

OZONE

HALO

Manuel Pilot - FR



TABLE DES MATIERES

Merci	01
Attention	02
Votre Halo	03
Préparation - Protection	05
Préparation - Accélérateur	07
Préparation - Installation du Parachute	09
Mise en place	12
Réglages	14
Equipements	16
Utilisation et Entretien	17
Spécifications Techniques	21
Garantie Et Qualite Ozone	22

MERCI

Merci d'avoir choisi OZONE.

En tant qu'équipe de passionnés du vol libre, de compétiteurs et d'aventuriers, notre mission est de concevoir des équipements à la pointe de l'innovation et de les fabriquer selon les plus hauts standards de qualité. Notre équipe de R&D est basée dans le sud de la France. Dans cette région, où se trouvent les sites de Gourdon, de Monaco et du Col de Bleyne, nous pouvons voler 300 jours par an. C'est un énorme atout pour la mise au point de nos produits.

Nous savons que la qualité d'un produit est un critère de satisfaction primordial des clients et que son prix est un critère de choix très important, c'est pourquoi nous avons choisi de fabriquer toutes nos ailes et nos sellettes dans notre propre usine. Pendant leur fabrication, nos produits subissent de nombreux contrôles de qualité et de traçabilité. Nous pouvons ainsi garantir que tous nos produits correspondent aux standards élevés que nous attendons tous.

Si vous souhaitez obtenir plus d'informations sur Ozone, la Halo ou un autre produit, consultez www.flyozone.com ou bien contactez nos distributeurs locaux ou les écoles de parapente ou bien encore l'un d'entre nous chez Ozone.

Il est très important que vous preniez le temps de lire ce manuel avant d'utiliser votre sellette pour la première fois.

Bons vols !

Team Ozone

ATTENTION

- Le parapente est un sport potentiellement dangereux qui peut entraîner de sérieuses blessures, des paralysies ou même la mort. En volant avec une sellette Ozone, on doit être pleinement conscient des risques inhérents à cette activité.
- En tant que propriétaire d'une sellette Ozone, vous devez assumer toutes les responsabilités et les risques associés à son utilisation. Un usage inapproprié ou une mauvaise utilisation de votre sellette accroîtront ces risques.
- Aucune réclamation ni demande d'indemnisation résultant de l'utilisation du produit ne pourra être faite au constructeur ni à ses distributeurs ou revendeurs.
- Entraînez-vous autant que possible – particulièrement en faisant beaucoup de gonflage car cela reste un point critique de la pratique du parapente. Un mauvais contrôle de l'aile au sol est une des causes d'accident les plus fréquentes.
- Approfondissez votre maîtrise en faisant des stages de perfectionnement pour suivre l'évolution de notre sport et apprendre les dernières techniques.
- N'utilisez que des équipements homologués (aile, sellette et parachute de secours), sans aucune modification et utilisez-les seulement dans les fourchettes de poids certifiés. Souvenez-vous que de voler en dehors des fourchettes de certification des équipements peut remettre en cause la validité de votre assurance (responsabilité civile ; assurance vie etc). Il en va de votre responsabilité de pilote de bien vérifier votre couverture d'assurance.
- Veillez à accomplir une vérification complète de votre matériel avant chaque vol. Ne volez jamais avec un équipement endommagé ou inadapté.
- Portez toujours un casque, des gants et des chaussures montantes.
- Tous les pilotes doivent être titulaires de la licence ou du brevet requis dans leur pays et souscrire une assurance en responsabilité civile adéquate.
- Ne volez que si vous êtes physiquement et mentalement apte.
- Choisissez la bonne aile, la bonne sellette et les conditions aérologiques adaptées à votre niveau de pilotage.
- Soyez très attentif aux reliefs que vous allez survoler et à la météo avant de décoller. En cas de doute, ne volez pas et prenez toujours une grande marge de sécurité dans vos décisions.
- Ne volez JAMAIS sous la pluie, la neige, par vent violent, en conditions turbulentes ou dans les nuages.
- En privilégiant la sécurité vous volerez en parapente avec plaisir et pendant très longtemps.
- Prenez soin de l'environnement et des sites de vols.
- Lorsque votre sellette n'est plus utile, portez la dans lieu capable de la recycler ou de la détruire de façon respectueuse de l'environnement.
- Ne jetez pas votre sellette dans les ordures ménagères.

VOTRE HALO

La Halo est conçue pour vous accompagner dans votre initiation et au début de votre progression, c'est un choix sûr pour les débutants, pendant l'école comme après. Sa structure a une géométrie très stable et un ABS efficace lui donnent un comportement rassurant pour débiter.

La planchette de la Halo a été finement ajustée pour donner au pilote les sensations en vol qui permettent de comprendre la masse d'air sans mouvement excessif. Lorsque le pilote tourne en s'inclinant dans la sellette, elle répond de manière progressive de façon qu'il trouve facilement l'équilibre qui lui permet de maintenir le rayon de virage souhaité.

La Halo a été conçue pour faciliter la transition entre la position debout et assise, ce qui évite d'avoir à disperser son attention pendant les phases cruciales de décollage et d'atterrissage, et contribue ainsi à la sécurité du vol.

Une poche efficace et facile à utiliser pour retenir le barreau d'accélérateur ainsi qu'une sangle ventrale molletonnée transforment les séances de gonflage et les décollages en un véritable plaisir. Une fois sorti, l'accélérateur est maintenu dans une position parfaitement accessible par un élastique.

Les sangles d'accrochage de la Halo ont été équipées de boucles choisies pour éviter toute confusion et sont de couleurs différentes à gauche et à droite. De plus, un système anti-oubli d'accrochage diminue les risques d'accident. Avec la Halo, le contrôle de l'accrochage des élèves avant décollage est très simple pour le moniteur.

Le nouveau système d'extraction du secours offre une large ouverture et reste efficace même lorsque le pilote est soumis à un facteur de charge important. La poignée de secours est stratégiquement placée près de la hanche, ce qui permet de la trouver très facilement.

La sellette est équipée d'une grande poche dorsale dans laquelle une plus petite poche permet de mettre un portefeuille. A gauche, il y a une poche accessible en vol et la Halo est bien sûr équipée d'une poche radio et d'un Velcro pour mettre un vario. Les écoles apprécieront le marquage très visible de la taille de la sellette au niveau des épaules et les matériaux particulièrement résistants dans les zones soumises à l'abrasion.

Équipée d'origine d'une planchette en structure en nid d'abeilles, la Halo fait seulement 3,35kg en taille M, c'est une sellette compacte et légère pour le niveau de protection et de durabilité offert.

Deux options sont proposées pour la protection dorsale : une en mousse et une gonflable qui permet de réduire encore le poids et le volume de pliage.

Disponible en trois tailles, la Halo est adaptée aux pilotes de 145cm à 210cm avec une certification EN et LTF jusqu'à 140kg !

Dans le cadre de notre politique visant à améliorer la soutenabilité de nos produits, la plupart des panneaux intérieurs de la Halo sont faits de tissu labellisé Bluesign et le tissu de protection sous le siège est fait de matériaux recyclés.



PRÉPARATION - Protection

PROTECTION EN MOUSSE

La Halo est livrée en standard avec une mousse de protection sous les fesses de 17cm certifiée LTF/CE et une mousse de confort qui court tout le long du dos. La protection sous les fesses est conçue pour pouvoir absorber des chocs importants en dissipant l'énergie par la fuite progressive de l'air qu'elle contient à travers les coutures.

Lorsque vous déroulez la mousse pour la première fois cela peut prendre jusqu'à 12 heures pour qu'elle atteigne son volume définitif, il est donc préférable de la laisser se gonfler toute une nuit avant de l'installer.

ATTENTION : Aucun système de protection ne peut garantir une immunité totale. La protection ne saurait remplacer vos jambes comme moyen le plus efficace pour absorber l'énergie d'un atterrissage brutal. Soyez toujours prêt à effectuer un roulé-boulé et ne comptez pas uniquement sur la protection dorsale.



Pour installer la protection sous les fesses, ouvrir la fermeture du compartiment situé sous le siège accessible par la poche principale arrière puis faire entrer la protection dans le compartiment en la faisant glisser avec la flèche orientée vers l'avant de la sellette et située sur le dessus de la protection. Refermer la fermeture Eclair du compartiment une fois la protection en place.



ATTENTION : La durée de vie maximale de la mousse de protection est de 10 ans à partir de sa fabrication. Lors d'un impact important, la protection se déforme en absorbant l'énergie, causant parfois sa destruction. Un seul choc suffisamment violent peut vous conduire à devoir la mettre au rebut.

La protection sous les fesses doit être remplacée lorsqu'elle atteint 10 ans ou avant si vous avez le moindre doute sur sa fiabilité ou encore si l'extérieur est abîmé et que l'on voit la mousse/chambre à air à l'intérieur. Lorsque vous mettez au rebut votre protection, détruisez-la pour être sûr qu'elle ne sera pas réinstallée par erreur.

PROTECTION GONFLABLE

La Halo est aussi prévue pour recevoir une protection dorsale gonflable installée sous les fesses homologuée EN/LTF/CE. Bien conçue, celle-ci offre une excellente capacité d'absorption des chocs malgré un poids et un volume réduits.



La protection gonflable peut s'installer en lieu et place de celle en mousse, c'est à dire dans la poche située sous le siège. On installe la protection dégonflée dans la poche en prenant soin de faire passer le tuyau de gonflage par le trou.



La protection se gonfle manuellement en utilisant l'air contenu dans le sac ad hoc fourni.

Pour gonfler la protection, s'assurer que l'étrangleur est ouvert et connecter le tuyau de gonflage à la sortie du sac.



Fermer l'autre côté du sac en le roulant à la main et continuer de façon à comprimer l'air pour qu'il soit chassé vers la protection.

Lorsqu'il devient difficile de mettre plus d'air dans la protection, il faut obturer le tuyau de gonflage en fermant l'étrangleur avant de déconnecter le sac de gonflage. L'étrangleur doit être bien fermé.

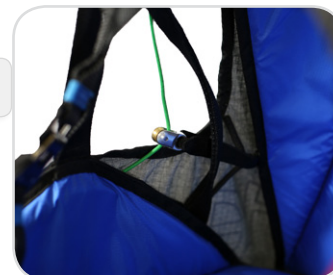


ATTENTION : Assurez-vous que l'étrangleur sur le tuyau de gonflage est correctement fermé avant de ranger le tuyau dans la poche. Dans le cas contraire, la protection fuirait et ne serait plus aussi efficace.

ACCÉLÉRATEUR

Les lignes d'accélérateur sont montées d'origine sur votre Halo. Dans le cas où vous auriez à remplacer l'accélérateur, il faudra procéder ainsi :

Faire passer le bout nu d'une des lignes dans la poulie près de la hanche puis à travers la fente du panneau latéral de la sellette.



La ligne d'accélérateur doit alors ressortir à travers l'oeilleton à l'avant - Assurez-vous que la ligne glisse proprement entre la poulie et l'anneau et vérifiez particulièrement qu'il n'y a pas d'emmêlage avec l'élastique.

Attacher la ligne d'accélérateur et l'élastique à la boucle du barreau d'accélérateur avec un noeud de chaise (ou un autre noeud adapté).



C'est le moment de régler la longueur de l'accélérateur. Le mieux est de le faire sous un portique ou, sinon, sur le sol. L'accélérateur ne doit surtout pas être réglé trop court et il faut que les longueurs soient identiques de chaque côté.

Une fois en vol, et seulement lorsqu'il est prudent de le faire, vérifier que vous pouvez poser facilement votre pied sur le barreau et que l'accélérateur peut être actionné sans point dur jusqu'à obtenir la vitesse maximale. Modifier la longueur une fois posé si nécessaire.

C'est le moment de régler la longueur de l'accélérateur. Le mieux est de le faire sous un portique ou, sinon, sur le sol. L'accélérateur ne doit surtout pas être réglé trop court et il faut que les longueurs soient identiques de chaque côté.

Une fois en vol, et seulement lorsqu'il est prudent de le faire, vérifier que vous pouvez poser facilement votre pied sur le barreau et que l'accélérateur peut être actionné sans point dur jusqu'à obtenir la vitesse maximale. Modifier la longueur une fois posé si nécessaire.

ATTENTION : Les lignes d'accélérateur doivent être d'égale longueur de chaque côté. Assurez-vous qu'elles ne sont pas trop courtes, car l'accélérateur pourrait alors être mis sous tension en vol de façon inopportune. Avant chaque décollage, vérifiez à nouveau la longueur et la symétrie des lignes.

INSTALLATION DU PARACHUTE

La sellette Halo est pourvue d'un conteneur de parachute intégré sous le siège dont le volume compris entre 3 et 6 litres est adapté à la plupart des parachutes modernes, y compris les Angel SQ 140 ou ceux de type Rogallo.

ATTENTION : Ozone préconise de faire installer le secours par un professionnel qualifié. En cas de doute, recherchez toujours l'avis d'une personne très expérimentée, il en va de votre sécurité.

Les sangles doivent être connectées aux points d'accrochage des épaules par des maillons qui doivent être serrés correctement, avec une pince si nécessaire, mais sans exagérer.

A NOTER : Vous devez vous assurer que les suspentes du parachute ne vont pas s'emmêler dans la sangle qui relie la poignée et le pod.



La poignée du secours doit être connectée à une boucle extérieure du pod par une tête d'alouette. Nous recommandons de l'attacher à la boucle située sur le côté du pod si c'est possible plutôt que sur la boucle centrale.





Les sangles de la sellette doivent être attachées à celle du secours par une connexion adaptée (non fournie).

A NOTER ; les parachutes de secours équipés d'un élévateur court doivent être attachés aux sangles fournies avec la Halo. Si votre parachute est équipé de longues sangles en Y ces dernières doivent être connectées directement aux maillons situés aux épaules. Il ne faut pas cumuler les longueurs des sangles fournies avec la Halo avec celles d'un parachute qui serait équipé de longues sangles en Y.

Placer le pod qui contient le secours dans le volume du conteneur de la sellette en prenant soin de garder la poignée du secours à l'extérieur.

Prendre soin de faire passer les sangles de la sellette dans le fourreau le long de la sellette qui est fermé par une fermeture Eclair et va des épaules à la poche conteneur du secours.

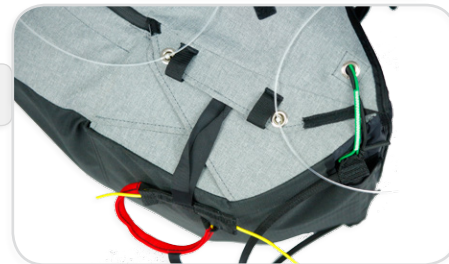




Pour fermer le conteneur, utiliser un morceau de suspente ou un jonc de plastique et faire passer les boucles blanches du rabat n°1 à travers l'oeilleton de chaque rabat dans l'ordre de leurs numéros.



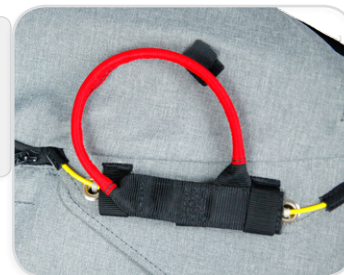
Avant de refermer le rabat n°4, prendre soin de positionner la poignée de secours comme indiqué.



Une fois le rabat 4 fermé, faire passer les épingles jaunes de la poignée de secours dans les boucles blanches pour les retenir et rentrer les épingles dans leurs petits fourreaux noirs pour les protéger. Ne pas oublier d'enlever les morceaux de plastique ou de suspente qui ont servi à faire passer la boucle blanche.

Faire un aller-retour avec le curseur de la fermeture du fourreau des sangles pour que la fermeture soit engagée du bas jusqu'en haut.

WARNING: Entraînez-vous à lancer le parachute sous un portique. Non seulement cela permet de s'assurer que tout le système de déploiement fonctionne correctement mais cela vous permet aussi de vous familiariser avec le processus d'installation.



MISE EN PLACE

Avant votre premier vol, nous vous recommandons de suspendre votre sellette à un portique pour vérifier qu'elle est bien réglée à votre anatomie et pour vous familiariser avec ses équipements et ses réglages. Vous pouvez régler les sangles d'épaules à votre taille et ajuster le support lombaire pour vous retrouver dans une position dont l'inclinaison est la plus confortable possible. La sellette ne doit être suspendue que par les points d'accrochage de la voile.

La sellette s'enfile en commençant par les sangles d'épaule.

Passez ensuite aux sangles colorées des cuisses. La partie crochetée rentre à l'intérieur de sa boucle. Le verrouillage correct est confirmé par un petit "clic". Idem pour l'autre jambe.



La sangle ventrale doit alors être connectée avec les boucles en T en veillant à nouveau au petit 'clac' qui confirme le verrouillage.



On peut alors fermer le clip qui assure le maintien en place des sangles d'épaules.



RÉGLAGES

SANGLES D'ÉPAULE

Des boucles de réglage permettent d'ajuster la longueur des sangles d'épaule. Faites ce réglage en vous tenant debout afin que vos sangles soient confortablement ajustées. Une fois en position assise, sous un portique, assurez-vous que vos réglages sont à la fois confortables et permettent un bon maintien, sans être trop serrées ni lâches.



SOUTIEN LOMBAIRE

Pour voler de façon confortable le soutien lombaire doit être correctement ajusté. L'ajustement peut être réalisé en vol jusqu'à assurer que le bas du dos est parfaitement tenu et qu'aucune tension des muscles abdominaux n'est nécessaire. Veillez à bien ajuster le soutien lombaire; un relâchement trop important entrainerait une position très couchée en l'air.



ATTENTION : Il faut toujours veiller à ce que les réglages soient bien symétriques. Prenez votre temps en procédant à de petits ajustements successifs des réglages pour trouver la position qui vous convient.

SANGLES DE CUISSSES

La longueur des sangles de cuisses doit être ajustée pendant que vous êtes debout, elles ne doivent être ni trop lâches ni trop serrées. Trop lâches il serait plus difficile de basculer en position assise après le décollage, Trop serrées elles vous gêneraient pour courrir. Un premier ajustement consiste à faire en sorte de pouvoir facilement glisser votre main entre la sangle et votre cuisse.



SANGLE VENTRALE

La longueur de la sangle ventrale à un effet significatif sur les sensations de pilotage. Elle peut être ajustée en vol mais il est plus sûr de le faire au sol. Allonger la ventrale en relâchant la boucle de réglage augmente la réponse en roulis ainsi que la transmission des sensations fournies par l'aile alors que c'est le contraire lorsqu'on la raccourcie. Il faut se référer au manuel de votre aile et ne pas sortir de l'intervalle de longueur de sangle ventrale recommandé.

EQUIPEMENTS

DISPOSITIF D'HYDRATATION

Le système d'hydratation est accessible via le côté gauche de la poche supérieure puis le tube emprunte un passage le long de la sangle d'épaule droite jusqu'à un point où il s'accroche.



POCHE RADIO D'ÉPAULE

La poche radio d'épaule est positionnée de sorte que l'on puisse manipuler la radio et l'entendre facilement en l'air. Faite en néoprène et pourvue d'une fermeture magnétique, cette poche pourra accueillir la plupart des radios VHF du marché.



VELCRO D'ÉPAULE

Un Velcro est destiné à recevoir un petit vario, une radio ou une balise de tracking.

UTILISATION ET ENTRETIEN

CONNEXION A L'AILE



Les élévateurs de votre aile doivent être connectés à votre sellette sur les points d'ancrage principaux avec les élévateurs A tournés vers l'extérieur.

Si vous changez les mousquetons, assurez-vous de leur bonne dimension et de leur parfait ajustage. Les mousquetons doivent être enfilés par les points d'attache principaux avec les ouvertures tournées vers l'intérieur.

Il n'y a pas d'autres points d'attache souhaitables pour connecter la voile à la sellette.

CHECK LIST PRÉ-VOL

Avant de décoller, il est très important d'effectuer une check list complète.

- Assurez-vous que les épingles du parachute sont bien en place et que les fermeture éclair entourant le secours sont bien fermées.
- Effectuez un contrôle visuel de la sellette pour vous assurer qu'elle n'est pas détériorée.
- Vérifiez bien vos mousquetons pour voir s'ils ne comportent aussi signe d'usure (fêlure ou autre)
- Elévateurs connectés aux mousquetons sans twists.
- Accélérateur bien connecté sans emmêlage au niveau de la sellette
- Fermetures éclair de poches bien fermées
- Ventrale bien bouclée
- Sangle de retenue des sangles d'épaules bien fermées
- Sangles de cuisses bien bouclée

DEPLOIEMENT DU SECOURS

Si vous vous trouvez dans une situation nécessitant de lancer le secours, faites-le avec conviction :

Regardez; Saisissez; Tirez; Jetez.

- Regardez la poignée; saisissez-la et tirez de façon à libérer les épingles de sécurité.
- Tirez la poignée du parachute pour extraire le pod du parachute en vous efforçant de la tirer vers l'extérieur de façon à ce que le parachute s'extrait de la sellette vers le côté, car, en voulant la tirer vers le haut, vous risqueriez d'empêcher le parachute de s'extraire convenablement. Il faut bien connaître votre équipement et adapter votre procédure de largage à celui-ci.
- Jetez le secours aussi fort que possible dans une direction libre et non vers votre aile. Il est important, à ce stade, de se rappeler qu'il faut absolument LACHER la poignée. Essayez de lancer le secours dans le lit du vent afin d'obtenir une ouverture rapide et dans la direction opposée à la direction de votre rotation.
- Si le secours ne se déploie pas lorsqu'il a été lancé, ce qui peut arriver si la vitesse est faible (par exemple en cas de décrochage parachutal), saisissez-vous de la bride du secours et tirez-la vigoureusement. Ceci aidera le secours à s'ouvrir plus vite.
- Lorsque le secours s'ouvre, vous devez vous concentrer sur la neutralisation de votre aile. Il existe plusieurs façons d'opérer : la décrocher aux B; la décrocher aux arrières; récupérer l'aile en ramenant vers vous les suspentes A jusqu'à attraper la voile ou encore utiliser les freins pour décrocher l'aile. La meilleure procédure dépend de votre situation. Le plus important est de neutraliser complètement l'aile afin qu'elle n'entre pas en opposition miroir avec votre secours, ce qui entraînerait une descente trop rapide. Quelle que soit la procédure choisie, veillez surtout à opérer de façon symétrique pour empêcher le parapente d'entrer en rotation, car cela pourrait causer une entrée en contact du parapente avec le secours et donc une possible neutralisation du secours.
- Sur la plupart des sellettes, la position des brides de secours fait que vous vous trouvez automatiquement en position debout, jambes en bas. Si vous ne l'êtes pas, faites tout pour vous y mettre afin que vous puissiez correctement amortir le choc lors de la prise de contact avec le sol.
- Faites toujours un roulé-boulé en cas d'atterrissage d'urgence ou bien sous un parachute de secours

TREUILLAGE

La Halo est conçue pour pouvoir décoller au treuil. Les sangles de treuillage doivent être connectées aux mousquetons de connexion à l'aile. Au moindre doute il faut se renseigner auprès d'un instructeur qualifié pour le décollage au treuil ou se reporter au manuel d'instructions de votre système de largage.

CONTENEUR EXTERNE DE PARACHUTE

Il est possible de rajouter un conteneur externe de parachute (non fourni) sur la Halo. Il faut alors utiliser les mousquetons de connexion à l'aile pour, d'une part sécuriser le conteneur, et aussi y connecter les sangles du secours d'autre part.

ATTERRISSAGE DANS L'EAU

Si votre dernier atterrissage s'est fait dans l'eau, vous devez sortir le parachute de secours, la protection sous-cutale, la mousse de confort dorsale et la planchette du siège pour les laisser sécher. Si vous avez atterri dans de l'eau salée, il faut rincer à l'eau douce tous les éléments de votre sellette de façon à éliminer toute trace de sel. Avant de réassembler votre sellette, assurez-vous que tous les éléments sont parfaitement secs.

ATTENTION : En cas d'atterrissage dans l'eau, la flottabilité de la protection sous-cutale et de la mousse dorsale peuvent faire basculer le pilote la tête en bas. Il est donc recommandé de défaire immédiatement toutes les sangles qui vous retiennent et de s'éloigner de la sellette en prenant soin de ne pas s'emmêler dans les suspentes.

ENTRETIEN

La Halo pourra effectuer de nombreux vols et cela pendant des années si elle est correctement entretenue. Pour garder votre sellette en bon état et propre à voler en sécurité, veuillez noter les recommandations suivantes :

- Evitez la sur-exposition aux U.V., à la chaleur et à l'humidité.
- Pliez la sellette une fois sèche puis gardez-la au sec et à l'abri de l'humidité.
- Ne traînez pas votre sellette par terre, notamment à l'atterrissage.
- Préservez votre sellette de la poussière, de toute substance grasse ou corrosive.
- Nettoyez-la à l'eau avec un chiffon.

REVISION

Pour votre sécurité, il est vital de procéder à une inspection régulière de vos équipements. En plus des vérifications pré-vol, Ozone préconise une révision tous les 12 mois. Les points à surveiller particulièrement sont : les coutures, les sangles et toutes les zones structurellement importantes.

Une attention particulière doit être portée aux sangles situées au niveau de l'accrochage aux élévateurs, c'est là que l'abrasion est la plus probable.

Le système de connexion et de déploiement du parachute doit être vérifié tous les 6 mois et le parachute doit être replié en suivant les recommandations du constructeur.

Si vous remarquez la moindre détérioration ou si vous avez le moindre doute faites vérifier votre sellette chez un professionnel.

FIN DE VIE

Lorsque vous devez mettre votre sellette au rebut, enlevez toutes les pièces métalliques et éliminez le reste d'une manière respectueuse de l'environnement.

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

	S	M	L
Taille du pilote recommandée (cm)	145-165	165-185	185-210
Poid avec Protection Gonflabe* (kg)	2.88	3.08	3.31
Poid avec Protection Mousse* (kg)	3.23	3.35	3.65

* Le poids de la sellette est mesuré en incluant le protection gonflabe, mousquetons, poignées de secours et l'accélérateur.

Protection Mousse

430gr

Protection Gonflabe

130gr, inflation bag - 80gr

MATÉRIAUX

Tissus

Ripstop poly, Recycled poly 450D ripstop, Bluesign certified Nylon 70D ripstop

Sangles de Structure

Gurth and Wolf 25mm Polyamide.

Boucles

Edelrid and Finsterwalder aluminium

Mousquetons

Edelrid Foras

CERTIFICATION

La Halo est certifiée selon les normes EN1651:2018+A1:2020 et NFL 2-565-20 pour une charge maximale de 140kg . De plus, la protection sous-cutale est certifiée selon la norme CE par Alienor (France).

GARANTIE ET QUALITE OZONE

Chez Ozone, nous sommes très attachés au niveau de qualité de nos produits. Nos sellettes sont fabriquées dans nos propres ateliers selon les standards de qualité les plus élevés. Chaque sellette subit des contrôles de qualité stricts et toutes les matières premières sont tracées. Nous sommes attentifs à l'avis des clients et faisons de notre mieux pour les satisfaire. Ozone garantit tous ses produits en cas de défaut ou d'erreur de fabrication. Ozone répare ou remplace sans frais tout produit défectueux. Ozone et ses distributeurs fournissent la meilleure qualité de service et de réparation et, si un produit est usé ou endommagé, il sera réparé pour un prix raisonnable.

Si vous ne parvenez pas à contacter votre vendeur, vous pouvez nous écrire directement à info@flyozone.com.

Résumé

La sécurité est primordiale dans notre sport. Pour être en sécurité, nous devons être formés, pratiquer régulièrement et être conscients des dangers qui nous entourent. Pour cela, nous devons voler aussi régulièrement que possible, faire autant de gonflage que l'on peut et toujours être attentifs aux conditions météo. Si vous négligez l'un de ces domaines vous vous exposerez à davantage de risques que nécessaire.

Chaque année, de nombreux pilotes se blessent au décollage; ne soyez pas l'un d'eux. Le décollage est le moment où vous êtes le plus exposé au danger, entraînez-vous assidûment. Certains sites de décollage sont petits et difficiles et l'aérologie n'est pas toujours optimale. Si vous êtes à l'aise en gonflage, vous serez à même de décoller en confiance et en sécurité alors même que d'autres seront en difficulté... entraînez-vous autant que possible. Vous diminuerez les risques de vous faire mal et augmenterez les chances de vous faire plaisir en volant.

Respectez l'environnement et prenez soin des sites de vols. Lorsque vous devez vous séparer de votre sellette, enlevez toutes les pièces métalliques et éliminez le reste d'une manière respectueuse de l'environnement.

Pour terminer, PRENEZ GARDE à l'aérologie, sa force peut aller bien au-delà de ce que vous pouvez imaginer. Ayez conscience vos limites et restez à l'intérieur de votre niveau de compétence.

Bons vols et prenez du plaisir avec votre Halo .

Team Ozone

INSPIRED BY NATURE, *DRIVEN* BY THE ELEMENTS

FLYOZONE.COM

OZONE

Ozone Gliders Ltd
16 Barnes Green
Livingston
Scotland
UNITED KINGDOM