

F*CK GRAVITY

Manuel d'utilisation
v03/2021



Merci de lire attentivement ce manuel avant votre premier vol

Félicitations!

Merci d'avoir choisi la sellette F*ck Gravity. Nous avons fait de notre mieux pour vous présenter un produit de la plus haute qualité, répondant à toutes les exigences de sécurité et offrant un maximum de fonctionnalités. Veuillez lire attentivement ce manuel avant d'utiliser la sellette pour la première fois. Cela vous aidera à utiliser toutes les fonctionnalités de la F*ck Gravity, maximisant ainsi le confort et le plaisir de chaque vol. Nous vous souhaitons de beaux vols avec cette sellette!

Contenu

<u>1. Sécurité</u>	<u>3</u>
<u>2. Description</u>	<u>3</u>
<u>3. Cale pied</u>	<u>4</u>
<u>4. Accélérateur</u>	<u>5</u>
<u>5. Installation du secours</u>	<u>6</u>
<u>6. Installation du second parachute de secours</u>	<u>15</u>
<u>7. Ajustement des sangles</u>	<u>24</u>
<u>8. Poches</u>	<u>27</u>
<u>9. Protections</u>	<u>28</u>
<u>10. Système d'attaches pour accessoires</u>	<u>29</u>
<u>11. Connexion Sellette/parapente</u>	<u>30</u>
<u>12. Connexion Sellette/treuil</u>	<u>32</u>
<u>13. Avant de voler</u>	<u>32</u>
<u>14. Utiliser le parachute de secours</u>	<u>33</u>
<u>15. Atterrissage</u>	<u>33</u>
<u>16. Amerrissage</u>	<u>33</u>
<u>17. Vol en biplace</u>	<u>34</u>
<u>18. Nettoyage et entretien</u>	<u>34</u>
<u>19. Réparations</u>	<u>35</u>
<u>20. Données techniques</u>	<u>36</u>



1. Sécurité

Faire du parapente est une activité potentiellement à risque. Lorsque vous volez en parapente, vous devez en accepter les risques d'accident ou même de décès. Une utilisation non conforme de cette sellette peut accroître ces risques.

En cas de doute, n'hésitez pas à contacter votre revendeur ou le fabricant.

! **Dudek Paragliders ne prend aucune responsabilité en ce qui concerne les dommages ou accidents résultant de la pratique du parapente.**

2. Description

La sellette F*ck Gravity a été conçue pour les pilotes de parapente acrobatique et freestyle. Une grande plage de réglage permet à chaque pilote de trouver son idéal.

Le système de sangles en T diminue considérablement la possibilité de décoller mal attaché. La F*ck Gravity est équipée d'une protection mousse certifiée d'une épaisseur de 15 cm.

Deux containers de secours intégrés sont placés sous le plateau d'assise. L'un d'eux est capable de contenir un parachute dirigeable.

Les poignées de largage sont fixées dans des zones facilement accessibles des deux côtés du harnais. La F*ck Gravity dispose d'un repose-pieds, avec système de largage automatique déclenché par l'utilisation du parachute de secours. La sellette a une grande poche arrière et deux poches latérales accessibles en vol. Elle est équipée de poulies Duroll à roulement à billes facilement remplaçables améliorant le fonctionnement de l'accélérateur.

3. Cale-pied

Un cale-pied améliore le confort lors des longs vols, aide à s'asseoir dans la sellette après le décollage et influence la direction. Il est attaché à la sellette en deux points, et sa longueur est réglable (1). La partie inférieure du cale-pied se rétracte lorsqu'il n'est pas utilisé. Conçu de cette façon, le cale-pied ne vous dérange pas lors du décollage et est plus facile à trouver en vol. Les deux points de fixation du cale-pieds-pied sont équipés d'un système de largage automatique (2), déclenché par l'utilisation du parachute de secours. Un seul côté du cale-pied est déconnecté, en fonction du parachute de secours utilisé. Ce système empêche l'emmêlage possible du secours.



4. Accélérateur

Passez les lignes de l'accélérateur à travers les œilletons en métal dans la partie avant du siège, puis positionnez-les dans œilletons intérieurs de la sellette, puis dirigez-les dans les poulies et placez une butée sur la ligne. Fixer les crochets de l'accélérateur sur les extrémités de la ligne. Rangez le barreau d'accélérateur à l'aide du clip magnétique (3) sous le bord avant du siège. Afin d'ajuster l'ensemble du système, vous devez vous asseoir dans la sellette pendant qu'elle est suspendue par les élévateurs du parapente. À pleine vitesse, les poulies du système doivent se toucher. Si nécessaire, ajustez les lignes plus tard en fonction de votre expérience en vol.

! Ne pas ajuster l'accélérateur pendant que vous volez !

I L'accélérateur n'est pas monté en série sur ces sellettes.

1 – Ligne d'accélérateur

2 – Double barreau



5. Installation du parachute de secours #1

Le montage du secours doit être effectué par une personne habilitée et formée. N'hésitez pas à faire appel à votre revendeur/ formateur pour l'installation du parachute de secours!

Le container du parachute de secours est situé sous la partie avant du plateau.

Capacité du container #1 :

Max	5200 cm ³
Min	4400 cm ³



La poignée de largage du container #1 est placée du côté gauche de la sellette (2) et est marquée "poignée gauche".

! Si un seul parachute doit être installé dans le container #1, remplissez le container #2 à l'aide de l'insert. Dans ce cas, fermez le container #2 selon les instructions du paragraphe 6 du manuel "Installation du parachute de secours #2".



I L'insert du container #2 n'est pas proposé en série avec cette sellette. Il peut être acheté séparément.

Etape 1

Connectez la "poignée gauche" au point d'attache central du pod.

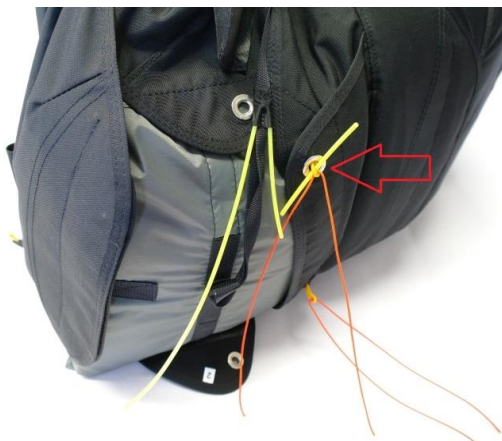


Etape 4

Fixez la poignée de largage à l'aide du Velcro et placez ses extrémités dans les fentes prévues à cet effet.



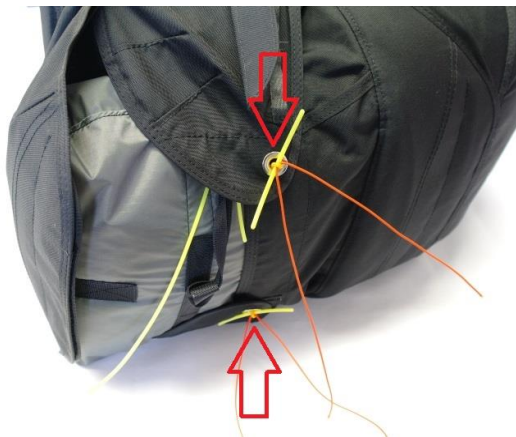
Etape 5



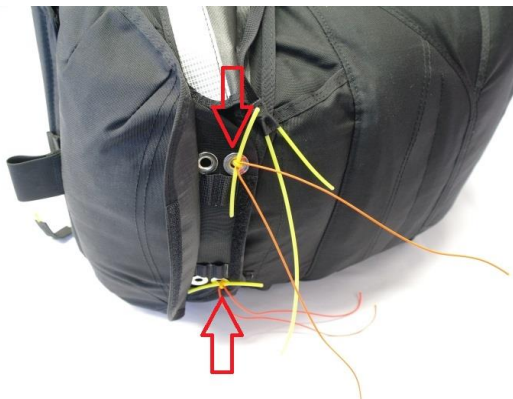
Placez les lignes d'assistance au travers des boucles des volets #3 et #3a et bloquez les avec une ligne temporaire comme indiqué sur la photo ci-contre:

Etape 6

Placez les lignes d'assistance au travers des oeillets métalliques du volet # 2 et verrouillez les avec une épingle temporaire.



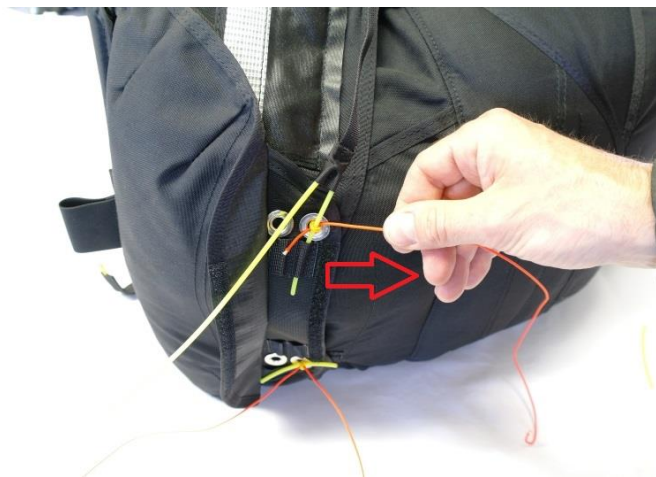
Placez les lignes d'assistance au travers des oeillets métalliques du volet # 1 et verrouillez les avec une épingle temporaire.



! Deux rangs d'oeillets métalliques sont disponibles sur le volet # 1. Vous pouvez utiliser l'un ou l'autre, selon la taille du parachute de secours.

Etape 7

Remplacez les épingles temporaires par les épingles de la poignée de secours et retirez doucement les lignes d'assistance.



Etape 8

Rangez la partie la plus longue de l'épingle dans la poche prévue à cet effet.



Fermez le cache-épingles à l'aide du Velcro et placez les sangles de la poignée de secours dans le „tunnel” du volet #2



Etape 9

Verrouillez le côté gauche du cale-pied
comme indiqué sur les photos:



6. Installation du parachute de secours #2

Le container de secours (2) est situé sous l'assise,
derrière le container #1.

Capacité du container #2:

Max	7200 cm ³
Min	5900 cm ³



La poignée de largage du container #2 est placée du
côté droit de la sellette et est marquée "Poignée
droite".

Etape 1

Connectez la “poignée gauche” au point d’attache central du pod.



Etape 2



Fixez la sangle en V additionnelle aux points d’attache des sangles d’épaule avec deux maillons rapides C6 comme indiqué sur les photos:



Serrez les écrous des maillons rapides avec une clé.



Etape 3



Positionnez la sangle en V dans le „tunnel” du côté droit de la sellette et fermez le velcro comme indiqué ci-contre

Etape 4

Relier le parachute de secours à la sangle en V de la sellette avec un Maillon Rapide C6. Il devra être verrouillé avec une clé et un joint torrique de sorte qu'une ouverture fortuite soit impossible.



Positionnez le secours dans le container #2 et fermez le “tunnel” de la sangle V à l’aide du Velcro.



Etape 5

Insérez la goupille du cale-pied dans la fente prévue à cet effet sur le côté de la sellette.



Etape 6

Fixez la poignée de largage avec le Velcro et placez ses extrémités dans les fentes prévues.

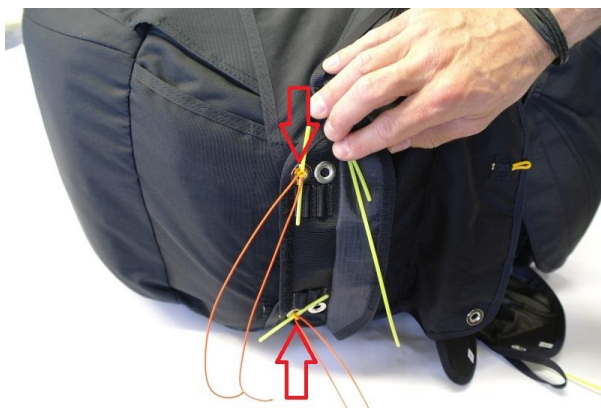
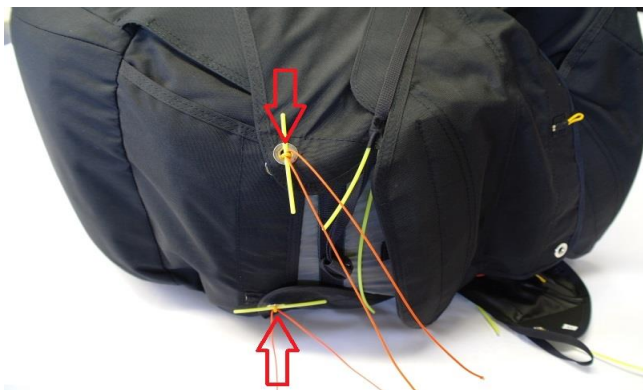


Etape 7



Passez les lignes d'assistance au travers des boucles des rabats # 6 et # 6a et verrouillez les avec une épingle temporaire comme indiqué sur la photo

Passez les lignes d'assistance à travers les oeillets métalliques du rabat # 5 et verrouillez les avec une épingle temporaire.

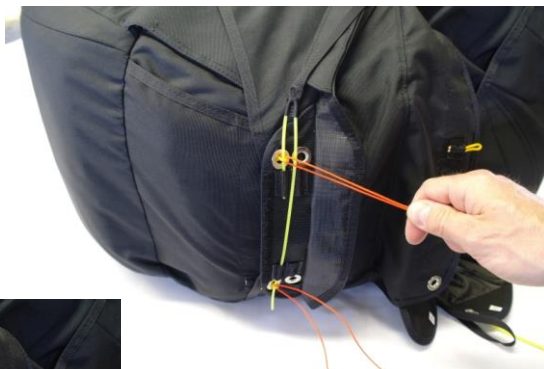


Passez les lignes d'assistance à travers les oeillets métalliques du rabat # 4 et verrouillez les avec une épingle temporaire.

! Deux rangs d'oeillets métalliques sont prévus sur le volet # 4. Vous pouvez utiliser l'un ou l'autre dépendamment de la taille de votre parachute de secours.

Etape 8

Remplacez les épingles temporaires avec les goupilles de la poignée de secours. et retirez doucement les lignes.



Placez l'extrémité la plus longue de l'épingle dans la fente prévue.



Etape 9



Fermez le rabat sur les épingles avec le Velcro et placez la sangle de la poignée dans le tunnel du rabat #4 .





! Pour éviter toute ouverture accidentelle, vérifiez les goupilles de fermeture du container avant chaque vol!!!

Le parachute de secours doit être périodiquement aéré et re-rangé, comme expliqué dans ce manuel. La sellette F*ck Gravity peut recevoir les parachutes de secours suivants: Globe Light 90, Globe Light 110 ou Globe Light 135, fabriqués par Dudek Paragliders. Il est possible d'utiliser d'autres parachutes de secours, tant que leurs dimensions une fois emballés n'excèdent pas celles du container.

I La sellette F*ck Gravity est conçue pour recevoir également des parachutes dirigeables. De tels parachutes peuvent prendre place uniquement dans le container #2. Les élévateurs de ces parachutes doivent être attachés directement aux points d'attache des épaules, sans besoin additionnel de sangles en V. Lorsqu'un parachute de secours dirigeable est installé, il est recommandé d'utiliser des mousquetons largueurs, ainsi que le système automatique de largage de l'accélérateur.

! A chaque installation d'un parachute de secours, il est nécessaire d'effectuer un test de compatibilité. Pour ce faire, accrochez la sellette, assoyez-vous, saisissez la poignée de largage et tirez-la vigoureusement loin du harnais, perpendiculairement à la direction du vol. Lors de cet exercice, il n'est pas recommandé de jeter le secours, car cela entraînera l'ouverture du secours. Si l'essai est satisfaisant, re-rangez le pod dans son container. Cependant, si le secours ne sort pas, voici quelques raisons possibles:

- un parachute trop gros, non adapté aux dimensions du container. (Après un repliage, le

secours est souvent plus gros qu'au préalable)

- Vous avez tiré sur la poignée trop doucement ou dans la pauvaise direction (par exemple vers l'avant, ou vers l'arrière)

7. Ajustement des sangles de la sellette

! Avant d'ajuster les sangles de réglage, installez d'abord les parachutes de secours et remplissez la poche arrière comme pour un vol normal. Vérifiez bien la symétrie, les côtés droit et gauche doivent être ajustés de manière identique. Tous les réglages doivent être vérifiés avant le premier vol dans des conditions météo faciles, et pourront être modifiés d'avantage par la suite. Ne réglez pas votre sellette en vol!

- 1 – Sangles d'épaules
- 2 – Sangles de côté
- 3 – Sangles de jambes
- 4 – Sangle de poitrine
- 5 – Sangles d'inclinaison du plateau
- 6 – Sangle ABS



7.1 Sangles d'épaule

Grâce aux bretelles réglables (1), la sellette peut accueillir des pilotes de presque toutes les tailles. Elle doit être réglée sur vos épaules plutôt serrées, avec juste un peu de jeu. Des sangles trop courtes rendent l'assise confortable difficile après le décollage et peuvent limiter vos mouvements en vol. Un clip sur les bretelles s'assurera qu'elles restent en place pendant le décollage et le vol. De plus, un sifflet d'alarme est fixé sur le clip

7.2 Sangles de côté

Elles permettent de régler l'inclinaison siège / dossier. Le réglage initial doit être effectué avant le premier vol, avec le harnais suspendu sous un portique. Tous les paramètres doivent être vérifiés lors du premier vol et peuvent être modifiés à tout moment. Gardez à l'esprit que lorsque le dossier est trop incliné, il y a un risque accru de twist en cas de grosse fermeture.

7.3 Sangles de jambes

Les sangles de jambes sont la garantie la plus importante contre la chute du harnais. Leur réglage doit permettre un décollage facile et un bon positionnement dans l'air. Des sangles trop courtes peuvent rendre l'assise inconfortable et restreindre votre course de départ. Des sangles trop longues peuvent rendre impossible la mise en place dans le harnais sans utiliser vos mains. La forme en T de ces sangles réduit considérablement le risque de décoller sans s'attacher.

! Afin de prévenir les risques de chute de la sellette, il est impératif de vérifier les sangles et les boucles de fermeture avant chaque vol.

Ne pas fermer les sangles ventral/cuissardes, est extrêmement dangereux et est une raison connue d'accidents mortels!

7.4 Sangle ventrale

La sangle ventrale contrôle la distance entre les mousquetons. L'augmentation de cette distance rend la sellette moins stable, améliorant l'efficacité du déplacement de poids et relayant plus d'informations de la voile. Le réduire stabilisera tout et rendra le parapentiste moins réceptif au pilotage sellette. Une base de mousqueton trop étroite peut rendre la récupération de situations extrêmes très difficile voire impossible (en cas de spirale). Si le fabricant du parapente ne donne aucune instruction particulière, la largeur recommandée est de 42-48 cm. Dans l'air turbulent, vous pouvez tirer sur la sangle pour vous sentir plus à l'aise, mais rappelez-vous toujours qu'il est plus probable d'avoir un risque de twist..

! Afin de prévenir les risques de chute de la sellette, il est impératif de vérifier les sangles et les boucles de fermeture avant chaque vol.

7.5 Sangles d'inclinaison du plateau

En ajustant la longueur de ces sangles, l'inclinaison du plateau est modifiée. Elle peut être ajustée selon vos préférences personnelles, tant que la symétrie est respectée.

7.6 Sangles ABS

Elles stabilisent le harnais latéralement et influencent le poids. Plus les sangles sont courtes, moins le pilotage à la sellette est efficace.

! Les sangles ABS doivent être ajustées seulement après que celles du réglage plateau aient été ajustées.

! Pensez à respecter la symétrie de vos réglages, que ce soit pour les sangles d'épaule, de cuissardes/ventral ou même d'inclinaison de plateau.

La droite et la gauche doivent être ajustées de manière identique!



I les sangles d'inclinaison latérale, centrale et d'assise sont clipsées directement dans le mousqueton comme indiqué sur la photo de gauche, indépendamment du type de mousqueton utilisé.

8. Poches

La F*ck Gravity dispose d' une poche arrière spacieuse (23l) et deux petites poches latérales. La poche arrière peut facilement contenir le sac à dos du parapente, le camelback et bien plus encore. Les poches latérales peuvent être facilement utilisables en vol.

9. Protections

La F*ck Gravity est équipée d'un assemblage de mousses certifiées, de 15cm d'épaisseur. Les photos ci-dessous décrivent le mode de fixation de celles-ci.



! Aucune mousse (ou autre) protecteur ne peut offrir une protection totale contre les blessures et en particulier une protection dorsale qui ne peut empêcher certaines

blessures plus ou moins graves de la colonne vertébrale.

! Seules les parties du corps couvertes par la protection bénéficient d'une protection (pour les chocs modérés bien sûr).

! Toutes modifications ou mauvaise utilisation du protecteur réduira dangereusement ses performances.

! Dans le cas des protecteurs amovibles, la protection n'est garantie que lorsqu'ils sont présents (pour des chocs modérés bien sûr)

ALIENORD CERTIFICATION n° 2754 21 Rue Albert Einstsien 86100 CHATELLERAULT France
«certifié au règlement UE 2016/425 et au protocole CRITT SPORT LOISIRS SP-002 12/2016»

La déclaration UE est disponible sur: www.dudek.eu

10. Système d'attache pour accessoires

La sellette dispose d'un système d'attaches pour équipement additionnel, tel que des fumigènes. Ce système a été conçu pour un largage facile avant atterrissage ou autre.



Pour actionner le largage, il suffit de tirer sur la poignée.



11. Connexion sellette/parapente

La sellette F*ck Gravity est équipée de mousquetons en acier AustriAlpin de 27 kN. Utilisez-les pour connecter la sellette aux élévateurs. Il faut également brancher l'accélérateur avant toute tentative de décollage. Il est recommandé de remplacer les mousquetons principaux par des neufs après chaque 300 heures de vol. Vous pouvez également utiliser les mousquetons largueurs, avec la possibilité de libérer instantanément le parapente. Les mousquetons largueurs doivent être installés selon les suggestions du fabricant: http://finsterwalder-charly.de/images/stories/startseite/downloads/quick-out_manual_print.pdf



I Pour installer les mousquetons largueurs dans la sellette F*ck Gravity – en plus des indications du constructeur- il est nécessaire de retirer le bloqueur en plastique comme montré ci-dessous.



Attachez les sangles de la sellette dans le mousqueton comme indiqué .



! Après avoir clippé l'élévateur du parapente avec le mousqueton large, n'oubliez pas de verrouiller les boutons afin d'éviter tout largage non intentionnel.



! Lorsque vous utilisez des mousquetons largueurs, il est absolument nécessaire d'utiliser le système de largage de l'accélérateur.



Ce système doit être installé selon les recommandations du fabricant:
http://finsterwalder-charly.de/images/stories/startseite/downloads/quick-out_manual_print.pdf

! Vérifiez avant chaque décollage que les mousquetons sont bien fermés et verrouillés contre une ouverture accidentelle.

12. Connexion sellette/treuil

Le seul moyen sûr d'attacher la ligne de treuil est un système de largage dédié. La F*ck Gravity ne dispose pas de points supplémentaires pour fixer le système de largage, il doit donc être monté directement sur les mousquetons du harnais ou sur les élévateurs de la voile.

! Si les largueurs sont fixés aux mousquetons, les mousquetons doivent être positionnés ouverture vers l'arrière, de telle manière que les largueurs soient en contact direct avec la partie la plus lisse du mousqueton. (concerne les mousquetons AustriAlpin 27 kN).

De loin la meilleure méthode pour attacher des largueurs est de les attacher directement aux élévateurs avec des maillons rapides C5.

13. Avant le vol

Avant chaque vol, une vérification approfondie du harnais est requise. Pour votre propre sécurité, assurez-vous que:

- la sellette n'est pas endommagée de quelque façon que ce soit;
- Le contenant du parachute de secours est correctement fermé et verrouillé avec des goupilles;
- La poignée de largage du parachute de secours est correctement installée et à la bonne forme (il arrive souvent qu'elle soit déformée pendant le transport, il est donc important de vérifier si elle n'est pas aplatie et facile à saisir);

- Toutes les sangles de jambe et de poitrine sont fermées;
- Les sangles d'épaule et latérales sont correctement ajustées;
- Toutes les poches sont fermées avec leurs zips couverts;
- les mousquetons principaux sont fermés et verrouillés, sans aucun dommage;
- L'accélérateur est attaché au parapente.

14. Utiliser le parachute de secours

Le parachute de secours doit être utilisé en cas d'urgence, lorsque vous ne parvenez pas à récupérer le parapente d'une sortie du domaine de vol. Lancer le parachute pendant une rotation rapide est risqué. S'il y a encore de l'altitude à perdre, vous devriez d'abord essayer de ralentir ou d'arrêter complètement la rotation. Pour utiliser le secours, saisir la poignée de largage, avec un mouvement rapide et résolu, la déchirer de son velcro et la jeter avec le pod le plus loin possible, vers l'extérieur de la spirale (si présente). Après l'ouverture dégonfler votre parapente avec ses lignes arrière. Préparez-vous à atterrir en style parachutiste, en gardant vos jambes groupées et les genoux légèrement pliés!

15. Atterrir

En approche finale, sortez vos jambes de la sellette et prenez la position droite. Atterrir en restant assis est inacceptable et très dangereux, même en dépit de la protection. Il existe un risque élevé de blessure à la colonne vertébrale. La protection n'est pas une aide à l'atterrissage et n'a pas été conçue en tant que telle.

16. Amerrissage

Pendant l'atterrissage, l'eau est potentiellement très dangereuse, avec un risque important de noyade. Si c'est inévitable, préparez-vous en ouvrant toutes les boucles et sangles au préalable. Au dernier moment, sortez du harnais pour éviter de vous emmêler dans les suspentes ou autres équipements. La sellette ne coule pas, donc vous pouvez l'attraper plus tard et l'utiliser comme une bouée de sauvetage.

! L'atterrissage dans l'eau alors qu'on est encore dans la sellette est extrêmement dangereux. La protection ne coule pas et flottera toujours, forçant votre tête à rester sous l'eau et rendant la respiration très dure ou impossible. Il y a un risque très élevé de s'emmêler dans les lignes et de se noyer.

17. Vol Tandem

La sellette F*ck Gravity n'a pas été conçue et est inadaptée pour les vols tandems.

18. Nettoyage et entretien

Tous les matériaux de cette sellette ont été soigneusement sélectionnés en fonction de leur qualité et de leur durabilité. Avec l'aide de vos soins, ils permettent à la sellette de rester en bon état pendant longtemps. Le harnais est mieux nettoyé avec une éponge humide, éventuellement un peu de savon. N'utilisez pas de détergents ou de solvants. S'il y a beaucoup de boue, utilisez d'abord une brosse avant de nettoyer à l'eau.

Dans le cas d'un harnais complètement trempé (par exemple après l'atterrissage d'eau), séchez-le dans un endroit bien aéré, à l'abri de l'action directe du soleil. La protection dorsale imbibée doit être retirée de la sellette et séchée avec le zip ouvert. Si cela ne suffit pas, retirez la mousse et séchez-la séparément. Le parachute de secours trempé doit toujours être complètement retiré du harnais, séché et rangé à nouveau par une personne habilitée.

En cas de stockage de longue durée, gardez la sellette dans le sac à dos ou en vrac, dans une pièce bien ventilée, à l'abri des rayons du soleil. Malheureusement, une certaine décoloration des pièces du harnais est inévitable au fil du temps et c'est encore une autre raison pour ne pas l'exposer au soleil plus que nécessaire.

19. Réparations et révision

Le contrôle périodique de la sellette la maintiendra en sécurité pendant longtemps. Après chaque atterrissage difficile, vérifiez également la protection dorsale, car les coutures ou le

zip sont souvent endommagés et une protection endommagée est inefficace. Si vous remarquez des dommages sur sa surface, renvoyez-la au producteur pour une réparation ou achetez-en une nouvelle. En conséquence, après chaque utilisation du parachute de secours, vérifiez soigneusement que la sellette n'est pas endommagée, en faisant particulièrement attention aux sangles et aux coutures. Les mousquetons AustriAlpin 27 kN doivent être remplacés après 5 ans ou 300 heures de vol. Les mousquetons largueurs ont besoin d'être remplacés selon les indications du constructeur, c'est à dire tous les 8 ans. Les mousquetons rayés ou endommagés ne sont plus utilisables et doivent être remplacés immédiatement.

Utiliser une sellette endommagée n'est pas envisageable. En cas de doute, contactez votre revendeur ou fabricant et/ou envoyer le matériel en question dans un atelier de contrôle pour une inspection plus stricte.

I La sellette F*ck Gravity possède un certificat de navigabilité de 10 ans à partir de sa date de production. Le protecteur AF-15/2018 est autorisé à rester en service dans les 10 ans à compter de la date de production

Protection de l'environnement

Le parapente est un sport de plein air. Nous espérons que nos clients partagent notre conscience environnementale. En pratiquant le parapente, vous pouvez facilement contribuer à la préservation de l'environnement en suivant quelques règles simples. Assurez-vous de ne pas nuire à la nature partout où vous volez. Restez sur les chemins balisés, ne faites pas de bruit excessif, ne laissez pas d'ordures et respectez l'équilibre fragile de l'environnement.

Recyclage des matières usages

Le harnais est fabriqué à partir de matériaux synthétiques, qui doivent être éliminés correctement lorsqu'ils sont usés. Si vous n'êtes pas en mesure de vous débarrasser correctement de votre équipement, DUDEK Paragliders le fera pour vous. Envoyez simplement votre harnais à l'adresse indiquée à la fin du manuel, accompagnée d'une courte note.

20. Données techniques

Taille	Longueur des suspensions (cm)	Largeur d'assise *(cm)	Profondeur d'assise (cm)	Longueur support dorsal (cm)	Poids max du pilote (kg)	Poids de la sellette** (kg)
S	43	33/34	45	65	100	-
M	44	33/34.5	47	68	100	5.35
L	45	33/35.5	49	71	100	5.60
XL	46	35/36.5	52	75	100	-

* Largeur du plateau d'assise avant/arrière, ** Poids incluant protections, mousquetons et cale-pied.

Le set complet inclus:

- 1 sellette
- 1 Protection ZGAF-15/2018
- 1 poignée gauche de largage
- 1 poignée droite de largage
- 2 mousquetons AustriAlpin 27 kN
- 1 cale-pied.

Equipement optionnel:

- 2 mousquetons largueurs
- 2 systèmes de largage de l'accélérateur
- 1 accélérateur 1 sangle en V 2 mousquetons verrouillables C6 pour sangle en V
- 1 insert pour le container #2

I Puisque les produits Dudek Paragliders sont soumis à des améliorations constantes, quelques différences mineures sont possibles entre le produit manuel et le produit réel. Dudek Paragliders retient les droits d'introduire de tels changements sans préavis individuel.



Dudek Paragliders
ul. Centralna 2U
86-031 Osielsko
Poland
tel. +48 52 324 17 40
fax. +48 52 381 33 58
export@dudek.eu