

This website uses cookies to offer you the best experience on our website. By continuing, we understand that you accept their use.

[Accept](#) [Info](#)

# ADVANCE



## Noëud de liaison vs. Maillon rapide

La fixation directe de la sangle de liaison du parachute de secours au point d'attache du parachute de secours est-elle aussi sûre que la fixation par le biais d'un maillon à vis (Maillon rapide) ? C'est ce qu'ADVANCE a voulu savoir ; avec la PMA (Paraglider Manufacturers Association) et le fabricant allemand de cordes Edelrid, elle a donc procédé à des tests approfondis. Voici une estimation concernant les produits ADVANCE.



---

Test Lab

### La rumeur

La théorie suivante circulait depuis des années : la fixation directe par nœud de liaison entre la sangle en V et le parachute de secours ne présentait pas des valeurs de résistance suffisantes pour résister au choc généré lors de l'ouverture du parachute de secours. Pour la liaison entre le secours et la sellette, il était conseillé d'utiliser exclusivement des Maillons rapides (maillons à vis).

Mais cette théorie n'avait jamais été vérifiée par le biais d'une quelconque série de tests. Il y a deux ans, ADVANCE a donc suggéré à Guido Reusch, alors directeur de l'EAPR (European Academy of Parachute Rigging), de procéder à des tests. Guido (entre temps secrétaire de la PMA) a pris contact

This website uses cookies to offer you the best experience on our website. By continuing, we understand that you accept their use.

[Accept](#) [Info](#)

## Le test

Plus de 100 échantillons en différents matériaux et de constructions différentes ont été soumis à plus de 100 tests de chute dynamiques. Au cours de ces tests de choc, des forces de 15 G par rapport à la charge maximale d'une sellette (120 daN, en général) agissaient sur les sangles. Après les tests de chute, les échantillons ont aussi été soumis à des tests de résistance statique pour évaluer d'éventuels dommages invisibles. En plus de tests avec une liaison directe symétrique des sangles, des tests ont aussi été effectués avec une liaison asymétrique.

“ *La fixation directe de la sangle en V au parachute de secours est une alternative à la liaison habituelle par le biais d'un Maillon rapide.* ”

## Statement ADVANCE

Malgré les conclusions positives de ces tests très approfondis, nous sommes d'avis qu'une généralisation de ces résultats est délicate. Dans la pratique, concernant les valeurs de résistance, la combinaison des matériaux, la finition dans le détail, mais aussi le vieillissement et l'usure etc. jouent toujours un rôle important, eux aussi, et doivent donc être pris en compte.

Les séries de tests très approfondies ont été réalisées avec du matériel ADVANCE. Pour cela, les combinaisons de matériel habituelles entre sangles en V et sangles de parachute de secours ont été utilisées telles qu'elles sont employées sur les sellettes ADVANCE en combinaison avec les parachutes de secours COMPANION. C'est pourquoi sur nos produits, la liaison directe est autorisée et fiable dans la mesure où les mesures de précaution de base sont respectées, comme une liaison centrale et un serrage maximal des sangles. Il n'est en revanche pas possible de faire une déclaration formelle concernant la solidité des liaisons directes lors de l'utilisation de sellettes ADVANCE en combinaison avec d'autres parachutes de secours.

This website uses cookies to offer you the best experience on our website. By continuing, we understand that you accept their use.

**Accept** **Info**

This website uses cookies to offer you the best experience on our website. By continuing, we understand that you accept their use.  
[Accept](#) [Info](#)



Même des liaisons directes asymétriques



This website uses cookies to offer you the best experience on our website. By continuing, we understand that you accept their use.

[Accept](#) [Info](#)



... ont résisté aux tests,

## Le résultat

D'une manière générale, les sangles en polyester présentent des valeurs d'amortissement supérieures aux sangles en Dyneema. Lorsque la sangle en V est directement reliée à la boucle de liaison du parachute de secours, la résistance est légèrement réduite par rapport à une liaison à l'aide d'un maillon rapide, mais pas restrictive du point de vue fonctionnel. En revanche, il est important que le nœud de liaison soit centré (et pas fait de manière asymétrique !) et que les sangles soient ensuite serrées au maximum.

La liaison directe entre la sangle en V et le parachute de secours n'est qu'une option. La liaison par le biais d'un Maillon rapide devrait rester l'option numéro un et le meilleur choix pour la plupart des pilotes.

**“** *Lors d'aucun test, les résultats obtenus par des liaisons directes bien serrées n'ont été plus mauvais que ceux des liaisons par le biais d'un Maillon rapide.*

### Produits

[Parapentes](#)

[Sellettes](#)

[Sacs](#)

[Vêtements](#)

This website uses cookies to offer you the best experience on our website. By continuing, we understand that you accept their use.  
[Accept](#) [Info](#)

[Enregistrement du produit](#)

[Contrôle annuel](#)

[Sécurité](#)

[Conseils d'entretien](#)

### **About us**

[Contact](#)

[Company](#)

[Technology](#)

[Team Pilots](#)

### **Newsletter**

[S'inscrire](#)

### **Langue**

Français



### **Latest News**

[T-Shirts 2020](#)

---

[Veste Loft Light](#)

---

[Normalité Anormale](#)

---

[Midlayer Hybrid Jacket](#)

---

[Beanies d'hiver](#)

---



Member

© 2013 - ADVANCE

[Imprint](#) : [Datenschutzerklärung](#) : [Contact](#) : [Sitemap](#) : [Recherche](#)