

SECOURS

BILAN DES TESTS

NOUS AVIONS DÉJÀ ÉVOQUÉ LES TRAVAUX DU LABORATOIRE FÉDÉRAL AÉROTEST SUR LES PARACHUTES DE SECOURS. LES DERNIERS TESTS ONT EU LIEU CET ÉTÉ. ET VOICI LE BILAN FINAL...

il y a une différence d'environ 1.5 sec entre ouverture au PTV mini et au PTV max. L'ouverture est donc plus rapide au PTV max.

"La méthode la plus efficace consiste à lancer son parachute vers l'extérieur avec un maximum de force et de vitesse."

Nos mesures montrent clairement l'influence de la charge alaire sur la vitesse d'ouverture et sur le taux de chute des parachutes. Pour optimiser à la fois la vitesse d'ouverture et le taux de chute, il est déconseillé de se rapprocher du PTV max préconisé par le fabricant du parachute. Le choix d'un secours à 85 % du PTV max est le conseil pour choisir la

taille : on gagne presque 1.3 m/s de taux de chute par rapport au taux de chute au PTV max. Ainsi par exemple, si votre PTV est de 85 kg, vous aurez intérêt à choisir un secours avec un poids maxi de 100 kg (sauf si vous voulez privilégier à fond votre vitesse d'ouverture). A l'inverse, une surface de parachute trop grande impactera la vitesse d'ouverture, la stabilité et augmentera l'effet de dérive. Le choix de la taille doit donc se faire en tenant compte des priorités que l'on se donne et de sa pratique. Mais **pour la très grande majorité des situations, le choix d'un secours permettant**



Photo Andreas Busslinger

CE bilan, rédigé par Marc Boyer, est validé par David Eyraud, Hervé Gabet, Pierre-Paul Menegoz, Christophe Walter, Fabien Blanco, Jérôme Canaud, Bertrand Maddalena et Vincent Teulier. Et comme le souligne Marc : "sur ce bilan, tous les experts du parachute de secours sont d'accord, c'est cela qui est essentiel."

L'objectif de ces travaux était de mesurer avec précision des taux de chute et des vitesses d'ouvertures et d'apporter des réponses à des questions telles que :

- le choix de la taille du parachute,
- la façon de lancer le parachute

et de neutraliser le parapente,

- les différences de comportements selon que le parachute est en version classique ou light,
 - les différences de comportements selon qu'un parachute ventral est ancré aux épaules ou aux maillons sellette,
 - la différence de vitesse d'ouverture tissu lourd / tissu léger,
 - la longueur de liaison parachute-sellette,
 - l'effet des retardateurs sur la vitesse d'ouverture,
 - les vitesses d'ouverture en fonction de la fréquence des pliages.
- Un deuxième but était d'échanger avec le groupe d'experts de la SIV

sur ces thèmes essentiels avec comme objectif final d'harmoniser les discours à destination des pilotes.

Choix de la taille du parachute

Commençons par les chiffres mesurés lors des tests.

- **Taux de chute.** Moyenne des taux de chute mesurés : 5 m/s. Au PTV max, le taux de chute augmente de 26 % en moyenne et on perd environ 1.3 m/s de taux de chute par rapport à un PTV mini. Le taux de chute est clairement moins avantageux au PTV max.

- **Vitesse d'ouverture.** Vitesse moyenne mesurée : 3.96 sec. Et

