



SKYWALK

RANGE X-ALPS 2

Ultralight Competition Harness – LTF 91/09

TABLE DES MATIÈRES

1	Introduction	33
2	Description	34
3	Caractéristiques	36
4	Avis de sécurité	42
5	Premiers réglages	42
6	Installation du parachute de secours	44
7	Mise en place et réglages	48
8	Voler en toute sécurité	50
9	Divers	52
10	Entretien, soins	53
11	Réparations	55
12	Mise au rebut	55
13	Contrôle d'entretien	55
14	Homologation	56
15	Données techniques	56
16	Comportement respectueux de la nature et de l'environnement	57
17	Mot de la fin	57
18	Protocole de contrôle	58



1 INTRODUCTION

Bienvenue chez skywalk !

Félicitations pour l'achat de votre nouvelle ANGE X-ALP et merci de votre confiance en nous et en nos produits. Dans ce manuel, vous trouverez des informations qui vous permettront de vous familiariser rapidement avec votre nouvelle sellette et de d'en profiter pendant longtemps.

Chez skywalk, nous sommes passionnés par les sports aérien et les technologies innovantes. Lorsque nous avons fondé skywalk en 2001, notre objectif était de fabriquer des parapentes et des kites qui offrent de solutions innovantes pour donner de nouvelles impulsions, et de fournir aux clients un maximum de convivialité. Aujourd'hui, nous sommes l'un des fabricants de parapentes les plus performants au monde.

Pour cela, nous restons à l'affût de notre curiosité pour tout ce qui vole, navigue et surfe, ainsi que de notre intérêt pour une variété de sports de plein air. C'est cette vision d'ensemble qui nous permet d'établir sans cesse de nouvelles références en matière de parapente. Nous sommes toujours ouverts aux questions, commentaires ou critiques et sommes heureux de vous fournir à tout moment de plus amples informations !

Votre équipe skywalk
PURE PASSION FOR FLYING

Edition 4/ 08_2020
La dernière version du manuel est disponible sur www.skywalk.info

2 DESCRIPTION

La RANGE X-ALPS2 est le premier choix des athlètes Hike&Fly et des pilotes de cross qui veulent aller au bout de leurs limites en compétition ou qui tiennent à un équipement extrêmement léger. Sa conception détaillée est faite sur mesure pour les pilotes qui recherchent une sellette ultime, sûre et incroyablement confortable pour les vols de cross et de bivouac, où chaque gramme compte.

La RANGE X-ALPS a été conçue par l'équipe de développement de skywalk comme une sellette de parapente pour le parapente. Le base-jump, le parachutisme ou toute autre utilisation de la RANGE X-ALPS comme harnais d'escalade ou toutes ses déclinaisons sont interdits et ne répondent pas à l'utilisation prévue. Cette sellette convient à tous les pilotes qui se concentrent sur le vol aérodynamique et les aventures Hike&Fly. La géométrie de cette sellette soutient le pilote dès le premier instant en l'air tout en donnant constamment un feedback direct à l'aile. Les cuissardes et la ventrale sont équipées du système de sécurité dit "get-up" qui empêche le pilote de tomber de la sellette.

La RANGE X-ALPS peut être utilisée avec tous les parapentes, à condition que le fabricant du parapente n'exige pas de sellette spéciale. Veuillez consulter le manuel de votre voile pour savoir si c'est le cas.



ATTENTION

POUR GARANTIR UNE LONGUE DURÉE DE VIE, LES MATÉRIEAUX UTILISÉS DOIVENT ÊTRE TRAITÉS AVEC SOIN ET PROFESSIONNALISME !

ATTENTION

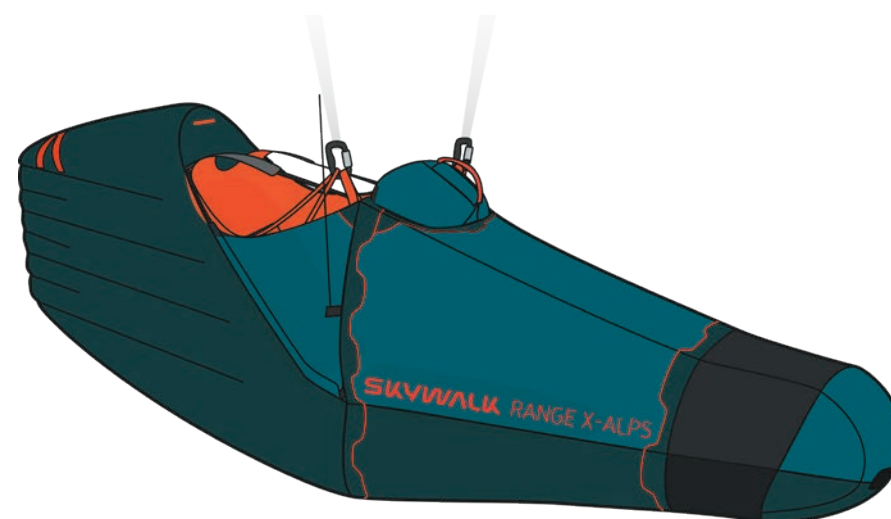


LE PREMIER VOL DOIT ÊTRE EFFECTUÉ PAR UN EXPERT QUALIFIÉ. LE CERTIFICAT DE TYPE ET LA DATE DE L'INSPECTION EN USINE SE TROUVENT DANS LA POCHÉ INTÉRIEURE DE LA SELLETTE. EN CAS D'ABSENCE DE CES DOCUMENTS, SUPPOSEZ QUE CETTE SELLETTE EST UN PROTOTYPE QUI N'A PAS ÉTÉ TESTÉ.

LIVRÉE AVEC VOTRE SELLETTE

Les éléments suivants font partie de l'équipement standard de la GAMME X-ALPS :

- Protection PERMAIR certifiée EN/LTF (LTF 91/09)
- Accélérateur
- Planchette de pied en sandwich carbone
- 2 mousquetons principaux en aluminium
- Drisse secours Y du parachute de secours et poignée de secours
- Sac de gonflage



3 CARACTÉRISTIQUES

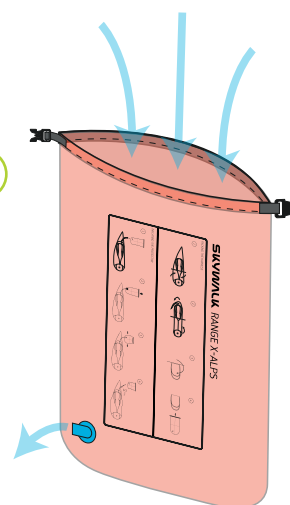
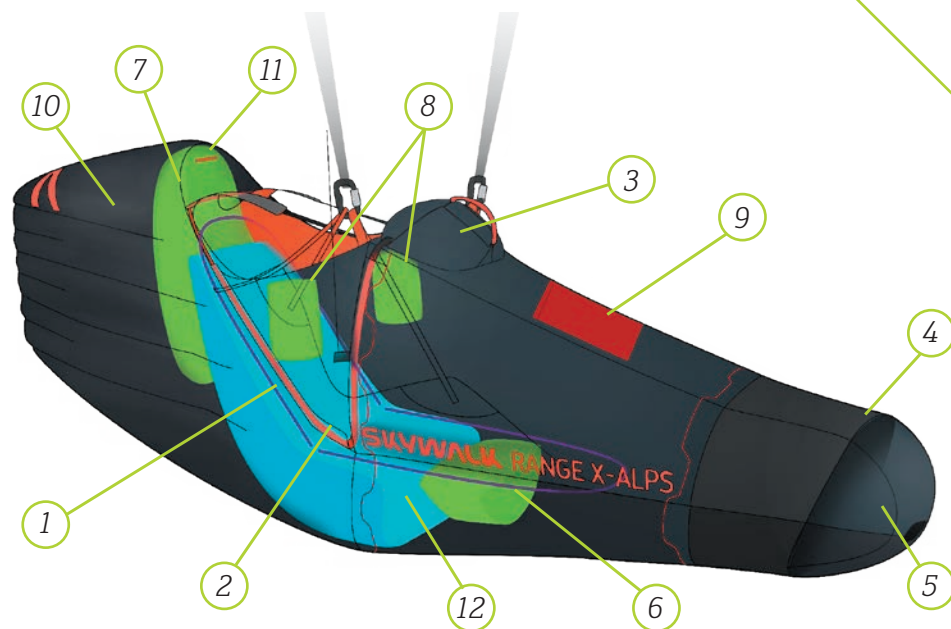
- 1 - Powerframe
- 2 - Tunnel des drisses secours Y
- 3 - Système de secours ventral avec cockpit intégré
- 4 - Planchette de pied en sandwich carbone
- 5 - Nez Ram-air
- 6 - Espace de stockage ,assise'
- 7 - Espace de stockage ,arrière'
- 8 - Poche intérieure en lycra
- 9 - Poche pour bâton
- 10 - Aérocone arrière aérodynamique ram-air
- 11 - Réflecteur RECCO
- 12 - Protection avec technologie PERMAIR (18cm d'épaisseur | 32G)
- 13 - Elastique de rappel cocon
- 14 - Tube de poche à eau
- 15 - Sac de gonflage



Un élastique de rappel simplifie l'entrée dans le cocon. Le cocon ne pendra plus derrière le pilote lors du décollage, assurant ainsi un accès sécurisé.



Passage étiqueté pour le système d'hydratation. La poche d'hydratation est stockée dans la poche arrière.

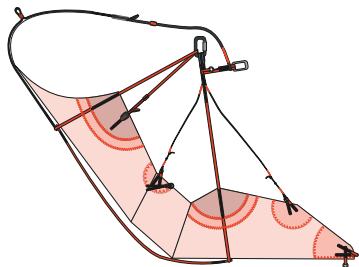
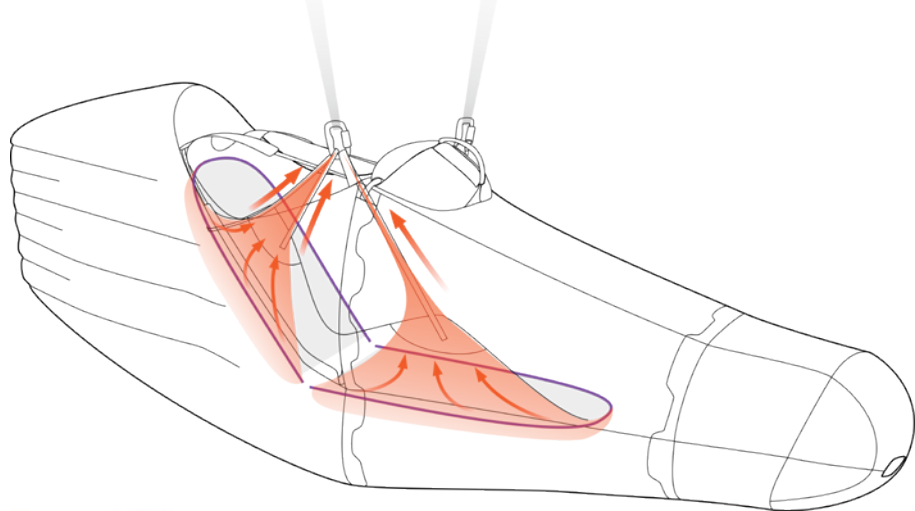


Le sac de gonflage sert d'emballage et de pompe. Pour remplir la protection, procédez comme suit :

1. Soufflez doucement dans l'ouverture du sac de gonflage, tout en pressant légèrement les deux bandes de plastique l'une contre l'autre.
2. Ensuite, tirez rapidement les deux bandes de plastique ensemble et roulez la partie haute du sac. Poussez le sac de gonflage vers le bas de manière constante et sans forcer. L'air est maintenant comprimé dans la protection PERMAIR.
3. Répétez le processus jusqu'à ce que la protection soit remplie.

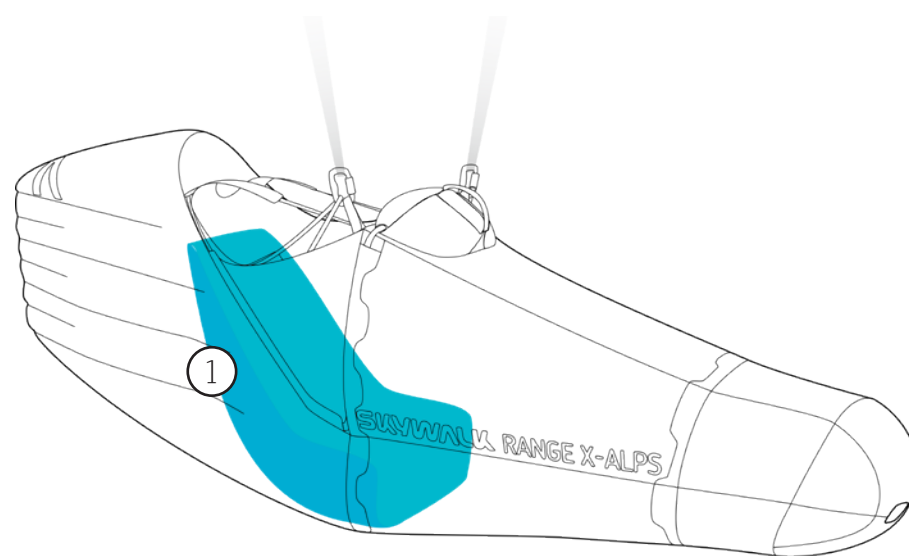
POWERFRAME

Le power frame conçu par skywalk offre un soutien parfait du dos en vol. Il remplace la planchette conventionnelle. Contrairement aux autres sellettes, la force n'est pas appliquée en un seul point sur les sangles, mais est répartie uniformément sur l'ensemble du cadre. Par conséquent, il n'y a pas de points de pression inconfortables, ce qui garantit un soutien optimal du dos. En outre, les jambes peuvent être pliées pendant la phase de décollage ou en cas de turbulences et ne pas être entièrement tendues. Cela accroît la sécurité et le pilote peut se concentrer efficacement sur le vol.



PROTECTION

La RANGE X-ALPS est une sellette avec protection gonflable permanente. La protection est approuvée selon les critères rigoureux de la LTF91/09 et répond à ces exigences une fois installée. De par sa construction, la protection PERMAIR s'étend également sur la zone lombaire critique. La protection peut être retirée en dézipper la poche située derrière l'espace de rangement sous le siège. Après un atterrissage brutal, il faut vérifier que la protection n'est pas endommagée et qu'elle ne fuit pas.



1 Protection PERMAIR certifiée LTF (91/09)

ATTENTION



L'UTILISATION CORRECTE D'UNE PROTECTION CERTIFIÉE LTF09 EST OBLIGATOIRE EN ALLEMAGNE ET EST UNE CONDITION POUR UNE COUVERTURE D'ASSURANCE VALIDE DU PILOTE ! ENLEVER LA PROTECTION SE FAIT A VOS RISQUES ET PERILS ET SOUS L'ENTIERE RESPONSABILITE DU PILOTE ! LE FAIRE INVALIDE LA CERTIFICATION !

Pour remplir la protection :

1. Posez la sellette dans le sens de la longueur, sur le côté, sur le sol.
2. Assurez-vous qu'aucun objet lourd ou poids ne repose sur la protection. Cela rendrait le remplissage plus difficile.
3. Connectez le tube de la poche arrière avec le sac de gonflage et continuez à gonfler la protection jusqu'à ce qu'il ne puisse plus prendre d'air (images 1+2).
4. Assurez-vous que la protection est correctement positionnée dans son compartiment et qu'elle n'a pas glissé pendant le gonflage. Il peut être nécessaire de la repositionner pour s'assurer qu'elle est correctement positionnée dans son compartiment.
5. Séparez le sac de gonflage de la protection. Pliez le tuyau, saisissez-le au niveau de la valve, mais ne tirez pas sur le sac de gonflage, sinon vous pourriez arracher la valve (image 3).
6. Fermez l'extrémité ouverte du tuyau à l'aide du bouchon jaune (image 4) et veillez à ne pas rouvrir accidentellement le bouchon lors du rangement dans la poche arrière.

Alternative : Si vous n'avez pas le bouchon jaune avec vous, la protection peut également être fermée en poussant le tuyau plié dans le sac noir. Veillez à ce qu'aucun air ne s'échappe ensuite de la protection.

Cette méthode entraîne une contrainte mécanique accrue sur le tuyau et ne doit donc être utilisée que si vous n'avez pas le bouchon aune. Dans ce cas, contactez votre revendeur skywalk pour obtenir un en remplacement.

ATTENTION



LA PROTECTION DOIT ÊTRE SCELLÉE APRÈS LE GONFLAGE DANS LES 3 SECONDES POUR ASSURER LA FONCTIONNALITÉ SELON LA NORME LTF 91/09. SI CELA N'EST PAS FAIT, LA PROTECTION SERA INSUFFISANTE !

Après l'atterrissage, il suffit de tirer l'extrémité du tube hors du manchon et de retirer le bouchon jaune pour laisser sortir l'air de la protection. Laissez le tube ouvert lorsque vous rangez la sellette dans le sac à dos. Cela permettra de faire sortir l'air restant en le comprimant. Veillez toujours à ce qu'aucun objet pointu, tel qu'un bâton, n'entre en contact avec la sellette.

ATTENTION



LA PROTECTION DOIT ÊTRE GONFLÉE UNIQUEMENT AVEC LE SAC DE GONFLAGE LA BOUCHE ! LES POMPES OU TOUT AUTRE TYPE DE GONFLAGE EXTERNE SONT EXPRESSÉMENT INTERDITS !



4 AVIS DE SÉCURITÉ

Avec l'achat de cet équipement, vous assumez l'entière responsabilité et acceptez tous les risques liés à l'utilisation d'un équipement de parapente, y compris les blessures et la mort. Une utilisation incorrecte de l'équipement de parapente augmente ce risque. Pour piloter un parapente, vous devez être en possession de la licence ou du permis requis par le pays dans lequel vous volez.

Ni skywalk, ni le vendeur, ni l'importateur de ce produit ne peuvent être tenus pour responsables en cas de blessures ou de dommages causés à un tiers.

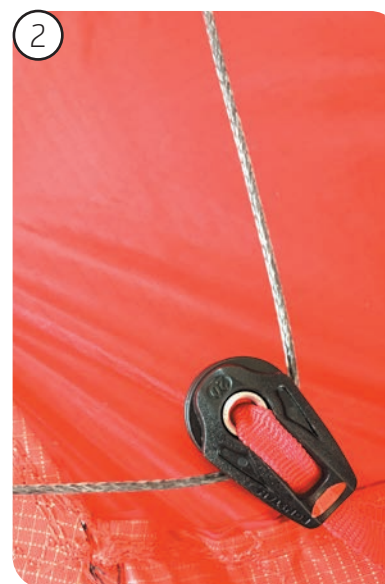
5 PREMIERS RÉGLAGES



La RANGE X-ALPS doit être initialement installée et inspectée avec votre revendeur. En particulier, un test de compatibilité doit être effectué lorsque le parachute de secours est installé pour la première fois.

Ensuite, effectuez vous-même les réglages de base en vous asseyant dans un portique de sellette. Insérez les mousquetons principaux dans les deux boucles qui sont reliées directement à l'assise et au support dorsal. A l'avant du siège se trouvent des anneaux métalliques à gauche et à droite qui servent de guides pour l'accélérateur.

Lorsque vous installez l'accélérateur pour la première fois - une nouvelle installation - guidez d'abord la corde de l'accélérateur à travers l'anneau métallique (image 1), puis à travers la poulie (image 2) et enfin à travers l'ouverture sur le haut (image 3). Attachez ensuite la corde au croc-fendu à l'aide d'un nœud de chaise et fixez l'accélérateur à la planchette de pieds à l'aide de l'élastique (position gauche ou droite possible).

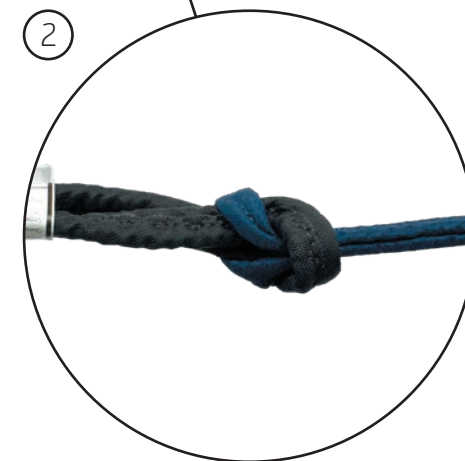
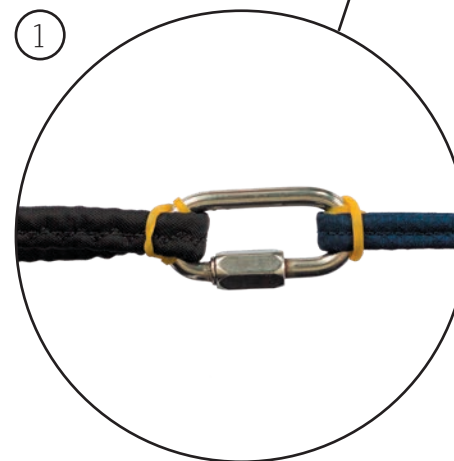


6 INSTALLER LE PARACHUTE DE SECOURS

La RANGE X-ALPS peut être combinée avec la plupart des parachutes de secours compacts du marché. L'installation initiale doit être effectuée par le revendeur qui vérifiera la compatibilité et que votre parachute de secours se déploie correctement et certifiera sa compatibilité en se basant sur le manuel du parachute de secours. Il est important que le pilote effectue lui-même le test de déploiement du parachute de secours en étant assis dans la sellette dans un portique car les résultats du test sont affectés par la taille et la force du corps. Avant l'installation, assurez-vous que le parachute de secours a été plié récemment. L'intervalle de pliage est normalement d'un an, mais vérifiez cela en lisant les informations dans le manuel d'utilisation du parachute de secours.

CONNECTER LE PARACHUTE DE SECOURS À LA SELLETTE

1. Connectez la poignée du parachute de secours avec le pod du parachute de secours. Utilisez la boucle au milieu du pod.
2. Connectez les drisses secours Y de la RANGE X-ALPS à l'élévateur de connexion de votre parachute de secours. Pour connecter le parachute de secours aux drisses secours Y, vous devez utiliser un maillon à vis d'une résistance d'au moins 2400 daN. Les drisses doivent être connectées des deux côtés du maillon à vis et doivent être fixées avec des élastiques au moyen d'un nœud de tête d'alouette (image 1). En alternative, vous pouvez connecter les deux élévateurs avec un connect si la taille de la boucle sur le parachute de secours le permet (image 2).
3. Pliez votre parachute de secours dans le container avant de la RANGE X-ALPS. En cas de doute, consultez un spécialiste ou contactez votre revendeur skywalk local.



INSTALLATION DU PARACHUTE DE SECOURS

1. Placez le pod du parachute de secours, poignée vers le haut, dans la poche secours de la RANGE X-ALPS et laissez les drisses secours Y non-twistées à côté.
2. Guidez les drisses secours Y à travers le tunnel latéral et jusqu'aux bretelles.
3. Une fois que le parachute de secours a été correctement installé dans la sellette, il doit être fermé à l'aide des joncs de la poignée du parachute de secours. Pour cela, il faut deux petites longueurs de suspente (à cause de la faible friction, nous recommandons des suspentes de parapente non gainées et pas trop fines), qu'il faut enfiler dans les deux boucles du volet inférieur du container.
4. Fermez le volet supérieur (photo 1).
5. Fermez le volet gauche (dans le sens du vol) (image 2).
6. Fermez le volet droit (dans le sens du vol) (image 3).
7. Guidez la goupille inférieure de la poignée de secours dans la boucle inférieure et la goupille supérieure dans la boucle supérieure (image 4).
8. Retirez les suspentes du parachute avec précaution et lentement.
9. Guidez le volet supérieur à travers la poignée de secours et insérez-le dans le compartiment gauche (dans le sens du vol) (image 5).



TEST DE COMPATIBILITÉ

L'installation correcte du parachute de secours doit maintenant être vérifiée par un test de déploiement. Pour cela, mettez la sellette, fermez les cuissardes et accrochez les mousquetons principaux sous un portique. Ensuite, tirez le parachute de secours par la poignée. Pour ce test, il ne suffit pas de déployer le parachute de secours sans être assis dans la sellette. Il doit vous être possible d'atteindre et de tirer la poignée sans problème depuis la position de vol, conformément aux instructions de ce manuel.

En cas d'incertitude, vous devez consulter un spécialiste ou contacter votre revendeur skywalk compétent. Le parachute de secours doit être déployé avec la bonne technique de lancement, avec une traction continue et régulière dans un mouvement latéral loin de la sellette. Sinon, le déploiement peut être difficile.

Le déploiement d'un parachute de secours peut être rendu plus difficile par les facteurs suivants :

- Le parachute de secours est trop grand ou trop encombrant pour le compartiment ou le pod.
- Le parachute de secours n'est pas emballé dans la forme demandée par le pod.
- Le parachute de secours n'est pas lancé avec la technique de lancement appropriée.
- Le parachute de secours a un volume trop important après avoir été replié.
- La longueur des bras étant cruciale pour le succès du déploiement du parachute de secours, les personnes de petite taille ayant des bras courts peuvent ne pas être en mesure de déployer le parachute de secours. Dans les situations d'urgence, une forte charge G peut se produire, ce qui peut rendre le déploiement encore plus difficile.

ATTENTION



AVANT CHAQUE VOL, VÉRIFIEZ QUE LA POIGNÉE DE SECOURS EST DANS LA BONNE POSITION ET QUE LES GOUPILLES SONT BIEN EN PLACE. TENDRE LA MAIN VERS LA POIGNÉE DE SECOURS POUR TESTER SA POSITION À CHAQUE VOL PEUT AIDER À MÉMORISER LA POSITION SOUS-CONSCIENTE.

7 MISE EN PLACE ET RÉGLAGES

La RANGE X-ALPS est disponible en tailles S, M et L et doit être installée et ajustée selon vos besoins. Avant votre premier vol, vous devez effectuer la mise en place en position assise avec la sellette suspendue dans un portique. Les réglages individuels dépendent de votre morphologie, de vos préférences personnelles et de votre style de vol. Des réglages plus fins peuvent être effectués progressivement après quelques vols. Bien entendu, le parachute de secours doit être installé avant de procéder aux réglages.

Suivez les étapes suivantes pour mettre la sellette :

1. Passez vos bras dans les bretelles.
2. Fermez le système Get Up (image 1).
3. Faites passer la boule droite dans la boucle gauche du cocon. (image 2).
4. Guidez la ligne de sécurité à travers l'oeillet droit du cocon et faites passer la boule gauche à travers la boucle de la ligne de sécurité. (fig 3+4).
5. Fixez le cockpit avec les clips plastique (image 5).



BRETELLES

Le réglage optimal des bretelles dépend de la taille du pilote. Tout d'abord, il faut définir la hauteur de la position des bretelles. En fonction de la taille du pilote, elle doit être réglée de manière à ce que le point de départ des bretelles se trouve sous la vertèbre cervicale. Maintenant, asseyez-vous bien droit avec la sellette et les sangles de poitrine et de cuissardes fermées, et serrez les sangles d'épaule symétriquement jusqu'au point où elles commencent à se tendre. Pendant le vol, les sangles doivent reposer sur les épaules. Pour raccourcir le réglage, tirez sur la boucle dans le sens du vol, et pour l'ouvrir, poussez la boucle vers le haut.



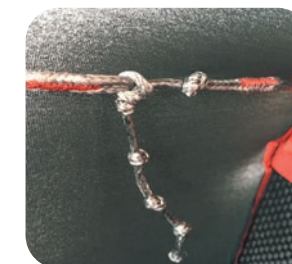
SANGLES DE RÉGLAGE LATÉRALES

Des deux côtés de la RANGE X-ALPS, vous trouverez une sangle de réglage principale pour le dossier, une suspente avec des noeuds de réglages pour le réglage fin de la zone lombaire et une autre pour la zone du siège avant.



COCON

La longueur du cocon peut être réglée au moyen d'une suspente avec des noeuds de réglages aux quatre coins de la planchette de pieds. L'insert en Lycra dans la partie avant du cocon offre un espace suffisant. Pour chaque suspente, trois longueurs sont possibles. La suspente supérieure mène à la boucle supérieure de la planchette de pied, les suspentes inférieure et diagonale mènent à la boucle inférieure. Les suspentes diagonales servent de support supplémentaire.



AVERTISSEMENT

POUR ÉVITER TOUTE USURE INUTILE DU LYCRA, IL EST INTERDIT DE LA RALLONGER AU-DELÀ DE LA PORTÉE DE LA SUSPENTE NOUÉE.

8 VOLER EN TOUTE SÉCURITÉ

VÉRIFICATION AVANT LE VOL

Il est important de vérifier soigneusement tout l'équipement de parapente avant chaque vol pour voir s'il ne présente pas de défauts. Vérifiez également le parapente après de longs vols et après un long stockage.

Vérifiez soigneusement que:

- Qu'il n'y a pas de dommage visible sur la sellette ou les mousquetons qui pourrait affecter la navigabilité.
- Le container du parachute de secours est correctement fermé et connecté à la sellette, que les goupilles sont complètement enfilées dans les boucles, et que la poignée de secours est correctement montée.
- Toutes les boucles, sangles et fermetures éclair sont fermées et sécurisées.
- Le parapente est correctement accroché à la sellette et les deux mousquetons sont correctement fermés et sécurisés.
- L'accélérateur est correctement accroché au système d'accélération des élévateurs.
- Toutes les poches sont fermées et aucun objet ne traîne.
- La protection est remplie.
- Les cuissardes et la ventrale sont fermées avant le décollage !

ATTENTION



NE DÉCOLLEZ PAS SI VOUS TROUVEZ UN QUELCONQUE DÉFAUT, MÊME MINIME ! SI VOUS CONSTATEZ DES SIGNES DE DOMMAGES OU D'USURE ANORMALE, CONTACTEZ DIRECTEMENT VOTRE REVENDEUR OU SKYWALK.

COMPORTEMENT EN CAS DE DÉPLOIEMENT DU PARACHUTE DE SECOURS

- Localisez la poignée de secours sur le côté droit de la sellette et tenez-la fermement d'une main.
- Tirez fermement la poignée en l'éloignant de la sellette d'un mouvement continu et latéral pour libérer les goupilles et sortir le parachute de secours.
- Assurez-vous de jeter le parachute de secours dans un espace aérien dégagé.
- Si possible, lancez-le dans le sens opposé à tout mouvement de rotation et lâchez la poignée !
- Une fois que le parachute de secours est ouvert, essayez de l'empêcher de s'emmêler et de se balancer. Il est préférable d'utiliser les suspentes B, C ou D ou les freins pour tirer le parapente symétriquement vers vous.
- Lorsque vous atterrissez, redressez-vous autant que possible et utilisez la technique de la chute en parachute (PLF) pour minimiser les risques de chute.

QUE FAIRE EN CAS D'URGENCE ET DE CONDITIONS DE VOL EXTRÊMES ?

Les perturbations de la voile causées par les ascendances thermiques ou les turbulences sont transmises de manière perceptible par les points d'ancrage de la sellette à la planchette. Pour éviter de basculer sur le côté, assurez-vous que vous êtes toujours assis au milieu de l'assise. Veillez également à ne pas perdre vos poignées de frein afin de pouvoir réagir rapidement et sans délai aux conditions de vol extrêmes.

Renseignez-vous sur le comportement de votre parapente dans des conditions de vol extrêmes dans le manuel approprié. Si vous percuetez un objet ou atterrissez dans un arbre, restez calme et prévenez les autorités.

VOL ACCÉLÉRÉ

L'accélérateur doit être fixé à la sellette avant le décollage. Pour utiliser l'accélérateur, vous devrez faire un certain effort. Cela peut affecter la position assise dans la sellette.

C'est pourquoi nous recommandons une position verticale dans la sellette. Réglez la sellette avant votre première tentative de vol accéléré. Nous vous rappelons de ne voler que dans des conditions de vent qui ne nécessitent pas une utilisation constante de l'accélérateur. Pour atteindre la vitesse maximale, appuyez fermement sur l'accélérateur jusqu'à ce que les deux poulies des élévateurs A se touchent. Dès que vous utilisez l'accélérateur, l'angle d'attaque sera réduit et la vitesse augmentera, mais le parapente deviendra moins stable et pourra s'écraser plus facilement.

Pour cette raison, utilisez toujours l'accélérateur en respectant l'altitude au sol et la distance par rapport aux obstacles et aux autres voiles. Évitez d'utiliser l'accélérateur trop court. Il est important d'éviter d'activer involontairement l'accélérateur en raison d'un réglage trop court. Les fermetures accélérés sont normalement plus impulsives et demandent des réactions rapides.



ATTENTION

NE JAMAIS VOLER SUR ACCÉLÉRÉ EN AIR TURBULENT, NI PRÈS DU SOL.

9 DIVERS

VOL AU TREUIL

La RANGE X-ALPS convient aux vols treuillés. Il n'y a pas d'accessoires spéciaux pour ce type de décollage. Le largueur de treuil est fixé soit aux mousquetons principaux, soit, mieux encore, à un adaptateur de treuillage qui dépasse les extrémités des élévateurs avant que ceux-ci ne soient accrochés aux mousquetons. Suivez les instructions du largueur et de l'adaptateur de treuil ou demandez à un instructeur de vol expérimenté dans le treuil en parapente.

VOL EN TANDEM

La RANGE X-ALPS n'est pas une sellette adaptée au vol en tandem.

FORMATION À LA SÉCURITÉ ET VOL AU-DESSUS DE L'EAU

Nous ne recommandons pas l'utilisation de la RANGE X-ALPS pour le vol au-dessus de l'eau ou pour la formation à la sécurité. Il est possible que la protection gonflable de la sellette pousse le pilote sous l'eau après un atterrissage dans l'eau.



ATTENTION

SOYEZ PRUDENT EN VOLANT AU-DESSUS DE L'EAU !

10 ENTRETIEN, SOIN

Les matériaux sélectionnés et utilisés pour la RANGE X-ALPS nécessitent de les traiter avec soin et de manière professionnelle. Faites l'effort de prendre soin de votre sellette et de la garder propre pour préserver sa navigabilité le plus longtemps possible.

- Évitez de traîner votre sellette sur un sol caillouteux et essayez toujours d'atterrir en position verticale.
- Ne laissez pas votre sellette exposée au soleil inutilement longtemps. Les rayons UV sont très dommageables pour les matériaux.
- Rangez-la dans le sac de gonflage lorsque vous ne l'utilisez pas.
- Rangez votre équipement de parapente emballé de manière lâche dans un endroit frais et sec. S'il est mouillé, séchez toujours votre équipement avant de le plier.
- Pour le nettoyer, utilisez simplement une brosse ou un chiffon humide. N'utilisez du savon doux pour le nettoyer que lorsque cela est absolument nécessaire. Si vous le faites, retirez d'abord les autres pièces, comme le parachute de secours. Le revêtement du matériau peut être endommagé par le brossage ou le frottement.
- Laissez sécher la sellette dans un endroit bien ventilé et à l'ombre si elle a été mouillée. Si le parachute de secours est mouillé (par exemple lors d'un atterrissage dans l'eau), il est nécessaire de l'ouvrir, le laisser sécher et le plier à nouveau.
- Après un atterrissage brutal ou un impact supérieur à 0,5 m, vérifiez que la protection n'est pas endommagée. Une déchirure ou une couture cassée dans la protection peut ruiner sa fonctionnalité! Dans un tel cas, la protection doit être réparée avant la prochaine utilisation de la sellette.
- Les fermetures éclair doivent être traitées avec un spray au silicone une fois par an.

MATÉRIAUX

La RANGE X-ALPS de skywalk est fabriquée à partir de matériaux de la plus haute qualité. skywalk a recherché la meilleure combinaison possible de matériaux en termes de résistance, de performance et de longévité. Nous sommes conscients que la durabilité de la sellette est un facteur déterminant pour la satisfaction du pilote, mais en raison du choix des matériaux et de la construction de la sellette, nous tenons à souligner que la sellette est plus susceptible de s'user et de s'endommager si elle n'est pas utilisée correctement. La durée de vie de ce produit dépend fortement de votre vigilance.



ATTENTION

POUR GARANTIR UNE LONGUE DURÉE DE VIE, LES MATÉRIAUX UTILISÉS DOIVENT ÊTRE TRAITÉS AVEC SOIN ET PROFESSIONNALISME.

LISTE DE CONTRÔLE DE L'ENTRETIEN

En plus de votre procédure normale de pré-vol, vous devez également examiner votre RANGE X-ALPS après que le parachute de secours ait été plié et réinstallé - normalement tous les six mois, mais au plus tard tous les douze mois. Naturellement, il est important de vérifier aussi de près votre sellette après des circonstances inhabituelles, par exemple après un atterrissage dur ou un atterrissage dans un arbre, ou si la sellette présente une usure supérieure à la moyenne. En cas de doute, consultez un expert.

Voici ce qu'il faut vérifier :

- Vérifiez que toutes les sangles et boucles ne sont pas usées ou endommagées.
- Les coutures doivent être vérifiées et, en cas de doute, réparées pour éviter que les problèmes ne se propagent.
- Une attention particulière doit être portée à l'installation du parachute de secours, en particulier les goupilles.
- Vérifiez que la protection ne fuit pas. Pour ce faire, gonflez la protection conformément aux instructions et laissez-le à une température constante pendant 12 heures. Vérifiez le niveau de remplissage, il doit être le même qu'au début.
- Les deux mousquetons en aluminium doivent être renouvelés au plus tard après cinq ans ou au plus tard après 500 heures de vol. Un choc sur les mousquetons peut entraîner des dommages invisibles susceptibles de provoquer une défaillance en cours d'utilisation.

Les documents relatifs aux travaux d'entretien doivent être inscrits à la page 89 avec le nom du réparateur, son cachet et sa signature.

STOCKAGE

L'idéal est un endroit sec, sombre et à température constante. L'humidité est un vieil ennemi de la durabilité de tous les parapentes. Pour cette raison, séchez toujours votre équipement avant de le stocker, de préférence dans une pièce chauffée et bien ventilée, afin que l'humidité puisse s'évaporer.

11 RÉPARATIONS

Les réparations doivent être effectuées uniquement par le fabricant ou par un centre de service agréé de skywalk. Les exceptions incluent la réparation de petites coupures (jusqu'à environ 5 cm qui n'affectent pas une couture).

MODIFICATIONS DE LA SELLETTE

Votre Skywalk RANGE X-ALPS est fabriquée dans le cadre des paramètres de tolérance réglementés. Ces paramètres sont très étroits et ne doivent en aucun cas être modifiés.

ATTENTION



TOUTE MODIFICATION NON AUTORISÉE INVALIDE L'HOMOLOGATION DE TYPE ET TOUTE RÉCLAMATION EN RESPONSABILITÉ CONTRE LE FABRICANT ET SES DISTRIBUTEURS EST INVALIDÉE.

12 ÉLIMINATION

Lors du choix des matériaux, skywalk accorde une grande importance à la compatibilité avec l'environnement et au contrôle de qualité le plus strict. Si un jour votre sellette ne peut plus voler, retirez toutes les parties métalliques telles que les mousquetons, etc. Toutes les pièces restantes peuvent être déposées dans un centre de recyclage. Les parties métalliques peuvent être retournées à un centre de recyclage des métaux. La meilleure solution est de nous envoyer directement votre sellette skywalk hors d'usage. Nous nous chargerons ensuite de son recyclage.

13 CONTRÔLE DE MAINTENANCE

Selon la réglementation LTF, votre sellette devra subir un contrôle de maintenance après 24 mois. Le contrôle d'entretien doit être effectué par le fabricant ou son représentant.

ATTENTION



SI LA SELLETTE EST SOUMISE À UNE USURE SUPÉRIEURE À LA MOYENNE (MANŒUVRES DE VOL EXTRÊMES, MANŒUVRES DE VOL ACROBATIQUE INTERDITES) ELLE DOIT ÊTRE INSPECTÉE PLUS TÔT OU SUBIR UNE INSPECTION SUPPLÉMENTAIRE !

14 HOMOLOGATION

La RANGE X-ALPS est homologuée selon la norme LTF 91/09 ainsi que la norme EN 1651/1999. La RANGE X-ALPS est définie comme un planeur de sport léger avec un poids à vide de moins de 100kg dans la catégorie des parapentes.

Les nombreux tests d'homologation constituent le dernier obstacle au développement d'une sellette de type skywalk. Les tests d'homologation n'ont lieu que lorsque l'équipe de test est complètement satisfaite du développement de la sellette.

15 DONNÉES TECHNIQUES

	S	M	L
Taille du pilote (cm)	160 - 176	173 - 184	183 - 200
Hauteur des points de suspension (cm)	45	46	47
Largeur de la ventrale (cm)	42	43	44
Poids de la sellette (g) *complète	1700	1800	1900
Poids de la sellette (g) *sans protection	1360	1460	1560
Certification sellette	EN 1651		
Certification de la protection principale	LTF 91/09		
Charge maximale (daN)	100		
Reserve container	Container secours		
Volume du container secours (cm³)	2500 - 4300		

Certification: RANGE X-ALPS2 Harness | PH_196.2017

MATÉRIAUX :

Tissu de la sellette : ROBIC 100D Nylon, 32g double ripstop Nylon, 70D Nylon,

Sangle: 7 mm Dyneema webbing, 10mm PA, 20mm PP

Cordes: LIROS DC 500, D-PRO 5MM, DR2 500

Autre:

RONSTAN ORBIT 20 BB pulleys, Carbon footplate, 2,5mm spring steel pole, brummel hook Finsterwalder Titanal, carabiner Edelrid Alias, webbing buckle Edelrid SB

16 NATURE ET COMPORTEMENT COMPATIBLE AVEC L'ENVIRONNEMENT

Avec notre sport respectueux de la nature, nous avons fait le premier pas vers une prise de conscience écologique. Surtout avec nos alpinistes qui préfèrent grimper jusqu'au site de décollage. Néanmoins, nous entendons continuer sur cette voie.

Cela signifie concrètement : ramassez vos déchets, restez sur les sentiers balisés et ne faites pas de bruit inutile. Aidez-nous à maintenir l'équilibre de la nature et à respecter les animaux sur leur territoire.

17 MOT DE LA FIN

En termes de sécurité, de confort et d'innovation, la skywalk RANGE X-ALPS est à la pointe absolue du développement sur le marché des sellettes modulables. Le développement de cette sellette nous a pris beaucoup de temps, mais aussi beaucoup de plaisir. Dans ce développement, nous avons reconnu le défi de concevoir le bon produit pour chaque région et chaque pilote. Nous sommes heureux si vous le remarquez lors de votre premier vol et si vous ressentez une certaine unité avec votre parapente dès le début. La RANGE X-ALPS vous procurera beaucoup de plaisir pendant de nombreuses années si vous la traitez et l'entretenez correctement. Le respect des exigences et des règles de notre sport est essentiel pour réussir de beaux vols.

Même le parapente ou la sellette la plus sûre peut être dangereux à cause d'une mauvaise appréciation des conditions météorologiques ou d'une erreur de pilotage. Rappelez-vous toujours que les sports aériens sont potentiellement risqués et que vous êtes responsable de votre propre sécurité. Nous vous conseillons de voler prudemment et de respecter les lois dans l'intérêt de notre sport, car chaque pilote vole toujours à ses propres risques !

NOUS VOUS SOUHAITONS BEAUCOUP DE PLAISIR AVEC VOTRE NOUVELLE SELLETTE ET TOUJOURS DE BONS ATERRISSAGES !

Votre équipe skywalk

SKYWALK

Skywalk GmbH & Co. KG

Windeckstr. 4 | 83250 Marquartstein

+49 (0) 8641/69 48 0

info@skywalk.info | www.skywalk.info

18 PROTOCOLE DE TEST			Date:
Customer, Name:			
Adress:		Tel. Nr:	
Product type:	Size:	Serialnumber:	
certification number.:		last service:	
Manufacturing date::			

Checklist:	Result [+/-]:	defects:	suggestion:
Main suspension:			
Carabiner-Cover: (no abrasion/ Webbing must be fully covered)	<input type="checkbox"/> + <input type="checkbox"/> -		
Carabiner: (edelrid Aluminium Carabiner max. 5 years / 500 h Check specifications of other carabiners)	<input type="checkbox"/> + <input type="checkbox"/> -		
Main suspension: (no damage/ no excessive wear)	<input type="checkbox"/> + <input type="checkbox"/> -		
Webbing at mainseat (abrasion/damage?)	<input type="checkbox"/> + <input type="checkbox"/> -		
Get Up / legstraps: (no damage/ no excessive wear)	<input type="checkbox"/> + <input type="checkbox"/> -		
Safetybuckles (100% functionality)	<input type="checkbox"/> + <input type="checkbox"/> -		
Seams:			
Mainprotector: (no damage/ no excessive wear)	<input type="checkbox"/> + <input type="checkbox"/> -		
Mainsuspension: (no damage/ no excessive wear)	<input type="checkbox"/> + <input type="checkbox"/> -		
Rescueloops: (no damage/ no excessive wear)	<input type="checkbox"/> + <input type="checkbox"/> -		
V-Line: (no damage/ no excessive wear)	<input type="checkbox"/> + <input type="checkbox"/> -		
Rescuehandle (no damage/ no excessive wear)	<input type="checkbox"/> + <input type="checkbox"/> -		

Denseness test:			
	Result: [+/-]:	defects:	suggestion:
inflate the protector, check level after 12h	<input type="checkbox"/> + <input type="checkbox"/> -		

Rescuesystem:			
	Result: [+/-]:	defects:	suggestions:
Rescue handle: (check cotter pins & Loops)	<input type="checkbox"/> + <input type="checkbox"/> -		
V-Line: (no damage/ no excessive wear)	<input type="checkbox"/> + <input type="checkbox"/> -		
Frontcontainer: (check connections and seams)	<input type="checkbox"/> + <input type="checkbox"/> -		
Condition: <input type="checkbox"/> new			
<input type="checkbox"/> very good condition			
<input type="checkbox"/> good condition			
<input type="checkbox"/> used			
<input type="checkbox"/> very used, still within certification, check within shorter periods			
<input type="checkbox"/> not usable anymore, doesn't meet certification			
Repairs:			
Signature of checker:		Date:	
Name of checker:		Company stamp:	

RANGE X-ALPS2 PROTECTOR

PROTECTION DORSALE PARAPENTE

Protection gonflable intégrée à la sellette RANGE X-ALPS 2. La protection est gonflée à l'aide du tube de remplissage dans la poche arrière de la sellette.

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Nom : RANGE X-ALPS 2
 Protection dorsale : parapente
 Certification : LTF et CE
 Laboratoire : AIR TURQUOISE SA
 Poids / Tailles :
 S : 1,7 kg | M : 1,8 kg | L : 1,9 kg

INFORMATIONS IMPORTANTES

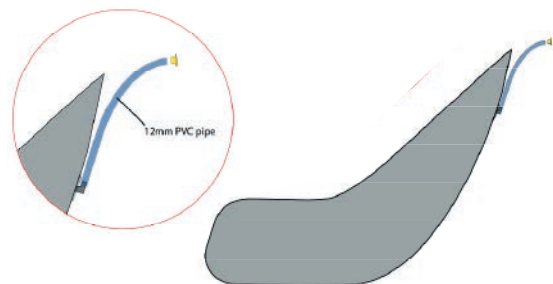
La sellette / protection dorsale skywalk RANGE X-ALPS 2 est faite pour absorber l'énergie d'un choc avec un dommage partiel ou une destruction complète de la matière. En cas de fort impact, un contrôle visuel de la protection est obligatoire pour évaluer les dommages. En cas de doute, contactez votre revendeur skywalk. Aucune modification ne doit être effectuée sur la protection qui pourrait affecter ses caractéristiques. La protection est garantie uniquement lorsque celle-ci est gonflée comme indiqué précédemment. La protection ne doit être utilisée uniquement dans le cadre d'utilisation pour laquelle elle a été développée. En aucun cas elle ne peut être utilisée dans une pratique autre que le parapente. La protection ne garantit pas une protection totale contre les blessures. Seules les parties couvertes par la protection sont protégées.

VALIDITÉ / SUIVI

La durée de vie de la sellette et sa protection dorsale intégrée skywalk RANGE X-ALPS 2 est de 5 ans à partir de la date d'achat. Cette durée est modulable en fonction de la fréquence d'utilisation, plus longue si la protection est bien entretenue. Les structures professionnelles doivent effectuer un suivi de l'utilisation de la protection skywalk RANGE X-ALPS 2. Ce suivi implique :

- une vérification avant utilisation
- une vérification périodique
- une consignation de ces vérifications

Matériaux :
 - 210D Ripstop fabric
 - sewing thread AMANN G. Sera I 30
 Fabrication : Lettonie



MISE EN PLACE

Avant le décollage, il faut gonfler la protection en soufflant dans le tube PVC prévu à cet effet présent dans la poche arrière de la sellette. Gonfler la protection jusqu'à ce qu'elle soit complètement déployée et qu'il ne soit plus possible de souffler. Une fois gonflée, mettre le bouchon du tube et plier le tube pour le glisser dans le manchon de tissu prévu à cet effet.

LIMITES D'UTILISATION

En cas de choc important, la protection doit être vérifiée par une personne compétente. Les points suivants doivent être contrôlés :

- Aucune couture de la poche ne présente de défauts ou faiblesse,
- Le tube et le bouchon de la protection sont parfaitement fonctionnels,
- Le tissu ne présente aucune amorce de déchirure,
- La protection tient gonflée au minimum une journée.

En cas de doute contacter votre revendeur.

STOCKAGE

La protection peut être très altérée en cas de trop forte exposition à une température supérieure à 70°C (158°F). Les véhicules sombres ou des sacs peuvent excéder ces températures pendant les journées très chaudes. La position optimale de stockage de la protection est à plat. Une flexion trop importante et prolongée dans le temps peut altérer les caractéristiques de la protection.

CONTACT

Conception Fabrication
 Skywalk GmbH & Co. KG
 Windeckstr. 4, 83250 Marquartstein - Germany
 info@skywalk.info
 www.skywalk.info
 (Déclaration UE de type en ligne)

Laboratoire de certification :
 AIR TURQUOISE SA
 Route du Pré-au-Comte 8, 1844 Villeneuve - Switzerland
 www.para-test.com

ALIENOR CERTIFICATION (2754)
 Zone du Sanital
 21 rue Albert Einstein, 86100 Chatellerault - France
 Tel. +33 (0)5 49 85 38 30
 contact@alienor-certification.fr

ENTRETIEN

- Ne pas laver en machine
- Ne pas repasser
- Séchage ventilé à l'ombre
- Ne pas sécher en machine
- Ne pas nettoyer à sec
- Ne pas blanchir

La protection ne doit pas être lavée. Si la protection est mouillée, laissez-la sécher en dehors de la sellette sans soleil direct.

CE Cette protection est certifiée à dire d'expert selon le protocole SP002 12/2016 et conforme au règlement UE2016/425



SAMARX200

SKYWALK

Skywalk GmbH & Co. KG

Windeckstr. 4 | 83250 Marquartstein

+49 (0) 8641/69 48 0

info@skywalk.info | www.skywalk.info

For great stories, awesome photos and adventures
all over the globe – follow us on social media.
Tag us and use #purepassionforflying to get featured!



skywalk.paragliders



skywalkparagliders