



S T A Y U P 2 . 0

STAYUP 2.0

MANUEL D'UTILISATION

Bravo, vous venez d'acquérir un StayUp ! Nous sommes convaincus que cette sellette de parapente sera le partenaire idéal pour vos futurs vols.

NEO fabrique des produits textiles outdoor, et dans ce secteur, fait partie des rares exceptions : nous concevons nos produits en Haute-Savoie et fabriquons 100% de nos sellettes, voiles et accessoires en France dans nos propres ateliers. Le confort, le bien-être et la sérénité de travail de nos employés sont les fondements de notre entreprise.

Cette vision éthique de l'entreprise ne s'accorde pas à la consommation de masse qu'implique la production délocalisée. Pour baisser les coûts unitaires, les sous-traitants lointains demandent à produire en quantité, plus que la demande ne le nécessite. En produisant localement par nos propres moyens, nous refusons de surproduire sous la contrainte des gammes annualisées d'une production délocalisée, qui en plus, nécessite un transport polluant.

NEO adapte donc sa production aux besoins des clients et leurs propose des produits haut de gamme, innovants et technologiquement pointus. C'est pourquoi, pour réussir ce challenge, NEO a fait le choix de produire 100% français.

La conception de ce produit comme tous les produits NEO, est réalisé avec la conscience sur le choix de matériaux préservant l'environnement, principalement sur la localisation des fournisseurs pour minimiser le transport ; ces choix sont faits sans aucun compromis sur la sécurité et la qualité technique des matériaux qui restent nos premières priorités.

La 2ème préoccupation écologique, est portée sur l'exploitation des matériaux en minimisant un maximum les chutes.

Ce manuel d'utilisation vous apportera les informations nécessaires à la compréhension du fonctionnement de votre sac/sellette. Vous y trouverez le mode d'emploi, des informations relatives à la sécurité et des conseils de maintenance et d'entretien. Ce manuel et les dernières informations à jour sont disponibles sur www.neoatelier.fr.

Pour toute question ou en cas de problème, n'hésitez pas à vous adresser à votre revendeur ou à nous contacter.
Bon vol avec le StayUp.

Merci de voler NEO !

FR Version française 3

EN English version 26

DE Deutsche Fassung 49

ES Versión española 72

CONTACT

Conception & Manufacture

NEO SAS

ZA des Vernays
74210 Doussard - France
tel. +33 (0)4 50 51 90 69
neo@neoatelier.fr

Laboratoires de certification

Air Turquoise SA

Route du Pré-au-comte 8
1844 Villeneuve - Suisse
tel. +41 (0)21 965 65 65
info@para-test.com

Alienor Certification

Zone du Sanital
21 rue Albert Einstein
86100 Chatelleraut - France
tel. +33 (0)5 49 14 13 10
contact@alienor-certification.com



| | |
|--------------------------------------|----|
| Introduction : StayUp 2.0 | 5 |
| Caractéristiques | 6 |
| Guide des tailles | 7 |
| Information sécurité | 8 |
| Nomenclature | 9 |
| Protections | 10 |
| NEO-Koroyd 2.3 | 10 |
| Koroyd Propack | 11 |
| Informations importantes | 11 |
| Stockage | 12 |
| Entretien | 12 |
| Limites d'utilisation | 12 |
| Validité / Suivi | 12 |
| Mousquetons | 13 |
| Réglages de la sellette | 14 |
| Container de secours | 16 |
| Taille du container | 16 |
| Installation du parachute de secours | 16 |
| Voler | 19 |
| Vérification avant vol | 19 |
| Fermeture de la sellette | 19 |
| Fermeture du cocon | 20 |
| Installation du container de secours | 21 |
| Extraction du secours | 21 |
| Accessoires | 22 |
| Poche porte instrument | 22 |
| Accélérateur | 22 |
| Rangement | 23 |
| Poche hydratation | 24 |
| Entretien et maintenance | 25 |
| Stockage | 25 |
| Entretien | 25 |
| Réparation | 25 |
| Recyclage | 25 |

INTRODUCTION : STAYUP 2.0

Le StayUp revient dans une version améliorée mais fidèle aux qualités qui ont fait sa réputation. Il est toujours aussi résistant grâce à l'utilisation du tissu exclusif ripstop Dyneema qui a fait ses preuves depuis 2018.

Cette deuxième version est le fruit d'une collaboration étroite avec nos ambassadeurs, Max Pinot et Tim Alongi ; nous vivons et volons au même endroit, ce qui facilite les modifications parfois quotidiennes et la créativité. Le StayUp 2.0 est très proche de la version 2021 du Promodel qui a été validée sur les dernières courses de H&F : X-Alps, Bornes to Fly et X-Pyr, entre autres. Pour répondre à l'exigence des vols de ces compétitions, nous avons retravaillé le shape 3D du baquet NEO pour apporter plus de confort, plus de stabilité et plus de précision de pilotage.

La philosophie du StayUp

Le StayUp est un cocon léger haut de gamme qui convient aux pilotes expérimentés comme aux pilotes débutants en cocon.

Que ce soit pour faire des compétitions de marche et vol exigeantes ou voler sur site tous les jours, la résistance du StayUp et son poids en feront un allié idéal. Depuis la première génération, nous avons toujours mis l'accent sur un confort et une position d'assise permettant aux pilotes de voler détendus pour voler plus longtemps et plus confiants, en enlevant les fioritures et appendices qui n'apportent rien à la performance et à l'athlète et alourdissent la sellette. Nos ambassadeurs sont très attentifs à leur efficacité ; l'ADN de NEO est de la même trempe.



CARACTÉRISTIQUES

Nom : **StayUp 2.0**

Sellette : **parapente solo**

Type : **sellette de cross ultra-légère, idéale pour le marche et vol**

Géométrie : **ABS classique 2 boucles, anti-oubli Get-up**

Concept : **Assise préformée, pour voler relâché, vol avec ou sans protection**

Protection : **NEO-Koroyd 2.3, KORROYD Propack**

Certification : **EN1651 + CE**

Poids Total Volant max.: **120 kg**

Taille : **S – M – L – XL**

Poids : **1,95 kg (M)** (+/- 10% de tolérance de production)

Secours : **Container ventral (4 tailles S, M, L, XL), Drisses secours 125 cm**

Accessoires fournis : **Accélérateur 3 barreaux léger, pochette porte instrument**

Boucles : **manuelles NEO 20 mm Aluminium 2047**

Mousquetons : **automatiques NEO AUSTRIALPIN Rocket (64 g)**

Options : **Poche bivouac, Litebag 70L ou 90L**

Matériaux : **Ripstop Dyneema, Hypalon, mousse PE, sangle HMPE, boucle aluminium**

Fabrication : **France**

GUIDE DES TAILLES

Choisir la taille de votre sellette est importante.

Le tableau d'équivalence des tailles et poids vous aidera dans le choix de la taille.

Pour les gabarits entre deux tailles de sellette, un essai au portique chez un de nos revendeurs est recommandé.

| cm/kg | 50 | 55 | 60 | 65 | 70 | 75 | 80 | 85 | 90 | 95 | 100 |
|-------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|
| 160 | S | S | S | S | S | S | S | | | | |
| 165 | S | S | S | S | S | S | M* | M | | | |
| 170 | S | S | S | S | S | S | M | M | M | | |
| 175 | | S | S | S | M | M | M | M | M | L* | |
| 180 | | | M | M | M | M | M | M | L | L | L |
| 185 | | | | L | L | L | L | L | L | L | XL |
| 190 | | | | | L | L | L | L | L | XL | XL |
| 200 | | | | | | XL | XL | XL | XL | XL | XL |

* possible en utilisant le footpad



INFORMATION SÉCURITÉ

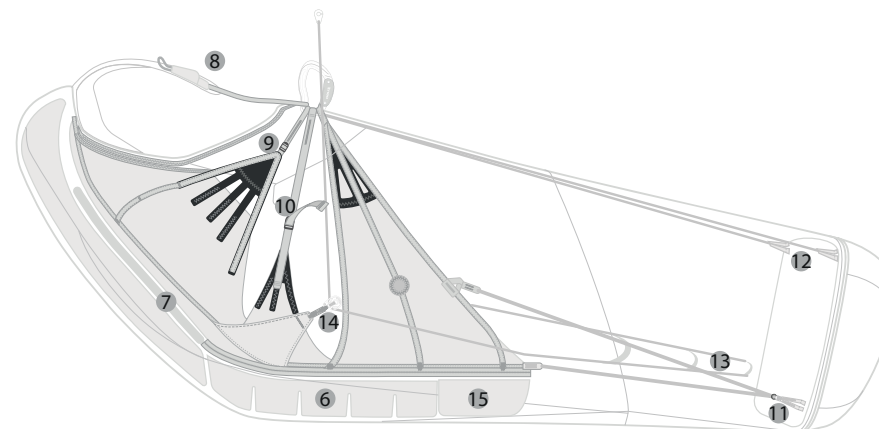
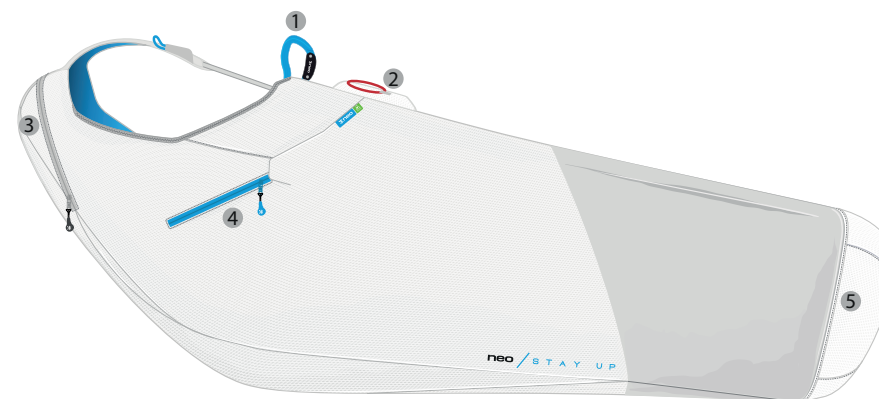
Si vous utilisez notre équipement, vous devez être un pilote de parapente, speedriding ou speedflying breveté, assuré et vous acceptez tous les risques inhérents à l'activité incluant les dommages corporels ou le décès. Seul l'utilisateur est à même de juger des conditions météo, du vent, des aires de pratiques, de son équipement et de la sécurité avant de pratiquer. Votre matériel requiert une attention constante dans son utilisation et son entretien. Une mauvaise utilisation du matériel NEO peut augmenter ces risques.

En aucun cas, ni NEO SAS, ni le vendeur de cet équipement ne pourront être mis en cause pour des dommages personnels ou à un tiers, survenus à la suite d'un accident quelles qu'en soient les circonstances. L'utilisateur de ce produit reste donc entièrement responsable de l'utilisation qu'il en fait. La moindre modification sur cette sellette la rendra non conforme à son domaine de certification et annulera par conséquent son homologation. Ce produit NEO est conçu exclusivement pour la pratique du parapente en solo.

Si des éléments relatifs à votre matériel ou votre pratique restent incompris, n'hésitez pas à contacter votre revendeur ou importateur NEO dans votre pays.

Chaque pays a ses propres règles et lois en matière de vol libre. Il est de votre responsabilité de les connaître et de vous y conformer.

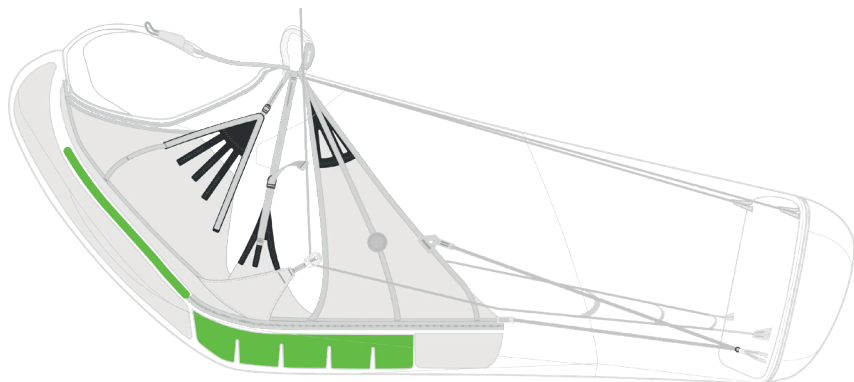
NOMENCLATURE



- | | |
|----------------------|---------------------------|
| 1. Point d'attache | 9. Réglage latéral |
| 2. Container ventral | 10. Réglage profondur |
| 3. Poche dorsale | 11. Réglage cocon bas |
| 4. Poche latérale | 12. Réglage cocon haut |
| 5. Plateau de pied | 13. Accélérateur |
| 6. NEO-Koroyd 2.3 | 14. Poulie d'accélérateur |
| 7. Koroyd Propack | 15. Poche sous assise |
| 8. Réglage d'épaule | |

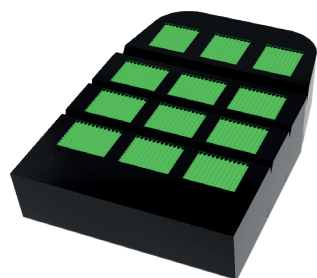


PROTECTIONS



NEO-KOROYD 2.3

La protection NEO-Koroyd 2.3 est livrée installée dans le StayUp 2.0. Elle est insérée dans une poche sous l'assise. L'ensemble de la poche peut être rétirée pour installer ou désinstaller la protection. La sellette peut être volée sans la protection.



Dimensions : 255 x 400 mm
 Epaisseur : 80 mm
 Poids : 240 g
 Certification : EN1651, CE
 Laboratoire : AIR TURQUOISE (CH),
 ALIENOR CERTIFICATION (F)
 Taille : Unique
 Matériaux : Mousse Plastazote, Koroyd
 Fabrication : France / Allemagne

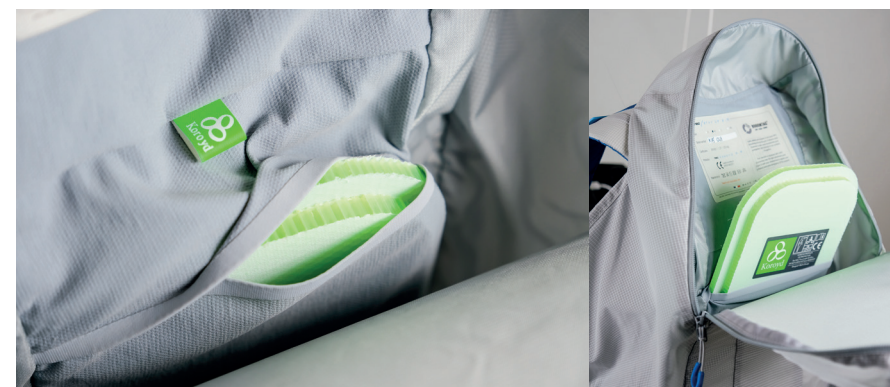


KOROYD PROPACK

La protection Koroyd PROPACK se trouve dans la poche arrière de la sellette. Elle permet de protéger la colonne vertébrale contre le poinçonnement lors d'un choc avec un rocher ou des objets rigides dans le sac.



Dimensions : 400 x 165 mm
 Epaisseur : 15 mm
 Poids : 150 g
 Certification : EN1621-2 LEVEL1
 Laboratoire : ALIENOR CERTIFICATION (F)
 Taille : Unique
 Matériaux : Koroyd
 Fabrication : Allemagne



INFORMATIONS IMPORTANTES

Les protections NEO-Koroyd 2.3 et PROPACK sont faites pour absorber l'énergie d'un choc avec un dommage partiel ou une destruction complète de la matière. En cas de fort impact, un contrôle visuel de la protection est obligatoire pour évaluer les dommages. En cas de doute, contactez votre revendeur NEO. Aucune modification ne doit être effectuée sur la protection qui pourrait affecter ses caractéristiques. La protection ne doit être utilisée uniquement dans le cadre d'utilisation pour laquelle elle a été développée. En aucun cas elle ne peut être utilisée dans une pratique autre que le parapente. La protection n'est assurée que lorsque la protection dorsale est présente dans la sellette. La protection ne garantit pas une protection totale contre les blessures. Seules les parties couvertes par les protections sont protégées. Les blessures de la colonne vertébrale ne sont pas évitées.









STOCKAGE

Les protections peuvent être très altérées en cas de trop forte exposition à une température supérieure à 70°C (158°F). Les véhicules sombres ou des sacs peuvent excéder ces températures pendant les journées très chaudes.

La position optimale de stockage de la protection est à plat. Une flexion trop importante et prolongée dans le temps peut altérer les caractéristiques de la protection.

ENTRETIEN

- | | |
|---|--|
|  Ne pas laver en machine |  Ne pas sécher en machine |
|  Ne pas repasser |  Ne pas nettoyer à sec |
|  Séchage par égouttage à l'ombre |  Ne pas blanchir |

La protection ne doit pas être lavée. Si la protection est mouillée, laissez la sécher en dehors de la sellette sans soleil direct.

LIMITES D'UTILISATION

En cas de choc important, la protection doit être vérifiée par une personne compétente.

Les points suivants doivent être contrôlés :

- la poche contenant la protection ne contient aucun défaut au niveau du tissu et des coutures.
- Les parties en Koroyd doivent être intacts, sans déformation.

En cas de doute contacter votre revendeur.

VALIDITÉ / SUIVI

La durée de vie de la sellette et sa protection dorsale intégrée NEO-Koroyd 2.3 est de 5 ans à partir de la date d'achat. Cette durée est modulable en fonction de la fréquence d'utilisation, plus longue si la protection est bien entretenue.

Les structures professionnelles doivent effectuer un suivi de l'utilisation de la protection NEO-Koroyd 2.3. Ce suivi implique :

- une vérification avant utilisation
- une vérification périodique
- une consignation de ces vérifications

MOUSQUETONS

La sellette est livrée de série avec les mousquetons installés. Les mousquetons automatiques utilisés sont les ROCKET de la marque autrichienne AUSTRIALPIN.

Les mousquetons doivent être réformés et remplacés après 500 heures de vol ou 5 ans d'utilisation. Pour plus d'informations sur les mousquetons vous pouvez consulter le manuel fourni à la livraison de votre équipement ou le site internet.

Les mousquetons sont les seuls points d'attache possibles pour la voile et le parachute de secours. Ils peuvent être utilisés pour installer un largeur de treuil. Il n'y a aucun autre point d'attache sur la sellette.

Installation des mousquetons

Si les mousquetons sont démontés, la photo ici montre toutes les sangles attachées au mousqueton. De l'avant vers l'arrière du mousqueton, on trouve :

- 1 - la drisse haute de cocon,
- 2 - la sangle principale doublée,
- 3 - la sangle de profondeur,
- 4 - la sangle latérale,
- 5 - la sangle d'épaule.



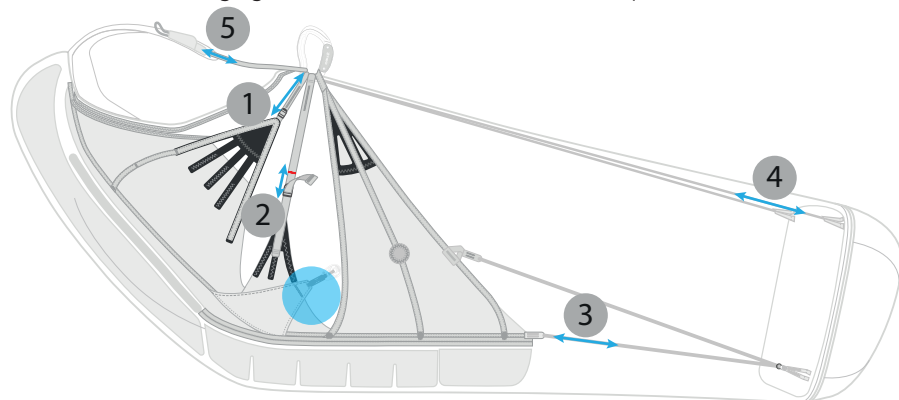
Le mousqueton est maintenu en place par les 2 orifices de l'extérieur de la sellette.

En cas de doute, contacter votre revendeur.



RÉGLAGES DE LA SELLETTE

Il est important avant le premier vol d'effectuer un réglage de votre sellette. Un vol court permet d'affiner les réglages avant de partir pour des grands vols. Le cercle bleu sur la figure ci-dessous indique l'emplacement idéal de la hanche. Pour effectuer correctement les réglages nous conseillons la démarche qui suit.



1 - Réglage latéral

Le réglage latéral permet de gérer l'inclinaison du dossier. C'est le premier réglage à effectué selon vos habitudes de vol. Il permet de voler plus ou moins assis.

2 - Réglage profondeur

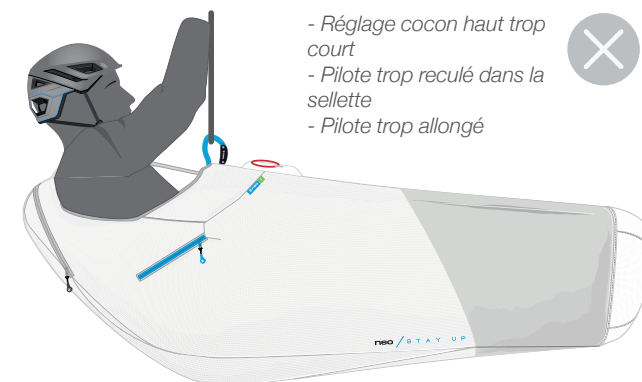
Le réglage de profondeur est limité par une couture rouge à ne pas dépasser. Ce réglage est principalement présent pour permettre au petit gabarit de la taille d'ajuster l'assise. Ce réglage ne doit surtout pas être trop serré.

3 / 4 - Réglages cocon

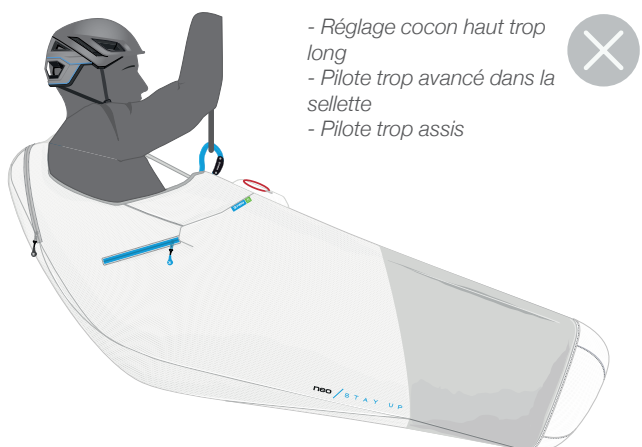
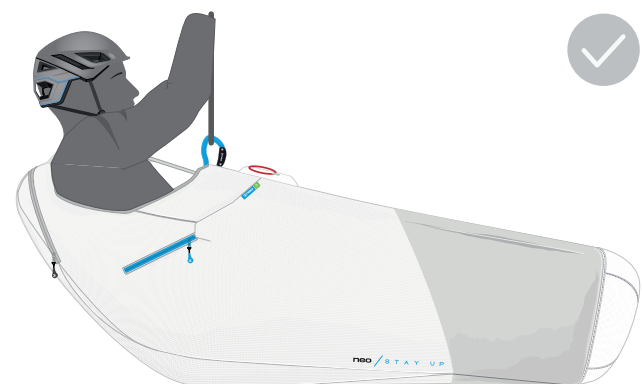
La longueur des drisses se règle grâce à une drisse à noeud. Déplacer la tête d'alouette de la drisse sur les noeuds pour allonger ou raccourcir le cocon. Ces réglages sont les plus importants pour gérer l'assiette du cocon.

5 - Réglage d'épaule et sangle sternale

Le réglage d'épaule permet d'ajuster la pression sur les épaules en vol et la hauteur de la sellette au décollage. Attention nous conseillons de ne pas serrer outre mesure cette sangle en vol pour éviter une fatigue du dos. Si vous souhaitez occasionnellement serrer les épaules en vol pour faire un peu plus corps avec la sellette nous vous conseillons d'utiliser la sangle pectoral qui permet d'ajuster les deux épaules en un seul geste.



- Réglage cocon haut trop court
- Pilote trop reculé dans la sellette
- Pilote trop allongé



- Réglage cocon haut trop long
- Pilote trop avancé dans la sellette
- Pilote trop assis



CONTAINER DE SECOURS

TAILLE DU CONTAINER

Le container de secours ventral du StayUp 2.0 existe en 5 tailles de XS à XL. Il est très important de vérifier la compatibilité du parachute de secours avec le container. Toutes les tailles sont compatibles avec toutes les tailles de sellette. Le tableau ci-dessous recense les parachutes de secours compatibles avec le container (cette liste peut évoluer, consulter le site internet).

| TAILLE | VOLUMEN (L) | SKYWALK | | | | | GIN | | | | | ADVANCE COMPANION | | | | | SUPAIR | | | | | NER-VURES | | SKY | | | |
|--------|-------------|---------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|-----------|-----------|-----------|----------|-------------------|---------------|---------------|---------|---------|---------------|---------------|---------------|---------|---------|-----------|---------|---------|--------------|---------------|--|
| | | TAPA XALPS 90 | TAPA XALPS 105 | TAPA XALPS 125 | PEPPER CROSS 90 | PEPPER CROSS 110 | PEPPER CROSS 135 | YETI UL S | YETI UL M | YETI UL L | YETI #27 | SOR LIGHT 80 | SOR LIGHT 100 | SOR LIGHT 120 | SOR 100 | SOR 120 | FLUID LIGHT S | FLUID LIGHT M | FLUID LIGHT L | SHINE S | SHINE M | SHINE L | PLUM #M | PLUM #L | SKYSYSTEM 90 | SKYSYSTEM 110 | |
| XS | 2,9 | ✓ | ✓ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| S | 3 | | | | ✓ | | ✓ | | | ✓ | | | | | | ✓ | | | | | | | | | | | |
| M | 3,4 | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | ✓ | | | | | | | | | ✓ | | | | | | | | |
| L | 3,9 | | | | | ✓ | | ✓ | | | ✓ | ✓ | | | | ✓ | | | ✓ | | | | | | | | |
| XL | 4,3 | | | | | | | | ✓ | | | | ✓ | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |

INSTALLATION DU PARACHUTE DE SECOURS

Le container est livré avec les drisses secours pré-installées. Les photos qui suivent montrent l'installation du parachute de secours dans le container.



Connexion des drisses de secours

Le parachute de secours doit être relié aux drisses soit en connexion directe si l'élévateur du secours le permet, soit avec un maillon rapide de 6 mm ovale inox Péguet avec un maillon rapide cover.

Dans le cas d'une connexion directe, vérifier que le noeud soit bien à plat.



Installation de la poignée

La poignée doit être attachée au point central du pod de secours, pour respecter la longueur de la drisse au moment de l'ouverture.



Mise en place du secours

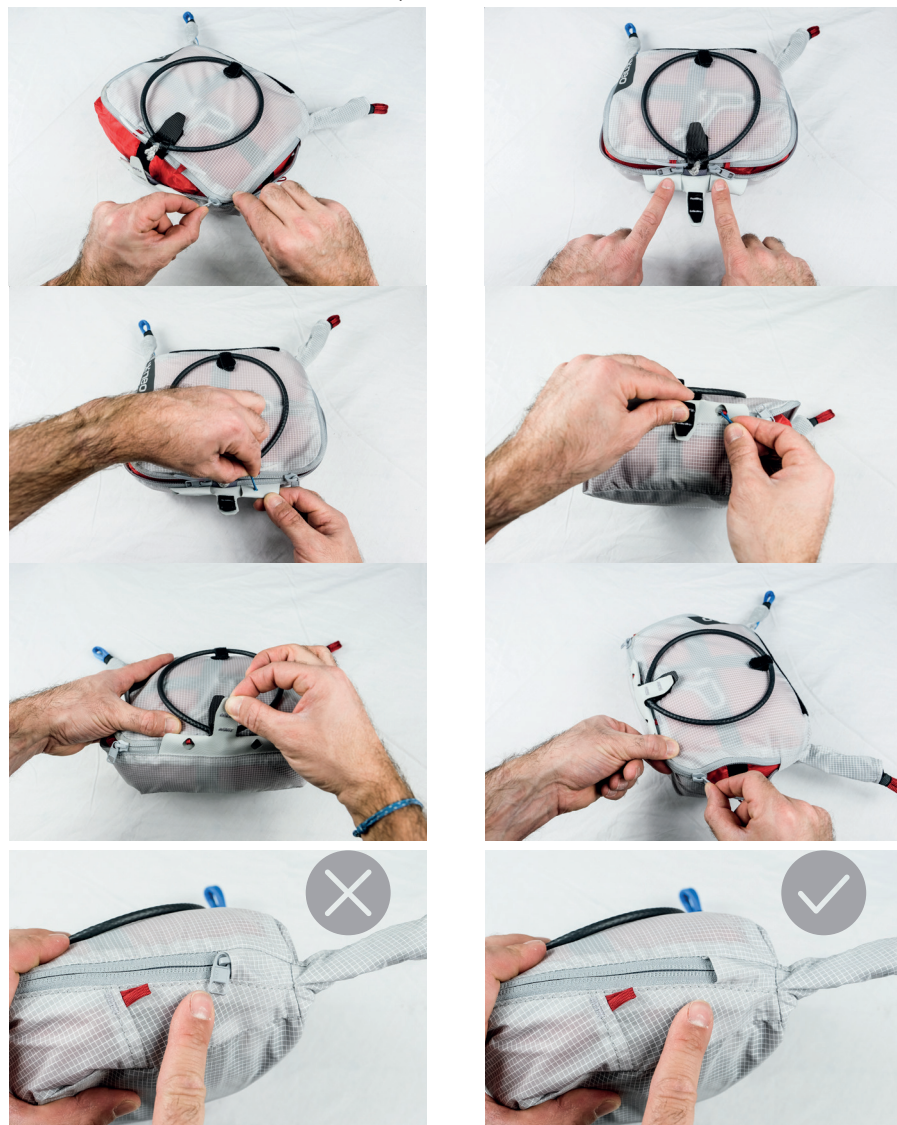
Le secours doit être installé avec les drisses sur le fond du container. La poignée étant placée sur le haut.



Fermeture du container

Commencer par remonter les curseurs de zip au niveau des loops de fermeture. Ensuite installer les 2 joncs de la poignée dans les loops à l'aide d'une petite drisse et fermer le velcro par dessus la poignée. Fermer les 2 zips jusqu'au début. Les photos qui suivent montrent les différentes étapes à effectuer. Retirer la drisse ayant servi pour le montage.

En cas de doute sur l'installation du parachute de secours, contacter le revendeur.



VOLER

VÉRIFICATION AVANT VOL

Avant le vol, il est de la responsabilité de l'utilisateur de vérifier l'état général de la sellette, des sangles, et des points d'ancrage.

FERMETURE DE LA SELLETTE

Pour fermer la sellette, il suffit de fermer la ventrale avec les 2 boucles manuelles (respecter le code couleur) puis la sangle sternale. Les photos ci dessous montrent la fermeture de la sellette.



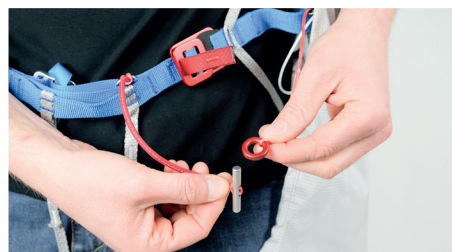
FERMETURE DU COCON

Une fois la sellette fermée, il faut fermer les deux pans du cocon.



Pan gauche

Pour fermer le pan gauche, il faut passer le toggle en aluminium attaché au pan dans l'anneau se trouvant proche du mousqueton bleu. Pour se repérer facilement les drisses sont blanches.



Pan droit

Pour fermer le pan droit, il faut, dans un premier temps, passer le toggle anti-oubli, se trouvant sur la sangle ventrale, dans l'anneau rouge à proximité du mousqueton rouge. Puis passer à nouveau le toggle dans l'anneau se trouvant sur le pan droit.



Pour se repérer facilement les drisses et les anneaux sont rouges.

Une fois les pans du cocon fermés, vérifier l'ensemble avant de décoller.



INSTALLATION DU CONTAINER DE SECOURS

Une fois la sellette et le cocon correctement fermés, il faut installer le parachute de secours sur les mousquetons principaux. Pour cela, passer la drisse de secours dans les mousquetons en respectant le code couleur. Penser à descendre la boucle en dessous du doigt d'ouverture.

Pour éviter tout mouvement du container, passer le toggle de l'anti-oubli rouge de la sellette dans le petit loop rouge sur le côté gauche du container.



EXTRACTION DU SECOURS

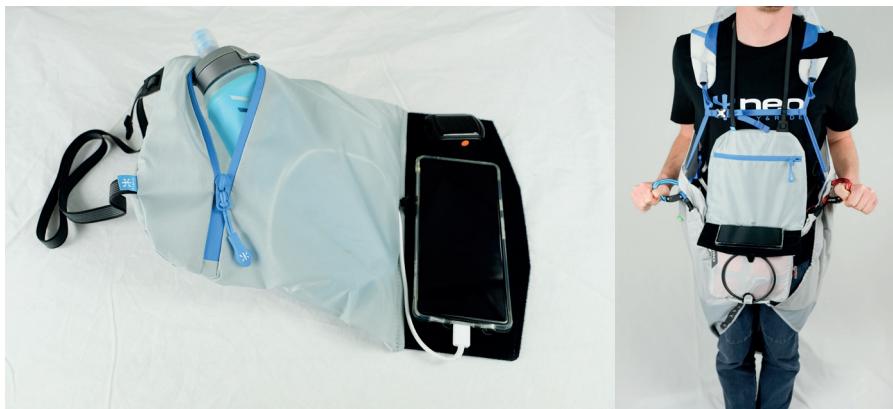
Pour extraire le secours en cas d'incident de vol, il faut tirer la poignée de secours vers le côté droit ou gauche. Un test d'extraction en portique permet de mieux appréhender le mouvement.



ACCESSOIRES

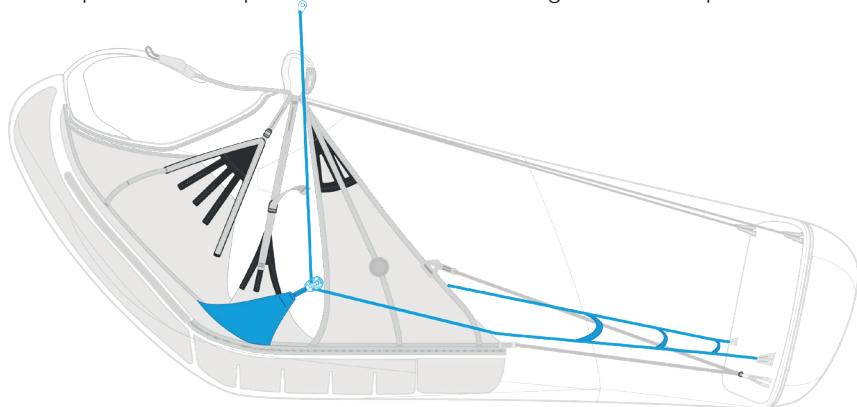
POCHE PORTE INSTRUMENT

Une poche porte instrument est livrée avec la sellette. La plaque velcro permet d'installer et sécuriser les instruments. Au décollage, il suffit de poser le porte instrument sur le container ventrale et passer la sangle autour du cou. Un trou dans la poche permet de passer les cables de chargeur.



ACCÉLÉRATEUR

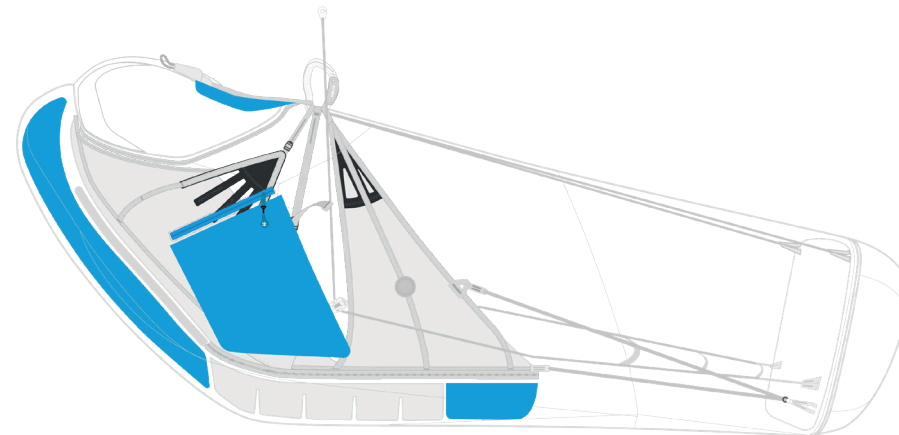
Un accélérateur 3 barreaux léger est fourni avec la sellette. La sellette est équipée de poulies à bille de 20 mm de diamètre. Elles sont installées avec des manilles textiles permettant de changer les poulies pour des poulies plus grosse ou autoratchet par exemple. En cas de changement de poulies il est important de vérifier que l'axe de la poulie est respecté. Pour installer l'accélérateur passer la drisse à l'extérieur de toutes les sangles de l'assise puis dans la poulie et sortir par le passage prévu sous le mousqueton. Il est important de bien vérifier la longueur avant le premier vol.



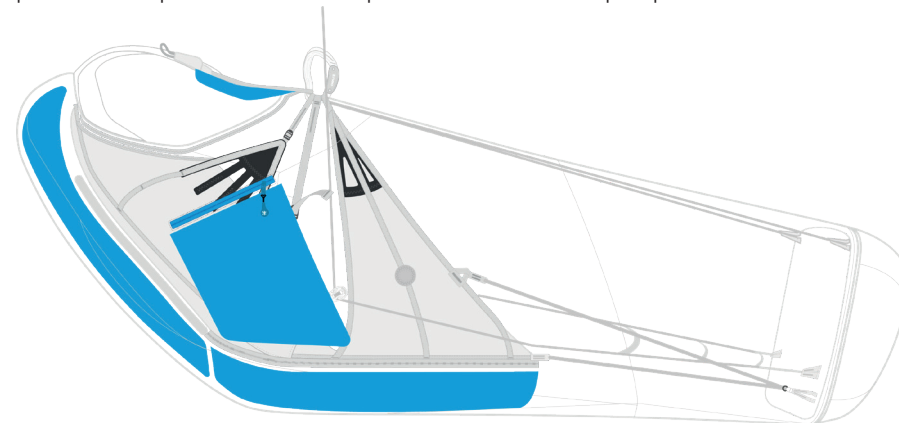
RANGEMENT

Différents rangements sont disponible sur le StayUp.

- Poche dorsale environ 25L
- Poches latérales
- Poche sous l'assise environ 6L
- Poche porte instrument.

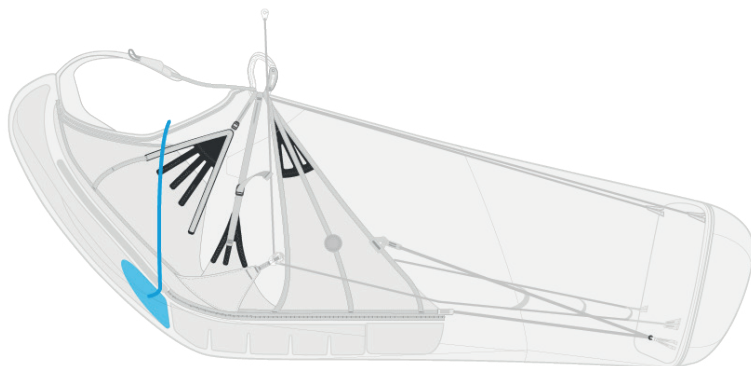


Pour le vol bivouac, la poche protection peut être utilisée pour stocker des affaires molles. En option, il existe une poche bivouac qui remplace les compartiments poche protection et poche sous assise permettant d'avoir un peu plus de volume.



POCHE HYDRATATION

Il n'y a pas de poche dédiée pour la poche à eau. Un passage de tuyau est prévu au fond de la poche dorsale. L'emplacement du passage permet de mettre la poche à eau au fond pour mettre le poids au plus proche du centre de gravité.



ENTRETIEN ET MAINTENANCE

STOCKAGE

La sellette peut être très altérée en cas de trop forte exposition à une température supérieure à 70°C (158°F). Les véhicules ou des sacs sombres peuvent excéder ces températures pendant les journées très chaudes.

La sellette ne doit pas être inutilement exposée au rayonnement UV, à la chaleur et à l'humidité.

La position optimale de stockage de la protection et de la sellette est à plat. Une flexion trop importante et prolongée dans le temps peut altérer les caractéristiques de la sellette.

ENTRETIEN

La sellette peut être lavée en machine à 30° maximum. Ne pas faire de lavage régulier. Ce lavage ne doit pas excéder un lavage annuel.

La protection ne doit pas être lavée. Si la protection est mouillée, laissez la sécher en dehors de la sellette sans soleil direct.

Effectuer une révision de la sellette tous les ans ou 150 heures de vol ou après un choc important.

Vérifier régulièrement les coutures, sangles et éléments de liaison.

RÉPARATION

Les réparations doivent être effectuées par l'atelier NEO ou un atelier de réparation agréé.

RECYCLAGE

Quand le produit est réformé ou que le pilote le considère comme trop usé, séparer les parties métalliques des parties textiles et l'emmener dans une structure spécialisée dans l'incinération.



STAYUP 2.0

USER MANUAL

Congratulations, you just purchased a StayUp! We are sure this paragliding harness will be the ideal partner for your future flights.

NEO manufactures outdoor textile products, and it is one of the rare exceptions because our products are designed in Haute Savoie and all our harnesses, gliders, and accessories are manufactured in our own workshops in France.

The comfort, well-being, and serenity of our employees are the foundations of our company.

This ethical vision of our company does not agree with the mass consumption that would require producing using cheap labor. In order to lower costs, subcontractors abroad require producing in large quantities, more than the demand needed. By producing locally using our own means, we refuse to overproduce under the restrictions of yearly ranges of cheap labor abroad that, in addition, require a polluting means of transportation.

Therefore, NEO adapts its production to the needs of clients and offers high-quality products that are innovative and with the latest technology. That is why, NEO chose to manufacture in France in order to meet this challenge.

Like all NEO products, the design was done choosing eco-friendly materials, mainly in terms of choice and the location of suppliers to minimize transport. These choices were made without compromising safety or the technical quality of materials, which will always be our top priorities.

Our 2nd ecological concern is the use of materials and we make our best to minimize waste.

This user manual will provide the information you need to understand how your harness works. In it, you will find instructions on how to use it, safety related information, and advice for maintenance and care. This manual, as well as the latest updated information, are available at www.neoatelier.fr.

For further questions or if you have any problems, do not hesitate to contact your reseller or us directly.

We wish you good flights with the StayUp.

Thank you for flying NEO!

| | |
|---------------------------------|----|
| Presentation: StayUp 2.0 | 28 |
| Features | 29 |
| Size chart | 30 |
| Safety information | 31 |
| Elements | 32 |
| Protections | 33 |
| NEO-Koroyd 2.3 | 33 |
| Koroyd Propack | 34 |
| Important information | 34 |
| Storage | 35 |
| Maintenance | 35 |
| Limitations of use | 35 |
| Validity / Follow-up | 35 |
| Carabiners | 36 |
| Harness setup | 37 |
| Rescue container | 39 |
| Container size | 39 |
| Rescue installation | 39 |
| Flying | 42 |
| Pre-flight check | 42 |
| Closing the harness | 42 |
| Closing the pod | 43 |
| Installing the rescue container | 44 |
| Rescue deployment | 44 |
| Accessories | 45 |
| Instrument panel pocket | 45 |
| Speed bar | 45 |
| Storage | 46 |
| Hydratation system | 47 |
| Maintenance | 48 |
| Storage | 48 |
| Maintenance | 48 |
| Repairs | 48 |
| Recycling | 48 |



PRESENTATION: STAYUP 2.0

The StayUp is back in an improved version but faithful to the virtues that earned it its reputation. It is still as resistant due to the exclusive ripstop Dyneema material used, which proved itself since 2018.

This second version is the result of a close collaboration with our ambassadors Max Pinot and Tim Alongi. We live and fly at the same spot, which makes creativity and the sometimes daily modifications easy. The StayUp 2.0 is very similar to the 2021 Promodel version used in the latest H&F races such as X-Alps, Bornes to Fly, and X-Pyr, among others. In order to meet the demands of flying in these competitions, we redesigned the 3D shape of the NEO seat for more comfort, stability, and precision in handling.

Philosophy of the StayUp

The StayUp is a high-end light pod harness suitable for experienced pilots as well as for pilots new to pod harnesses.

Whether it is for demanding hike and fly competitions or for everyday flying at your local site, the resistance and weight of the StayUp make it the ideal companion. Since the first generation, we have always emphasized in comfort and a sitting position that allow pilots to relax, fly longer and more confident by eliminating the embellishments and appendixes that do not contribute to performance and the athlete, and make the harness heavier. Our ambassadors are very mindful of their efficiency and NEO's DNA is of the same caliber.

FEATURES

Name : **StayUp 2.0**

Harness: **Solo paragliding**

Type: **Ultralight cross-country harness, perfect for hike and fly**

Geometry: **Classic ABS with 2 safety Get-up buckles**

Concept: **Pre-shaped seat, for a relaxed flight. The StayUp can be flown with or without protection**

Protection: **NEO-Koroyd 2.3, KOROYD Propack**

Certification: **EN1651 + CE**

Total maximum in flight weight: **120 kg**

Sizes: **S – M – L – XL**

Weight: **1,95 kg (M)** (+/- 10% production tolerance)

Rescue: **Front container (5 sizes XS, S, M, L, XL), rescue bridle 125 cm**

Included accessories: **Light 3-step speedbar, instrument panel pocket**

Buckles: **manual NEO 20mm Aluminum 2047**

Carabiners: **automatic NEO AUSTRIALPIN Rocket (64 g)**

Optional: **Vol-biv pouch, Litebag 70L or 90L**

Materials: **Ripstop Dyneema, Hypalon, PE foam, HMPE webbing, aluminum buckles**

Manufacturing: **France**



SIZE CHART

Finding the right harness size is important.

The following chart showing equivalents between size and weight will help you choose your harness. For those between two sizes, we recommend testing the harness in a simulator at a reseller.

| cm/kg | 50 | 55 | 60 | 65 | 70 | 75 | 80 | 85 | 90 | 95 | 100 |
|-------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|
| 160 | S | S | S | S | S | S | S | | | | |
| 165 | S | S | S | S | S | S | M* | M | | | |
| 170 | S | S | S | S | S | S | M | M | M | | |
| 175 | | S | S | S | M | M | M | M | M | L* | |
| 180 | | | M | M | M | M | M | M | L | L | L |
| 185 | | | | L | L | L | L | L | L | L | XL |
| 190 | | | | | L | L | L | L | L | XL | XL |
| 200 | | | | | | XL | XL | XL | XL | XL | XL |

* possible using a footpad

SAFETY INFORMATION

If you use our gear, you must be a certified paragliding, speedriding, or speedflying pilot, with insurance, and you must accept the risks involved in the activity, including injury or death. Only the pilot can assess weather conditions, the wind, the area, its gear, and safety before flying. Your gear requires constant attention while used, as well as maintenance. The misuse of NEO gear could increase these risks.

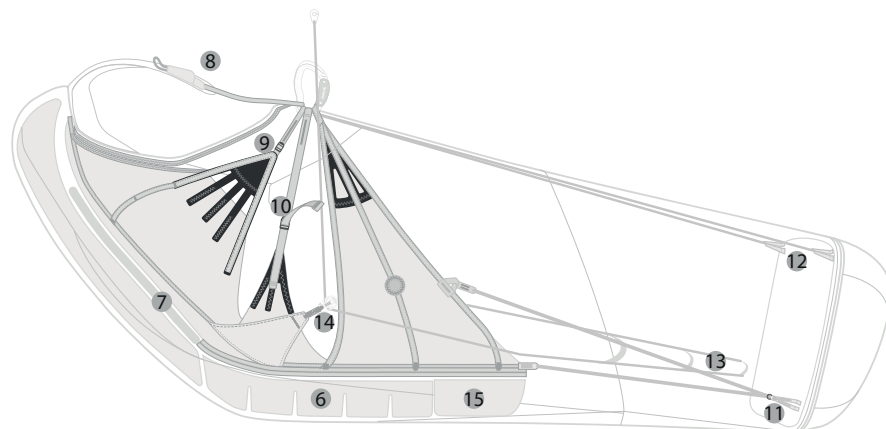
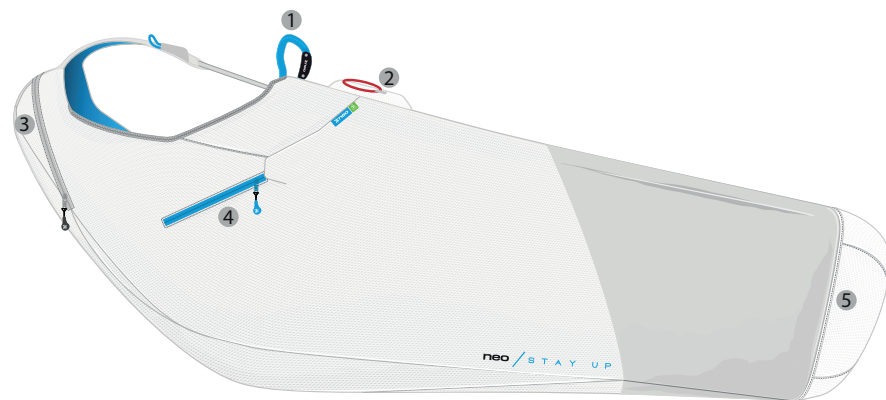
Under any circumstances, NEO SAS or the reseller of this gear can be held responsible in case of injury to themselves or damage to third parties due to an accident, regardless of the situation. Therefore, the user of this product is fully responsible for its use. Any changes to this harness will make it non-complying and therefore invalidate its certification. This NEO product is designed exclusively for solo paragliding.

In case of not understanding your gear or the sport in full, please contact the NEO reseller or importer in your country.

Each country has its own rules and regulations for free flight. It is your responsibility to know and comply with them.



ELEMENTS

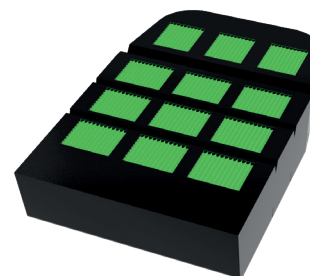


- | | |
|---------------------|--------------------------|
| 1. Attachment point | 9. Side adjustment |
| 2. Front container | 10. Depth adjustment |
| 3. Back pocket | 11. Lower pod adjustment |
| 4. Side pocket | 12. Upper pod adjustment |
| 5. Footplate | 13. Speed bar |
| 6. NEO-Koroyd 2.3 | 14. Speed bar pulley |
| 7. Koroyd Propack | 15. Under seat pocket |
| 8. Back adjustment | |

PROTECTIONS

NEO-KOROYD 2.3

The NEO-Koroyd 2.3 protection is integrated in the StayUp 2.0. It is inserted inside a pocket under the seat. The pocket detaches to insert or remove the protection. The harness can be flown without the protection.



Dimensions: 255 x 400mm
 Thickness: 80mm
 Weight: 240g
 Certification: EN1651, CE
 Laboratory: AIR TURQUOISE (CH),
 ALIENOR CERTIFICATION (F)
 Size: One size fits all
 Materials: Plastazote foam, Koroyd
 Manufacturing: France / Germany



KOROYD PROPACK

The Koroyd PROPACK is located inside the back pocket of the harness. It protects the spine against punctures during an impact against a rock or rigid objects inside the bag.



Dimensions: 400 x 165mm
 Thickness: 15 mm
 Weight: 150 g
 Certification: EN1621-2 LEVEL1
 Laboratory: ALIENOR CERTIFICATION (F)
 Size: One size fits all
 Materials: Koroyd
 Manufacturing: Germany



IMPORTANT INFORMATION

The NEO-Koroyd 2.3 and PROPACK protections are made to absorb the energy of an impact with a partial damage or total destruction of the material. In case of a strong impact, it is mandatory to perform a visual inspection to assess the damage. In case of doubt, contact a NEO reseller. No modifications should be made to the protection that could affect its characteristics. The protection should only be used for what it was developed for. Under any circumstances, it should not be used for any activities other than paragliding. The protection is guaranteed only if the back protection is inserted in the harness. The protection does not guarantee full protection against injuries. Only the parts covered by the protections are protected. Spine injuries are not avoided.

STORAGE

Protections could change considerably if exposed to temperatures higher than 70°C (158°F). Inside of dark-colored vehicles or rucksacks, this temperature could be exceeded during hot days.

The optimal position to store the protection is flat. If it is bent too much and for long periods of time, the characteristics of the protection could be altered.

MAINTENANCE


 Do not wash

 Do not tumble dry

 Do not iron

 Do not dry clean

 Drip dry in the shade

 Do not bleach

The protection should not be washed. If the protection gets wet, remove it from the harness and let it dry away from direct sunlight.

LIMITATIONS OF USE

In case of strong impact, the protection must be inspected by a qualified person. The following must be checked:

- The pocket containing the protection should not have any defects in the material or sewing.
- Koroyd parts should be intact, without deformations.

In case of doubt, contact your reseller.

VALIDITY / FOLLOW-UP

The lifespan of the harness and its integrated back protection NEO-Koroyd 2.3 is 5 years from the date of purchase. This lifespan changes in function of use and it might be longer if the protection is well looked after.

Professional establishments should perform a follow-up of the use of the NEO-Koroyd 2.3 protection. This follow-up includes:

- Inspection before first use
- Periodical inspection
- Inspection log



CARABINERS

The harness is delivered with carabiners installed. The automatic carabiners used are the ROCKET by the Austrian brand AUSTRIALPIN.

The carabiners should be decommissioned and replaced after 500 flight hours or 5 years of use. For further information on the carabiners, please refer to the manual included with your gear or on the website.

The carabiners are the only attachment points for the glider and the rescue. They can be used to attach a tow bridle. There is no other attachment point on the harness.

Installing the carabiners

If the carabiners are removed, please refer to the photo on the left to see the webbing attached to the carabiner. From the back to the front, you will find:

- 1 - The upper pod strap,
- 2 - The main strap, folded
- 3 - Depth strap
- 4 - Side strap,
- 5 - Shoulder strap.

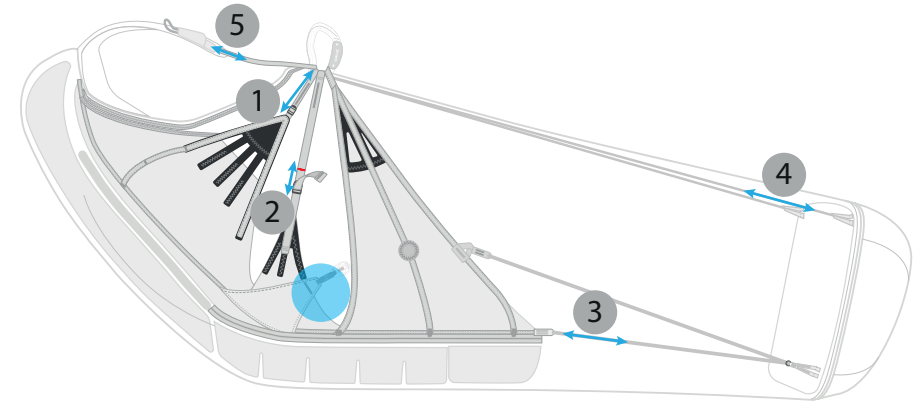
The carabiner is kept in place by the two holes on the outside of the harness.

In case of doubt, contact your reseller.



HARNESS SETUP

Before the first flight, it is important to adjust your harness. A short flight will help you make fine adjustments before going on a long flight. The blue circle in the illustration below shows the ideal placement of the hip. For a correct setup, we recommend following these steps:



1 - Side strap

The side strap allows adjusting the inclination of the backrest. It is the first adjustment that should be done and it depends on your flying habits. It allows you to be in a sitting position or reclined.

2 - Depth strap

The depth strap is marked with red stitching that should not be exceeded. This adjustment is there to allow shorter pilots to adjust the seat. This strap should not be too tight.

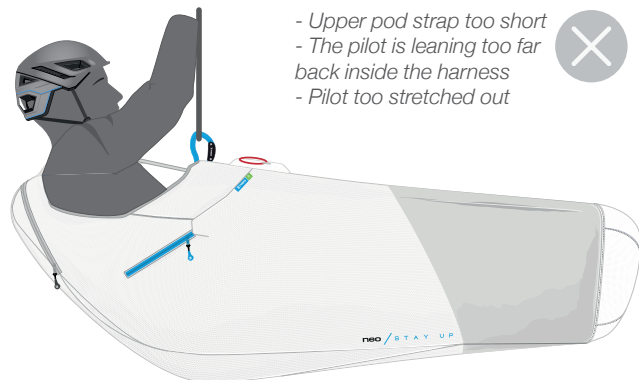
3 / 4 - Pod adjustments

The strap length is adjusted with a knotted cord. Move the cow hitch of the chord over the knots to lengthen or shorten the pod. These are the most important adjustments to change the seat.

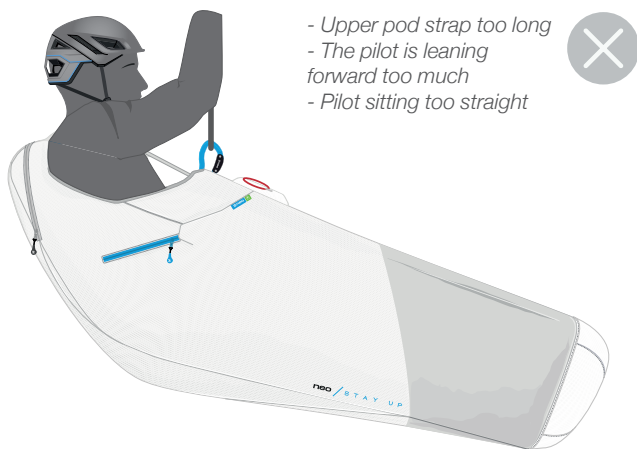
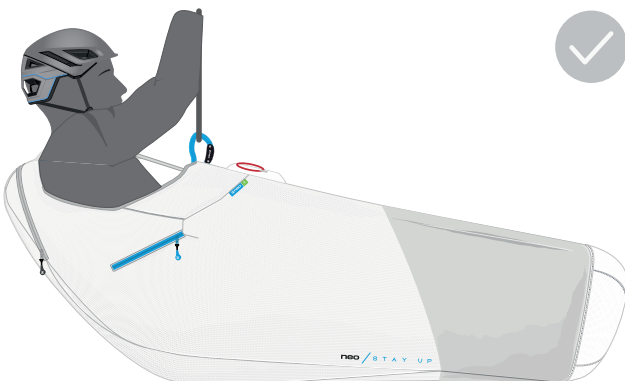
5 - Shoulder and upper chest strap

The shoulder straps allow you to adjust the pressure on the shoulders in flight and the harness height on take off. Warning: we do not recommend tightening this strap too much in order to avoid back fatigue. If you wish to tighten the shoulder straps in flight occasionally to be one with your harness, we recommend using the upper chest strap that allows adjusting both shoulder straps at once.





- Upper pod strap too short
- The pilot is leaning too far back inside the harness
- Pilot too stretched out



- Upper pod strap too long
- The pilot is leaning forward too much
- Pilot sitting too straight

RESCUE CONTAINER

CONTAINER SIZE

The rescue container for the StayUp 2.0 comes in 4 sizes, from S to XL. It is very important to check the compatibility of the rescue with the container. All sizes are compatible with all harness sizes. The table below shows the rescues compatible with the container.

| SIZE | VOLUME (L) | SKYWALK | | | | GIN | | | | ADVANCE COMPANION | | | | SUPAIR | | | | NER-VURES | | SKY | | | | | | | |
|------|------------|---------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|-----------|-----------|-------------------|----------|--------------|---------------|---------------|---------|---------|---------------|---------------|---------------|--------|---------|---------|---------|---------|--------------|---------------|--|
| | | TAPA XALPS 90 | TAPA XALPS 105 | TAPA XALPS 125 | PEPPER CROSS 90 | PEPPER CROSS 110 | PEPPER CROSS 135 | YETI UL S | YETI UL M | YETI UL L | YETI #27 | SOR LIGHT 80 | SOR LIGHT 100 | SOR LIGHT 120 | SOR 100 | SOR 120 | FLUID LIGHT S | FLUID LIGHT M | FLUID LIGHT L | SHINES | SHINE M | SHINE L | PLUM #M | PLUM #L | SKYSYSTEM 90 | SKYSYSTEM 110 | |
| XS | 2,9 | ✓ | ✓ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| S | 3 | | | | ✓ | | ✓ | | | | ✓ | | | | | ✓ | | | | | | | | | | | |
| M | 3,4 | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | ✓ | | | | | | | ✓ | | | | | | | | |
| L | 3,9 | | | | | | ✓ | | ✓ | | | ✓ | ✓ | | | ✓ | | | | ✓ | | | | | | | |
| XL | 4,3 | | | | | | | | | ✓ | | | | ✓ | | | ✓ | | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |

RESCUE INSTALLATION

The container includes pre-installed rescue bridles. The photos below show the rescue inside the container.



Connecting the rescue bridle

The rescue must be connected to the bridles either directly, if the rescue's own bridle allows it, or with a 6mm oval inox Péguet maillon rapide with a maillon sleeve. When connecting it directly, check the knot is flat.



Installing the handle

The handle must be installed in the central attachment of the pod, to respect the bridle length during deployment.



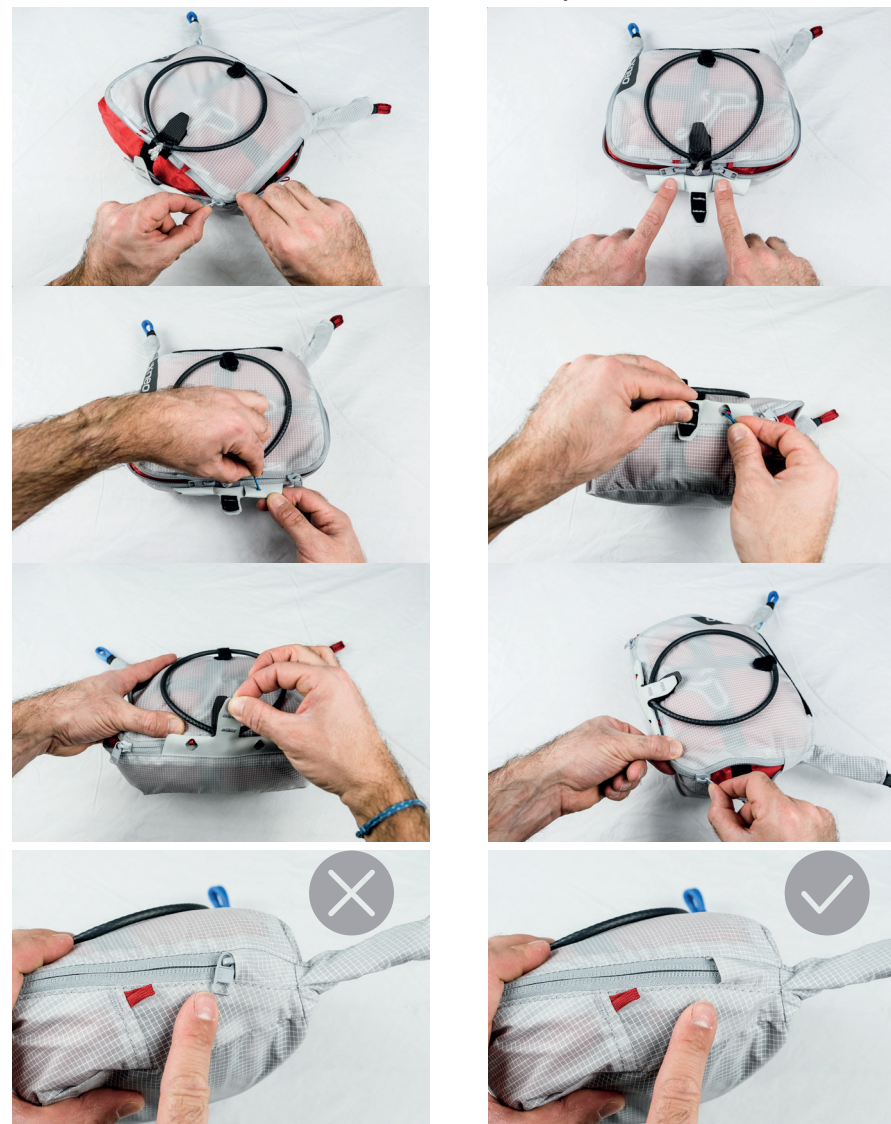
Placing the handle

The rescue must be installed with the bridles placed at the bottom of the container and the handle on top.



Closing the container

Start by placing the slider at the closing loops. Then, insert the 2 wires of the handle in the loops using a short cord and close the velcro over the handle. Remove the cord. Close the 2 zippers until the end. The photos below show the various steps to follow. In case of doubt on the rescue installation, contact your reseller.



FLYING

PRE-FLIGHT CHECK

Before flying, it is the user's responsibility to check the overall state of the harness, webbing, and attachment points.

CLOSING THE HARNESS

To close the harness, just close the chest strap with the 2 manual buckles (respect the color coding) and then the upper chest strap. The photos below show how to close the harness.



CLOSING THE POD

Once the harness is closed, you must close the pod's flaps.



Left flap

To close the left flap, pass the aluminum toggle attached to the flap inside the ring close to the blue carabiner. For easier identification, the webbing is white.



Right flap

To close the right flap, you must first pass the safety toggle on the chest strap through the red ring close to the right carabiner. Then, pass the toggle once again through the ring on the right flap.

For easier identification, the webbing and rings are red.



Once the flaps are closed, check everything before launching.



INSTALLING THE RESCUE CONTAINER

Once the harness and the pod are closed correctly, you must attach the rescue to the main carabiners. To do so, pass the rescue bridle through the carabiners respecting the color coding. Remember to place the loop below the carabiner gate.

To prevent the container from twisting, route the harness' red safety toggle through the small red loop on the left side of the container.



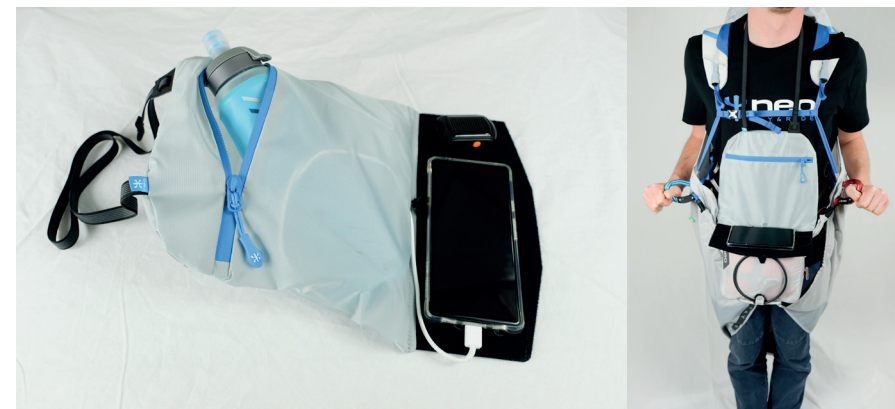
RESCUE DEPLOYMENT

To deploy the rescue in case of an incident in flight, you must pull the rescue handle to the side. A deployment test on a simulator will let you learn the movement better.

ACCESSORIES

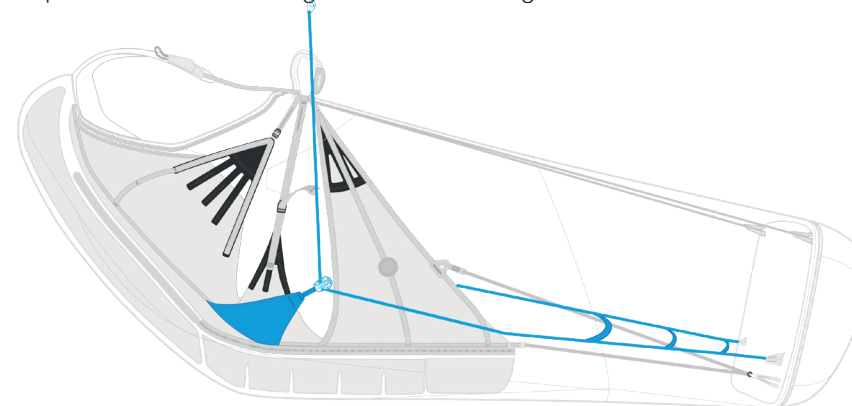
INSTRUMENT PANEL POCKET

The harness includes a instrument panel pocket. The velcro patch lets you install and secure your instruments in place. On take off, just place the cockpit on the container and pass the strap around your neck. A hole in the cockpit lets you route the power cables.



SPEED BAR

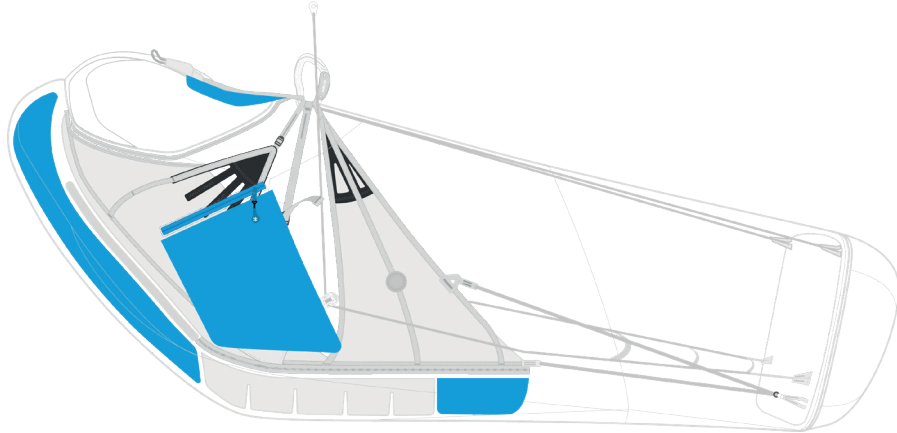
A 3-step light speed bar is included with the harness. The harness features 20mm-diameter ball-bearing pulleys. These are installed with soft links that allow changing the pulleys for larger ones or auto ratchet pulleys, for example. In case of changing the pulleys, it is important to check that the axis is respected. To install the speed system, route the cord through the outside of all the seat's webbing and then through the pulley and pull it out through the dedicated hole below the carabiner. It is important to check the length before the first flight.



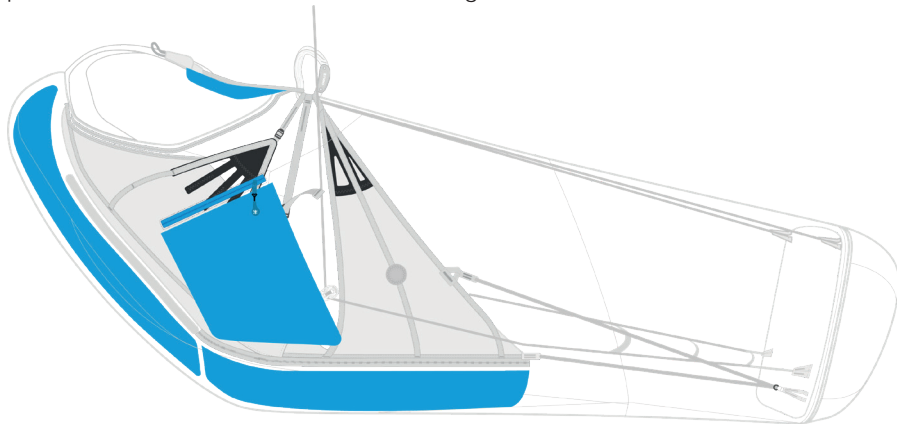
STORAGE

The StayUp features various storage options.

- 25L back pocket
- Side pockets
- 6L under seat pocket
- Cockpit pocket

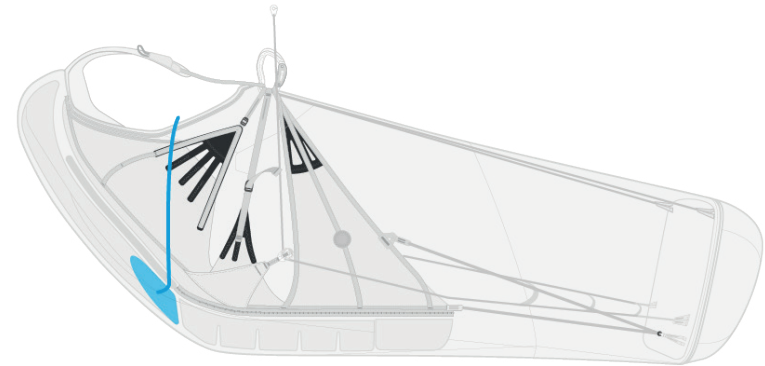


The pocket for the back protection can be used to stow soft items during vol-biv. An optional vol-biv pocket can be used to replace the pocket for the protection and the pocket under the seat to have more stowage volume.



HYDRATATION SYSTEM

There is no dedicated pocket for the hydration system. A hole to route the hydration tube is located at the bottom of the back pocket and allows placing the bladder at the bottom to have the weight closer to the center of gravity.



MAINTENANCE

STORAGE

The harness could change considerably if exposed to temperatures higher than 70°C (158°F). Inside of dark-colored vehicles or rucksacks, this temperature could be exceeded during hot days.

The harness should not be unnecessarily exposed to UV rays, heat, and humidity. The optimal position to store the protection and the harness is to lay them flat. If they are bent too much and for long periods of time, the characteristics of the harness could be altered.

MAINTENANCE

The harness can be washed in a washing machine at 30°C maximum. Do not wash regularly. Washing should not be done more than once a year.

The protection should not be washed. If the protection gets wet, remove it from the harness and let it dry away from direct sunlight.

Check the harness once a year, after 150 hours, or after a strong impact.

Check the seams, webbing, and links regularly.

It is important to regularly check the rescue system, in the same interval as the harness. Check your rescue model user's guide to know more about inspection.

REPAIRS

Repairs must be carried out at NEO's workshop or at an authorized repair workshop.

RECYCLING

Once the product is no longer fit for use, or if the pilot thinks it is worn out, remove any metal parts and take it to a specialized incineration facility.

STAYUP 2.0 BETRIEBSHANDBUCH

Wir gratulieren Dir zum Kauf deines neuen StayUps! Wir sind überzeugt, dass dieses Gleitschirmgurtzeug dein idealer Partner für zukünftige Flüge sein wird.

Wir von NEO stellen nicht nur Gleitschirm- und Outdoor-Produkte her, sondern beziehen dabei auch eine einzigartige Stellung am Markt. Denn alle unsere Produkte werden bei uns in den französischen Alpen in der Haute-Savoie entwickelt. Sämtliche Gurtzeuge, Gleitschirme sowie das komplette Zubehör werden dort in unserem hauseigenen Atelier in Frankreich produziert.

Wir legen großen Wert auf das Wohlergehen unserer Mitarbeiter und die Basis von NEO liegt in einem gesunden Miteinander in einem modernen mittelständigen Unternehmen, das sich zum Ziel gesetzt hat, bessere Produkte unter nachhaltigen Voraussetzungen zu produzieren.

Unser ethischer Standpunkt verträgt sich nicht mit Massenproduktionen, die sich billiger Arbeitskräfte bedienen. Oftmals werden wegen geringer Kosten im Ausland hohe Stückzahlen produziert, die gar keine Abnehmer finden. Wir stellen uns mit einer regionalen und bedarfsorientierten Produktion klar gegen Überproduktion auf Kosten ausgebeuteter Arbeiter und schützen durch kurze Transportwege nebenbei auch noch die Umwelt.

Wir können uns bei NEO ganz der Nachfrage anpassen und dabei hochqualitative Produkte auf dem neuesten Stand der Technik anfertigen. In Frankreich zu produzieren ist eine Herausforderung, aber eine, der wir uns sehr gerne stellen.

NEO achtet bei der Entwicklung dieses Produktes - wie auch bei allen anderen NEO-Produkten - auf die Auswahl umweltfreundlicher Materialien. Wir minimieren Transportketten, indem wir bei der Auswahl unserer Zulieferer besonders auch deren Standorte im Blick haben.

Unsere Entscheidungen werden ohne Kompromisse hinsichtlich Sicherheit und technischer Qualität der Materialien getroffen, denn das ist und bleibt unsere oberste Priorität.

Wir versuchen zudem aus ökologischen Gründen, den Zuschnitt und Materialverbrauch bestmöglich zu optimieren, um wenig Abfall zu produzieren.

Dieses Betriebshandbuch wird dich mit allen nötigen Informationen versorgen, um zu verstehen, wie dein Produkt funktioniert. Es enthält Anleitungen zur Benutzung, Sicherheitshinweise und Ratschläge zum Thema Wartung und Pflege. Das Handbuch sowie aktualisierte Infos sind auch online unter www.neoatelier.fr zu finden.

Falls Fragen auftauchen oder du irgendwo Probleme hast, zögere bitte nicht und kontaktiere deinen NEO-Händler oder uns direkt. Wir wünschen dir gute und unvergessliche Flüge mit deinem StayUp.

Danke, dass du mit NEO fliegst!



| | |
|----------------------------------|----|
| Einleitung: StayUp 2.0 | 51 |
| Eigenschaften | 52 |
| Größentabelle | 53 |
| Sicherheitshinweise | 54 |
| Bezeichnungen | 55 |
| Protektoren | 56 |
| NEO-Koroyd 2.3 | 56 |
| Koroyd Propack | 57 |
| Wichtige Informationen | 57 |
| Lagerung | 58 |
| Pflege | 58 |
| Sichtprüfung | 58 |
| Lebensdauer | 58 |
| Karabiner | 59 |
| Gurtzeugeinstellung | 60 |
| Frontcontainer | 62 |
| Containergröße | 62 |
| Rettereinbau | 62 |
| Fliegen | 65 |
| Vorflugcheck | 65 |
| Schließen des Gurtzeugs | 65 |
| Schließen des Beinsacks | 66 |
| Anbringung des Frontcontainers | 67 |
| Werfen des Notschirms | 67 |
| Zubehör und Taschen | 68 |
| Tasche mit Instrumentenhalterung | 68 |
| Beschleuniger | 68 |
| Taschen | 69 |
| Tasche für Trinksystem | 70 |
| Wartung und pflege | 71 |
| Lagerung | 71 |
| Pflege | 71 |
| Reparatur | 71 |
| Wiederverwertung | 71 |

EINLEITUNG: STAYUP 2.0

Das StayUp kommt in einer verbesserten Version zurück, bleibt aber seiner bewährten Linie treu. Dank der Verwendung des Dyneema-Ripstop-Gewebes, das seit 2018 seine Qualität erfolgreich unter Beweis gestellt hat, ist das Gurtzeug sehr widerstandsfähig.

Diese zweite Version ist das Ergebnis einer engen Zusammenarbeit mit unseren Botschaftern: Maxime Pinot und Tim Alongi. Wir leben und fliegen am selben Ort, was die manchmal täglichen Änderungen und die Kreativität erleichtert. Das StayUp 2.0 ist der 2021-er Version des Promodels sehr ähnlich, das bei den letzten H&F-Rennen geflogen wurde, unter anderem X-Alps, Bornes to Fly und X-Pyr. Um den hohen Anforderungen der Flüge bei diesen Wettbewerben gerecht zu werden, haben wir den 3D-Shape der NEO Sitzschale überarbeitet, um mehr Komfort, mehr Stabilität und mehr Präzision beim Steuern zu bieten.

Die Philosophie des StayUp

Das StayUp ist ein sehr leichtes High-End-Liegegurtzeug, das sowohl für erfahrene Piloten als auch für Umsteiger vom Sitzgurtzeug geeignet ist.

Ob du nun an anspruchsvollen Hike- und Fly-Wettbewerben teilnimmst oder am Hausberg fliegst, die Widerstandsfähigkeit des StayUp und sein geringes Gewicht machen ihn zu einem idealen Begleiter. Seit der ersten Generation haben wir immer Wert auf Komfort und eine entspannte Sitzposition gelegt. Das Gurtzeug ermöglicht lange Flüge ohne Ermüdungserscheinungen. Wir haben bewusst auf Schnickschnack verzichtet, der nicht zur Leistung beiträgt und das Gurtzeug nur schwerer macht. Unsere Botschafter achten sehr auf Effektivität beim Fliegen, genauso wie NEO.



EIGENSCHAFTEN

Name: **StayUp 2.0**

Gurtzeug: **Gleitschirm**

Typ: **ultra-leichtes Streckengurtzeug, ideal für Hike und Fly**

Geometrie: **klassisches ABS mit 2 Schnallen, Get-up mit Rausfallschutz**

Konzept: **vorgeformte Sitzschale zum entspannten Fliegen. Das StayUp kann mit oder ohne Protektor geflogen werden.**

Protektor: **NEO-Koroyd 2.3, KOROYD Propack**

Zertifizierung: **EN1651 + CE**

Maximales Gewicht: **120 kg**

Größen: **S - M - L - XL**

Gewicht: **1,95 kg (M)** (+/- 10% Produktionstoleranz)

Rettungssystem: **Frontcontainer (5 Größen XS, S, M, L, XL) inkl. 125 cm // separate V-Leine**

Im Lieferumfang: **leichter 3-stufiger Beschleuniger, Tasche mit**

Instrumentenhalterung

Schnallen: **NEO-Flachschnalle 20 mm Aluminium 2047**

Karabiner: **NEO AUSTRIALPIN Rocket (64 g) Automatikkarabiner**

Optionales Zubehör: **Lite bag 70 I oder 90 I, Biwak-Tasche**

Hauptmaterialien: **Dyneema-Ripstop, Hypalon, PE-Schaum, Dyneema-Gurte,**

Aluminium-Schnallen

Herstellung: **Frankreich**

GRÖSSENTABELLE

Die Wahl der Größe deines Gurtzeugs ist wichtig.

Die untenstehende Tabelle hilft Dir als Anhaltspunkt bei der Wahl.

Solltest Du zwischen 2 Gurtzeug-Größen oder an der Grenze sein, empfiehlt sich ein Probesitzen bei einem NEO-Händler.

| cm/kg | 50 | 55 | 60 | 65 | 70 | 75 | 80 | 85 | 90 | 95 | 100 |
|-------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|
| 160 | S | S | S | S | S | S | S | | | | |
| 165 | S | S | S | S | S | S | M* | M | | | |
| 170 | S | S | S | S | S | S | M | M | M | | |
| 175 | | S | S | S | M | M | M | M | M | L* | |
| 180 | | | M | M | M | M | M | M | L | L | L |
| 185 | | | | L | L | L | L | L | L | L | XL |
| 190 | | | | | L | L | L | L | L | XL | XL |
| 200 | | | | | | XL | XL | XL | XL | XL | XL |

* Möglichkeit, die Beinlänge mit einem Foodpad zu verlängern



SICHERHEITSHINWEISE

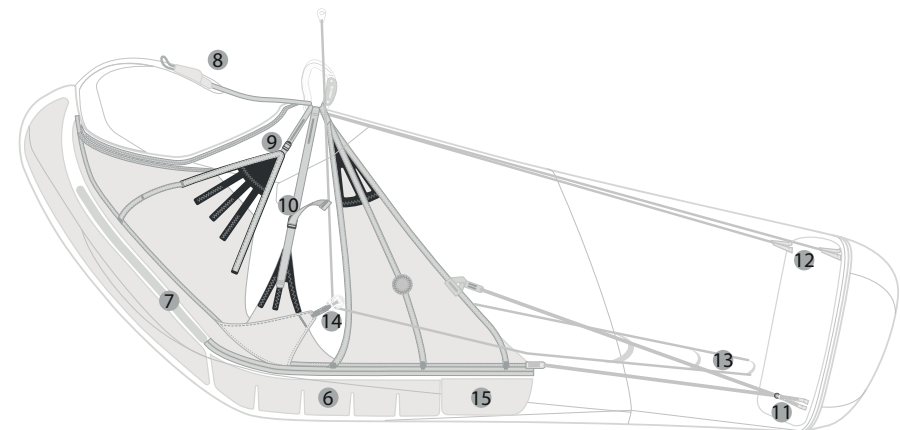
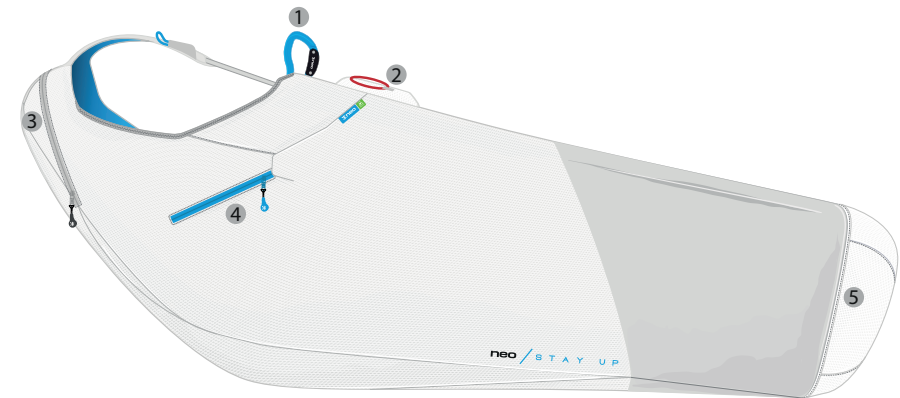
Ausschließlich ausgebildete und versicherte Gleitschirm-, Speedriding- oder Speedflying-Piloten dürfen diese Ausrüstung verwenden. Jeder Nutzer muss sich über die Risiken, die dieser Sport mit sich bringen kann – darunter Verletzungen oder Tod – im Klaren sein. Nur der Pilot selbst kann und muss vor dem Abflug das Wetter, den Wind, die Umgebung, seine Ausrüstung und Sicherheit richtig ein- und abschätzen. Die Ausrüstung muss regelmäßig überprüft und korrekt gehandhabt werden. Unsachgemäße Verwendung kann erhöhte Risiken nach sich ziehen.

Die Firma NEO SAS oder deren Händler haften nicht für Unfälle oder Schäden, ungeachtet der Umstände. Alleine der Nutzer trägt die Verantwortung, die aus dem Gebrauch resultiert. Jede Veränderung, die an diesem Gurtzeug vorgenommen wird, führt zum Verlust der Zulassung. Dieses Produkt von NEO wurde ausschließlich für den Gleitschirmsport sowie für Speedriding und Speedflying entwickelt.

Falls es Unklarheiten im Bezug auf die Ausrüstung oder den Sport im Allgemeinen geben sollte, kontaktiere bitte deinen NEO-Händler.

Jedes Land verfügt über eigenständige Bestimmungen und gesetzliche Vorschriften zum Thema Flugsport. Es liegt in deiner Verantwortung, diese zu kennen und danach zu handeln.

BEZEICHNUNGEN



1. Aufhängung Tragegurte
2. Frontcontainer
3. Rückenfach
4. Seitentasche
5. Fußplatte
6. NEO-Koroyd 2.3
7. Koroyd Propack
8. Schultergurte

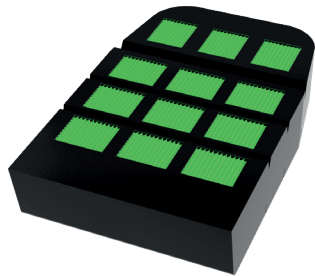
9. seitliche Verstellmöglichkeit
10. Verstellmöglichkeit Schwerpunkt
11. Längeneinstellung Beinsack (unten)
12. Längeneinstellung Beinsack (oben)
13. Beschleuniger
14. Beschleuniger-Rolle
15. Staufach



PROTEKTOREN

NEO-KOROYD 2.3

Der NEO-Koroyd 2.3 Protektor wird bereits installiert im StayUp 2.0 geliefert. Er sitzt in einer Tasche unter der Sitzfläche. Die gesamte Tasche kann abgenommen werden, um den Protektor zu installieren oder zu deinstallieren. Das Gurtzeug kann auch ohne den Protektor geflogen werden.



Maße: 255 x 400 mm
 Dicke: 80 mm
 Gewicht: 240 g
 Zertifizierung: EN1651 - CE.
 Zulassungsstelle: AIR TURQUOISE (CH),
 ALIENOR CERTIFICATION (F)
 Größe: Einheitsgröße
 Material: Plastazote-Schaumstoff, Koroyd
 Herstellung: Frankreich / Deutschland



KOROYD PROPACK

Der Koroyd PROPACK befindet sich im Rückenfach des Gurtzeugs. Er schützt die Wirbelsäule beim Aufprall gegen Durchdringen von Felsen oder von starren Gegenständen im Rückenfach.



Maße: 400 x 165 mm
 Dicke: 15 mm
 Gewicht: 150 g
 Zertifizierung: EN1621-2 LEVEL 1
 Zulassungsstelle: ALIENOR
 CERTIFICATION (F)
 Größe: Einheitsgröße
 Material: Koroyd
 Herstellung: Deutschland



WICHTIGE INFORMATIONEN

Die Protektoren NEO-Koroyd 2.3 und PROPACK absorbieren die Energie im Falle eines Aufpralls teilweise oder auch durch die vollständige Zerstörung des Materials. Bei einem starken Aufprall ist eine Sichtprüfung des Protektors obligatorisch, um den Schaden zu beurteilen. Im Zweifelsfall wende dich bitte an deinen NEO-Händler. Es dürfen keine Veränderungen am Protektor vorgenommen werden, die seine Eigenschaften beeinträchtigen könnten. Der Protektor darf nur für den Zweck verwendet werden, für den er entwickelt wurde. Er darf unter keinen Umständen für andere Zwecke als das Gleitschirmfliegen verwendet werden. Der Schutz ist nur gewährleistet, wenn der Protektor im Gurtzeug montiert ist. Der Protektor gewährleistet keinen vollständigen Schutz vor Verletzung und selbst dann werden nur die abgedeckten Körperteile geschützt.









LAGERUNG

Die Protektoren können stark beeinträchtigt werden, wenn sie zu starken Temperaturen von über 70°C (158°F) ausgesetzt werden. Dunkle Fahrzeuge oder Rucksäcke können diese Temperaturen an sehr heißen Tagen überschreiten.

Die optimale Lagerung des Protektors ist flach liegend. Eine zu starke und über einen längeren Zeitraum andauernde Biegung kann die Eigenschaften des Schutzes beeinträchtigen.

PFLEGE

- | | |
|---|---|
|  Nicht in der Maschine waschen |  Nicht in den Trockner geben |
|  Nicht bügeln |  Nicht chemisch reinigen |
|  Im Schatten abtropfen und trocknen lassen |  Nicht bleichen |

Der Protektor darf nicht gewaschen werden. Wenn der Protektor nass geworden ist, ist er außerhalb des Gurtzeugs ohne direkte Sonneneinstrahlung zu trocknen.

SICHTPRÜFUNG

Bei einem schweren Aufprall muss der Protektor von Fachpersonal überprüft werden. Folgende Punkte müssen kontrolliert werden:

- Die Protektor-Tasche darf keine Mängel am Stoff oder an den Nähten aufweisen.
- Die Koroyd-Teile müssen intakt sein und dürfen nicht verformt sein.

Im Zweifelsfall wende dich an deinen NEO-Händler.

LEBENSDAUER

Die Lebensdauer des Gurtzeugs und seines integrierten Protektors NEO-Koroyd 2.3 beträgt 5 Jahre ab Kaufdatum. Diese Dauer kann je nach Häufigkeit der Benutzung variieren und sich verlängern, wenn der Protektor gut gepflegt wird.

Die Verwendung des NEO-Koroyd 2.3 Protektors kann bei autorisierten NEO-Händlern verlängert werden. Dies beinhaltet:

- eine Überprüfung vor der Verwendung
- eine regelmäßige Überprüfung
- eine Protieser Überprüfungen.

KARABINER

Das Gurtzeug wird standardmäßig mit eingebauten Karabinern geliefert. Die verwendeten Automatik-Karabiner sind die ROCKET-Karabiner der österreichischen Marke AUSTRIALPIN.

Die Karabiner müssen nach 500 Flugstunden oder 5 Jahren Benutzung ausgetauscht werden. Weitere Informationen zu den Karabinern finden sich im Handbuch, das mit den Karabinern ausgeliefert wird und auf der Website.

Karabiner sind die einzigen möglichen Befestigungspunkte für Gleitschirm und Rettungsfallschirm (Frontcontainer). Sie können ebenfalls verwendet werden, um eine Schleppklinge zu installieren. Es gibt keine anderen Befestigungspunkte am Gurtzeug.



Einbau der Karabiner

Falls die Karabiner nicht eingehängt sind, zeigt das Foto die richtige Reihenfolge der Gurte, die an den Karabinern befestigt sind. Von vorne nach hinten befinden sich:

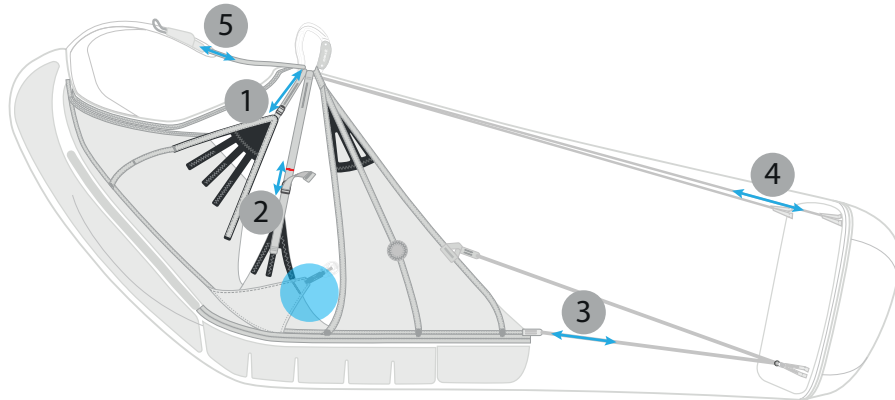
- 1 - die Leine für die obere Abspannung des Beinsacks,
- 2 - der doppelte vernähte Hauptgurt
- 3 - der Gurt, der den Schwerpunkt regelt
- 4 - der Gurt, der die Sitzneigung regelt
- 5 - der Schultergurt

Der Karabiner wird durch die beiden Schlitze an der Außenseite des Gurtzeugs in Position gehalten.

Im Zweifelsfall wende dich bitte an deinen NEO-Händler.

GURTZEUGEINSTELLUNG

Vor dem ersten Flug ist es wichtig, das Gurtzeug einzustellen. Wir empfehlen, vor einem Streckenflug, die Einstellungen in einem kurzen Flug zu überprüfen. Der blaue Kreis in der Abbildung unten zeigt die ideale Position der Hüfte an. Um die Einstellungen richtig vorzunehmen, empfehlen wir die folgenden Schritte:



1 - Seitliche Einstellung

Mit der Seitenverstellung wird die Sitzneigung der Rückenlehne gesteuert. Dies ist die erste Einstellung, die gemäß der persönlichen Vorlieben gemacht wird. Sie ermöglicht es, mehr oder weniger aufrecht sitzend zu fliegen.

2 - Einstellung des Schwerpunkts

Diese Einstellung ist durch eine rote Naht begrenzt, die nicht überschritten werden darf. Diese Einstellung dient vor allem dazu, dass Piloten, die sich an der unteren Grenze bei der Gurtzeuggröße befinden, die Sitzposition anpassen können. Diese Einstellung darf auf keinen Fall zu stramm sein.

3 / 4 - Beinsackeinstellung

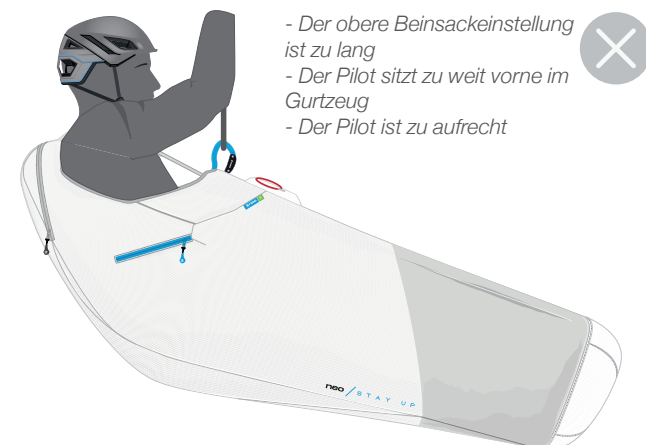
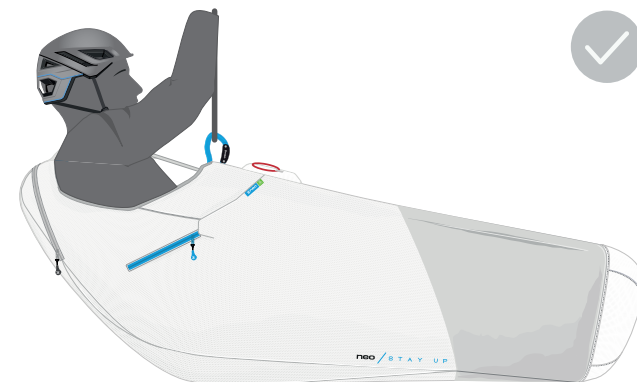
Die Länge der Leinen wird mit einem Knoten eingestellt. Um den Beinsack zu verlängern oder zu verkürzen, wird der Ankerstick der Leine über die Knoten gezogen. Diese Einstellungen sind die wichtigsten, um die Lage des Beinsacks zu regeln.

5 - Schultergurte und Brustgurt

Die Schultergurte dienen dazu, den Druck auf die Schultern während des Fluges und die Höhe des Gurtzeugs beim Start anzupassen. Achtung: Wir empfehlen, diesen Gurt während des Fluges locker zu lassen, um eine Ermüdung des Rückens zu vermeiden. Wenn du gelegentlich mit mehr Körperkontakt im Gurtzeug fliegen möchtest, empfehlen wir, den Brustgurt enger zu ziehen, um beide Schultern mit nur einer einzigen Bewegung einzustellen.



- Der obere Beinsackeinstellung ist zu kurz
- Der Pilot sitzt zu weit hinten im Gurtzeug
- Der Pilot ist zu gestreckt



- Der obere Beinsackeinstellung ist zu lang
- Der Pilot sitzt zu weit vorne im Gurtzeug
- Der Pilot ist zu aufrecht



FRONTCONTAINER

CONTAINERGRÖSSE

Um einer großen Anzahl von leichten Rettungen gerecht zu werden, gibt es den Container in fünf Größen von XS bis XL. Dieser ist mit allen Größen des StayUp 2.0 kompatibel. Es ist sehr wichtig, die Kompatibilität des Rettungsschirms mit dem Container zu testen (K-Prüfung). Die unten stehende Tabelle zeigt, welche Rettungsschirme mit dem Container kompatibel sind.

| GRÖSSE | VOLUMEN (L) | SKYWALK | | | | | GIN | | | | ADVANCE COMPANION | | | | | SUPAIR | | | | NER-VURES | | SKY | | | | |
|--------|-------------|---------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|----------|----------|----------|-------------------|--------------|---------------|---------------|---------|---------|---------------|---------------|---------------|-----------|---------|---------|---------|---------|--------------|---------------|
| | | TAPA XALPS 90 | TAPA XALPS 105 | TAPA XALPS 125 | PEPPER CROSS 90 | PEPPER CROSS 110 | PEPPER CROSS 135 | YETIUL S | YETIUL M | YETIUL L | YETI #27 | SQR LIGHT 80 | SQR LIGHT 100 | SQR LIGHT 120 | SQR 100 | SQR 120 | FLUID LIGHT S | FLUID LIGHT M | FLUID LIGHT L | SHINE S | SHINE M | SHINE L | PLUM #M | PLUM #L | SKYSYSTEM 90 | SKYSYSTEM 110 |
| XS | 2,9 | ✓ | ✓ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| S | 3 | | | | ✓ | | ✓ | | | ✓ | | | | | | ✓ | | | | | | | | | | |
| M | 3,4 | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | ✓ | | | | | | | | | ✓ | | | | | | | |
| L | 3,9 | | | | | ✓ | | ✓ | | | ✓ | ✓ | | | | ✓ | | | ✓ | | | | | | | |
| XL | 4,3 | | | | | | | ✓ | ✓ | | | ✓ | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

RETTEREINBAU

Die Rettungs-Verbindungsleinen (V-Leinen) sind im Container vorinstalliert. Folgende Fotos zeigen die Installation des Rettungsschirms in den Frontcontainer.



Verbindung der V-Leinen

Der Notschirm muss mit den Leinen verbunden werden, entweder durch eine geschlaufte Verbindung, wenn der Tragegurt des Notschirms dies zulässt, oder mit einem 6 mm ovalen Péguet Maillon Rapide und einem Maillon-Rapide-Cover. Bei einer geschlauften Verbindung ist darauf zu achten, dass der Knoten flach gezogen ist.



Anbringen des Rettergriffs

Der Griff muss an der mittig auf dem Container angebrachten Schlaufe befestigt werden, damit die maximale Länge der Leine beim Öffnen eingehalten wird.



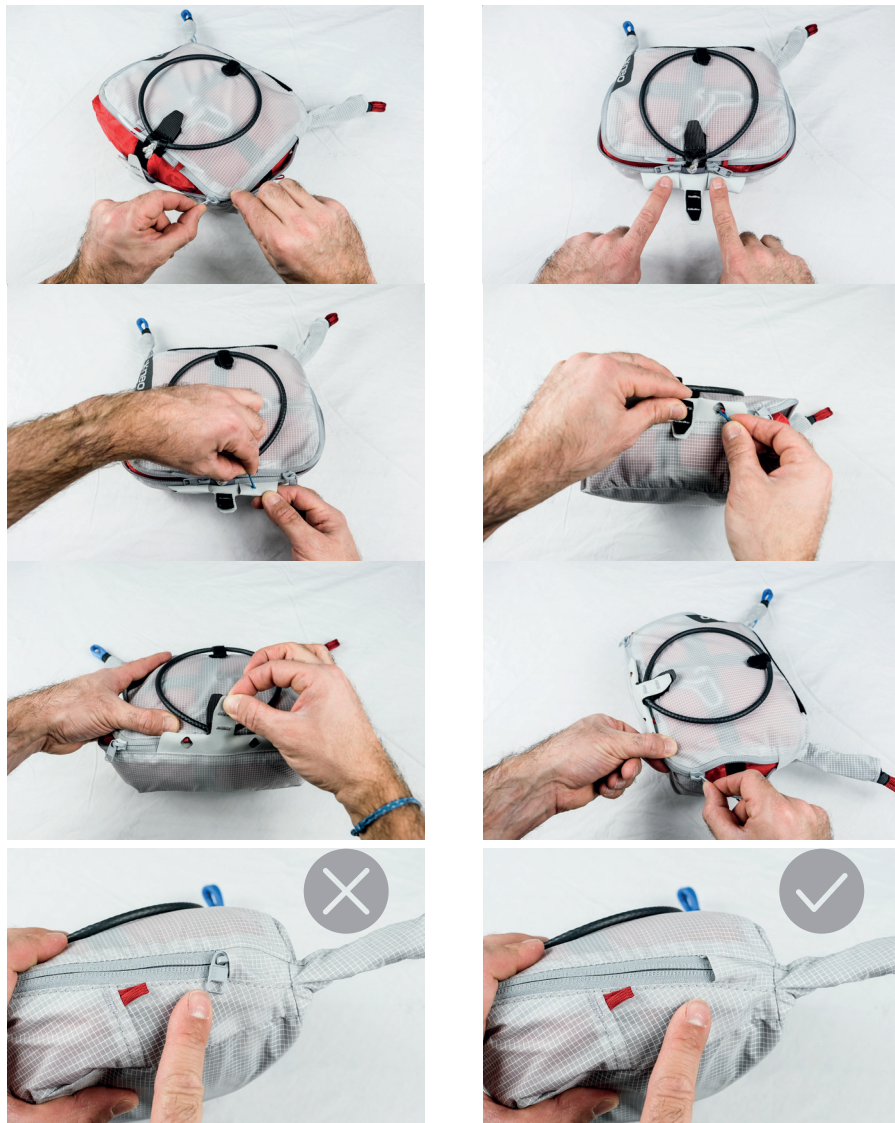
Anbringen des Rettergriffs

Das Rettungsgerät muss mit den Leinen auf dem Grund des Containers installiert werden. Der Griff befindet sich oben.



Schließen des Containers

Zuerst werden beide Reißverschlüsse mittig zum Rettergriff aufgezo- gen. Dann werden die 2 Plastiksplinte des Griffs mit Hilfe einer kleinen Leine durch die roten Loops gefädelt. Die Leine muss anschließend wieder entfernt werden. Die Splinte befinden sich jeweils innerhalb der Tunnel. Der Klettverschluss wird über dem Griff fixiert. Zum Schluss werden die beiden Reißverschlüsse ganz zum Ende zugezogen und in die Zippergarage geführt. Die folgenden Fotos verdeutlichen die einzelnen Schritte. Wenn du dir nicht sicher bist, wende dich an deinen NEO-Händler.



FLIEGEN

VORFLUGCHECK

Vor dem Flug liegt es in der Verantwortung des Piloten, den allgemeinen Zustand des Gurtzeugs, der Gurte und der Aufhängepunkte zu überprüfen.

SCHLIESSEN DES GURTZEUGS

Um das Gurtzeug zu schließen, schließt man zuerst den Bauchgurt mit Hilfe der beiden Flachschnallen (Farbcode beachten) und dann den Brustgurt. Die Fotos unten zeigen das Schließen des Gurtzeugs.



SCHLIESSEN DES BEINSACKS

Wenn das Gurtzeug geschlossen ist, müssen die beiden Seiten des Beinsacks geschlossen werden.



Linke Seite

Um die linke Seite zu schließen, wird der Alu-Knebel, der an der linken Seite befestigt ist, durch den Ring in der Nähe des blauen Karabiners gezogen. Um sich leichter zurechtzufinden, sind beide Leinen weiß.



Rechte Seite

Um die rechte Seite zu schließen, wird zuerst der Alu-Knebel des Rausfallschutzes, der sich am Bauchgurt befindet, durch den roten Ring in der Nähe des roten Karabiners gezogen. Dann wird der Alu-Knebel durch den Ring an der rechten Seite geführt.



Um sich leichter zurechtzufinden, sind Leinen und Ringe rot.

Wenn die Beinsackschürze geschlossen ist, überprüfe alles, bevor du starten willst.



ANBRINGUNG DES FRONTCONTAINERS

Wenn das Gurtzeug und der Beinsack richtig geschlossen sind, wird der Frontcontainer an den Hauptkarabinern installiert. Die Schlaufen der V-Leine, die aus dem Frontcontainer schauen, werden hierzu in die Karabiner eingehängt. Achte dabei auf die Farbcodierung. Anschließend werden die Schlaufen unterhalb des Schnappers nach unten geführt.

Um den Frontcontainer in seiner Position zu fixieren, wird der Alu-Knebel des Rausfallschutzes des Gurtzeugs durch den kleinen roten Loop auf der linken Seite des Containers geführt.



WERFEN DES NOTSCHIRMS

Um den Rettungsschirm bei einer Notfallsituation herauszuziehen, wird der Griff des Frontcontainers zur rechten oder linken Seite gezogen. Ein Test bei der K-Prüfung hilft, die Bewegung besser zu verstehen.



ZUBEHÖR UND TASCHEN

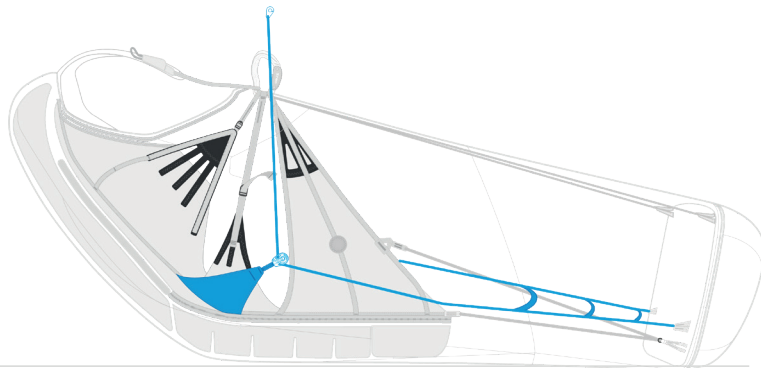
TASCHE MIT INSTRUMENTENHALTERUNG

Eine Tasche mit Instrumentenhalterung ist im Lieferumfang enthalten. Die Klettplatte ermöglicht das Anbringen und Sichern der Instrumente. Beim Start wird die Instrumententasche einfach auf den Frontcontainer gelegt und das Gummi um den Hals gelegt. Ein Loch in der Tasche ermöglicht das Durchführen von Ladekabeln.



BESCHLEUNIGER

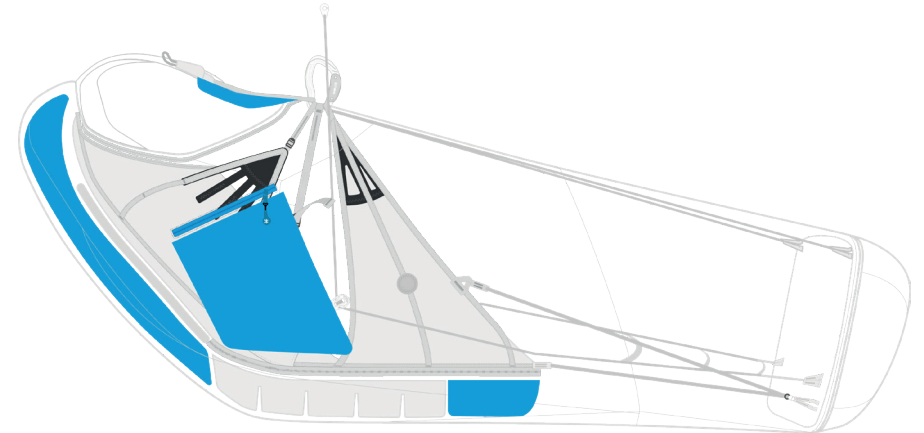
Das StayUp 2.0 wird mit einem leichten 3-stufigen-Beschleuniger geliefert. Das Gurtzeug ist mit kugelgelagerten Beschleuniger-Rollen mit einem Durchmesser von 20 mm ausgestattet. Diese sind mit Textilschäkeln angebracht und ermöglichen, die Rollen gegen größere Rollen oder z.B. eine Automatik-Ratsche auszutauschen. Beim Wechseln der Beschleuniger-Rollen ist es wichtig darauf zu achten, dass die Achse der Rolle eingehalten wird. Um den Beschleuniger zu installieren, wird die Beschleuniger-Leine außerhalb sämtlicher Leinen und Gurte, die sich am Sitz befinden, geführt, dann durch die Rolle und durch den Schlitz im Gurtzeug unterhalb des Karabiners. Es ist wichtig, die Länge der Leine vor dem ersten Flug zu überprüfen.



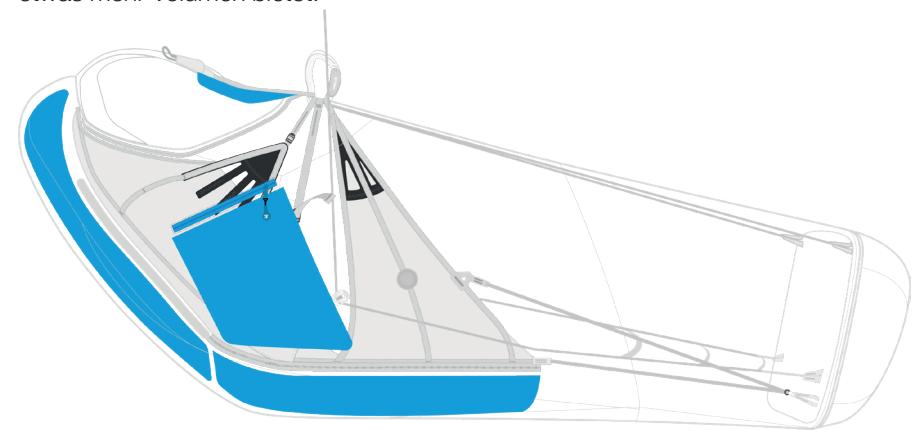
TASCHEN

Das StayUp 2.0 verfügt über verschiedene Verstaumöglichkeiten:

- Rückentasche mit ca. 25 Liter Volumen
- Seitentaschen
- Tasche unter der Sitzfläche mit ca. 6 Liter Volumen
- Tasche mit Instrumentenhalterung.

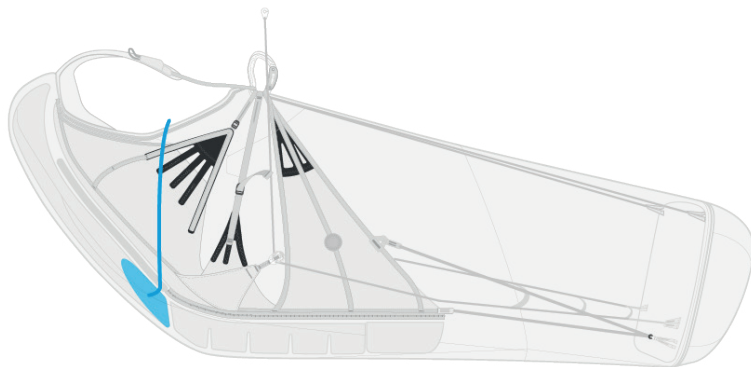


Für Biwakflüge kann der Protektor entfernt und die Tasche zur Aufbewahrung von weichen Dingen verwendet werden. Als Option gibt es eine lange Biwaktasche, die die Fächer der Protektortasche sowie der Tasche unter der Sitzfläche ersetzt und so etwas mehr Volumen bietet.



TASCHE FÜR TRINKSYSTEM

Es gibt keine spezielle Tasche für den Trinkbeutel. Am Boden der Rückentasche rechts ist ein Schlauchdurchlass vorgesehen. Die Position des Durchgangs ermöglicht es, den Trinkbeutel am Boden zu platzieren, um das Gewicht so nah wie möglich an den Schwerpunkt zu bringen.



WARTUNG UND PFLEGE

LAGERUNG

Das Gurtzeug kann stark beschädigt werden, wenn es hohen Temperaturen oberhalb von 70° C (158 °F) ausgesetzt wird.

An sehr heißen Tagen können diese Werte in Fahrzeugen oder dunklen Taschen überschritten werden.

Das Gurtzeug sollte nicht unnötig UV-Strahlung, Hitze und Feuchtigkeit ausgesetzt werden. Die optimale Position für die Lagerung des Protektors und des Gurtzeugs ist flach liegend. Eine zu starke und über einen längeren Zeitraum andauernde Biegung kann die Eigenschaften des Gurtzeugs beeinträchtigen.

PFLEGE

Das Gurtzeug kann bei maximal 30°C in der Waschmaschine gewaschen werden. Es sollte nicht regelmäßig gewaschen werden. Das Waschen sollte maximal einmal im Jahr erfolgen.

Der Protektor darf nicht gewaschen werden. Wenn der Protektor nass wird, sollte er außerhalb des Gurtzeugs ohne direkte Sonneneinstrahlung getrocknet werden.

Einmal im Jahr oder nach 150 Flugstunden oder nach einem schweren Aufprall muss eine Sichtprüfung des Gurtzeugs durchgeführt werden.

Überprüfe regelmäßig die Nähte, Gurte und Verbindungselemente.

REPARATUR

Reparaturen müssen von der NEO-Werkstatt oder einem qualifizierten Fachbetrieb durchgeführt werden.

WIEDERVERWERTUNG

Wenn das Produkt ausgemustert wird oder der Pilot es für zu abgenutzt hält, sollten die Metall- von den Textilteilen getrennt und beim Wertstoffhof entsorgt werden.



STAYUP 2.0

MANUAL DE USO

¡Felicidades, acabas de comprar una StayUp! Estamos seguros que esta silla será la compañera ideal de tus futuros vuelos.

NEO fabrica productos textiles para actividades al aire libre y es una de las excepciones del sector por diseñar sus productos en Alta Saboya y fabricar la totalidad de sus arneses, alas y accesorios en Francia en sus propios talleres.

La comodidad, bienestar y tranquilidad laboral de nuestros empleados son las bases de nuestra empresa.

Esta visión ética de la empresa no va de la mano del consumo masivo que supone fabricar en el exterior. Para reducir los costos unitarios, los subcontratistas en países lejanos exigen producir en grandes cantidades, más de lo que requiere la demanda. Al producir localmente, con nuestros propios medios, rechazamos producir en exceso con la limitación de las series anuales de la producción deslocalizada que además, requiere medios de transporte contaminantes.

Por ello, NEO adapta su producción a las necesidades de los clientes y les ofrece productos de alta gama, innovadores y con tecnología de punta. Por esta razón, para lograr este reto NEO decidió fabricar la totalidad de sus productos en Francia.

La concepción de este producto, así como todos los productos NEO, se hizo de forma consciente a la hora de escoger materiales que contribuyan a la preservación del medio ambiente, principalmente en cuanto a las opciones y la ubicación de los proveedores para minimizar el transporte. Estas decisiones se tomaron sin sacrificar la seguridad ni la calidad técnica de los materiales, que siguen siendo nuestras prioridades.

La segunda preocupación ecológica es el aprovechamiento de los materiales para procurar minimizar los desechos lo máximo posible.

El presente manual contiene la información necesaria para entender el funcionamiento del contenedor. En él, se encuentran las instrucciones de uso, información con respecto a la seguridad, así como consejos de cuidado y mantenimiento. Este manual e información actualizada están disponibles en www.neoatelier.fr.

En caso de dudas o problemas, contactar al revendedor o a NEO directamente. Buenos vuelos con la StayUp.

¡Gracias por volar NEO!

| | |
|--|----|
| Introducción : StayUp 2.0 | 74 |
| Características | 75 |
| Guía de tallas | 76 |
| Información de seguridad | 77 |
| Elementos | 78 |
| Protecciones | 79 |
| NEO-Koroyd 2.3 | 79 |
| Koroyd Propack | 80 |
| Información importante | 80 |
| Almacenamiento | 81 |
| Mantenimiento | 81 |
| Límites de uso | 81 |
| Validez / seguimiento | 81 |
| Mosquetones | 82 |
| Ajustes de la silla | 83 |
| Contenedor de paracaídas | 85 |
| Tamaños del contenedor | 85 |
| Instalacion del paracaídas de emergencia | 85 |
| Volar | 88 |
| Revisión prevuelo | 88 |
| Colocación de la silla | 88 |
| Cierre des carenado | 89 |
| Instalación del contenedor de paracaídas | 90 |
| Extracción del paracaídas | 90 |
| Accesorios | 91 |
| Portainstrumentos | 91 |
| Acelerador | 91 |
| Bolsillos y compartimentos | 92 |
| Bolsillo de hidratación | 93 |
| Cuidado y mantenimiento | 94 |
| almacenamiento | 94 |
| Mantenimiento | 94 |
| Reparación | 94 |
| Reciclaje | 94 |



INTRODUCCIÓN : STAYUP 2.0

La StayUp está de vuelta con una versión mejorada pero fiel a las cualidades por las que se le conoce. Sigue siendo igual de resistente gracias al uso exclusivo de la tela Dyneema ripstop que demostró sus capacidades durante los últimos cinco años.

Esta segunda versión es el resultado de una colaboración estrecha con nuestros embajadores Max Pinot y Tim Alongi. El hecho de vivir y volar en el mismo lugar facilita la creatividad y realizar las modificaciones a veces cotidianas. La StayUp 2.0 se asemeja bastante a la versión más reciente del Promodel probado durante las últimas ediciones de las carreras de paramontañismo como la X-Alps, Bornes to Fly y X-Pyr, entre otras. Para cumplir con las exigencias de vuelo de estas competencias, rediseñamos la forma 3D del asiento NEO para que sea más cómodo, estable y preciso para el pilotaje.

Filosofía de la StayUp

La StayUp es una silla carenada ligera de alta gama adecuada para pilotos experimentados, así como para aquellos que vuelen con silla carenada por primera vez.

Ya sea para volar en competencias de paramontañismo exigentes o hacer vuelos locales en tu zona, la resistencia de la StayUp y su peso la harán la aliada ideal. Desde la primera generación, siempre nos enfocamos en la comodidad y en una posición de sentado que le permita al piloto estar relajado para volar más tiempo y con más confianza, al eliminar los detalles superfluos que no aportan nada al rendimiento ni al atleta y añaden peso a la silla. Nuestros embajadores prestan mucha atención a la eficiencia y el ADN de NEO es del mismo temple.

CARACTERÍSTICAS

Nombre: **StayUp 2.0**

Silla: **parapente monoplaça**

Tipo: **Silla ultraligera para vuelos de distancia, ideal para el paramontañismo**

Geometría: **ABS clásico con dos hebillas y sistema antiolvido Get-up**

Concepto: **Asiento preformado, para volar relajado. La StayUp puede volarse con o sin protección**

Protección: **NEO-Koroyd 2.3, KOROYD Propack**

Homologación: **EN1651 + CE**

PTV máximo: **120 kg**

Tallas: **S – M – L – XL**

Peso: **1,95 kg (M)** (+/- 10% de tolerancia de fabricación)

Paracaídas: **Contenedor ventral (5 tallas XS, S, M, L, XL), cinta de paracaídas de 125 cm**

Accesorios incluidos: **Acelerador de tres peldaños ligero, contenedor portainstrumentos**

Hebillas: **NEO 20mm manuales de aluminio 2047**

Mosquetones: **NEO AUSTRIALPIN Rocket automáticos (64g)**

Opcional: **bolsillo vivac, Litebag 70L o 90L**

Materiales: **Ripstop Dyneema, Hypalon, espuma PE, cinta HMPE, hebillas de aluminio**

Lugar de fabricación: **Francia**



GUÍA DE TALLAS

Escoger la talla de la silla es importante.

La siguiente tabla de equivalencia entre talla y peso te ayudará a escoger la talla de la silla.

A los pilotos que se encuentren entre dos tallas de silla, recomendamos probar la silla en un simulador con uno de nuestros revendedores.

| cm/kg | 50 | 55 | 60 | 65 | 70 | 75 | 80 | 85 | 90 | 95 | 100 |
|-------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|
| 160 | S | S | S | S | S | S | S | | | | |
| 165 | S | S | S | S | S | S | M* | M | | | |
| 170 | S | S | S | S | S | S | M | M | M | | |
| 175 | | S | S | S | M | M | M | M | M | L* | |
| 180 | | | M | M | M | M | M | M | L | L | L |
| 185 | | | | L | L | L | L | L | L | L | XL |
| 190 | | | | | L | L | L | L | L | XL | XL |
| 200 | | | | | | XL | XL | XL | XL | XL | XL |

* posible con la almohadilla para los pies

INFORMACIÓN DE SEGURIDAD

Para usar nuestros equipos es necesario ser piloto de parapente, speedriding o speedflying con licencia y seguro, y aceptar todos los riesgos que conlleva la actividad, como lesiones o muerte. El piloto es el único que puede evaluar las condiciones meteorológicas, el viento, la zona de práctica, su equipo y la seguridad antes de la práctica de la actividad. El equipo requiere de atención constante durante su uso, así como mantenimiento. El uso inadecuado del equipo NEO puede incrementar dichos riesgos.

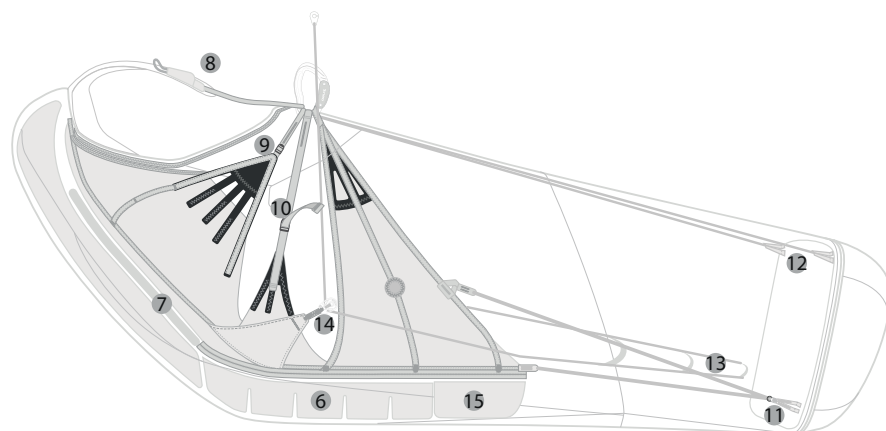
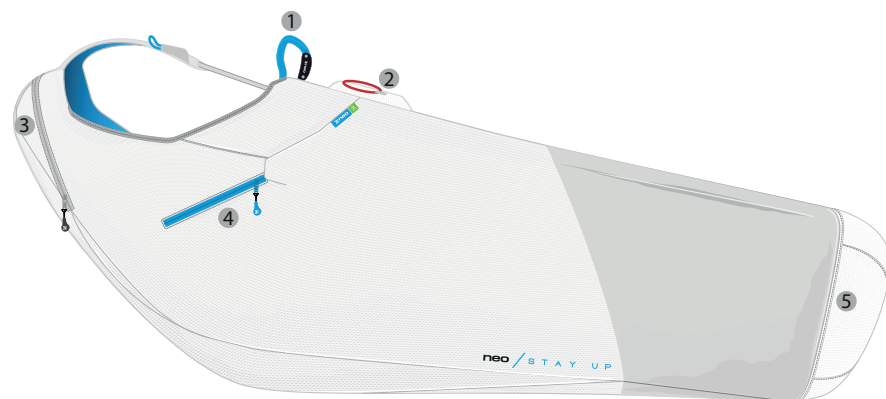
En ningún caso, ni NEO ni el vendedor del presente equipo serán responsables de daños a personas o a terceros debido a un accidente, sin importar las circunstancias. El usuario del producto es el único responsable del uso que le dé al mismo. Cualquier modificación realizada a la silla hará que no sea conforme y por tanto invalidará la homologación. El presente producto NEO fue diseñado únicamente para la práctica de parapente, speedriding y speedflying.

En caso de no entender algún elemento relacionado con el equipo o la actividad, debe contactar al revendedor o importador NEO del país correspondiente.

En cada país existen normas y leyes que regulan el vuelo libre. Es responsabilidad del piloto conocerlas y respetarlas.



ELEMENTOS



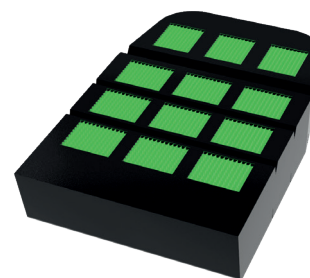
1. Punto de fijación
2. Contenedor ventral
3. Bolsillo trasero
4. Bolsillo lateral
5. Placa para los pies
6. NEO-Koroyd 2.3
7. Koroyd Propack
8. Ajuste del hombro

9. Ajuste lateral
10. Ajuste de profundidad
11. Ajuste carenado bajo
12. Ajuste carenado alto
13. Acelerador
14. Polea del acelerador
15. Bolsillo bajo el asiento

PROTECCIONES

NEO-KOROYD 2.3

La protección NEO-Koroyd 2.3 viene instalada en la StayUp 2.0. Se encuentra insertada dentro de un compartimento debajo del asiento. El conjunto de la protección y el compartimento pueden retirarse para instalar o desinstalar la protección. La silla puede volarse sin la misma.



Dimensiones: 255 x 400 mm
 Grosor: 80 mm
 Peso: 240g
 Homologación: EN1651, CE
 Laboratorio: AIR TURQUOISE (CH),
 ALIENOR CERTIFICATION (F)
 Talla: Única
 Materiales: Plastazote foam, Koroyd
 Lugar de fabricación : Francia / Alemania



KOROYD PROPACK

La protección Koroyd PROPACK se encuentra dentro del bolsillo trasero de la silla y permite proteger la columna vertebral contra punciones durante un impacto contra rocas u objetos rígidos dentro del bolso.



Dimensiones: 400 x 165mm
 Grosor: 15mm
 Peso: 150g
 Homologación: EN1621-2 LEVEL1
 Laboratorio: ALIENOR CERTIFICATION (F)
 Talla: Única
 Materiales: Koroyd
 Lugar de fabricación: Alemania



INFORMACIÓN IMPORTANTE

Las protecciones NEO-Koroyd 2.3 y PROPACK están hechas para absorber la energía de un impacto con daños parciales o destrucción completa del material. En caso de un impacto fuerte, es obligatorio realizar una revisión visual de la protección para evaluar los daños. En caso de dudas, contactar a un revendedor NEO. No deben realizarse modificaciones a la protección que puedan afectar sus características. La protección sólo debe utilizarse para lo que fue desarrollada. No debe usarse para otra actividad que no sea el parapente. La protección sólo está garantizada cuando la protección dorsal se encuentra dentro de la silla. Sin embargo, la protección no garantiza una protección total contra lesiones. Sólo las partes cubiertas están protegidas. No se está exento de lesiones en la columna vertebral.

ALMACENAMIENTO


Las protecciones pueden alterarse enormemente en caso de exposición excesiva a temperaturas superiores a los 70°C (158°F). Se pueden exceder estas temperaturas dentro de vehículos oscuros o mochilas en días muy cálidos.

La posición óptima de almacenamiento de la protección es en plano. Un doblado excesivo y prolongado puede alterar las características de la misma.

MANTENIMIENTO

 No lavar

 No usar secadora

 No planchar

 No lavar en seco

 Dejar escurrir a la sombra

 No usar lejía

La protección no debe lavarse. En caso de mojarse, retirarla de la silla y dejarla secar a la sombra.

LÍMITES DE USO

En caso de un impacto importante, debe revisarla una persona competente. Debe revisarse lo siguiente:

- Que el compartimiento donde se encuentra la protección no tenga ningún defecto en la tela ni costuras.
- Las partes de Koroyd deben estar intactas, sin deformaciones.

En caso de duda, contactar al revendedor.

VALIDEZ / SEGUIMIENTO

La vida útil de la silla y su protección dorsal integrada, NEO-Koroyd 2.2, es de cinco años a partir de la fecha de compra. Esta duración cambia en función de la frecuencia de uso y puede ser mayor si se cuida bien de la protección.

Las escuelas y los profesionales deben realizar un seguimiento del uso de la protección NEO-Koroyd 2.2. Este seguimiento implica:

- Una revisión antes de usarla
- Revisión periódica
- Bitácora de inspecciones



MOSQUETONES

La silla se entrega con mosquetones instalados. Se usaron mosquetones automáticos ROCKET de la marca austriaca AUSTRALPIN.

Los mosquetones deben descartarse y reemplazarse después de 500 horas de vuelo o cinco años de uso. Para mayor información acerca de los mosquetones, consultar el manual incluido con la silla o en la página web.

Los mosquetones son los únicos anclajes posibles del parapente y el paracaídas de emergencia. Pueden usarse para instalar una cinta para torno. No existe ningún otro anclaje en la silla.

Instalación de los mosquetones

En caso de quitar los mosquetones, en la foto que se muestra a continuación se ilustran todas las cintas que están conectadas a los mosquetones. De atrás hacia adelante, encontraremos:

- 1 - La cinta superior del carenado
- 2 - La cinta principal doblada
- 3 - La cinta de profundidad del asiento
- 4 - La cinta lateral
- 5 - La hombrera

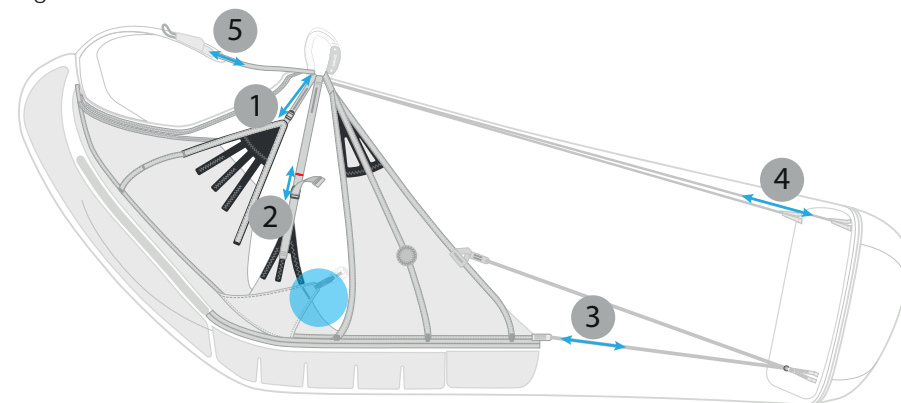
El mosquetón se mantiene en su lugar gracias a los dos orificios al exterior de la silla.

En caso de duda, contactar al revendedor.



AJUSTES DE LA SILLA

Antes del primer vuelo, es importante ajustar la silla. Un vuelo corto permitirá afinar los ajustes antes de partir a un vuelo largo. El círculo azul en la figura de abajo indica el lugar ideal de la cadera. Para ajustar la silla correctamente, aconsejamos hacer lo siguiente.



1 - Ajuste lateral

El ajuste lateral permite controlar la inclinación del asiento. Es el primer ajuste que debe realizarse según tus hábitos de vuelo. Permite volar más o menos sentado.

2 - Ajuste de profundidad del asiento

Este ajuste está limitado por una costura roja que no debe sobrepasarse. La función principal de este ajuste es permitirle a las personas de baja estatura de esa talla ajustar el asiento. Este ajuste no debe cerrarse demasiado.

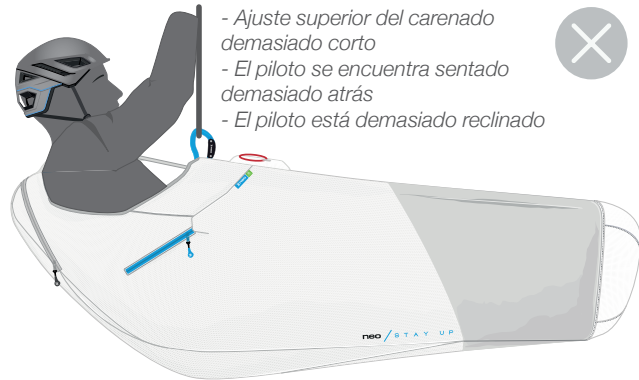
3 / 4 - Ajustes del carenado

El largo de las cuerdas se ajusta mediante un nudo. Desliza el nudo de alondra de la cuerda por encima de los nudos para alargar o acortar el carenado. Estos ajustes son los más importantes para modificar el asiento de la silla.

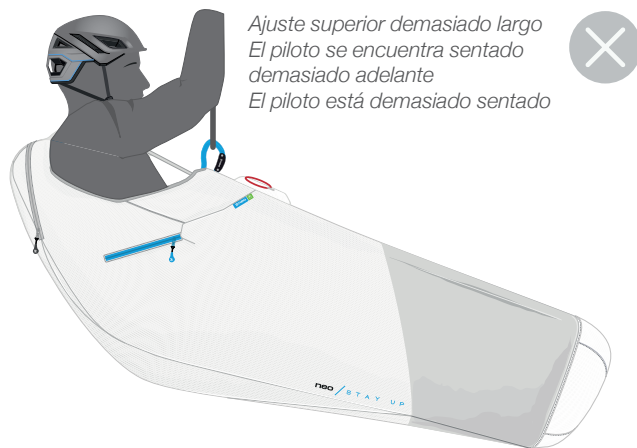
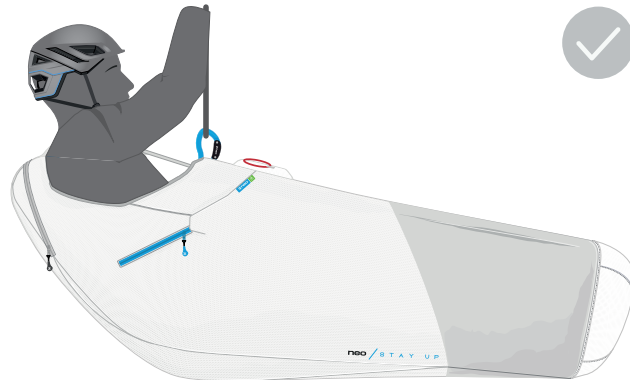
5 - Ajuste de las hombreras y cinta de pecho

El ajuste de las hombreras permite modificar la presión de las mismas en vuelo y la altura de la silla durante el despegue. PRECAUCIÓN: recomendamos no apretarlas demasiado en vuelo para evitar fatiga a nivel de la espalda. Si deseas apretar ocasionalmente las hombreras en vuelo para integrarte más a la silla, recomendamos usar la cinta de pecho que permite ajustar las dos hombreras de una sola vez.





- Ajuste superior del carenado demasiado corto
- El piloto se encuentra sentado demasiado atrás
- El piloto está demasiado reclinado



- Ajuste superior demasiado largo
- El piloto se encuentra sentado demasiado adelante
- El piloto está demasiado sentado

CONTENEDOR DE PARACAÍDAS

TAMAÑOS DEL CONTENEDOR

El contenedor del paracaídas ventral de la StayUp 2.0 viene en cinco tallas, de la XS a la XL. Es muy importante verificar la compatibilidad del paracaídas de emergencia con el contenedor. Todas las tallas son compatibles con todas las tallas de silla. En la tabla a continuación se encuentran los paracaídas de emergencia compatibles con el contenedor. Esta lista está sujeta a cambios, consulte el sitio web.

| TALLA | VOLUMEN (L) | SKYWALK | | | | | GIN | | | | ADVANCE COMPANION | | | | SUPAIR | | | | NER-VURES | | SKY | | | | | |
|-------|-------------|---------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|-----------|-----------|-----------|-------------------|--------------|---------------|---------------|---------|---------|---------------|---------------|---------------|---------|---------|---------|---------|---------|--------------|---------------|
| | | TAPA XALPS 90 | TAPA XALPS 105 | TAPA XALPS 125 | PEPPER CROSS 90 | PEPPER CROSS 110 | PEPPER CROSS 135 | YETI UL S | YETI UL M | YETI UL L | YETI #27 | SOR LIGHT 80 | SOR LIGHT 100 | SOR LIGHT 120 | SOR 100 | SOR 120 | FLUID LIGHT S | FLUID LIGHT M | FLUID LIGHT L | SHINE S | SHINE M | SHINE L | PLUM #M | PLUM #L | SKYSYSTEM 90 | SKYSYSTEM 110 |
| XS | 2,9 | ✓ | ✓ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| S | 3 | | | | ✓ | | ✓ | | | | ✓ | | | | | ✓ | | | | | | | | | | |
| M | 3,4 | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | ✓ | | | | | | | | ✓ | | | | | | | |
| L | 3,9 | | | | | | ✓ | | ✓ | | | ✓ | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | | | | | |
| XL | 4,3 | | | | | | | | ✓ | | | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

INSTALACION DEL PARACAÍDAS DE EMERGENCIA

El contenedor viene con cintas de paracaídas preinstaladas. En las fotos siguientes, se muestra la instalación del paracaídas de emergencia dentro del contenedor.



Conexión de las cintas del paracaídas

El paracaídas de emergencia debe conectarse a las cintas, ya sea de forma directa si la banda del paracaídas lo permite, o con un maillon rapide ovalado Peguet de 6mm de acero inoxidable con una funda para el mismo.

En caso de conexión directa, verificar que el nudo esté bien plano.



Instalación del asa

El asa debe conectarse con el punto central del contenedor interno de paracaídas, para respetar el largo de la cinta al momento de la apertura.



Colocación del paracaídas

El paracaídas debe instalarse con las cintas al fondo del contenedor. El asa debe colocarse hacia arriba.

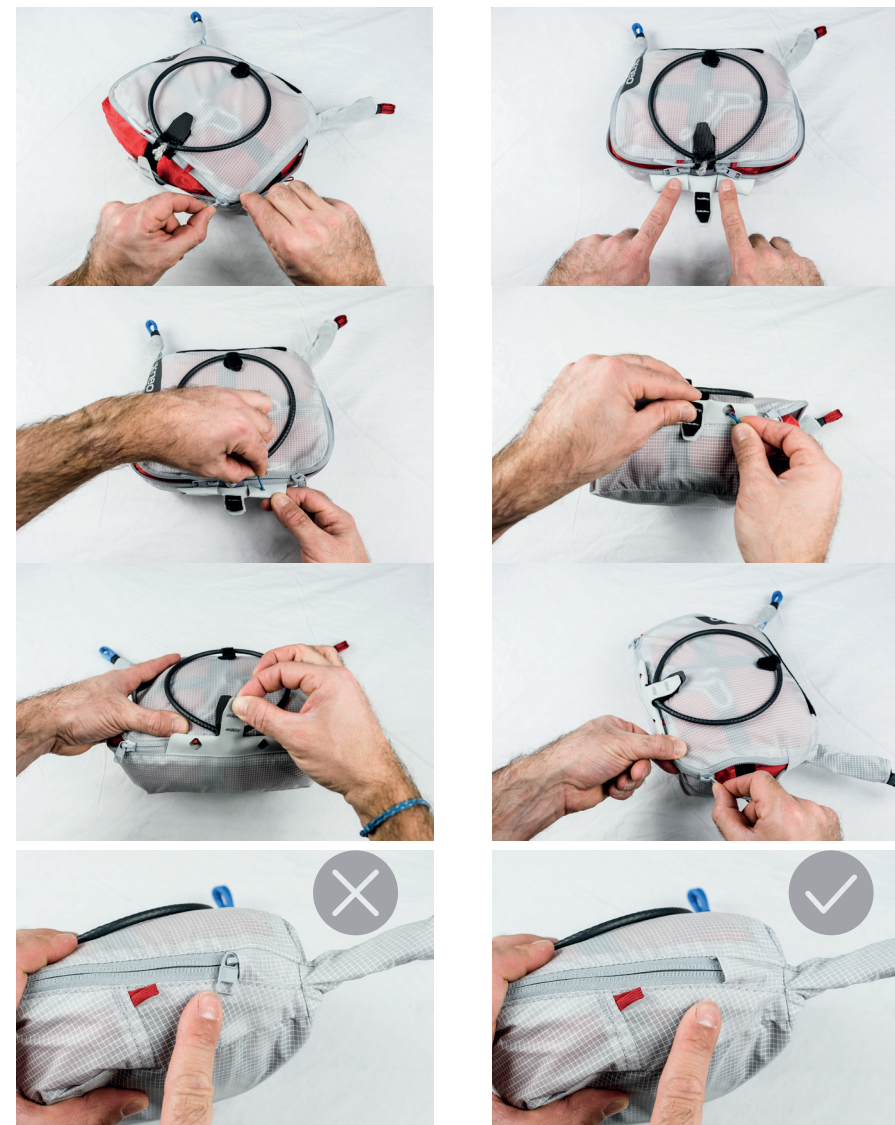


Cierre del contenedor

Empieza por llevar los cursores a nivel de los bucles de cierre.

Después, insertar las dos varillas del asa dentro de los bucles con una cuerda corta y cerrar el velcro por encima del asa. Cerrar los dos cierres hasta el final. En las fotos que siguen, se puede ver los pasos a seguir.

En caso de duda acerca de la instalación del paracaídas de emergencia, contactar al revendedor.



VOLAR

REVISIÓN PREVUELO

Antes de volar, es responsabilidad del usuario revisar el estado general de la silla, cintas y puntos de anclaje.

COLOCACIÓN DE LA SILLA

Para ponerse la silla, basta con colocarse la ventral con las dos hebillas manuales (respetar cada color) y después la cinta de pecho. En las fotos de abajo se muestra cómo cerrar la silla.



CIERRE DES CARENADO

Una vez que se haya colocado la silla, deben cerrarse las solapas del carenado.



Solapa izquierda

Para cerrar la solapa izquierda, debe pasarse la barra de aluminio de la solapa dentro del aro que se encuentra cerca del mosquetón azul. Las cuerdas son blancas, para ubicarlas más fácilmente.



Solapa derecha

Para cerrar la solapa derecha, se debe primero pasar la barra antiolvido en la ventral dentro del aro rojo cerca del mosquetón rojo. Después, pasar nuevamente la barra dentro del aro de la solapa derecha.

Las cuerdas y los aros son rojos, para ubicarlos más fácilmente.



Una vez que las solapas del carenado estén cerradas, revisar todo antes de despegar.



INSTALACIÓN DEL CONTENEDOR DE PARACAÍDAS

Una vez que la silla y el carenado estén colocados y cerrados correctamente, debe instalarse el paracaídas de emergencia en los mosquetones principales. Para ello, pasar la cinta del paracaídas dentro de los mosquetones, respetando cada color. Recuerda bajar el bucle por debajo del gozne del mosquetón.

Para evitar que el contenedor se mueva, pasar la barra antiolvido roja de la silla dentro del bucle rojo del lado izquierdo del contenedor.



EXTRACCIÓN DEL PARACAÍDAS

Para extraer el paracaídas en caso de un incidente en vuelo, halar el asa del paracaídas hacia un lado. Hacer una prueba en un simulador permite entender mejor el movimiento.

ACCESORIOS

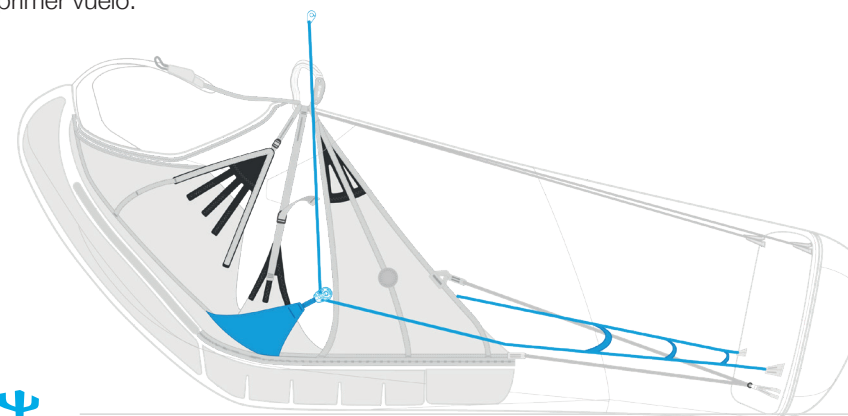
PORTAINSTRUMENTOS

La silla incluye un portainstrumentos. La tabla con velcro permite instalar y asegurar los instrumentos. En el despegue, solo hay que colocar el portainstrumentos sobre el contenedor ventral y pasar la cinta alrededor del cuello. Los cables de carga pueden pasarse a través de un agujero en el portainstrumentos.



ACELERADOR

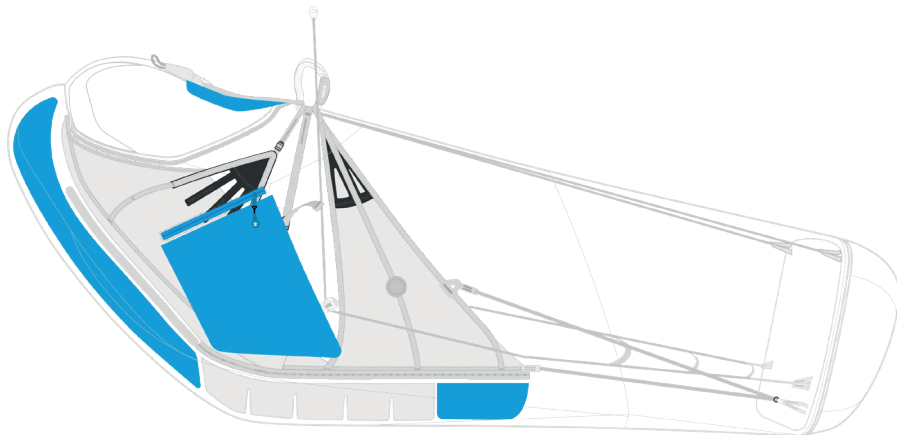
Se incluye un acelerador ligero de tres peldaños. La silla está equipada con poleas de rodamiento de 20mm de diámetro. Estas poleas están instaladas con grilletes textiles que permiten cambiar las poleas por modelos más grandes o de trinquete automático, por ejemplo. En caso de cambiar las poleas, es importante revisar que se respete el eje de la polea. Para instalar el acelerador, pasar la cuerda por el exterior de todas las cintas del asiento y después, dentro de la polea y sacarla por la apertura debajo del mosquetón. Es importante revisar bien el largo del acelerador antes del primer vuelo.



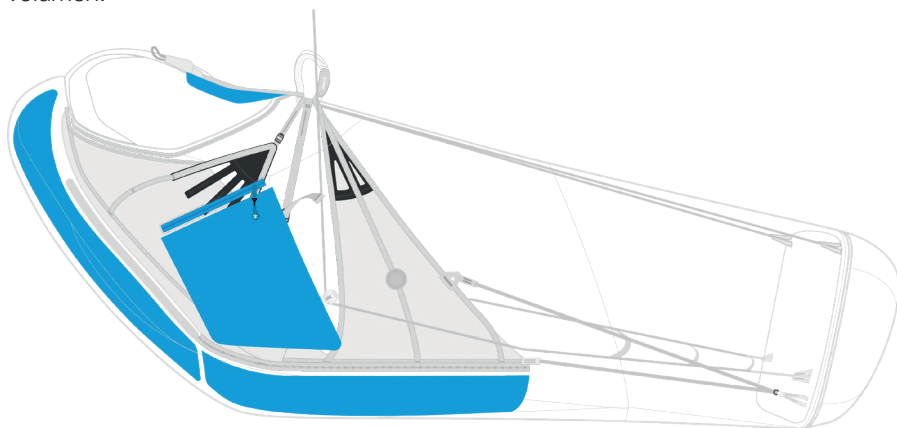
BOLSILLOS Y COMPARTIMENTOS

La StayUp cuenta con varios bolsillos y compartimentos.

- Bolsillo dorsal de aproximadamente 25L
- Bolsillos laterales
- Bolsillo debajo del asiento de aproximadamente 6L
- Compartimiento portainstrumentos.

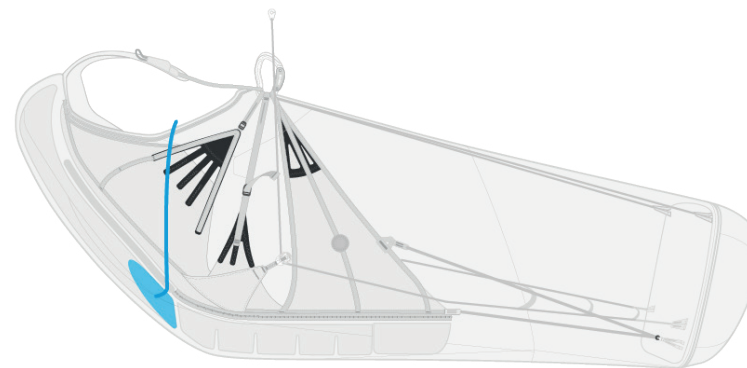


Para el vuelo vivac, el bolsillo de la protección puede usarse para guardar objetos blandos. Existe un bolsillo opcional que reemplaza los compartimientos del bolsillo de la protección y el bolsillo debajo del asiento para tener un poco más de volumen.



BOLSILLO DE HIDRATACIÓN

La silla no cuenta con un bolsillo especial para el sistema de hidratación. Al fondo del bolsillo dorsal, existe un paso para el tubo y la ubicación de este paso permite colocar la bolsa de agua al fondo para que el peso esté más cerca del centro de gravedad.



CUIDADO Y MANTENIMIENTO

ALMACENAMIENTO

La silla puede alterarse enormemente en caso de exposición excesiva a temperaturas superiores a los 70°C (158°F). Se pueden exceder estas temperaturas dentro de vehículos oscuros o mochilas en días muy cálidos.

No debe exponerse de forma innecesaria a los rayos ultravioleta, al calor ni a la humedad.

La posición óptima de almacenamiento de la protección y de la silla es en plano. Un doblado excesivo y prolongado puede alterar las características de la misma.

MANTENIMIENTO

La silla puede lavarse en la lavadora a máximo 30°. No lavar regularmente. El lavado no debe hacerse más de una vez al año.

No debe lavarse la protección. En caso de mojarse, retirar de la silla y secar a la sombra.

Realizar una revisión de la silla todos los años, cada 150 horas de vuelo o después de un impacto importante.

Revisar regularmente las costuras, cintas y conexiones.

REPARACIÓN

Las reparaciones deben hacerse en el taller de NEO o en un taller de reparación autorizado.

RECICLAJE

Cuando el producto se saque de circulación o el piloto considere que está demasiado gastado, retirar las partes metálicas de las partes textiles y llevarla a un centro especializado en incineración.




MADE IN FRANCE

