



# STRAPLESS BI 3

Manuel du produit

Version 01.03.2023



## CONTENU

1. Thank you for flying ADVANCE	1
2. Information de sécurité	1
2.1. Indications générales de sécurité	1
2.2. Domaine d'utilisation et limitations	2
3. Handle with Care	2
4. Caractéristiques	2
4.1. Caractéristiques	2
5. Préparer le produit	3
5.1. Livraison	3
5.2. Installation d'un parachute de secours	4
5.3. Réglage de la sellette	15
6. Préparation pour le vol	16
6.1. Préparation décollage	16
7. Utilisation en Pratique	16
7.1. Parapentes d'autres marques	16
7.2. Décollage au treuil	17
7.3. Acro	17
7.4. Vol tandem	17
8. Maintenance	17
8.1. Maintenance Sellette	17
8.2. Contrôles sellette	18
8.3. Durée de vie des mousquetons	18
8.4. Surtension	19
8.5. Réparations sellette	19
8.6. Enlever & remplacer	19
8.7. Élimination	20
9. Service & Garantie	20
9.1. ADVANCE Service Center	20
9.2. Support (site web)	20
9.3. Compte en ligne	21
9.4. Garantie	21
10. Données techniques	21
10.1. Données	21
10.2. Matériaux	21



## 1. THANK YOU FOR FLYING ADVANCE

Nous te remercions vivement d'avoir choisi un produit ADVANCE de qualité avec une ingénierie suisse.

### Manuel d'utilisation

Ce manuel d'utilisation est une partie importante de ton produit. Tu y trouveras les instructions pour la mise en service et l'utilisation dans la pratique ainsi que des indications importantes concernant la sécurité, l'entretien et la maintenance. Nous t'encourageons à lire attentivement ce document avant le premier vol. Les instructions vidéo, si elles existent, peuvent être consultées via des codes QR. Tu trouveras également toutes les informations sur notre site web [www.advance.swiss](http://www.advance.swiss).

### Enregistrement du produit

Enregistre ton nouveau produit ADVANCE en ligne dans ton compte MyADVANCE sur [www.advance.swiss/garantie](http://www.advance.swiss/garantie) au plus tard 10 jours après l'achat pour obtenir une extension de garantie ou pour être informé rapidement par e-mail des mises à jour et des informations relatives à la sécurité de ton produit. Tu trouveras également toutes ces informations sur notre site web [www.advance.swiss](http://www.advance.swiss).

### Notre histoire : l'esprit pionnier et la précision suisse

Permettre à nos idées de voler, voilà ce que nous faisons. Depuis plus de 30 ans, chez ADVANCE nous avons toujours placé les besoins et les souhaits de nos pilotes au premier plan. Avec la précision suisse, nous affinons modèle après modèle : la plus haute qualité et une fiabilité absolue sont prioritaires, tant en l'air que dans nos services. Ainsi, de pionniers nous sommes devenus des perfectionnistes, et un fournisseur global de premier plan dans le monde entier.

### Questions et assistance

Tu peux t'adresser à tout moment à ton revendeur ADVANCE ou à notre équipe d'assistance, nous nous ferons un plaisir de t'aider. Écris un e-mail à [support@advance.ch](mailto:support@advance.ch)

Nous te souhaitons beaucoup d'expériences et de belles heures dans les airs avec ton nouveau produit !

Salutations de Thoue ton équipe ADVANCE

## 2. INFORMATION DE SÉCURITÉ

### 2.1. Indications générales de sécurité

Pour pratiquer le vol en parapente, il est obligatoire d'avoir bénéficié d'une formation adaptée et de connaissances approfondies en la matière ainsi que des assurances et licences requises. Un pilote doit être en mesure d'évaluer correctement les conditions météorologiques avant le vol. Ses capacités doivent correspondre aux exigences de l'aile choisie. Par ailleurs, lorsqu'il pratique le parapente, le pilote est responsable du respect de la nature et de l'environnement.

**Warning** Le port d'un casque ainsi que de chaussures et de vêtements appropriés, de même que l'emport d'un parachute de secours sont impératifs. Avant chaque vol, l'aile doit être examinée afin de détecter d'éventuels dommages et de vérifier son aptitude au vol. Il faut également passer en revue une liste de contrôles de départ.

**Warning** Chaque pilote porte l'entière responsabilité des risques encourus lors de la pratique du parapente, y compris en cas de blessure ou de décès. Ni le fabricant ni le vendeur d'une aile ne peuvent garantir la sécurité du pilote ni être tenus pour responsables en cas d'accident.



## 2.2. Domaine d'utilisation et limitations

Comme tous les parachutes de secours disponibles commercialement, les sellettes de parapente ne sont jamais adaptées à la chute libre car leurs détails de conception et de construction ne le permettent pas. Ni le parachute de secours lui-même, ni les sangles de liaison à la sellette ne peuvent supporter les charges induites par une ouverture brutale.

Tous les réglages de la sellette doivent être effectués avant le vol. Le bon réglage de la STRAPLESS BI 3 contribue grandement à sa sécurité, son bon fonctionnement et son confort en vol.

**Warning** L'homologation jusqu'à 110 kg (test en charge uniquement) de la STRAPLESS BI 3 est strictement limitée à la pratique sportive du parapente.

## 3. HANDLE WITH CARE

La STRAPLESS BI 3 est une sellette ultralégère. La durée de vie de ce produit dépend en grande partie du soin que tu y apportes. Les contraintes mécaniques telles que les frottements au sol accélèrent le processus de vieillissement et doivent absolument être évitées. Un produit léger est nettement plus vulnérable aux agressions de toutes sortes.

### SIV Surtensions

Ne pas utiliser ce produit léger pour un SIV. Des surtensions ponctuelles peuvent entraîner des dommages non liés à la sécurité du produit, qui ne sont pas couverts par la garantie ADVANCE.

**Warning** Nous déconseillons vivement de faire un lancement du secours avec la STRAPLESS BI 3 lors d'un stage de sécurité (SIV). Après un largage du secours, des dommages non liés à la sécurité peuvent survenir sur la sellette et ne sont pas couverts par la garantie ADVANCE.

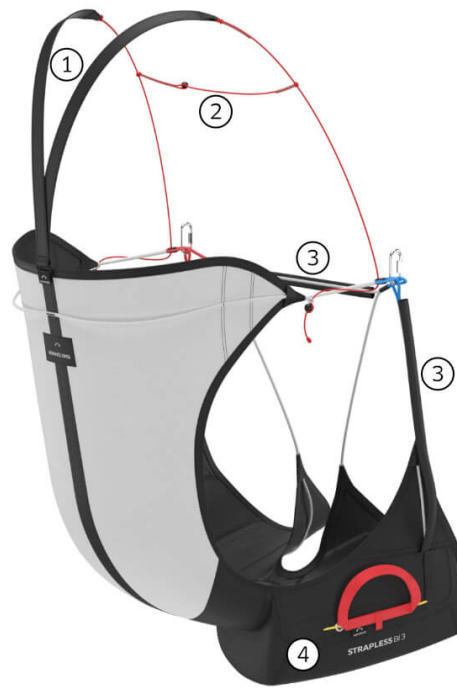
**Warning** La sellette doit être examinée par un spécialiste après chaque descente sous secours !

## 4. CARACTÉRISTIQUES

La STRAPLESS BI 3 est une sellette simple ultralégère biplace pour le Marche & Vol avec compartiment secours, sans protecteur.

### 4.1. Caractéristiques

1. Bretelles réglables
2. Système de fermeture
3. Canal pour lignes en V
4. Compartiment pour parachute de secours



## 5. PRÉPARER LE PRODUIT

### 5.1. Livraison

Chaque sellette ADVANCE doit être contrôlée par le revendeur agréé avant la livraison pour s'assurer que le contenu de la livraison est complet et que les réglages de base sont corrects.

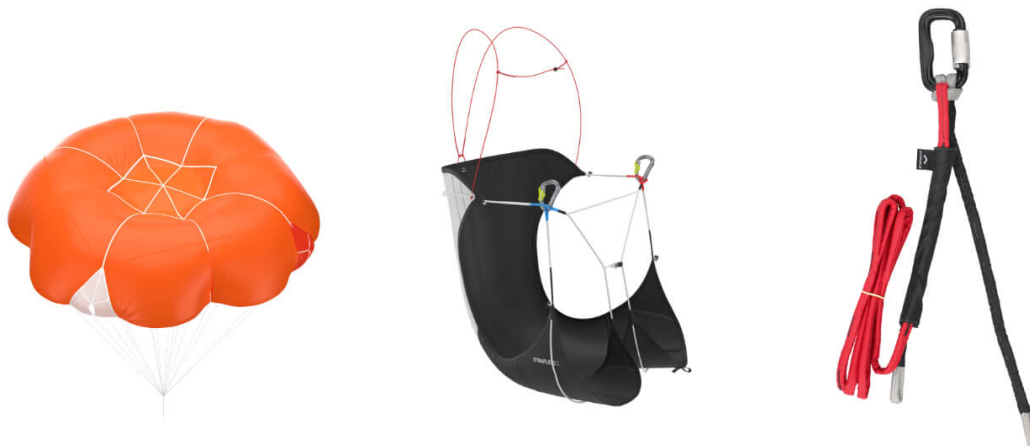
Enregistre ton nouveau produit ADVANCE dans ton compte MyADVANCE au plus tard 10 jours après l'achat afin de pouvoir bénéficier de la garantie étendue ADVANCE. Plus d'informations sous "Garantie".

#### 5.1.1. Contenu de livraison

- Sellette
- Deux Maillons Rapides
- Quatre joints toriques
- Pod secours et poignée
- Sac de rangement
- Getting Started Booklet

**Options :**

- SQR Light 190
- Sellette passager STRAPLESS 3
- Ecarteurs biplace Light

**5.2. Installation d'un parachute de secours****En général**

Le compartiment du parachute de secours se trouve sous le "Legpad" droit.



## Conseil important à propos du système de secours

Chaque combinaison sellette/secours possède ses propres caractéristiques. Il est essentiel que le pilote et le plieur aient confiance dans le système, et qu'ils soient donc parfaitement familiers avec son maniement - spécialement quand une nouvelle combinaison est mise en place (nouveau parachute de secours dans une sellette existante ou vice-versa), de façon à assurer un fonctionnement vraiment fiable.

**Warning** Seul un personnel qualifié doit installer un parachute de secours. Ta sécurité en dépend!

## Compatibilité de la combinaison secours/sellette

Seulement les parachutes de secours Tandem sont compatibles. Les volumes homologués des parachutes de secours pour le compartiment du secours de la sellette STRAPLESS BI 3 sont : 5 - 9 litres.

**Info** Pour une estimation approximative du volume du secours en litres, tu peux multiplier par 2,7 le poids en kilos du parachute de secours. Selon la méthode et la compétence du plieur pour parvenir au volume ainsi obtenu et même apparemment en respectant les limites homologuées pour la sellette, il se peut que le lancer du secours ne se déroule pas sans problèmes.

**Warning** Si le volume du secours est compris dans le tiers supérieur du volume homologué, un soin particulier doit être apporté à plier le parachute de secours de façon à correspondre à la longueur du grand côté du conteneur interne.

**Warning** Dans chaque cas un essai de lancer/compatibilité doit être conduit par le pilote concerné dans des conditions réalistes de façon à prouver que ce parachute particulier pourra s'extraire de façon fiable de la STRAPLESS BI 3.

**Warning** Quand il vient d'être plié, un parachute de secours peut occuper jusqu'à 30% de volume supplémentaire. ADVANCE recommande donc fortement un essai de compatibilité.

## Parachutes de secours dirigeables

Ne pas utiliser la STRAPLESS BI 3 avec un secours dirigeable.

**Info** Le montage de mousquetons Quick-Out n'est pas possible.

### 5.2.1. Pliage du parachute de secours dans le conteneur interne

#### En général

Les poignées de lancement du conteneur interne à 5 rabats font partie du conteneur.

**Warning** Utilise seulement les poignées d'origine du parachute de secours et les conteneurs internes qui y sont rattachés.

#### Pliage du parachute de secours dans le conteneur interne

Plie toujours ton parachute de secours selon la forme et la taille du conteneur interne fourni avec la STRAPLESS BI 3. Place le secours plié dans le conteneur interne avec le paquet des suspentes du secours comme sur l'image.

5 / 22



Quand toutes les suspentes sont rangées, il doit rester approximativement 90 cm de suspentes libres pour fermer les rabats du conteneur.

**Warning**

Si ton parachute de secours ne trouve pas sa place dans le conteneur interne sans être extrêmement comprimé, cela signifie qu'il est trop grand pour la WEIGHTLESS.

**Fermeture du conteneur interne**

Ferme les rabats du conteneur interne à 5 rabats dans l'ordre de leurs numéros 1-3. Fixe le dernier rabat du couvercle du conteneur 3 à l'aide d'une boucle de suspentes de 5 à 6 cm de long (3 largeurs de doigts). Maintenant vérifie la tension de la boucle élastique et règle sa longueur si nécessaire.

**Info**

La boucle de suspentes doit glisser à travers l'élastique sous le seul poids du parachute de secours.





Ferme le dernier rabat du conteneur à l'aide de deux boucles de suspentes d'égale longueur (5 à 6 cm). Ces boucles finales sont tenues par des élastiques doubles qui passent par les oeillets du rabat externe du conteneur. Les deux élastiques sont pré-montés en usine.



### 5.2.2. Relier le secours à la sellette

#### Liaison boucle à boucle

Suite à de nombreux tests, la technique boucle à boucle est permise et considérée comme sûre pour les produits ADVANCE pourvu qu'on observe les deux précautions suivantes : les boucles doivent être bien centrées et serrées à la main aussi fort que possible. ADVANCE ne peut pas se prononcer sur la résistance de cette méthode si une sellette ADVANCE est reliée à d'autres secours.



## 1. Exemple liaison boucle à boucle



## 2. Vue détaillée STRAPLESS BI 3



## 3. Manchon en néoprène



#### Avec un Maillon Rapide

Relie la connexion en V à la bride du secours avec un maillon de 2,400 daN de charge minimum. Place les sangles à chaque extrémité du maillon - en utilisant par exemple un anneau en caoutchouc ou un remplissage spécial en velcro pour que les boucles de la sangle ne puissent ni glisser le long du maillon ni le charger en biais dans le cas d'un déploiement du secours en urgence. Dans le premier cas la sangle pourrait surchauffer, et dans le second le maillon pourrait lâcher.

#### 1. Example Maillon Rapide



#### 2. Manchon en néoprène

**Warning**

N'utilise pas un ruban adhésif au lieu d'anneaux en caoutchouc pour placer (stabiliser) les sangles sur un maillon!

**Info**

Quand tu rattaches boucle à boucle une bride de parachute de secours COMPANION à une STRAPLESS BI 3, tu dois complètement tirer sur le manchon en néoprène de la connexion en V pour qu'il recouvre la liaison par boucles.

**Warning**

Ne rattache jamais le conteneur interne au parachute de secours!

### 5.2.3. Accrocher à l'écarteurs

#### Relier en permanence les écarteurs

Lors de l'installation, les écarteurs sont connectés de manière permanente à la STRAPLESS BI 3 à l'aide des Maillons Rapides fournis (1).

**Warning**

Les Maillons Rapides doivent être serrés à la clé. Visser à la main ne suffit pas !

**Info**

Nous recommandons les écarteurs tandem ADVANCE Light.

#### Sangles de liaison du secours

Relie ensuite les sangles de liaison (2) au parachute de secours, fais-les passer dans les canaux de tissu (3) et empêche-les de glisser grâce aux joints toriques fournis avec les Maillons Rapides.

**Warning**

Assure-toi que les sangles de liaison passent toujours derrière les Maillons Rapides (côté pilote) ! Si ce n'est pas le cas, le système de secours ne peut pas fonctionner correctement.

**Info**

En cas de lancement du secours, les joints toriques se déchirent dès que la sangle de liaison est tirée.



Aperçu :



Canaux de tissu :

Fixe les sangles de liaison du secours dans les canaux de tissu sur les écarteurs. Sur le côté gauche, tu peux fixer la sangle de liaison au Maillon Rapide avec le joint torique fourni (Kitelooop autour de la sangle) et la faire passer ensuite par la sangle de poitrine à travers le canal en tissu sur le côté droit. Là, les deux sangles sont fixées au Maillon Rapide comme sur le côté gauche et passées dans le canal de tissu latéral vers le compartiment du parachute de secours.





Aperçu 2 :



#### 5.2.4. Placement du conteneur interne dans le compartiment du parachute de secours



Place toujours d'abord les suspentes de liaison dans le compartiment, puis le conteneur interne du secours. Veille à ce que le point vert soit dirigé vers le point vert de la sellette. La liaison avec la poignée du secours ne doit pas être vrillée.

- Warning** Si un parachute de secours nouvellement plié ne correspond pas à la forme du conteneur interne, tu dois le replier selon la forme correcte.
- Warning** Place d'abord les suspentes de liaison, puis le parachute de secours.
- Warning** Ne rattache jamais le conteneur interne au parachute de secours!

#### 5.2.5. Fermeture du compartiment du secours

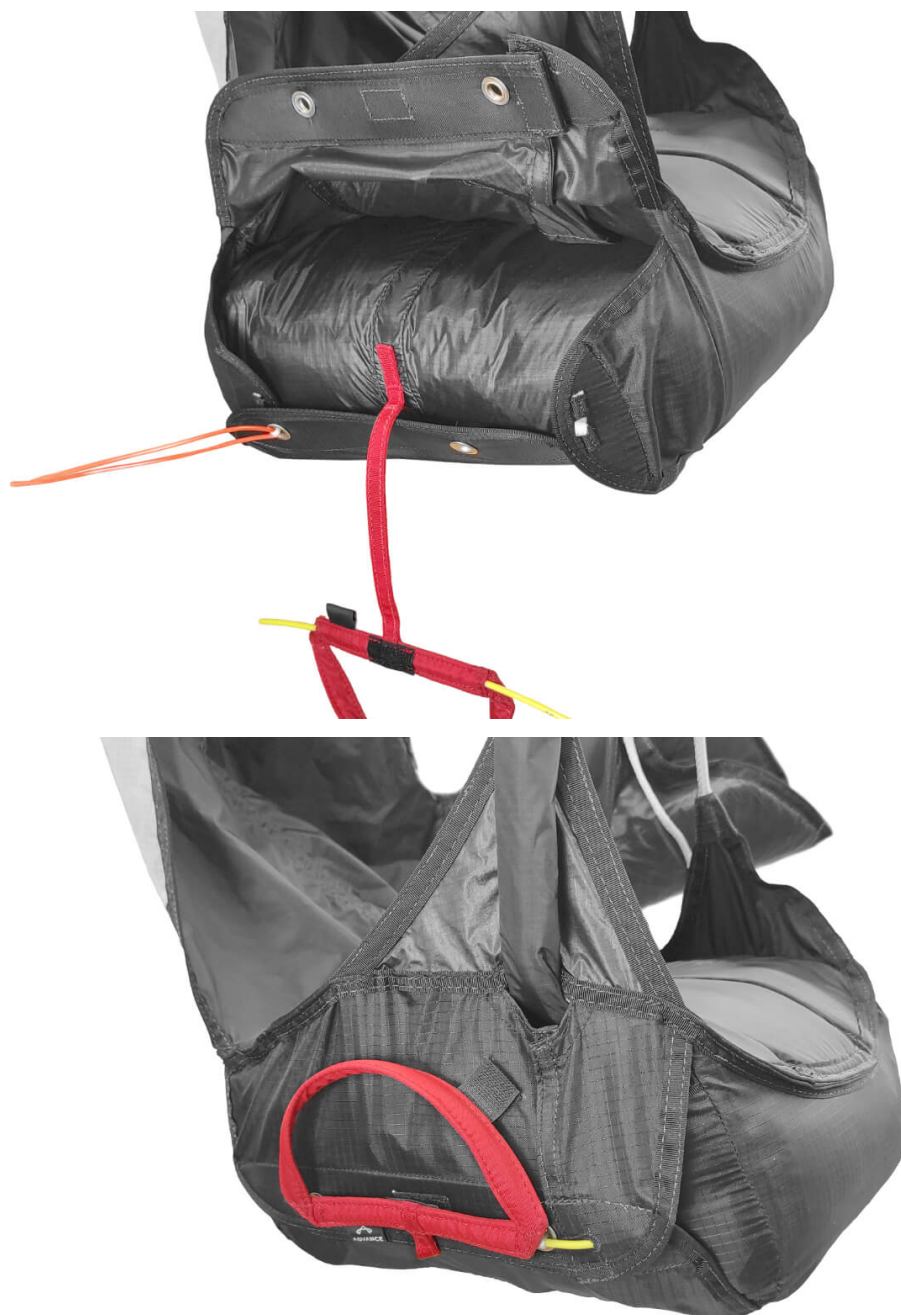
Les rabats du conteneur sont fermés par les boucles et le câble de fermeture. La construction du conteneur génère la tension et la pression nécessaires sur les boucles et les câbles de fermeture.

##### Fixer la poignée du secours

Passer un fil d'emballage dans les boucles blanches à chaque côté, puis dans les œillets. Rabat inférieur en premier. Fixer les boucles avec le câble jaune de la poignée du secours. Finir en rangeant les deux extrémités du câble jaune dans leurs boutonnières. Retire avec précaution le fil d'emballage afin d'éviter tout dommage dû au frottement.





**Warning**

Après la fermeture, il faut impérativement retirer tous les accessoires de pliage, etc.  
Risque de blocage du déclenchement !

**Warning**

Pour garantir un déclenchement correct, il faut toujours veiller à ce que les câbles jaunes  
de la poignée soient bien guidés.

**5.2.6. Test de Compatibilité**





Il est essentiel de tester l'installation correcte d'un parachute de secours par un lancer d'essai. Mets-toi dans la sellette, ferme complètement, puis attache-toi par les mousquetons à une potence à sellettes. Tire ensuite sur la poignée pour sortir le secours, comme si tu étais en vol.

**Info**

Le succès d'un test de compatibilité réalisé par un pilote peut grandement améliorer la confiance qu'il a dans son système de parachute de secours.

Le maniement de la poignée du secours doit se faire dans une position normale de vol et s'effectuer sans aucun empêchement, en accord avec les exigences de ce manuel. Tu dois donc être assis dans la sellette. En cas de doute sur cette procédure, tu dois contacter un personnel qualifié ou ton revendeur ADVANCE.

Voici les facteurs qui peuvent rendre le déploiement du parachute de secours difficile ou impossible :

- Parachute trop gros pour le compartiment ou le conteneur interne.
- Parachute plié dont les dimensions ne correspondent pas à celles du conteneur interne.
- Parachute qui n'est pas lancé avec une technique correcte. Il faut le tirer puis le lancer sur le côté.
- Le volume du secours qui entrait bien au début dans la nouvelle sellette est désormais trop gros après un repliage.
- La taille du pilote et sa longueur de bras peuvent avoir un effet important sur le succès du lancement du parachute de secours. Les pilotes de petite taille avec des bras courts peuvent éprouver des difficultés.
- Des conditions comme une haute force G (+ de 3G, par exemple dans un départ en spirale).

**Warning**

Une combinaison des ces différents facteurs peut rendre le déploiement du secours impossible.

**Info**

De temps en temps, après le décollage, saisis brièvement la poignée du secours pour mémoriser la position.

## 5.3. Réglage de la sellette

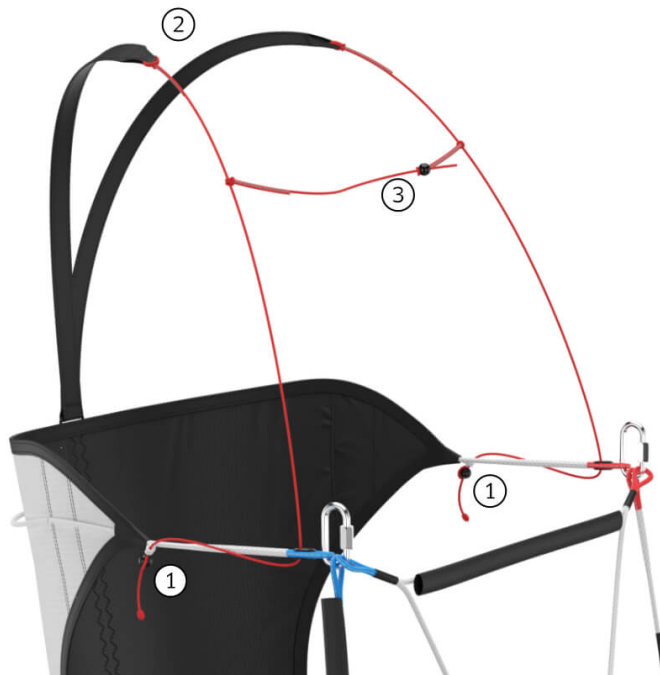
### 5.3.1. Ajuster & Enfiler

#### Ajuster les épaules

Déplace la position de la boule noire au bas de la corde dans la direction souhaitée (1).

#### Entrer dans la sellette

Assure-toi que la sangle ventrale est correctement accrochée aux deux Maillons Rapides. Entre dans la sellette par le haut en passant les pieds dans les boucles de jambes et enfile les sangles d'épaules (2). Pour finir, ferme la petite sangle de poitrine avec la boule (3).



**Warning** Risque de dommage si tu portes des crampons.

**Warning** Il est important que les Maillons Rapides ne soient pas vrillés.

## 6. PRÉPARATION POUR LE VOL

### 6.1. Préparation décollage

Effectue les vérifications suivantes avant chaque décollage :

1. Sellette et casque fermés, parachute de secours OK ?
2. Suspentes démêlées ?
3. Voilure ouverte ?
4. Vitesse et direction du vent contrôlées ?
5. Espace aérien et champ de vision libres ?

**Hint** Positionne ton aile correctement avant de décoller. Pour cela, tire sur les commandes de frein lorsque tu démêles les suspentes, afin que ces dernières soient toutes également tendues. L'aile est alors idéalement courbée.

**Warning** Avant chaque vol, vérifie que la poignée de secours est dans la position prévue et que les câbles de la poignée de secours sont bien en place.

## 7. UTILISATION EN PRATIQUE

### 7.1. Parapentes d'autres marques

La sellette peut être utilisée avec n'importe quel parapente. Il n'y a aucune restriction.

16 / 22



## 7.2. Décollage au treuil

La STRAPLESS BI 3 n'est pas adaptée au décollage au treuil.

## 7.3. Acro

La STRAPLESS BI 3 n'est pas adaptée au vol acrobatique et SIV.

## 7.4. Vol tandem

A cause de ses dimensions et de son fonctionnement la STRAPLESS BI 3 n'est pas adaptée au vol sans passager.

# 8. MAINTENANCE

## 8.1. Maintenance Sellette

### Précautions générales

ADVANCE recommande un contrôle visuel régulier. A cette occasion nous inspectons l'état des coutures et des sangles et nous testons le fonctionnement des dispositifs de sécurité. L'aération et le repliage du parachute de secours sont également inclus. Les éventuels défauts (coutures endommagées, sangles, etc.) doivent être réparés immédiatement par ADVANCE ou par un Service Centre autorisé.

#### Warning

Ne modifie pas ta sellette et ne vole jamais avec une sellette dont les sangles sont endommagées d'une façon quelconque.

#### Warning

Si la sellette a été soumise à une ouverture en l'air du parachute de secours, le fabricant ou un Service Centre autorisé la contrôleront.

Les rayons ultraviolets, les températures inférieures à -20°C et supérieures à +60°C, un fort degré d'humidité ou de moiteur, un contact avec l'eau de mer, des produits de nettoyage agressifs, un stockage incorrect et des contraintes physiques trop fortes (par ex. traîner la sellette sur le sol) sont autant de facteurs qui accélèrent son processus de vieillissement.

La durée de vie de ta sellette peut être sensiblement rallongée si tu suis les conseils suivants :

- Une sellette humide ou moite doit être mise à sécher à la température de la pièce ou à l'ombre à l'extérieur. Replie régulièrement le parachute de secours.
- Si la sellette entre en contact avec l'eau de mer, tu dois la rincer soigneusement avec de l'eau douce. Le parachute de secours doit toujours être replié (après l'avoir rincé et séché de façon appropriée, si nécessaire).
- Tu dois toujours nettoyer ta sellette seulement avec de l'eau douce et un savon neutre - jamais avec des solvants chimiques.
- Tu dois toujours vérifier et tester les connexions entre la sellette et le parachute de secours après une ouverture du parachute de secours en l'air.
- Après une charge excessive (par ex. une chute sérieuse) tu dois faire contrôler la sellette par une personne qualifiée.
- Tu dois régulièrement contrôler que ta sellette n'a pas de coutures ou de sangles défectueuses. Tu prêteras une attention particulière aux connexions entre le parachute de secours et la sellette et aux coutures des boucles de suspension aux mousquetons principaux.



- Ne soumetts jamais la sellette pliée à de forts écarts de température, et assure-toi qu'elle est suffisamment aérée pour prévenir tout risque de condensation.
- Ne laisse pas la sellette exposée au soleil (aux rayons UV) sans une bonne raison. Un bon vol est une bonne raison!

### Pliage du parachute de secours

La plupart des fabricants de parachutes de secours recommandent un entretien ou un nouveau pliage du parachute de secours tous les 6 mois afin de garantir une ouverture fiable et rapide de l'appareil à tout moment. Si le parachute de secours est exposé à l'humidité ou à une chaleur extrême, il doit être plié immédiatement après. Nous recommandons vivement de faire plier le parachute de secours par une personne qualifiée. De plus, ADVANCE recommande vivement de vérifier régulièrement les câbles de fermeture jaunes dans les boucles de la sellette. Il suffit pour cela de bouger légèrement les câbles.

## 8.2. Contrôles sellette

La sellette doit être contrôlée régulièrement, et soumise à un contrôle visuel détaillé tous les 24 mois par un spécialiste. Le contrôle comprend une évaluation visuelle du tissu, des sangles et des raccords, des principales coutures et des mousquetons. Toutes les pièces sont examinées pour détecter les déchirures, les plis, les coutures pré-endommagées, les dommages et les usures importantes. Toute détérioration décelée doit être réparée de manière professionnelle avant le prochain vol.

Tu trouveras plus d'informations sur le contrôle dans le chapitre "Service" de ce manuel ou sur [www.advance.swiss](http://www.advance.swiss).

## 8.3. Durée de vie des mousquetons

### Vérifier régulièrement

Vérifie régulièrement le bon fonctionnement des Maillons Rapides. S'ils présentent des défauts visibles (bosses, rouille, déformation), s'ils ont été mal chargés ou s'ils ne peuvent pas être vissés à la main, ils doivent être remplacés immédiatement.

**Warning** Assure-toi que tu verrouilles les Maillons Rapides et les mousquetons correctement et qu'ils sont chargés seulement dans le sens de la longueur.

**Warning** Respecte impérativement les consignes du fabricant concernant la durée d'utilisation des mousquetons de l'écarteur au parapente et de l'écarteur à la sellette du passager.



#### 8.4. Surtension

Avec chaque produit il existe toujours un risque de surtension non prévue en vol, par exemple à cause des conditions de vol ou d'une turbulence. Dans des cas très rares cela peut entraîner un dommage du produit. Ce qui est particulièrement frustrant dans cette circonstance, c'est que généralement ni le fabricant ni le pilote ne peuvent en être tenus pour responsables. Les produits light ont tendance à être plus susceptibles de dommage en cas de surtension.

##### Info

En cas d'avarie, contacte ton revendeur, il te mettra en contact avec nous. Notre objectif est de t'aider à trouver la solution la plus adaptée à tes besoins dans tous les domaines. Cette solution est individuelle et s'appuie sur l'analyse de chaque cas particulier.

#### 8.5. Réparations sellette

Tu ne devras jamais procéder toi-même à des réparations. Les différentes coutures sont réalisées avec la plus grande précision. Seul le fabricant ou un Service Centre autorisé devront procéder à des réparations avec des pièces d'origine.

#### 8.6. Enlever & remplacer

##### Jonc en nitinol aux cuissardes

Le jonc en nitinol se trouve dans une poche sous les cuissardes et les allongent pour un meilleur confort d'assise. En cas de dom-mage, il peut être remplacé. Pour le retirer, saisis le jonc avec deux doigts et retire-le lentement (A). Lors de l'installation, pousse le jonc circulaire dans un ovale (B) et enfonce-le d'un côté dans la poche. Veille à ce que la connexion se trouve à chaque fois sur le côté extérieur de la cuissarde (C). Plie ensuite le jonc en nitinol de manière à pouvoir l'insérer également de l'autre côté dans la poche (D).

##### Info

Vérifie de temps en temps que le jonc en nitinol n'est pas pliés ou déformés de manière permanente.



## 8.7. Élimination

La protection de l'environnement joue un rôle important dans le choix des matériaux et dans la fabrication d'un produit ADVANCE. Nous utilisons exclusivement des matériaux sans danger pour l'environnement et qui sont soumis à un contrôle permanent quant à la qualité et au respect de l'environnement. Lorsque tu estimes que ton équipement est arrivé en fin de vie, retire toutes les pièces métalliques (recycling) et élimine les matériaux restants dans les installations prévues.

## 9. SERVICE & GARANTIE

### 9.1. ADVANCE Service Center

ADVANCE exploite deux Service Centres propres qui effectuent des contrôles complets et des réparations en tous genres. Les ateliers, situés en Suisse et en France, sont des établissements de maintenance officiels et disposent d'une expérience de longue date et d'un solide savoir-faire spécifique aux produits. Le réseau de service mondial d'ADVANCE comprend d'autres centres autorisés qui fournissent les mêmes prestations. Tous les ateliers utilisent exclusivement des matériaux ADVANCE originaux. Tu trouveras toutes les informations concernant les contrôles annuels et les réparations, de même que les adresses correspondantes, sur [www.advance.swiss](http://www.advance.swiss).

### 9.2. Support (site web)

Sur [www.advance.swiss](http://www.advance.swiss), tu trouveras des informations détaillées sur ADVANCE et nos produits, ainsi que les informations de contact où tu peux t'adresser en cas de questions.

Tu as également la possibilité d'enregistrer ton produit en ligne jusqu'à 10 jours après l'achat afin de bénéficier pleinement de la garantie ADVANCE. Tu peux également :

- Te tenir au courant des nouvelles informations relatives à la sécurité des produits ADVANCE.
- Télécharger un formulaire de demande de contrôle auprès d'ADVANCE en format PDF, afin de pouvoir envoyer ton produit.
- Trouver une réponse à une question brûlante dans la rubrique FAQ (Foire aux questions).
- T'abonner à la newsletter d'ADVANCE afin d'être informé régulièrement par e-mail des nouveautés et des



produits.

### 9.3. Compte en ligne

Crée un compte MyADVANCE sur [www.advance.swiss/garantie](http://www.advance.swiss/garantie) et enregistre ton produit directement en ligne après l'achat.

Sur ton compte MyADVANCE tu trouveras tous les documents relatifs à ton produit au format PDF, comme le manuel, d'autres informations, des mises-à-jour de sécurité et bien plus encore. Tu pourras également y voir des pièces de rechange pour ton produit et y poser directement des questions à notre équipe support.

### 9.4. Garantie

Dans le cadre de la garantie ADVANCE nous sommes contraints de corriger tout défaut éventuel de nos produits qui serait imputable à des défauts de fabrication. Pour qu'un recours à la garantie soit valide, tu dois informer ADVANCE immédiatement après la découverte d'un défaut et nous envoyer le produit défectueux pour qu'il soit contrôlé. C'est ensuite au fabricant de décider comment remédier à tout défaut de fabrication (réparation, remplacement de pièce ou échange du produit). En principe l'exigence légale de garantie de ton pays est valable. Si tu enregistres ton nouveau produit dans les 10 jours suivant la date d'achat en ligne, tu bénéficieras d'une prolongation de garantie de 12 mois.

La durée de la garantie et les intervalles entre les contrôles commencent à la date du premier vol qui figure sur l'affichette de certificat du type de produit. Si aucune date n'y figure, c'est la date de l'envoi du produit au revendeur par ADVANCE qui s'applique. Autrement, la garantie ADVANCE ne couvre aucune autre réclamation. En particulier, aucune garantie n'est accordée pour un dommage résultant d'une utilisation négligente ou incorrecte du produit (par ex. maintenance insuffisante ou stockage inadéquat, surcharge, exposition à des températures extrêmes, etc.). La même disposition s'applique pour des dommages résultant d'un accident ou d'une usure normale.

## 10. DONNÉES TECHNIQUES

### 10.1. Données

STRAPLESS BI 3		M
Taille du pilote	cm	155-190
Largeur sangle ventrale	cm	42
Poids de la sellette	kg	0.420
Poids mousquetons	kg	0.044
Homologation sellette		EN 1651:2018+A1:2020 / 110 kg

### 10.2. Matériaux

Les matériaux utilisés pour la construction de la STRAPLESS BI 3 ont été soigneusement sélectionnés afin de garantir à nos ailes une excellente tenue dans le temps. Ils sont longuement testés en conditions réelles d'utilisation.

Matériaux



Sangles principales	D-Pro, 4mm, 13 kN
Sangles de cuissés	D-Pro, 4mm, 13 kN
Tissu au niveau de l'assise	Nylon 40 BE - DE Ripstop, 57 g/m <sup>2</sup>
Mousquetons	MR Standard 5mm, 22.5kN, 21gr.