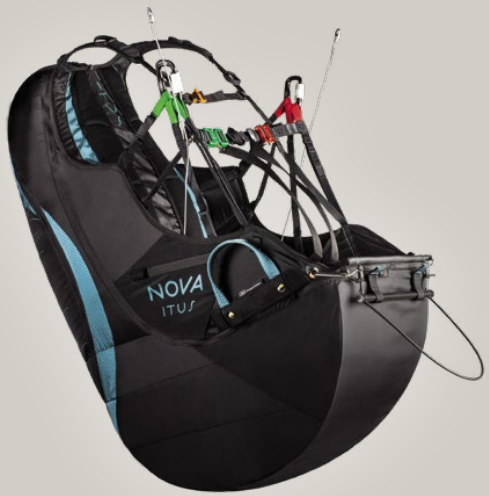
NOVA

ITUS

Manuel

_FR

ITUS – Optimisé au coeur



NOVA

Merci pour votre confiance

Merci d'avoir choisi un produit NOVA. NOVA est synonyme de produits innovants, techniquement avancés et de haute qualité. Nous sommes une marque leader sur le marché du parapente et disposons d'un large réseau de partenaires offrant un service de haute qualité.

Ce manuel contient des informations importantes sur l'utilisation de votre sellette. Nous vous recommandons de le lire attentivement avant votre premier vol avec la ITUS. N'hésitez pas à nous contacter ou à contacter votre partenaire NOVA pour toute question ou suggestion.

Vous trouverez plus d'informations sur cette sellette et les autres produits NOVA sur www.nova.eu

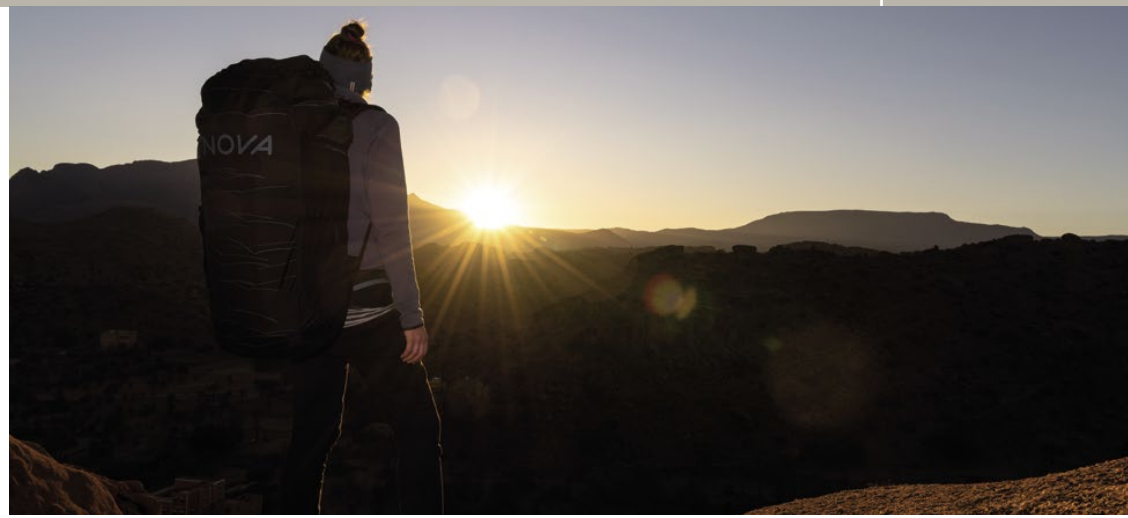
Votre équipe de développement NOVA

Philipp Medicus
Concepteur en chef

Table des matières

Merci pour votre confiance 3
Au sujet de NOVA 5
Qualité 6
Voler et milieu naturel 7
L' ITUS 8
Introduction 8
Groupe cible 10
Notification de sécurité 10
Informations générales 11
Recommandations 11
A la réception de votre sellette 12
Livraison 12
Accessoires inclus 12
Protection 12
Réglages de base 18
Paramètres de base 19
Réglage de l'accélérateur 20
Étrier optionnel 20
Cockpit en option 20
Installation du parachute 20
Choisir un parachute 21
Montage du paracute 22
Fonctionnement 28
Caractéristiques techniques 28
En vol 28
Général 26
Décollage et atterrissage 28
Virage 29
Accélérateur 29
Ballast 29
Apprentissage 29
Treuil 29
Biplace 29
Précaution, réparation et entretien 30
Entretien 30
Inspection 32
Réparations 32
Informations supplémentaire 32
Recyclage 32
Données Techniques 32
Matériaux 32
Certificat 33

Version 1.1 | Mai 2021
La version actualisée de ce manuel est disponible sur le site : www.nova.eu



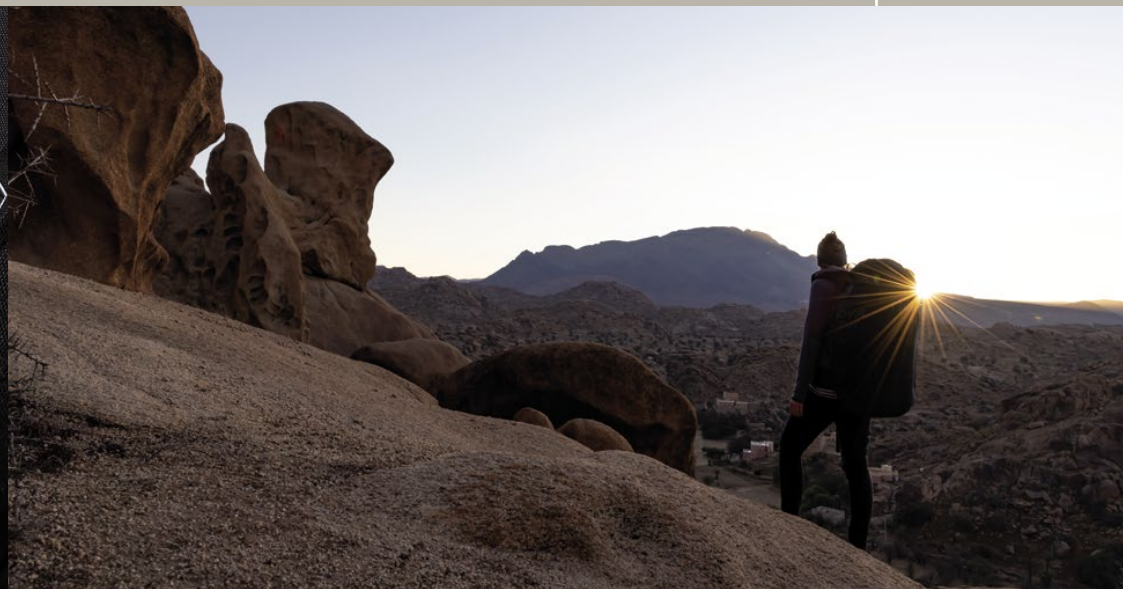
Au sujet de NOVA

Poussé par l'idée de créer les meilleures ailes, nous avons fondé NOVA en 1989. La société est très vite devenue un important fabricant. Nous avons rapidement consolidé et élargi notre position sur le marché.

Notre siège se trouve Terfens, près d'Innsbruck. Grâce à cette localisation nous sommes à 20 minutes de notre site de vol le Rofan. En raison de la proximité du lac Achensee, il est idéal pour les tests de voiles. Alternativement, le Zillertal, le Stubaital ou les Alpes du Sud sont également à proximité.

Pour un fabricant de parapente, être proche de la montagne est essentiel. Tout d'abord parce que nous avons besoin de terrains appropriés pour le bon travail de développement. Deuxièmement, nous devons avoir le doigt sur le pouls de l'activité et devons être étroitement liées aux attentes de nos clients. Au Tyrol et dans toute la région le parapente est plus qu'un sport. Cette attitude positive se retrouve dans nos produits, elle nous aide à continuer à faire de meilleurs parapentes, sellettes et parachutes ; toujours à la hauteur des exigences de nos clients.

NOVA a une équipe de collaborateurs hautement qualifiés. La quasi-totalité d'entre eux partagent la même passion du vol que les pilotes qui choisissent de voler avec les ailes NOVA. Cette passion et notre savoir-faire sont les moteurs de notre innovation. Par exemple, cela nous a conduits à être des pionniers dans le domaine de la simulation des flux aérodynamiques qui permettent raisonnablement de prédire avec précision la plupart des caractéristiques d'une nouvelle aile sur un ordinateur.



Qualité

Lorsque l'on parle de qualité des parapentes, sellettes et accessoires l'accent est souvent mis sur les points visibles de l'extérieur : les coutures, le tissu la symétrie… Pour nous aussi, ce sont tous des indicateurs importants mais chez NOVA nous pensons que le terme qualité englobe bien plus que cela.

Pour nous qualité signifie tout un cycle de processus qui commence par la bonne idée et se termine en service client complet. Entre les deux se positionnent les phases de développement et de tests, la production en série, les contrôles réguliers, un réseau de distributeurs responsables et des centres de services agréés.

Nous ne voulons pas seulement vous offrir un très bon produit - nous voulons vous donner le bon produit. Notre plus haute priorité est de gagner et conserver la confiance à long terme de nos clients. Nous assimilons la qualité à la satisfaction de nos clients. Si nous correspondons à vos attentes, nous avons alors fourni un service de qualité.

Voler et milieu naturel

D'une part, voler représente le moyen de vivre l'expérience d'une grande forme de liberté. Mais d'autre part, cela nécessite d'accepter et de respecter des lois et certaines règles éthiques. Merci de montrer du respect aux autres pilotes, de prendre en considération les intérêts et exigences légitimes des propriétaires et usagers des terrains de décollage et atterrissage. De respecter les règles de l'air, d'avoir conscience et de limiter votre impact sur l'environnement.

Pour le bien de notre sport et de notre environnement, nous vous demandons d'aborder la pratique du parapente d'une manière respectueuse de l'environnement. Au-delà de comportements évidents comme ne pas jeter ses ordures, il est également important de veiller à ne pas effaroucher les animaux comme des rapaces ou les grands mammifères en volant trop près d'eux. Particulièrement en hiver, le stress peut être fatal pour les animaux. Etre attentif et respectueux de la quiétude de la faune est notre contribution à la préservation de leur habitat.

Dans la même logique un comportement responsable évitera les conflits avec d'autres usagers de l'espace naturel et avec les propriétaires et exploitants des terrains dont les revenus sont étroitement liés à l'équilibre des écosystèmes et de la bonne santé de leur cheptel.

L'ITUS

Introduction

L'ITUS est une sellette réversible légère, complètement polyvalente avec un plateau d'assise, un airbag et une protection SAS-TEC. Si vous le souhaitez, le sac à dos peut être complètement détaché. Toujours le garder fixé constitue une sécurité supplémentaire, car l'airbag se gonfle immédiatement dès le déballage. Grâce à la conception en 3D, il est impossible de coincer le parachute dans le container - quel que soit l'angle d'extraction. Sa légèreté combinée à une sécurité passive extraordinairement élevée, à une géométrie d'assise ergonomique et à un petit volume de rangement font de l'ITUS la compagne idéale à chaque vol.

Certainement, la bonne décision

L'une des principales caractéristiques de l'ITUS est sa sécurité passive. Que l'on constate tant dans l'utilisation quotidienne qu'après un examen approfondi des protections. Les matériaux et la conception ont été mis à rude épreuve. Le résultat est un système de sécurité de haute qualité composé de deux protections – Dès le déballage, l'airbag à trois chambres se remplit. Grâce à l'utilisation de matériaux à mémoire comme le nitinol et le polycarbonate la protection revient constamment à sa forme initiale tout en restant souple lors de l'emballage. La protection certifiée SAS-TEC améliore efficacement la sécurité passive de la sellette dans la zone du dos. Ainsi, l'ITUS protège en permanence le pilote depuis ses cuisses jusqu'au haut du dos. C'est pourquoi nous qualifions l'ITUS de „sellette légère et sûre".

ITUS TUTORIAL CUSTOMISE

Sellette réversible avec sac de portage détachable

L'ITUS a été conçue comme une sellette réversible et est livrée en tant que tel. Ceux qui recherchent une sellette légère avec une sérieuse sécurité passive mais qui n'ont pas besoin d'un équipement réversible auront la possibilité de détacher le sac à dos de randonnée facilement et en une seule étape. Une housse (incluse) est alors glissée à la place du sac à dos. NOVA produira d'autres sacs à dos de randonnée compatibles de différentes contenances avec l'ITUS. Cela signifie que l'ITUS peut s'adapter parfaitement aux besoins individuels du pilote.

L'essentiel : l'extraction !

Lors de la conception de l'ITUS, une attention particulière a été accordée à l'extraction du parachute de secours. Après tout, un déploiement sans entrave est fondamental pour la sécurité du pilote. Pour garantir une utilisation aisée même dans des conditions difficiles, nos pilotes d'essai et nos développeurs ont effectué d'innombrables essais avec l'ITUS sur le G-Force Trainer. Avec un seul objectif : un déploiement rapide et propre ! Quel que soit le parachute choisi et la direction de traction privilégiée par le pilote, le container du secours de l'ITUS devait permettre une extraction facile.

Cela a nécessité une conception en 3D du container du secours et un ajustement du POD. Grâce à cette nouvelle conception, la force de traction sur le POD est mieux répartie et une plus grande ouverture du container du parachute a été créée. Cela facilite le déploiement et empêche le parachute de se coincer dans le compartiment - quel que soit l'angle sous lequel vous le tirez.

Groupe cible

L'ITUS est idéale pour tous les pilotes qui souhaitent un maximum de flexibilité en termes de poids et de volume d'emballage sans compromis sur le confort et la sécurité. De nombreux détails bien pensés, tant sur la sellette que sur le sac à dos, assurent une manipulation intuitive dans l'utilisation quotidienne. Le plateau d'assise et la géométrie de la sellette garantissent une sensation agréable et précise en vol.
Ceux qui sont particulièrement attachés à la sécurité apprécieront l'ITUS en toutes situations ; lors des « marche et vole », des vols bivouacs et des vols de cross. Que le pilote ait beaucoup d'expérience ou que ce soit son premier jour en pente école.

Conseils de sécurité

- Nos sellettes sont développées et fabriquées pour le parapente. La sellette est conçue pour un poids maximum du pilote de 120 kg (selon les certifications EN et LTF).
- Nos sellettes ne sont pas adaptées au parachutisme en chute libre. Les fixations des sangles du secours ne sont pas conçues pour résister aux charges d'un déploiement en chute libre.
- Le pilote doit régler sa sellette au sol, et non en vol. Un réglage correct est important et essentiel pour la sécurité.
- La protection intégrée dans la sellette contre les chocs augmente la sécurité passive, mais elle n'offre pas une protection complète et exhaustive contre les blessures. Les mécanismes de protection aident à amortir un impact et à abaisser le risque de blessure d'un impact de faible niveau. Ceci est particulièrement important pour les accidents qui se produisent au décollage et à l'atterrissage.

Informations générales sur le parapente

En tant que sport aérien, le parapente et donc l'utilisation des sellettes, est réglementé. Selon la réglementation du pays, la formation peut être obligatoire. En outre, il existe des exigences légales (par exemple la règlementation aérienne) qui doivent être respectées.

Les pilotes de parapente doivent être en mesure de prouver qu'ils possèdent une licence valide et doivent être assurés, comme l'exige leur pays de résidence. Les pilotes doivent être capables de juger correctement les conditions météorologiques. Selon la réglementation en vigueur dans un pays, le port d'un casque et d'une protection dorsale, ainsi que d'un parachute, peut être obligatoire et en tous les cas fortement conseillé.

Les pilotes doivent accepter la responsabilité du risque inhérent à la pratique de ce sport. Le parapente est un sport d'aventure et peut entraîner des blessures graves et la mort. En tant que fabricant, nous ne pouvons être tenus responsables de la pratique et de la participation inappropriées d'un individu à ce sport.

Nous recommandons aux pilotes inexpérimentés et à ceux qui ont un désir accru de sécurité de pratiquer le parapente dans le cadre d'une école ou d'un instructeur accrédité. Plusieurs de nos partenaires NOVA peuvent offrir ce service.

Recommandations

La sellette et l'aile sont une unité importante. On ne peut tirer tout le potentiel de son équipement que si il est confortable. Si l'équipement est trop exigeant, cela ne conduit pas à une amélioration des performances et cela peut augmenter les risques. Après l'achat d'un nouvelle équipement, nous recommandons de prendre un cours de SIV/pilotage.

Sur ce cours, nous recommandons de pratiquer les manœuvres qui simulent les incidents les plus fréquents en vol - en particulier les fermetures asymétriques et frontales. De plus, nous recommandons de voler régulièrement, de faire des manœuvres au sol, ainsi que de poursuivre la formation théorique. Nous vous conseillons d'étudier en permanence la théorie et la pratique du vol et d'étudier également les particularités de l'équipement de vol choisi. En tant que propriétaire de votre équipement, il est de votre responsabilité de vous conformer aux exigences de vérification et d'entretien. Vous trouverez de plus amples informations à ce sujet dans la section „Entretien et maintenance".

A la réception de votre sellette

Sellette réversible

ITUS TUTORIAL PACK

L'ITUS a été conçue comme une sellette réversible et est livrée comme tel. Les instructions pour la retourner et le ranger correctement sont décrites dans la vidéo ITUS - PACK.

Livraison

Avant la livraison au pilote, un partenaire NOVA doit vérifier la sellette et s'assurer qu'elle est adaptée aux réglages de base de chaque pilote. Tout défaut doit avoir été identifié avant la première utilisation.

Contenu de la livraison

La sellette ITUS est livrée avec ce qui suit :

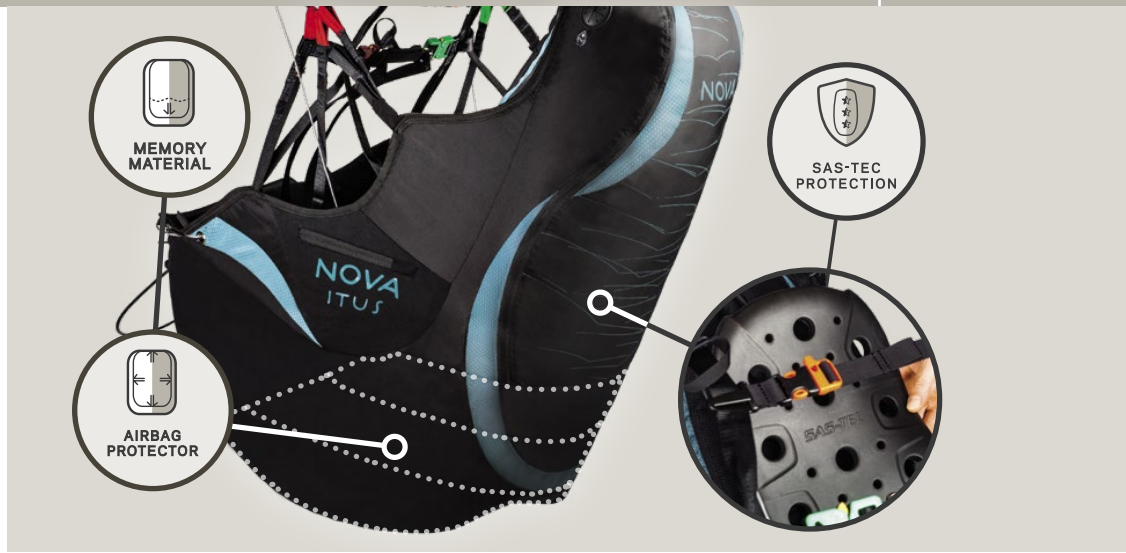
- Sac à dos ITUS intégré
- Barre d'accélérateur carbone
- Manuel
- SAS-TEC protecteur
- Sangle en V intégrée
- Autocollants
- Panneau dorsal (lorsque le harnais est utilisé sans le sac à dos)
- 2 x mousquetons NOVA spécial EDELRID Foras
- POD avec poignée de déploiement intégrée

Système de protection

La NOVA ITUS est équipée de deux protections :

- Un airbag pré-gonflé, qui s'étend de la planche d'assise au bas du dos, permet d'éviter deux inconvénients des protections classiques par airbag : étant pré-gonflé, l'airbag protège le pilote avant même le décollage, la plaque en polycarbonate intégrée dans l'ITUS empêche l'airbag de se déplacer latéralement lors de l'impact.
- Pour une meilleure protection dorsale, il est ajoutée une protection en mousse souple viscoélastique fabriquée par la société allemande SAS-TEC. Avec un excellent taux d'absorption des chocs, elle offre une protection supplémentaire dans la région de la colonne vertébrale.

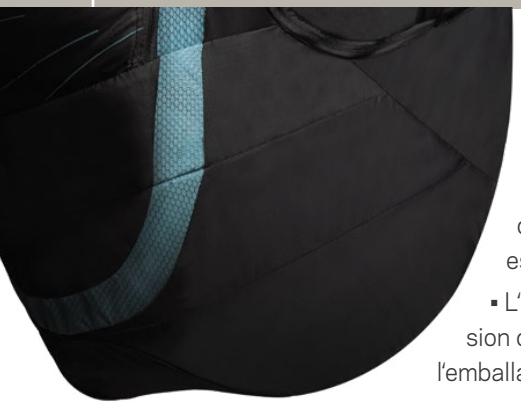
Grâce à cette combinaison de deux systèmes de protection, l'ITUS offre un niveau élevé de sécurité passive. Cependant, il faut reconnaître que tout système de protection a ses limites. La mesure de sécurité de loin la plus efficace est le vol actif et une évaluation correcte des risques.



Aucune protection peut empêcher ou prévenir complètement les blessures en cas d'accident. La protection contre les chocs, en particulier, ne peut jamais garantir totalement la prévention des dommages à la colonne vertébrale, mais seulement limiter l'étendue de la blessure. Les protections intégrées à la sellette ne protégeront jamais que les parties du corps du pilote qui sont couvertes par ces protections. Toute modification apportée aux protections intégrées du harnais qui n'est pas expressément recommandée ou effectuée par le fabricant, ou en cas d'utilisation incorrecte, l'effet de ces protections peut être dangereusement réduit ou perdu. Si une protection est retirée de la sellette et que celle-ci est utilisée sans elle, il n'y a pas de protection pour le pilote. Des limites physiques s'appliquent aux protections, en dehors desquelles la fonction protectrice. prévue peut être restreinte. Ces limites comprennent un spectre de température de d'utilisation limité, des temps d'expansion après compression ou des temps de récupération minimums après des charges d'impact.

Inspection de l'airbag pré gonflé

Après avoir inversé la sellette, l'airbag se remplit automatiquement. Comme il n'y a pas d'orifices d'aération, l'air est aspiré par des trous dans la couture. Le remplissage complet de la sellette peut prendre jusqu'à une minute lorsque l'airbag est suspendu librement (par exemple, le pilote se tient debout dans la sellette ou est suspendu sous un portique).



Le bon fonctionnement de l'airbag peut être vérifié comme suit :

- Les matériaux de la sellette sont-ils intacts ? (par exemple, la plaque de polycarbonate est-elle déformée, les fils internes sont-ils pliés, le tissu est-il endommagé)
- L'airbag offre-t-il la résistance habituelle à la pression de l'air lorsqu'il est déployé ? (par exemple lors de l'emballage)

Si ce n'est pas le cas, contactez immédiatement un partenaire de service NOVA.

Lors de l'inspection de la sellette le contrôle du fonctionnement de l'airbag est une étape importante et nécessaire.

En outre, il faut vérifier l'usure et les signes de vieillissement de la protection. Dès qu'une protection présente des dommages visibles, qu'ils soient dus à un mauvais stockage, à une usure d'un type inhabituel ou au vieillissement, cet airbag ne peut plus fournir la protection prévue et doit être remplacé par une nouvelle protection du même type.

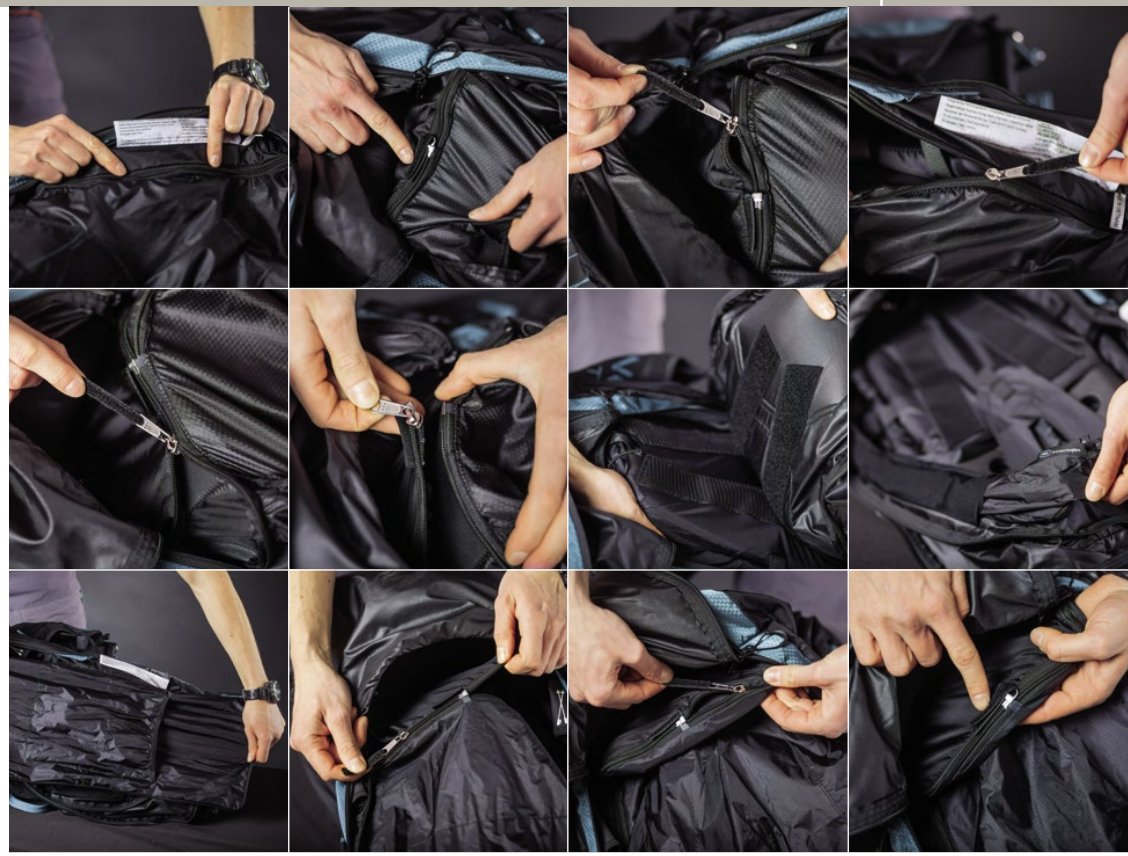
Les dommages possibles à l'airbag peuvent inclure les éléments suivants : dommages à l'enveloppe textile causés par des déchirures, des trous ou des dommages aux coutures, des dommages à la plaque de polycarbonate ou déformation permanente du fil d'acier, expansion incomplète du volume de l'airbag ou récupération réduite après compression.

ITUS TUTORIAL CUSTOMISE

Sac à dos détachable

Pour utiliser l'ITUS comme une simple sellette légère au lieu d'une sellette réversible, le sac à dos peut être détaché. Il suffit d'ouvrir complètement le compartiment de rangement de la sellette et de trouver la fermeture éclair qui fait le tour du dos juste à côté de l'étiquette de certification. Suivez ce zip vers le bas jusqu'à ce qu'une bande Velcro croise le zip. Ouvrez la bande Velcro et ouvrez complètement la fermeture éclair jusqu'à ce qu'elle se détache. Dès que les extrémités de la fermeture éclair sont séparées l'une de l'autre, le sac à dos peut être retiré de la bande Velcro à l'arrière.

On peut maintenant voir une étroite poche verticale en filet dans laquelle la housse est rangée, à droite de la protection SAS-TEC (direction du vol). Retirez la housse de la poche et glissez la dans la sellette. Le curseur de la fermeture éclair doit être pous-



sé jusqu'à l'extrémité de la fermeture éclair afin d'être complètement recouvert par le chevauchement qui en résulte. Ensuite, la languette Velcro du curseur de la fermeture éclair est à nouveau fixée pour éviter toute ouverture involontaire de la fermeture éclair.

Pour attacher à nouveau le sac à dos de la sellette, suivez la procédure ci-dessus dans l'ordre inverse.

Important : lorsque le sac à dos est à nouveau attaché à la sellette, assurez-vous que les surfaces Velcro du sac à dos sont bien collées aux surfaces Velcro de la sellette avant de fermer la fermeture éclair. C'est la seule façon d'assurer le confort en mode sellette ainsi qu'en mode sac à dos, car le protecteur SAS-TEC contribue efficacement au confort de port du sac à dos !

ITUS TUTORIAL CUSTOMISE

Installation et retrait de la protection dorsale SAS-TEC

Pour installer ou retirer la protection SAS-TEC, ouvrez la fermeture éclair qui se trouve à l'arrière du compartiment de rangement de la sellette (voir la section „Sac à dos de randonnée détachable" ci-dessus). Cette fermeture éclair sert à attacher le sac à dos ITUS au corps de la sellette. Une fois que cette fermeture éclair est ouverte et que le sac à dos est détaché des surfaces velcro, on peut voir la poche d'insertion dans laquelle se trouve le protecteur SAS-TEC. En dépliant le rabat à l'extrémité supérieure, la poche d'insertion peut être ouverte et la protection SAS-TEC peut être retirée en tirant vers le haut et légèrement sur le côté. Ensuite, le sac à dos peut être rattaché. Il est important de s'assurer que les surfaces Velcro sont bien collées sur tous les bords. Ensuite, fermez à nouveau la fermeture éclair à l'arrière du harnais.

Pour installer la protection SAS-TEC dans la sellette, suivez la procédure ci-dessus dans l'ordre inverse.

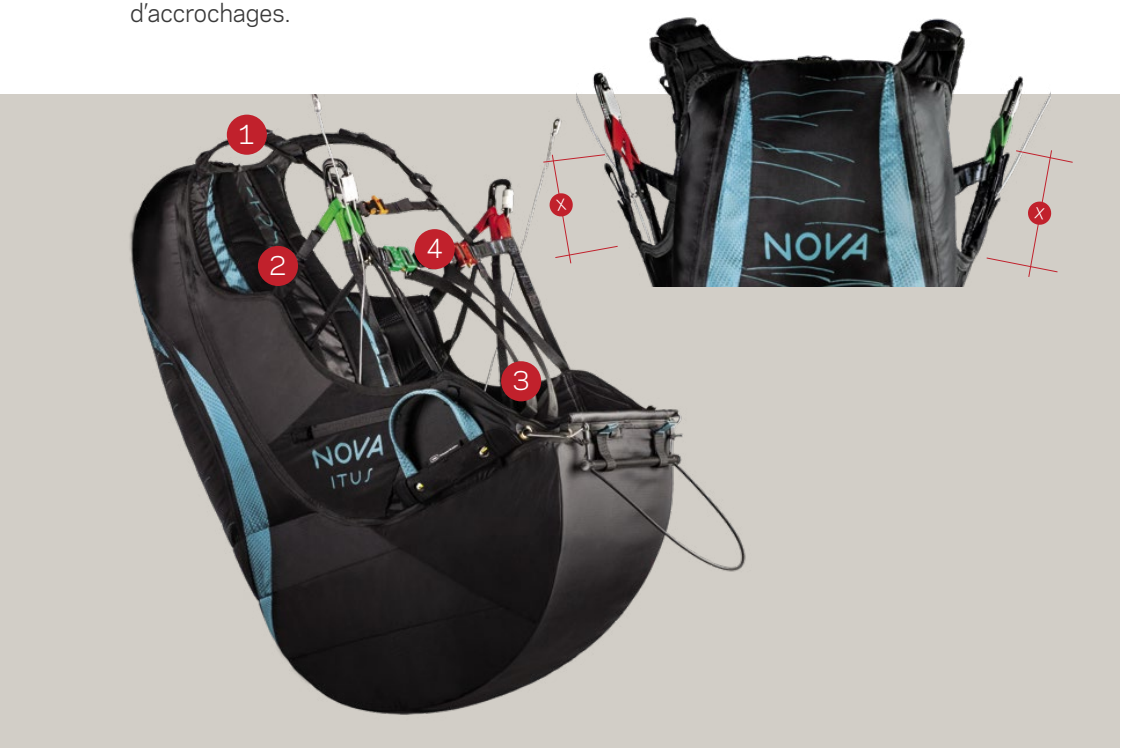
Réglages de base

Avant le premier vol, la sellette doit être ajustée au sol. Attachez la sellette à un support sûr (par exemple un portique), asseyez-vous dedans et fermez les boucles. Il est important de porter vos vêtements de vol habituels - une veste épaisse peut avoir une réelle influence sur la position assise. Veuillez tester vos réglages dans des conditions de vol calmes. En vol, notez les changements que vous souhaitez effectuer. Après le vol, vous pourrez effectuer d'autres réglages pour modifier les paramètres de la sellette.

ITUS TUTORIAL ADJUST

Veuillez noter que, quelle que soit la manière dont vous réglez la sellette, il est essentiel que les réglages soient symétriques. Des réglages asymétriques peuvent entraîner des mises en virages et donc avoir des conséquences négatives involontaires dans des situations de vol extrêmes. (x)

Avant chaque décollage, vérifiez que les boucles sont correctement connectées et bien fixées. Vous saurez si elles sont complètement fermées lorsque vous entendrez le „clic" caractéristique. Décoller sans connecter les boucles peut être fatal. Les principaux points d'accrochage ainsi que les boucles des jambes sont codés par couleur. Le côté gauche est rouge, le côté droit est vert. De nombreux élévateurs de parapente NOVA utilisent le même code couleur. Cela permet d'éviter les erreurs d'accrochages.



Paramètres de base

1

Sangles d'épaules

Les sangles d'épaules doivent être ajustées en fonction de la taille du pilote. La position correcte est celle où la sangle est suffisamment lâche pour ne pas s'enfoncer dans l'épaule lorsque le pilote est assis, mais suffisamment serrée pour soutenir le pilote (par exemple, lors d'un transfert de poids dans un virage).

La longueur de la sangle est entièrement réglable. En utilisant les boucles situées au-dessus des logos NOVA sur les bretelles, elles peuvent être allongées ; en utilisant les boucles aux extrémités des bretelles, elles peuvent être raccourcies. Là encore, il est essentiel que les deux sangles soient symétriques.

2

Sangles lombaires

La position assise peut être réglée à l'aide des sangles lombaires. Certains pilotes préfèrent une position légèrement inclinée, d'autres préfèrent s'asseoir droit. Le plus important est que quelle que soit la position choisie, le pilote doit être à l'aise. En tirant sur les boucles aux extrémités des sangles lombaires, la position assise est plus droite. En tirant sur la sangle à l'extrémité de la boucle, on obtient une position plus inclinée. Là encore, il est essentiel que les deux sangles soient symétriques.

3

Boucles de cuisses

Les boucles de cuisses relient le pilote au plateau d'assise, donc au harnais. La boucle gauche est rouge, la droite verte. Connectez toujours ensemble les éléments de couleur assortie. Cela permet d'éviter d'attacher les boucles dans le mauvais sens. Comme l'ITUS est équipée d'un système Get-up, la longueur des boucles de cuisses n'est pas réglable.

4

Sangle de poitrine

La largeur de la sangle de poitrine a une influence significative sur les caractéristiques de vol de votre sellette. Plus elle est large, plus la maniabilité est importante. L'inverse est également vrai : plus elle est serrée, plus la réponse au déplacement de poids sera amortie. Nous déconseillons délibérément un réglage général. Le réglage correct est une question de préférence personnelle. En tirant sur la boucle de réglage, la sangle peut être re-serrée en vol.

Accélérateur

La sellette est livrée avec l'accélérateur préréglé. Ce préréglage est adapté aux élévateurs standard NOVA et à une longueur de jambe moyenne. Ce réglage standard peut devoir être modifié pour répondre aux besoins de chaque pilote.

Le réglage correct de la longueur est important. Si les drisses sont trop courtes, il y a le risque que l'aile soit constamment accélérée (ce qui doit être évité à tout prix) il y a aussi la possibilité que l'accélérateur soit inaccessible. Si les drisses sont trop longues, il ne sera pas possible d'accélérer l'aile jusqu'à sa vitesse maximale.

Nous recommandons de régler les drisses un peu trop longues lors du premier montage de l'accélérateur, afin que le jeu puisse être évalué en vol. Ainsi, les drisses pourront être raccourcies précisément de la longueur nécessaire.

Pour régler la longueur, il faut desserrer le cordon au niveau du point d'attache à trois trous de l'accélérateur en carbone. La longueur peut alors être facilement ajustée pour la rendre plus longue ou plus courte. La marque blanche devrait aider à rendre les ajustements symétriques.

Étrier optionnel

L'ITUS est équipée de languettes qui peuvent être utilisées pour monter un étrier. L'étrier peut être fixé à la sellette à l'aide d'un mousqueton à vis.

Cockpit optionnel

Les mousquetons des points d'accroche principaux peuvent être utilisés pour sécuriser un cockpit.

Installation du parachute

ITUS TUTORIAL RESERVE INSTALLING

Généralités

La combinaison sellette - parachute de secours ne peut pas être normalisée. Le volume des parachutes varie en fonction de la taille et de la technique de pliage. C'est pourquoi le compartiment du secours de l'ITUS est équipé d'un réglage automatique de la compression. Cela signifie que le volume du conteneur du parachute n'a pas besoin d'être ajusté manuellement. Le volume du parachute ne doit pas être supérieur ou inférieur à la taille maximale ou minimale du harnais.

Taille S : 2,5 - 4,3 litres ; Taille M : 2,5 - 4,5 litres ; Taille L : 3,5 - 5,5 litres. Pour des raisons de sécurité, le contrôle de compatibilité et l'installation du parachute doivent être effectués par un expert. Nous vous recommandons de contacter votre partenaire de service NOVA : www.nova.eu/fr/try-buy/

Choisir un parachute

Sur l'ITUS, le compartiment du parachute est situé sous le plateau du siège. Le volume du compartiment s'adapte automatiquement au volume du parachute. Choisissez un parachute dont le volume se situe dans les plages de volume autorisées indiquées ci-dessus. Ajustez le volume de façon à ce que le parachute soit bien fixé, mais pas trop serré. D'une part, il ne doit pas bouger ou tourner à l'intérieur du conteneur, mais d'autre part, il doit être facile à extraire.

Les parachutes modernes tiennent généralement bien dans le POD de l'ITUS et peuvent donc également être placés dans le compartiment à secours. Les très grands parachutes (plus courants dans les anciens modèles) peuvent avoir du mal à tenir dans le POD ou dans le compartiment. Si le parachute est trop serré, nous recommandons d'utiliser un parachute de plus petit volume. Dans tous les cas, un contrôle de compatibilité doit être effectué. Celui-ci permettra de déterminer si le parachute et la sellette sont compatibles. S'ils sont incompatibles, un autre parachute doit être choisi.

Parachutes orientables

L'ITUS peut être équipée d'un parachute orientable comme le BEAMER, qui est disponible chez NOVA. Dans ce cas les élévateurs du Beamer doivent être connectés aux points de connexion principaux du parachute. Ceux-ci sont situés dans la zone du cou et peuvent être atteints en ouvrant le curseur rouge de la fermeture éclair sur le gousset de la sangle de connexion. La sangle de connexion doit être connectée à l'aide d'un mousqueton à vis (charge de rupture minimale de 2400 daN). Veuillez immobiliser les deux sangles avec des joints toriques ou du ruban isolant. Comme pour les parachutes standards, les parachutes orientables nécessitent également un contrôle de compatibilité. NOVA recommande que ce contrôle soit effectué dans un centre de service agréé.

Montage du parachute

1 Connection du parachute à la sellette

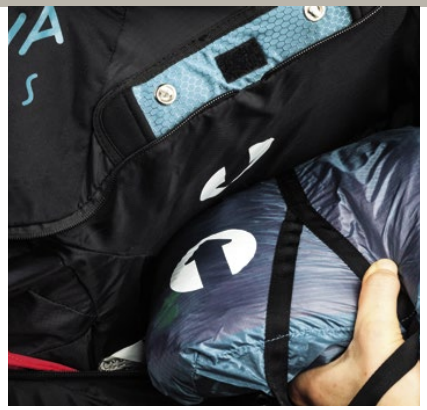
ITUS TUTORIAL RESERVE INSTALLING

La première étape consiste à connecter le parachute à la sellette. Cela signifie que l'élévateur rouge de connexion de la sellette et la sangle du parachute doivent être connectés. Nous recommandons d'utiliser des mousquetons ovales avec une charge de rupture minimale de 2500 daN. Il a été prouvé que le Maillon Rapide Normal a une charge de rupture suffisamment élevée (en fonction du diamètre). L'élévateur de connexion de la sellette et la sangle du parachute doivent être tenus en place à l'aide de joints toriques en caoutchouc ou de ruban isolant. Fermez et serrez correctement le maillon à l'aide d'une clé. Pour ce faire, suivez les instructions du fabricant du maillon.

Attention : ne serrez pas trop. Cela pourrait endommager le filetage et réduire la charge de rupture du maillon.

Comme alternative à la procédure décrite ci-dessus, un parachute avec une sangle dont la boucle est suffisamment large (par exemple NOVA PENTAGON) peut également être relié au harnais à l'aide d'une tête d'alouette. Pour ce faire, on fait passer la sangle du parachute par la boucle de l'élévateur de la sellette. Ensuite, le parachute est enfilé dans la boucle de la sangle et la connection qui en résulte est serrée et sécurisée contre le glissement avec du ruban isolant.

Attention : avec cette méthode de connexion, il faut veiller à ce que les branches des élévateurs soient symétriques ! Sous tension, tous les brins allant jusqu'au nœud doivent être individuelement chargés de la même manière !



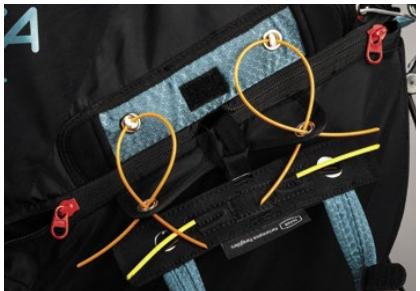
2 Installation de POD

Le POD est inséré horizontalement dans le compartiment du secours. La flèche blanche est située sur le dessus du POD et pointe vers le compartiment du secours. Après l'insertion du POD, les deux flèches blanches du POD et du compartiment de secours doivent se chevaucher. La poignée pointe alors vers l'extérieur et la sangle de la poignée de déploiement ne doit pas être vrillée.

3 Fermeture du compartiment du secours

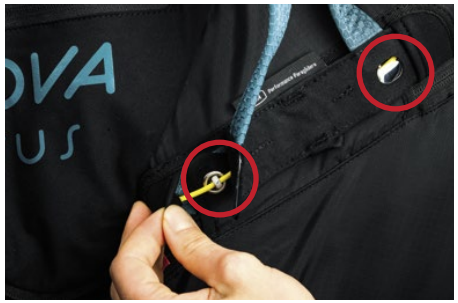
Si vous utilisez le POD du PENTAGON au lieu du POD initial de l' ITUS il est important de s'assurer que les faces latérales fermées (celles qui ne peuvent pas être ouvertes) soient orientées vers le haut lorsque le POD est inséré dans le compartiment du secours. Ensuite, la pièce triangulaire du POD (ou on attache la poignée) doit être dirigée vers l'extérieur. La poignée d'extraction NOVA, qui est disponible séparément, doit être connectée à cette partie du POD.

3.1: Lorsque le parachute est correctement positionné, un bout de suspente d'environ 25 cm ou un jonc est enfilé dans chacune des boucles de fermeture blanches du compartiment de secours. Ensuite, les deux glissières rouges de la fermeture éclair sont ramenées vers le compartiment de secours jusqu'à ce qu'elles atteignent les extrémités cousues des fermetures éclair supérieures. Guidez la sangle de la poignée de déploiement dans l'espace entre les deux glissières rouges de la fermeture éclair, sans tordre la sangle, et la poignée de secours doit maintenant pendre à l'extérieur. Les curseurs rouges des fermetures éclair peuvent maintenant être déplacés d'environ 10 cm à droite et à gauche.



3.2: Les bouts de suspentes ou les joncs sont maintenant enfilés dans les œillets du volet de fermeture situé en dessous. En tirant sur les suspentes ou les joncs, le rabat est fermé et les boucles blanches ont été tirées vers l'extérieur. Les tiges de fermeture jaunes de la poignée de déploiement peuvent maintenant être passées dans les boucles blanches l'une après l'autre.

3.3: Avant de retirer les suspentes ou les joncs, les goupilles de fermeture jaunes doivent se trouver dans le rayon extérieur des boucles blanches et les suspentes ou les petites tiges doivent toucher les œillets. Cela permettra de réduire au minimum les dommages causés aux boucles lorsque les suspente ou les joncs sont retirées.



Après avoir retiré les suspentes ou les joncs, les goupilles de fermeture jaunes et les languettes noires de la poignée de secours doivent être rangées dans les pochettes latérales élastiques du compartiment du secours.
En utilisant les deux fenêtres rondes, il est possible de vérifier si les tiges jaunes sont correctement positionnées.

3.4: Si le compartiment de secours est correctement fermé avec la poignée, les deux curseurs rouges des fermetures éclair doivent être déplacés vers l'avant jusqu'aux extrémités des fermetures éclair. Il est important de déplacer les curseurs de fermeture éclair à l'extrémité de la fermeture éclair respective dans les poches à curseur désignées pour s'assurer que la fermeture éclair est entièrement fermée. C'est la seule façon d'assurer une ouverture complète et sans entrave de l'emballage du secours et de la poche de l'élévateur.
Veuillez noter que si, durant l'utilisation de la sellette, l'un des deux curseurs rouges de la fermeture éclair devient visible, il doit être remis dans sa poche de curseur correspondante jusqu'à ce qu'il ne soit plus visible.

4 Contrôle d'extraction

Une fois le compartiment fermé, l'extraction du parachute doit être testée. Pour ce faire, il faut s'asseoir dans la sellette accrochée à un portique. Fermez toutes les boucles comme si vous étiez en train de voler. D'une main, tirez fortement sur la poignée de déploiement en éloignant le bras du harnais. Si tout a été installé correctement, d'abord les goupilles de fermeture jaunes se détachent des boucles blanches et ensuite le parachute de secours pousse la fermeture éclair avec peu d'effort.

Si les goupilles de fermeture ne se relâchent pas, il faut alors vérifier la séquence correcte des volets de fermeture. Si la résistance à travers la fermeture éclair est très élevée, il est possible que le parachute de secours soit trop grand. En cas de doute, contactez un partenaire de service NOVA, un revendeur ou un plieur de parachute agrée.

Après la vérification du bon fonctionnement de l'extraction, le parachute doit être réinstallé et fermé selon les instructions ci-dessus.

Commentaires

- Avant chaque vol, vérifiez que le compartiment du sucours est entièrement fermé. Vérifiez que les tiges jaunes se trouvent dans les manchons transparents,
  - que les curseurs rouges des fermetures éclair ne sont pas visibles.
  - que la fermeture éclair noire est complètement fermée.
- Mémorisez l'emplacement de votre poignée de déploiement. Entraînez-vous à la trouver en vol. Dans des conditions calmes, entraînez-vous à mettre la main sur la poignée de déploiement (évidemment sans la tirer !) et répétez mentalement une extraction.

Operation
Caractéristiques techniques

Code-couleur des sangles de cuisses et des attaches principales
Les sangles de cuisses à code couleur facilitent la préparation avant le vol et les contrôles de sécurité. Cela fait que l'ITUS est particulièrement adaptée à l'enseignement. Les reperts de couleur de l'ITUS se trouvent également sur les élévateurs de presque tous les parapentes NOVA actuels.

Protection dorsale SAS-TEC
L'airbag est complété par une protection en mousse fabriquée par SAS-TEC installée dans la partie supérieure du dos. Ces protections en mousse souple viscoélastique ont été utilisées pour la première fois à moto et à ski. En termes d'effet protecteur, Elles sont très légères et assurent, lors d'un impact, une répartition de la pression sur une grande surface et une absorption efficace de l'énergie. Lors d'une chute et d'un impact sur le dos, la protection répartit la pression des objets durs, tels que les pierres ou les objets emportés, sur une plus grande surface et permet d'éviter efficacement les blessures graves dans la zone sensible de la colonne vertébrale.

Autres détails techniques
Les deux bretelles sont équipées d'un velcro souple permettant de fixer un variomètre ou d'autres instruments de vol. Une poche radio optionnelle peut être fixée dans deux positions différentes.

Des deux côtés du harnais, il y a des poches à fermeture éclair, qui sont équipées de boucles d'attache internes. Afin que les appareils photo, les portefeuilles, etc. puissent être rangés en toute sécurité.

Le sac à dos ITUS est également conçue avec de nombreux détails utiles. Une surface Velcro souple sur la bretelle gauche peut être utilisée pour attacher un smartphone. Juste au-dessus, il y a une poche à fermeture éclair avec une sortie pour les câbles de chargement. Ainsi, le smartphone toujours accessible sur la bretelle peut être chargé à partir d'une batterie située dans la poche à fermeture éclair.

L'ITUS est également équipée d'une sortie pour la gourde. Ainsi le pilote peut facilement rester hydraté. Une quantité suffisante de liquide est essentielle pour pouvoir se concentrer sur les vols de longue durée !

Le compartiment de rangement de l'ITUS comporte deux poches de protection pour les pointes des bâtons de trekking. Il suffit d'insérer les embouts des bâtons dans ces poches et de fixer les bâtons en tirant les sandows intégrés. Ainsi, les embouts sont rangés en toute sécurité et ne peuvent pas glisser. Le pilote et la sellette sont alors à l'abri des pointes acérées des bâtons de trekking.

En vol

Généralités

L'ITUS est conçue pour piloter en position assise droite ou légèrement inclinée. Cela permet une bonne vision panoramique, un haut degré de contrôle des ailes et des manœuvres précises et sensibles. En plus de son faible poids et de sa large gamme d'utilisations, la sécurité passive est l'un des grands atouts de l'ITUS : l'airbag pré gonflé, combiné à la protection dorsale SAS-TEC, assure une excellente sécurité avant même le décollage.

Décollage et atterrissage

Avec l'ITUS, la liberté de mouvement au sol est très élevée. En vol, le passage de la position debout à la position assise est simple. Pour le garantir, la sangle de réglage de la planchette a été équipée d'un limiteur pour éviter les positions assises gênantes qui rendent difficile l'accès à la position assise. NOVA a réduit la plage de réglage de l'inclinaison du plateau de manière à ce qu'il soit possible d'entrer dans la sellette après chaque réglage.

Pré-vol

Avant chaque décollage, veuillez effectuer le contrôle sur les cinq points suivant :

1. Bouclez votre ceinture : les sangles de cuisses et de poitrine sont correctement connectées, la mentonnière du casque est fermée
2. Elévateurs : les élévateurs ne sont pas vrillés, l'accélérateur est correctement connecté, les mousquetons sont verrouillés
3. Suspentes : les suspentes A sont en haut, toutes les suspentes sont triées et exemptes de nœuds, les suspentes de frein vont proprement jusqu'aux poulies
4. Voile : l'aile est disposée prête au décollage en arc de cercle avec le bord d'attaque ouvert
5. Vent et espace aérien : le vent est favorable au décollage, l'espace aérien est dégagé

Virages

Vous pouvez régler l'agilité de votre harnais en faisant varier l'ecartement de la sangle thoracique. Plus la sangle de poitrine est serrée, plus l'amortissement est élevé. Plus la sangle est large, plus la maniabilité est agile. Il n'y a pas de largeur optimale. Le réglage correct est une question de préférence personnelle.

Accélération

Si l'accélérateur est utilisé, la position assise change. Le haut du corps recule et la position assise devient plus inclinée. L'accélérateur est équipé de série d'un sandow rétractable. L'élastique ramène l'accélérateur dans sa position initiale. Cela permet de s'assurer que l'accélérateur ne bloque pas le parachute en cas de déploiement du secours.

Nous vous recommandons de connecter l'accélérateur avant chaque vol. Dans de nombreuses situations, il peut offrir une sécurité supplémentaire.

Étrier

L'ITUS peut être pilotée avec un étrier (non fourni). Cela permet d'étirer et de soutenir les jambes, ce qui offre un confort supplémentaire, surtout lors de longs vols. Nous recommandons de n'utiliser que l'étrier fourni par NOVA.

Ballast

L'ITUS n'a pas été conçue pour être pilotée avec du lest d'eau. Une petite quantité (jusqu'à quatre litres) peut être placée dans le compartiment de rangement arrière. Un grand sac de ballast avec des boucles peut être attaché aux points d'accrochage principaux. Dans ce cas, il est essentiel de vérifier la dimention : le sac de ballast ne doit pas réduire la largeur de la sangle de poitrine, c'est-à-dire la distance entre les élévateurs. La fixation du ballast aux points d'accrochage modifie également les caractéristiques de vol de l'aile.

École

Cette sellette est excellente pour l'utilisation dans les écoles de parapente. Elle est légère et compacte, offre un haut degré de sécurité passive et de liberté de mouvement au sol. Une radio peut être fixée à la sangle d'épaule à l'aide de la poche radio (en option).

Treuil

L'ITUS est adaptée au treuil. Pour toute question sur le treuillage, veuillez contacter votre partenaire NOVA. Avant de décoller, parlez au conducteur du treuil - surtout si c'est la première fois que vous utilisez le treuil. Il est essentiel d'utiliser un largueur de treuil.

Biplace

La sellette ne convient que partiellement au biplace seulement au passager et pas du tout au pilote d'un parapente biplace. Lorsque l'ITUS est utilisée comme sellette passager, nous recommandons de retirer le parachute pour éviter un déploiement accidentel.

Entretien, réparation et maintenance

Maintenance

Nos sellettes sont fabriquées à partir de matériaux durables qui peuvent supporter beaucoup d'utilisation et de contraintes. Toutefois, la façon dont la sellette est traitée est un facteur important dans la durée d'utilisation. Nous recommandons de vérifier régulièrement l'usure de la sellette, les coutures ou les sangles endommagées.

Si vous remarquez des défauts, nous vous recommandons de contacter immédiatement votre partenaire de service NOVA. Si vous constatez des défauts dans des parties structurelles critiques (sangles, boucles, mousquetons, points d'accrochage), nous vous recommandons de ne pas utiliser la sellette ! Ne modifiez pas votre sellette. Pour toute réparation, veuillez contacter l'un de nos centres de service agréés. Un contrôle visuel de la sellette doit être effectué chaque année. Cette inspection doit comprendre un contrôle minutieux des coutures, des sangles et des boucles. Cette inspection peut être combinée avec un repliage du parachute. Si vous avez ouvert le parachute, nous vous recommandons d'inspecter la sangle de connexion et les points d'accrochage. Cette inspection doit être effectuée par un centre de service agréé. Réduisez au minimum l'exposition inutile de votre sellette aux rayons UV. Évitez les températures inférieures à -20°C et supérieures à 60°C. Protégez-la de l'humidité, de l'eau salée, des liquides acides ou basiques et traitez-la bien. Prenez soin de votre selette et stockez-la selon les recommandations.

Les points suivants sont pertinents pour sa longévité :

- Ne l'exposez pas à de fortes variations de température (par exemple dans votre voiture). Pendant le stockage à long terme, veillez à ce qu'il y ait une ventilation et une circulation d'air suffisantes (pour minimiser la condensation).
- Après l'atterrissage, rangez rapidement la sellette. Cela la protégera des rayons UV nocifs.
- Si la sellette est humide, séchez-la à température ambiante, soit à l'intérieur, soit à l'extérieur, dans un endroit ombragé. Attention : repliez votre parachute !
- Si la sellette entre en contact avec de l'eau salée, elle doit être soigneusement nettoyée à l'eau douce. Ensuite, suivez les étapes décrites ci-dessus pour le sécher.
- En cas d'incident (par exemple, une éraflure ou un choc), demandez à un expert de l'examiner.
- Utilisez uniquement de l'eau douce et une brosse douce pour nettoyer la sellette.
- Vérifiez régulièrement les sangles, les coutures et les boucles. Elles ne doivent pas être endommagées.
- Vérifiez régulièrement la sangle de connexion du parachute.
- Contrôlez régulièrement la poignée du parachute. En particulier les goupilles de fermeture.
- Rangez la sellette de manière à ce que l'airbag puisse se déployer complètement et ne reste jamais comprimé pendant de longues périodes.

Lisez le manuel de votre parachute et notez les intervalles de re-pliage nécessaires. Si le parachute subit de fortes chaleurs , est exposé à des contraintes mécaniques ou devient humide, il doit être immédiatement aéré et remballé.

Contrôles

Tous les 24 mois (deux ans) ou toutes les 150 heures, la sellette doit passer un NOVA Full Service. Pendant le service, l'ensemble de la sellette sera contrôlé pour détecter d'éventuels dommages.

Vous trouverez une liste des partenaires de service NOVA à l'adresse www.nova.eu/fr/try-buy/

Réparations

Veuillez ne pas tenter de réparer vous même votre selette. Les réparations ne doivent être effectuées que par un centre de service agréé.

Informations supplémentaires

Les mousquetons doivent être remplacés après 1500 heures de vol ou quatre ans (selon la première éventualité).

Recyclage

Les matériaux synthétiques utilisés dans la construction d'une sellette doivent être éliminés de manière responsable. Lorsque vous souhaitez vous débarrasser de votre sellette, veuillez la retourner à NOVA ou à votre partenaire NOVA local, où elle sera démontée et ses différents composants et éliminés de manière appropriée. La sellette a une durée de vie opérationnelle maximale prévue de 20 ans.

Données Techniques

Matériaux

Tissu intérieur et extérieur	Nylon Ripstop
Sangles principales et d'épaule	Dyneema
Sangles de cuisses.	Dyneema
Sangle thoracique	Dyneema
Mousquetons	NOVA Foras spéciaux EDELRID
Système de fermeture	AustriAlpin Cobra boucles
Protections	Airbag ; Mousse SAS-TEC

TAILE		S	M	L
Taille du pilote	cm	<165	165-180	>180
Poids de la sellette réversible*	kg	3,4	3,7	3,9
Poids de la sellette**	kg	2,4	2,7	2,9
Poids du sac de portage	g	690	690	730
Poids du panneau dorsal	g	45	45	45
Poids de la protection SAS-TEC	g	280	280	280
Volume du sac de portage	l	77	77	87
Certification (EN & LTF)		PH 288.2019 (EN & LTF)		
Charge maxi		120 kg (EN & LTF)		
Valeur d'absorption d'énergie		28 g	28 g	28 g
Coleur		NOVA Skyblue		

* Sellette incluant sac à dos , protection SAS-TEC, accélérateur carbone, mousquetons NOVA Foras
** Sellette incluant panneau dorsal et mousquetons NOVA Foras

Certification

Conformément à la norme LTF 91/09 et à la norme EN 1651, la sellette est testée et certifiée pour un poids total de 120 kg. Elle ne doit être utilisée qu'avec le sac de déploiement de parachute (POD) fourni. Toute modification invalidera la certification.

Certifié par ALIENOR CERTIFICATION
n° 2754 ZA du Sanital
21 rue Albert Einstein 86100 CHATELLERAULT
Certifié à dire d'expert selon le protocole CRITT SPORT LOISIRS SP-002
Conforme au règlement UE 2016/425
Déclaration UE consultable sur le site www.nova.eu

NOVA

NOVA Vertriebsges.m.b.H.
Auweg 14, A-6123 Terfens, T: +43(0)5224-66026
info@nova.eu, www.nova.eu