

ALTUS

NOVA

NOVA

Manuel
_FR

ALTUS - La légèreté c'est la sécurité



NOVA Performance Paragliders

Merci pour votre confiance

Merci d'avoir choisi un produit NOVA. NOVA est synonyme de produits innovants, techniquement avancés et de haute qualité. Nous sommes une marque leader sur le marché du parapente et disposons d'un large réseau de partenaires offrant un service de haute qualité.

Ce manuel contient des informations importantes sur l'utilisation de votre sellette. Nous vous recommandons de le lire attentivement avant d'utiliser votre nouveau matériel. ? N'hésitez pas à nous contacter ou à contacter votre partenaire NOVA pour toute question ou suggestion.

Vous trouverez plus amples informations sur ce produit et sur l'ensemble des produits de la gamme NOVA sur www.nova.eu

Votre équipe de développement NOVA

A handwritten signature in blue ink, which appears to be 'P. Medicus'.

Philipp Medicus
Concepteur en chef

Table des matières

Merci pour votre confiance	3	Visite pré-vol	29
Au sujet de NOVA	5	Virage	29
Qualité	6	Accélérateur	29
Voler et milieu naturel	7	Cale pied	30
L'ALTUS	8	Ballast d'eau	30
Introduction	8	École	30
Caractéristiques des ALTUS	10	Treuil	30
Préambule	12	Acro	30
Consignes de sécurité	12	Biplace	31
Informations générales	13	Précaution, réparation et entretien	31
Recommandations	13	Entretien	31
A la réception de votre sellette	14	Précautions et entretien de l'airbag	32
Livraison	14	Inspection	33
Accessoires inclus	14	Réparations	33
Airbag	14	Informations Complémentaires	33
Airbag: installation / vérification du maillage de mousse	14	Recyclage	33
Réglages de base	16	Données Techniques	34
Réglage de l'accélérateur	18	Matériaux	34
Cale pied optionnel	18	Certificat	34
Cockpit en option	18		
Installation du parachute	18		
Choisir un parachute	19		
Montage du paracute	20		
Opération	26		
Caractéristiques techniques	26		
En VOL	28		
Généralités	28		
Pilotage au sol	28		

NOVA Performance Paragliders



Au sujet de NOVA

Poussé par l'idée de créer les meilleures ailes, nous avons fondé NOVA en 1989. La société est très vite devenue un important fabricant. Nous avons rapidement consolidé et élargi notre position sur le marché.

Notre siège se trouve Terfens, près d'Innsbruck. Grâce à cette localisation nous sommes à 20 minutes de notre site de vol le Rofan. En raison de la proximité du lac Achensee, il est idéal pour les tests de voiles. Alternativement, le Zillertal, le Stubaital ou les Alpes du Sud sont également à proximité.

Pour un fabricant de parapente, être proche de la montagne est essentiel. Tout d'abord parce que nous avons besoin de terrains appropriés pour le bon travail de développement. Deuxièmement, nous devons avoir le doigt sur le pouls de l'activité et devons être étroitement liées aux attentes de nos clients. Au Tyrol et dans toute la région le parapente est plus qu'un sport. Cette attitude positive se traduit dans le caractère de nos produits et nous aide à continuer à concevoir toujours de meilleurs parapentes.

NOVA a une équipe de collaborateurs hautement qualifiés. La quasi-totalité d'entre eux partagent la même passion du vol que les pilotes qui choisissent de voler avec les ailes NOVA. Cette passion et notre savoir-faire sont les moteurs de notre innovation. Par exemple, cela nous a conduits à être des pionniers dans le domaine de la simulation des flux aérodynamiques qui permettent raisonnablement de prédire avec précision la plupart des caractéristiques d'une nouvelle aile sur un ordinateur.



Qualité

Lorsque l'on parle de qualité des parapentes, sellettes et accessoires l'accent est souvent mis sur les points visibles de l'extérieur : les coutures, le tissu la symétrie... Pour nous aussi, ce sont tous des indicateurs importants mais chez NOVA nous pensons que le terme qualité englobe bien plus que cela.

Pour nous qualité signifie tout un cycle de processus qui commence par la bonne idée et se termine en service client complet. Entre les deux se positionnent les phases de développement et de tests, la production en série, les contrôles réguliers, un réseau de distributeurs responsables et des centres de services agréés.

Nous ne voulons pas seulement vous offrir un très bon produit - nous voulons vous donner Le bon produit. Notre plus haute priorité est de gagner et conserver la confiance à long terme de nos clients. Nous assimilons la qualité à la satisfaction de nos clients. Si nous correspondons à vos attentes, nous avons alors fourni un service de qualité.

Voler et milieu naturel

D'une part, voler représente le moyen de vivre l'expérience d'une grande forme de liberté. Mais d'autre part, cela nécessite d'accepter et de respecter des lois et certaines règles éthiques. Merci de montrer du respect aux autres pilotes, de prendre en considération les intérêts et exigences légitimes des propriétaires et usagers des terrains de décollage et atterrissage. De respecter les règles de l'air, d'avoir conscience et de limiter votre impact sur l'environnement.

Pour le bien de notre sport et de notre environnement, nous vous demandons d'aborder la pratique du parapente d'une manière respectueuse de l'environnement. Au-delà de comportements évidents comme ne pas jeter ses ordures, il est également important de veiller à ne pas effaroucher les animaux comme des rapaces ou les grands mammifères en volant trop près d'eux. Particulièrement en hiver, le stress peut être fatal pour les animaux. Etre attentif et respectueux de la quiétude de la faune est notre contribution à la préservation de leur habitat.

Dans la même logique un comportement responsable évitera les conflits avec d'autres usagers de l'espace naturel et avec les propriétaires et exploitants des terrains dont les revenus sont étroitement liés à l'équilibre des écosystèmes et de la bonne santé de leur cheptel.



L' ALTUS

Introduction

À seulement 3.5 kg pour la taille S l'Altus est extraordinairement légère, extrêmement confortable pour sa catégorie et dispose d'un niveau de sécurité unique. Sous l'assise un air bag pré-gonflé est opérationnel dès la sortie du sac. Une fois en vol un air bag complet prend en charge la protection de l'ensemble du dos du pilote.

Plus de sécurité

L'ALTUS est équipée d'un airbag innovant pré-gonflé. Dès le déballage de la sellette un solide maillage de mousse commence mécaniquement à mettre l'air bag en forme pour le pré-gonfler. Une fois en vol cette protection est complétée par un épais coussin d'air qui enveloppe l'ensemble du dos du pilote. La poche parachute est montée à l'intérieur de l'airbag de manière à minimiser les risques de traumatisme en cas de chute si le parachute n'a pas été déployé.

Plus ludique en vol

Une géométrie innovante adaptée à la taille de chaque sellette (pour plus d'info, voir le sur-mesure section Geometry ci-dessous) a permis à nos pilotes d'essais d'obtenir une combinaison équilibrée entre l'amortissement en turbulences et l'agilité nécessaire au pilotage et au contrôle précis de l'aile. Les possibilités de réglage de la sangle ventrale permettent de répondre à toutes les exigences individuelles. La planchette rigide ergonomique et confortable aide à la précision du pilotage.

Plus compact

Les sellettes lourdes et encombrantes appartiennent maintenant au passé. Grâce à l'airbag Pré-gonflable, l'Altus est vraiment compactable et légère avec un poids de seulement 3.5 kg et ce, sans compromission à la sécurité passive. Le maillage de mousse peut être fortement compacté, l'airbag devient très peu volumineux pour le transport. L'ALTUS est une sellette polyvalente qui répondra à la demande d'un large éventail de pilotes.

Cette vidéo technique explique brièvement les principales caractéristiques de la sellette. Vous la trouverez à l'adresse: www.nova.eu/fr/harnesses/altus/#c6928



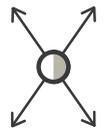
Caractéristiques des ALTUS



PRE-INFLATED AIRBAG

Prêt à l'action avant le décollage

Notre Airbag pré-gonflé a résolu l'un des principaux inconvénients des systèmes d'airbag traditionnels - même avant le décollage la poche de protection est gonflée. Il n'est pas nécessaire d'être en vol et que le flux d'air gonfle l'air bag pour le rendre efficace.



TAILOR-MADE GEOMETRY

L'ajustement parfait

Les dimensions L et S ne sont pas seulement des copies de la taille de M mises à l'échelle. Chaque taille est conçue individuellement. Le résultat est la géométrie sur mesure: chaque pilote a la position optimale de l'assise. Plus de »prêt à porter« aux géométries disproportionnées!



ABRASION PROTECTOR

Restauration éclair

Un atterrissage sur les fesses peut faire sur le fond de votre sellette des rayures ou des saletés difficilement voire impossible à faire disparaître. La plaque de protection d'abrasion est un panneau de fond de sellette facilement remplaçable.



Léger et durable

Les sellettes légères combinent un faible poids avec une grande durabilité et robustesse. Ceci est rendu possible en utilisant du tissu de haute qualité, une coupe intelligente et en éliminant au maximum les matériaux inutiles.



WEIGHT OPTIMISED

Planchette d'assise

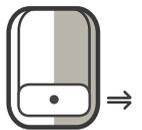
La planchette est un élément conçu pour maintenir la forme de la sellette. On détermine à la fois la largeur et la longueur de l'assise. Les sellettes équipées de planchette sont parfaites pour les pilotes qui recherchent un degré élevé de stabilité.



SEAT BOARD

Astucieusement intégrée

Une poche de forme tubulaire est un type de poche où le parachute est fermé sur trois côtés - un seul côté s'ouvre. Ce système garantit un bon positionnement, un déploiement simple et une bonne protection contre les dommages externes.



TUBE CONTAINER



Préambule

L'ALTUS est adaptée à un large éventail de pilotes. Elle offre un degré élevé de sécurité passive combiné à un poids léger et des très bonnes caractéristiques en vol. Contrairement à la plus part des sellettes réversibles l'Altus (non réversible) est conçue pour être polyvalente et destinée à un usage quotidien.

Consignes de sécurité

- Nos sellette sont conçues et fabriquées pour le parapente. La sellette est conçue pour les pilotes pesant jusqu'à 130 kg. Nos sellettes ne sont pas adaptées pour la chute libre. Les sangles et les points d'accroche ne sont pas conçus pour résister aux charges d'un déploiement en chute libre.
- Les pilotes doivent ajuster leur sellette au sol, pas en vol. Un réglage correct est important et essentiel pour la sécurité.
- La protection d'impact montée dans la sellette augmente la sécurité passive, mais elle ne garantit pas une protection intégrale contre les blessures. Les mécanismes de protection aident à amortir un impact et à réduire le risque de blessure lors d'un impact pas trop violent. Ces protections sont particulièrement pertinentes pour les accidents qui se produisent pendant le décollage ou à l'atterrissage. Plus La force de l'impact est élevé, plus est limitée l'efficacité de la protection.
- En cas d'amerrissage (dans l'eau) lors d'un cours de pilotage / SIV, il y a le risque que l'airbag flotte à la surface et pousse la tête du pilote sous la surface de l'eau. Un danger supplémentaire est que les poches de l'airbag se remplissent d'eau et tirent le pilote vers le fond. Par conséquent la mise en place de procédures de sauvetage organisées et rapides est essentielle.

Informations générales sur la pratique du parapente

Comme pour les autres sports aéronautiques la pratique du parapente et donc l'utilisation des sellettes est règlementée. En fonction de la législation en vigueur dans votre pays, l'obtention d'un brevet peut être obligatoire. En outre il peut exister des obligations légales qui doivent être respectées.

Le pilote doit être en mesure de prouver qu'il est en possession d'une licence valide et d'une assurance, tel que requis par son pays de résidence. Le pilote doit être en mesure de juger des conditions météorologiques correctement. Selon la réglementation en vigueur du pays, l'utilisation d'un casque d'une protection dorsale, ainsi que l'emport d'un parachute peut être obligatoire et est dans tous les cas fortement conseillé.

Les pilotes doivent accepter la responsabilité des risques inhérents à la pratique du parapente. Le parapente est un sport d'aventure et peut conduire à des blessures graves voire à la mort. En tant que fabricant, nous ne pouvons être tenus responsables de mauvaises pratiques individuelles dans la discipline.

Nous recommandons aux pilotes inexpérimentés et à tous ceux pour qui la sécurité est essentielle de se former à la pratique et le cas échéant de se recycler sous les auspices d'une école accréditée ou d'un instructeur diplômé. Beaucoup de nos partenaires NOVA peuvent offrir ce service.

Recommandations

La sellette et la voile forment une unité. On ne peut pas obtenir le plein potentiel d'un parapente si l'on ne se sent pas à l'aise dessous. Une aile trop exigeante pour son pilote ne mène pas à une augmentation des performances mais à une augmentation des risques. Après l'achat d'une nouvelle aile, nous vous recommandons de réaliser un cours SIV / pilotage. Dans ce cadre, nous vous recommandons de pratiquer les manœuvres qui simulent les incidents qui peuvent se produire pendant les vols de tous les jours - en particulier les fermetures asymétriques et frontales.

En outre, nous recommandons de voler régulièrement, de pratiquer autant que possible le maniement au sol ainsi que la formation théorique continue. Nous vous conseillons d'étudier en permanence théorie et pratique du vol. Vous devez connaître dans le détail tout votre équipement de vol. En tant que propriétaire de votre équipement, il est de votre responsabilité de se conformer aux exigences de contrôle et de maintenance. Plus d'informations à ce sujet dans la section »Entretien et maintenance«.

A la réception de votre sellette

Livraison

Préalablement à la livraison votre revendeur NOVA doit vérifier la sellette et s'assurer qu'elle est ajustée pour les réglages de base. Les éventuels défauts doivent être identifiés avant même la livraison.

Accessoires inclus

Votre sellette sera livrée avec les éléments suivants:

- Deux mousquetons NOVA Stratus
- Poignée de parachute
- Élévateur Y intégré
- Mode d'emploi
- Autocollants



Airbag

L'ALTUS NOVA est équipée de deux airbags.

- Un air bag pré-gonflé situé sous la planchette d'assise. Ce système résout le principal inconvénient des airbags traditionnels. Avec sa poche pré-gonflée dès la sortie du sac, avant le décollage, notre système assure une protection dans toutes les phases précédant le vol proprement dit.
- Le deuxième airbag est situé derrière le dos du pilote. Il est gonflé à l'aide de deux bouches (Scoop). Son rôle est la protection pour toute la zone de la colonne vertébrale.

Avec cette combinaison de deux systèmes de protection, l'Altus offre un degré élevé de sécurité passive. Nous insistons sur le fait qu'il doit être reconnu que tout système de protection a ses limites. De toutes les mesures de sécurité la plus efficace de loin est le vol actif et une évaluation correcte des risques.

Airbag: installation / vérification du maillage de mousse

Le Airbag pré-gonflé fonctionne grâce à un maillage de mousse, ce qui donne à la partie inférieure de la sellette sa forme prédéterminée. Le maillage de la mousse est intégré. Dans de rares cas, il peut être nécessaire de vérifier le montage correct de la maille. Si vous pensez que l'Airbag pré-gonflé ne se gonfle pas correctement, vérifiez les points suivants:

- Ouvrez la fermeture zip placée sous la protection d'abrasion et vider le compartiment de stockage.
- Dans le compartiment, vous trouverez un autre zip. Ouvrez-le.
- Dans ce second compartiment, il y a trois modules en mousse recouverte: une seule grande courbe ainsi que deux rectangulaires. Les trois modules de mousse sont fixés à la sellette à l'aide de Velcro.
- Les modules de mousse rectangulaires créent des courbes latérales; le grand module de mousse façonne la face inférieure. Le grand module de mousse doit être installé dans le harnais de sorte que les deux bandes Velcro soit positionnées au plus proche de la fermeture éclair (ouverture du compartiment). Les côtés pointus des longs modules rectangulaires doivent être orientés vers la planche d'assise.
- Le réglage est correct quand les trois modules en mousse sont fixés dans leurs positions respectives en utilisant les bandes Velcro. Tous les Velcro doivent être connectés.
- Si vous ne pouvez pas monter tous les modules en position correcte, contactez un Service Partner NOVA.

La vérification de l'Airbag pré-gonflé est une étape importante et nécessaire pendant l'inspection et les contrôles.

Réglages: Les bases

Avant le premier vol, la sellette doit être ajustée. Fixez la sellette sur un portique, assailliez-vous et fermez les boucles. C'est mieux si vous portez vos vêtements de vol habituels, une veste trop épaisse pourrait avoir une influence marquée sur le réglage de la position assise.

L'Altus est livrée dans sa configuration de base. Vous pouvez le repérer par les surpiqûres rouges sur les sangles noires.

Notez que: quelle que soit la façon dont vous réglez le harnais - il est essentiel que les réglages soient symétriques. Un réglage asymétrique peut conduire à des cascades de comportements négatifs involontaires donc dans des situations de vol extrêmes.

Nous vous invitons à tester vos réglages dans des conditions de vol calmes. Une fois en vol, prenez note des modifications que vous voulez effectuer. Après le vol, vous pouvez alors appliquer d'autres réglages pour modifier les paramètres de la sellette.

Avant chaque décollage, vérifiez que les boucles sont bien connectées et correctement fixées. Vous saurez si elles sont complètement fermées lorsque vous entendez le son caractéristique du „clic“. Décoller sans connecter correctement les boucles peut être fatale.

Les points d'accroche des mousquetons sont codés par couleur: le gauche est rouge, le droit est vert. On retrouve ce code couleur sur les élévateurs de la PRION 3 (notre voile de progression) afin d'éviter l'interversion lors du montage de la voile sur la sellette.



Réglages de base

1 Sangles d'épaule

Les sangles d'épaules doivent être ajustées en fonction de la taille du pilote. Le réglage correct doit faire en sorte que la sangle ne comprime pas l'épaule lorsque le pilote est assis sans être trop lâche pour rester au contact du corps. La longueur de la sangle est facilement réglable. Vous utiliserez la boucle orange pour raccourcir, la boucle bleue pour rallonger. Encore une fois il est essentiel que ce réglage soit symétrique.

2 Réglage lombaire

La position assise peut être ajustée en utilisant les sangles lombaires. Certains pilotes préfèrent une position légèrement inclinée, d'autres préfèrent se tenir plus vertical. En général, nous vous recommandons le réglage de base (la couture rouge au niveau de la boucle en métal).

Tirer la boucle va produire une position assise plus droite. Lâcher la boucle libère la sangle et permet une position plus inclinée. Encore une fois, il est essentiel que les deux sangles soient symétriques.

3 Sangles de cuisses

Les sangles de cuisses arriment le pilote à la planchette donc à l'ensemble de la sellette.

Les sangles doivent être serrées sans trop pour ne pas entraver les mouvements du pilote lors du décollage.

La boucle de gauche est marquée de couleur rouge, la droite de vert. Cela permet d'éviter de fixer les boucles de la mauvaise façon. Une sangle de sécurité relie la boucle de cuisse gauche à la sangle ventrale- la fermeture de la sangle ventrale crée donc une sécurité en cas d'oublis de bouclage des cuisses.

4 Sangle ventrale

La largeur de la sangle ventrale a une influence majeure sur les caractéristiques de vol de votre parapente. Plus elle est large, plus vous aurez d'agilité pour piloter. Plus elle sera serrée, plus votre voile sera amortie. Nous n'avons délibérément pas spécifié une largeur fixe: le réglage correct de la sangle ventrale est une question de préférence personnelle. En tirant sur la boucle de réglage, la sangle peut être serrée en vol.

Réglage de l'accélérateur

Enfilez les drisses d'accélérateur dans les poulies situées vers l'avant de la planchette. (celle de droite se trouve derrière la poche latérale) puis les faire passer dans les anneaux métalliques qui sont fixés à un élastique puis connectez les drisses symétriquement (!!) à la barre d'accélérateur. Un réglage correct est essentiel. Si le réglage est trop court il y a danger que l'aile soit constamment accélérée ce qui doit être absolument évité. Un réglage trop court peut également rendre le barreau inaccessible en vol. Si les drisses sont trop longues il sera impossible d'atteindre la vitesse maximale de la voile.

Nous recommandons un premier réglage un peu long pour pouvoir en vol évaluer les modifications optimales nécessaires pour affiner le réglage

Cale pied optionnel

L'Altus est équipée avec des attaches qui peuvent être utilisées pour adapter un cale pied. Il peut être monté sur le harnais au moyen d'un mousqueton à vis. Un élastique devrait être utilisé pour connecter l'étrier à l'accélérateur.

S'il vous plaît utilisez uniquement l'étrier recommandé par NOVA.

Cockpit en option

Les mousquetons sur les principaux points d'attache peuvent être utilisés pour fixer un cockpit de pilotage.

Installation du parachute

Général

La combinaison du parachute et de la sellette ne peut être standardisée: les parachutes varient en volume en fonction de leur taille et de la manière dont ils sont pliés. Pour répondre à cela, nous avons conçu sur l'ALTUS une poche réglable de forme tubulaire. Le volume maximal de parachute de secours ne peut excéder cinq litres.

Pour des raisons de sécurité, la vérification de la compatibilité et de l'installation du parachute doit être effectuée par un expert. Nous vous recommandons de contacter votre partenaire service NOVA: www.nova.eu/fr/try-buy/

Choisir un parachute

Sur l'ALTUS, la poche de forme tubulaire est montée dans la région lombaire. Une fois en l'air, il est entouré par l'airbag. Si le parachute est déployé, l'airbag reste gonflé.

Le volume de la poche de forme tubulaire peut être ajusté en utilisant la fermeture velcro. Réglez le volume afin que le parachute soit fixé, mais ne soit pas trop serré. D'une part, il ne faut jamais qu'il se déplace ou pivote à l'intérieur du conteneur, mais d'autre part, il doit être facile à déployer.

Les parachutes modernes sont généralement faciles à installer dans le conteneur. Les très grands parachutes (les plus courantes sont dans les modèles anciens) peuvent avoir du mal à entrer dans la poche tube. Si le parachute est trop serré, nous recommandons de renoncer à l'utiliser.

Dans tous les cas, un contrôle de compatibilité doit être effectué. Par conséquent, il convient de vérifier si, et comment, le parachute et la sellette vont fonctionner ensemble. S'ils sont incompatibles, un autre parachute doit être sélectionné.

Parachutes manœuvrables

L'Altus peut être équipée d'un parachute dirigeable comme un BEAMER, qui est fabriqué par NOVA. Il faut pour cela enlever les élévateurs standards rouges et les remplacer par ceux du parachute orientable. Ils doivent être connectés aux boucles d'épaule à l'aide de mousquetons à vis (minimum 2400 daN de résistance). Ces boucles sont situées sous le treillis élastique.

Comme avec les parachutes standards, les parachutes manœuvrables exigent également un test de compatibilité. NOVA recommande que cette opération soit effectuée dans un centre de service agréé.



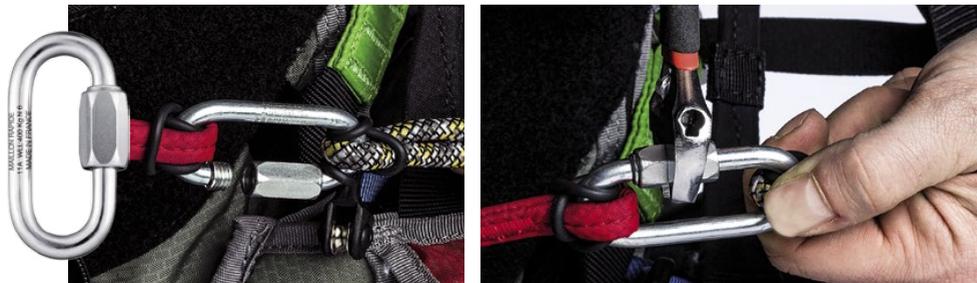
Montage du parachute

1 Connectez le parachute à la sellette

La première étape consiste à relier le parachute à la sellette. Cela signifie que l'élévateur du parachute et le point d'attache de la sellette doivent être connectés. Nous vous recommandons d'utiliser des mousquetons ovales avec une charge de rupture minimum de 2500 kg (> 2500 daN). Il a été prouvé qu'un Maillon Rapide normale en fonction de son diamètre a une charge de rupture suffisamment élevée.

Le point de fixation entre élévateur et sellette doit être fixée et tenu en place avec des joints toriques en caoutchouc. Fermez le maillon avec une clé. Pour ce faire, suivez les instructions du fabricant de maillon.

S'il vous plaît noter: ne pas trop serrer le maillon. Cela pourrait conduire à endommager le filetage et peut réduire la charge de rupture du maillon.



2 Fixez la poignée

Ensuite, connectez la poignée de déploiement avec le POD. Sélectionnez la boucle latérale sur le côté du POD dirigée vers l'extérieur, dans la direction de l'extraction et enfiler la boucle de ruban bleu de la poignée sous cette sangle du POD. Puis faite une tête d'alouette en enfilant la partie rigide rouge de la poignée dans la boucle bleue afin de connecter la poignée au POD.

Tirez sur la poignée de déploiement et le sac intérieur en dehors de serrer la tête d'alouette. Le ruban bleu et la boucle du sac interne doivent être assemblés sans aucun jeu.

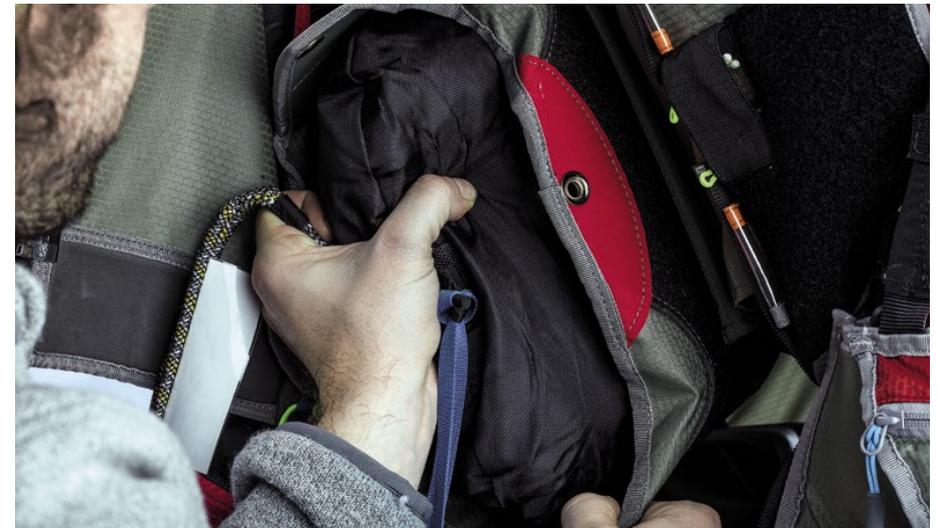


3 Installation du POD

Lors de l'extraction du parachute la fermeture à glissière sur le côté droit va s'ouvrir. Lors du montage du parachute, ce zip doit également être ouvert. Il est important que la fermeture à glissière soit complètement ouverte, les curseurs sont ramenés et la broche réenfilée.



Maintenant adapter le parachute verticalement dans le tube, avec le grand côté parallèle au dos du pilote. La poignée doit pointer vers l'extérieur.



4 Ajuster la taille du tube conteneur

Vérification de la compatibilité doit être effectuée pendant et après l'installation du parachute. La taille du conteneur peut être ajustée en utilisant le Velcro le plus près du dos.

Si le parachute est difficile à loger dans le récipient ou vraiment très ajusté malgré le Velcro complètement ouvert, le parachute peut être trop grand.

5 Fermer container tubulaire

Si le parachute est bien en place, utilisez un court morceau de suspente et enfilez le dans la boucle jaune située sur le panneau le plus bas. Enfilez ensuite la suspente dans l'œillet du panneau opposé, puis dans celui situé à main droite. Puis, tirez la suspente pour tirer la boucle jaune dans les œillets. Ensuite, poussez la broche de fermeture dans la boucle jaune. Dans le cas d'un déploiement du parachute, le triangle en plastique sur la poignée de déploiement facilite l'ouverture rapide de la fermeture éclair. Il doit être situé à l'extérieur du container tubulaire, à savoir entre le container tubulaire et la paroi arrière de la sellette, parallèlement à la glissière.



Une fois que le container tubulaire est fermé, le déploiement du parachute doit être testé. Laissez le morceau de suspente dans la boucle jaune et tirez la poignée. Si les instructions ont été suivies et que tout a été parfaitement monté, la broche de fermeture se libère et le parachute peut être retiré du container tube avec très peu d'effort. La force nécessaire ne doit pas dépasser sept (7) daN. Si la force requise est supérieure, le parachute peut-être trop grand ou la taille du container trop petite. Si la broche de fermeture ne se libère pas vérifiez que la séquence de montage des panneaux est correcte. En cas de doute, contacter un Service Partner NOVA, votre revendeur ou plieur parachute diplômé.

Après le test de déploiement, le container tube doit être fermé à nouveau en utilisant la même séquence décrite ci-dessus et le morceau de suspente doit

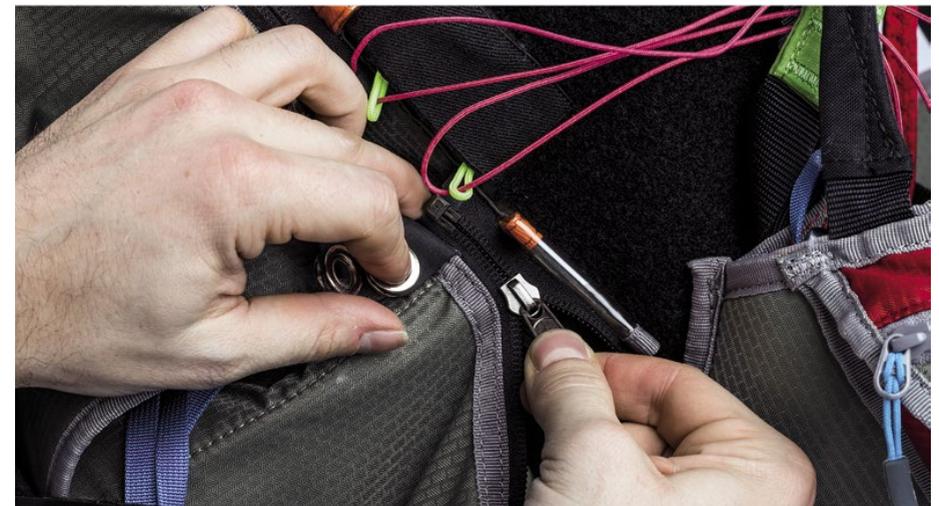
ensuite être soigneusement et lentement retiré hors de la boucle. Les élévateurs rouges du parachute reliés aux attaches d'épaule, ainsi que la boucle bleu de la poignée de parachute, seront à l'extérieur du container.

6 Fixer le zip

Le container tubulaire entouré par l'airbag et la paroi extérieure de la sellette est protégé des agressions extérieures. Fixez la poignée sur le Velcro puis enfilez des morceaux de suspente dans les deux boucles jaunes.



La fermeture éclair doit ensuite être fermée. Notez que tant que les boucles ne seront pas fixées, le zip aura une résistance limitée. Manipulez la sellette avec précaution lors de la fixation des boucles.



7 Fixez les boucles externes

Avec l'aide des morceaux de suspente, tirez les boucles jaunes à travers les œillets. Ensuite, enfiler les tiges de la poignée de déploiement à travers les boucles.



Toute partie de la tige qui se prolonge au-delà de la boucle doit être fixée dans le manchon transparent. Une fois que tout est installé, vous pouvez doucement et soigneusement retirer les deux morceaux de suspente.



8 Positionner la poignée de déploiement

Sur l'ALTUS, la position de la poignée de déploiement peut varier jusqu'à 90 degrés. Sélectionnez la meilleure position pour vous.



9 Test de déploiement

Après le montage du parachute, il est essentiel d'effectuer une vérification d'extraction. Accrochez le harnais par ses mousquetons, assoyez-vous et tirez la poignée. Dans la position de vol, l'extraction doit être facile et conforme aux spécifications du fabricant. La force nécessaire ne doit pas dépasser sept (7) daN.

À ce stade, vous devez également vérifier que le système d'accélérateur ne gêne pas le déploiement du parachute.

Commentaires

- Avant chaque vol, vérifiez que le container de parachute soit fermé correctement. Vérifiez que les tiges jaunes soient dans les pochettes transparentes.
- Connaître l'emplacement de votre poignée de déploiement. Dans des conditions calmes, entraînez-vous à mettre votre main sur la poignée de déploiement (évidemment sans la tirer!) Et répétez mentalement une ouverture.
- Lors de la manutention au sol ou au cours de la formation, la poignée de déploiement peut être désolidarisée en séparant les deux boucles en métal.



Mais nous vous conseillons de procéder avec prudence: la poignée de déploiement doit être impérativement raccrochée avant le prochain vol!

- Par conséquent, assurez-vous et vérifiez que la poignée est présente et correctement positionnée avant tous les décollages.

Opération

Caractéristiques techniques

Protection d'abrasion

Un atterrissage sur les fesses peut générer des rayures et des salissures sur le fond de votre sellette qui peuvent être difficile, voire impossible à enlever. La protection d'abrasion est un panneau de fond remplaçable en tissu de bâche à camion. Il peut être facilement enlevé, nettoyé ou remplacé. En quelques minutes, toute trace d'un atterrissage en désordre est retirée.



Scoop Protector

Le scoop (bouche latérale d'entrée d'air) est essentiel pour un gonflage rapide de l'airbag. Lorsque la sellette est emballée dans le sac à dos, il y a un risque que ce scoop s'abîme. Cela impacterait l'efficacité du gonflage de l'airbag - à l'extrême l'airbag ne pourrait pas se gonfler et le pilote laissé sans protection dorsale.

Le Scoop Protector est un zip, qui, lorsqu'il est ouvert, permet au scoop de s'aplatir contre la sellette. La pièce de mise en forme est en matière plastique sensible à la déformation. Le Protecteur du Scoop permet de plier et stocker la sellette dans un sac à dos en toute sécurité. Scoop et airbag sont protégés contre l'usure due au pliage et au transport.

Important: s'il vous plaît assurez-vous que le zip du Scoop soit fermé avant chaque vol. Et ouvert avant de ranger la sellette.



Coussinet de sangle ventrale

Pour protéger des frictions lors des exercices au sol, nous avons équipé la sangle ventrale avec un rembourrage. Lors de la fermeture de la boucle, la sangle de droite doit être enfilée sous la petite sangle orange.

Autres détails techniques



Un morceau de Velcro sur la sangle d'épaule permet la fixation facile d'un mini-vario ou un micro.



Un petit compartiment de rangement est situé au-dessus de l'airbag. Le compartiment de stockage principal est sous l'assise.



Une poche radio est montée sur la sangle de poitrine.



Une petite poche pratique peut être utilisée pour stocker une caméra ou une barres de céréales, elle est facilement accessible et sécurisé par un zip.



En VOL

Généralités

L'Altus est conçue pour être pilotée en position assise verticale ou légèrement inclinée. Cela facilite une bonne vision d'ensemble, un degré élevé de précision et de contrôle pour le pilotage de l'aile.

Avec une position assise confortable et ergonomique, la sécurité passive est l'un des plus grands atouts de l'ALTUS:

- avant même de décoller l'Airbag pré-gonflé se met en forme. Un maillage de mousse donne la forme à l'airbag sans qu'aucun flux d'air ne soit nécessaire. L'Airbag pré-gonflé est particulièrement important lors du décollage.
- Une fois en l'air, un airbag dorsal de grand volume se gonfle. Dans le cas d'un impact, le pilote est protégé non seulement pour la zone postérieure, mais également pour l'ensemble de la zone dorsale.
- Le compartiment principal de rangement est situé sous la protection d'abrasion. Il offre une protection supplémentaire: une fois rempli avec le sac à dos plié, c'est un amortisseur supplémentaire.

Pilotage au sol

Grâce à la géométrie des sangles de cuisses et de la sangle de poitrine, l'Altus est parfaite pour le travail au sol. Lorsque vous gonflez l'aile, vous n'aurez jamais d'inconfort.

D'autres caractéristiques qui rendent l'ALTUS facile à gérer au sol est la position dorsale du parachute. Le poids du parachute se déplace de la même manière que le centre de gravité du pilote, ce qui permet une plus grande souplesse et aisance tant au décollage qu'à l'atterrissage.

L'ALTUS permet une grande amplitude de mouvement. Passer d'une position assise à la position debout est simple.

Visite pré-vol.

Le pilote a l'entière responsabilité de vérifier que l'ensemble de son équipement. Immédiatement avant le décollage, nous recommandons la visite pré-vol suivante

1. **Boucles fermées** : jambes et ventrale connectées jugulaire du casque fermée.
2. **Clipsés- Verrouillés** : Elévateurs non vrillés, système d'accélérateur connecté et libre. Mousquetons verrouillés
3. **Suspentes** : les A dessus toutes les suspentes démêlées et sans nœuds freins libres poulie libres.
4. **Voile** : étalée en arc de cercle bord d'attaque ouvert.
5. **Vent et espace** : direction et force du vent correcte espace aérien libre.

Virage

Vous pouvez régler l'agilité de votre sellette en faisant varier la largeur de la sangle ventrale. Plus la sangle ventrale est resserrée, plus l'amortissement est important. Plus il est large, plus vous gagnerez en agilité en pilotage. Il n'y a pas de largeur optimale. Le réglage correct est une question de préférence personnelle.

Accélérateur

En utilisant l'accélérateur, la position assise est modifiée. Le haut du corps se déplace en arrière et la position assise devient plus inclinée.

Il est impératif que les drisses d'accélérateur passent dans les anneaux métalliques à l'extrémité de la planchette d'assise. Ceux-ci maintiennent l'accélérateur dans sa position originale afin de garantir que le système d'accélérateur ne gêne pas l'extraction du parachute en cas d'utilisation de celui-ci.

Nous vous recommandons de connecter votre système d'accélérateur avant chaque vol. Dans de nombreuses situations, il peut offrir une sécurité supplémentaire.

Cale pied

l'Altus peut être piloté avec un cal pied ou étrier (non fourni). Cela permet d'adopter une position des jambes étirées de les soutenir ce qui offre beaucoup de confort supplémentaire - en particulier sur les longs vols.

Nous ne recommandons d'utiliser uniquement l'étrier recommandé par NOVA. L'élastique intégré doit être utilisé pour connecter l'étrier à l'accélérateur.

Ballast d'eau

L'ALTUS n'a pas été conçue pour être pilotée avec un ballast d'eau. De petites quantités (jusqu'à quatre litres) peuvent être stockées dans le compartiment principal de rangement sous l'assise.

Un grand sac de lest muni de boucles peut être attaché au niveau des mousquetons principaux. Attention: vérifiez que la largeur du sac de lest ne soit pas plus étroite que votre sangle ventrale. La fixation du sac de lest sur les mousquetons a une influence sur les caractéristiques de vol de l'aile.

École

Cette sellette est excellente pour une utilisation dans les écoles de parapente. Elle est légère, offre un degré élevé de sécurité passive ainsi qu'une position d'assise parfaite pour les nouveaux pilotes. La radio peut être facilement positionnée dans la poche sur la sangle de poitrine.

Dans la conception nous avons eu une attention particulière aux caractéristiques propres au le travail au sol. Grâce à la géométrie des sangle de cuisses l'Altus ne pince pas les jambes du pilote lors de la marche ou de la course. La position dorsale du parachute facilite l'aisance des mouvements au sol

Treuil

l'Altus est adapté pour le treuillage. Pour toute question concernant le treuillage contacter votre partenaire NOVA. Avant de décoller, prenez le temps de parler avec le treuilleur surtout si c'est la première fois que vous utilisez le treuil.

Il est essentiel que vous utilisiez pour le treuillage un mousqueton spécifique séparé.

Acro

L'ALTUS peut être utilisé en acro. Cependant, la sellette est conçue pour recevoir un seul parachute. Pour pratiquer la voltige deux parachutes de secours sont recommandés.

Les pilotes qui désirent une sécurité supplémentaire peuvent ajouter un parachute ventral dans ce cas, les élévateurs et le container doivent être connectés aux mousquetons principaux.

Biplace

Cette sellette n'est ni appropriée pour les passagers, ni pour le pilote de biplace. Elle ne devrait pas être utilisée pour un vol biplace.

Précaution, réparation et entretien

Entretien

Nos sellettes sont fabriquées à partir de matériaux durables qui peuvent résister à beaucoup d'utilisations et de contraintes. Cependant, la façon dont est entretenue la sellette est un facteur majeur dans l'étendue de sa durée de vie. Nous vous recommandons de vérifier régulièrement l'usure de votre sellette en particulier au niveau des coutures et des sangles.

Si vous remarquez des dommages, nous vous recommandons de contacter immédiatement votre Service Partner NOVA. Pour les réparations, contactez NOVA ou un partenaire de service NOVA. Si vous constatez des dommages dans les parties critiques de la structure (sangles, boucles, points d'attache), nous vous recommandons de ne pas utiliser la sellette!

Ne pas modifier la sellette. Pour les réparations, contactez l'un de nos centres de service agréés.

Au moins une fois par an, la sellette doit avoir une inspection complète. Vérifiez toutes les coutures, sangles et boucles. Cette inspection peut être combinée avec un pliage du parachute. Si vous avez utilisé le parachute, nous vous recommandons d'inspecter la sangle de liaison et les points d'accroche. Cette inspection doit être effectuée par un centre de service agréé.

Minimisez l'exposition inutile de votre sellette au rayonnement UV. Évitez les températures inférieures à -20 ° C et supérieures à 60 ° C. Protégez la de l'humidité, de l'eau salée, des liquides acides ou basiques.

Pour l'utilisation et le stockage voici nos recommandations.

Les points suivants sont importants pour sa longévité:

- Ne pas exposer la sellette à de grandes fluctuations de température (par exemple dans votre voiture). Pendant un stockage prolongé vous devez vous assurer que la ventilation et la circulation d'air est suffisante (pour minimiser la condensation).
- Après l'atterrissage, emballez la sellette rapidement pour la protéger des rayons UV nocifs.
- Si la sellette est humide, séchez-la à température ambiante à l'intérieur ou à l'extérieur dans un endroit ombragé. S'il vous plaît notez: repliez votre parachute!
- Si la sellette entre en contact avec de l'eau salée, elle doit être nettoyée soigneusement à l'eau douce. Ensuite, suivez les étapes décrites ci-dessus pour la sécher.
- Dans le cas d'un incident (par exemple, une usure ou un impact violent), demandez à un expert de l'examiner.
- utiliser uniquement de l'eau douce et une brosse douce pour nettoyer la sellette.
- Vérifiez régulièrement les sangles, les coutures et les boucles. Ceux doivent être en bon état.
- Vérifiez régulièrement la sangle de connexion du parachute.
- Vérifiez régulièrement la poignée de parachute. Portez une attention particulière aux broches / tiges.

Vous devez lire le manuel de votre parachute et prendre note des intervalles de ré-emballage nécessaires. Si le parachute a été surchauffé, exposé à un stress mécanique ou mouillé, il doit être immédiatement aéré séché et replié.



Précautions et entretien de l'airbag

Il est essentiel d'ouvrir (déziper) le Protecteur Scoop avant d'emballer la sellette. Ceci empêche des dommages qui pourraient réduire la prise d'air. Le Protecteur du Scoop doit être fermé (zippé) avant chaque vol. Si non, l'airbag ne sera pas entièrement gonflé et son efficacité sera limitée.

Après un atterrissage brutal, l'airbag doit être vérifié par un expert (NOVA Service Partner). Les objets tranchants, comme les fils de fer barbelé, les épines, peuvent aussi

endommager l'airbag. En cas de stockage prolongé, nous recommandons de sortir la sellette du sac de portage et de la stocker sans la serrer avec la surface d'assise vers le bas (c.-à-tourner la sellette à l'envers). Cela contribue à maintenir la longévité de la protection en mousse.



Inspection

Tous les 24 mois (deux ans) ou toutes les 150 heures, les sellettes doivent avoir un service complet NOVA. Pendant le service, l'ensemble des éléments seront vérifiés pour détecter de potentiels dommages.

Vous pouvez trouver des partenaires NOVA service ici: www.nova.eu/fr/try-buy/

Réparations

N'essayez pas de réparer vous-même votre sellette. Les réparations doivent être effectuées par un centre de service autorisé.

Informations Complémentaires

- Les mousquetons doivent être remplacés après 1500 heures de vol ou de cinq ans (selon la première éventualité)
- Le Protecteur abrasion est remplaçable. Cela permet d'effacer les cicatrices d'un atterrissage dur.

Recyclage

Les matériaux synthétiques utilisés dans la construction d'une sellette doivent être éliminés de façon responsable. Lorsque vous souhaitez vous débarrasser de votre sellette, retournez là à NOVA ou à votre partenaire NOVA local, où elle sera démantelée et ses composants individuels seront éliminés de manière appropriée.

Données Techniques

		S	M	L
Taille du pilote	cm	<171	170-180	>180
Poids de la sellette	kg	3.5	3.7	4,0
Certification (EN/LTF)		PH 130.2015		
Charge maximum		130 kg lt. LTF		
Valeur d'absorption d'énergie	g	24		
Couleurs		NOVA Red		

Matériaux

Parois intérieur & extérieur	Nylon Ripstop
Sangles d'épaules et principales	Polyester
Sangles de jambes	Polyester
Sangle de poitrine	Polyamid
Mousquetons	AustriAlpin Stratus
Boucles	boucles aluminium T-Lock-System
Protection	airbag pré gonflé

Certificat

Conformément à LTF 91/09 la sellette est testée et certifiée pour une charge maxi de 130 kg et, selon la norme EN 1651 une charge maxi de 100kg.

Elle doit être utilisée avec la poignée de parachute fournie. Toute modification annule la certification.





NOVA Vertriebsges.m.b.H.
Auweg 14, A-6123 Terfens, T: +43(0)5224-66026
info@nova.eu, www.nova.eu