



# nervures

Expé 3



# Manuel d'utilisation    Owner's guide

## Sommaire :

## Summary :

### 1. Introduction

### 2. Votre sellette

- 2.1. Description, mise en garde, données techniques & matériaux

### 3. Homologation

### 4. Reglages de votre sellette

- 4.1. Réglage longueur

### 5. Utilisation

- 5.1. Prévol
- 5.2. Utilisation au treuil

### 6. Entretien et contrôle

### 7. Accessoires

- 7.1. Accélérateur
- 7.2. Container secours
- 7.3. Kit rappel de charges

### 1. Introduction

### 2. Your Harness

- 2.1. Description, technicals data & materials

### 3. Homologation

### 4. Set your harness

- 4.1. Lenght setting

### 5. Use

- 5.1. Preflight
- 5.2. Winch launch

### 6. Care & inspecion of your harness

### 7. Accesories

- 7.1. SpeedSystem
- 7.2. Rescue container
- 7.3. Load kit

Ce manuel est à lire attentivement avant utilisation, et les instructions qui y figurant doivent être scrupuleusement suivies.

*This manual should be read carefully and safety warnings must be adhered to.*

# 1. Introduction

La sellette Expé 3 a été étudié pour offrir le meilleur compromis entre légereté, confort et facilité d'utilisation.

Nous avons sélectionné des matériaux légers et résistant, drisse DYNEEMA à la place de sangle et tissu SKYTEX à la place du CORDURA. Nous avons également recherché le meilleur compromis épaisseur/rigidité pour les mousses d'assise des suisses afin de prolonger confortablement un vol montagne sans trop augmenter le poids.

L'ouverture par l'avant du harnais permet de l'enfiler crampons ou skis aux pieds.

Un système de drisses coulissantes permet un passage aisée de la position debout à assise grâce aux anneaux basse friction.

Montage d'un accélérateur possible grâce à un autre anneau basse friction et d'un anneau de guidage un bout de cuissarde.

## 2. Votre sellette

### 2.1. Description, mise en garde, données techniques & matériaux

La sellette Expé 3 est un harnais ultra léger à géométrie de type ABS avec une architecture comprenant ventrale et cuissardes solidaire pour un bouclage frontal. Disponible en 3 tailles: S : max 1.60 M : 1.60 à 1.85 L : > 1.85 m  
Poids : 207 / 210 / 238 grs Ecartement ventrale : 46 / 48 / 50 cm



## Mise en garde

En achetant notre équipement, vous devez être un pilote de parapente formé et vous acceptez tous les risques inhérents à l'activité incluant les dommages corporels ou le décès.

Une mauvaise utilisation peut augmenter ces risques. En aucun cas, ni NERVURES, ni le vendeur de cet équipement ne pourront être mis en cause pour des dommages personnels ou à un tiers survenus à la suite d'un accident quelqu'en soient les circonstances. L'utilisateur de ce produit reste donc entièrement responsable de l'utilisation qu'il en fait. La moindre modification sur cette sellette sortira cet équipement de son domaine d'homologation et annulera par conséquent celle-ci. Si un aspect de l'utilisation ou de l'installation de cet équipement n'est pas clair, n'hésitez pas à contacter votre revendeur.

## Précaution d'utilisation

*Attention : l'EXPE 3 est une sellette ultra-légère prévue pour la rando-vol, le paraplinisme, le biplace, le speed flying et speed riding. Du fait de sa construction ultra légère, elle n'est pas adaptée à l'apprentissage, le travail au sol ou tout autre usage. Elle ne doit pas être utilisée pour l'escalade, l'alpinisme, ou comme harnais de sécurité. Eviter de la traîner ou de la faire frotter au sol*

## Matériaux

Drisses principale : Dyneema 4mm 1300 Dan Tissue : Ripstop, Cordura

Renforts : Polyester autocollant 135g/m<sup>2</sup> Nylon enduit 420 deniers 210g/m<sup>2</sup>

Ruban Polyester 21mm Ruban Polyester 10mm Mousse Polyéthylène Renfort 250PSA

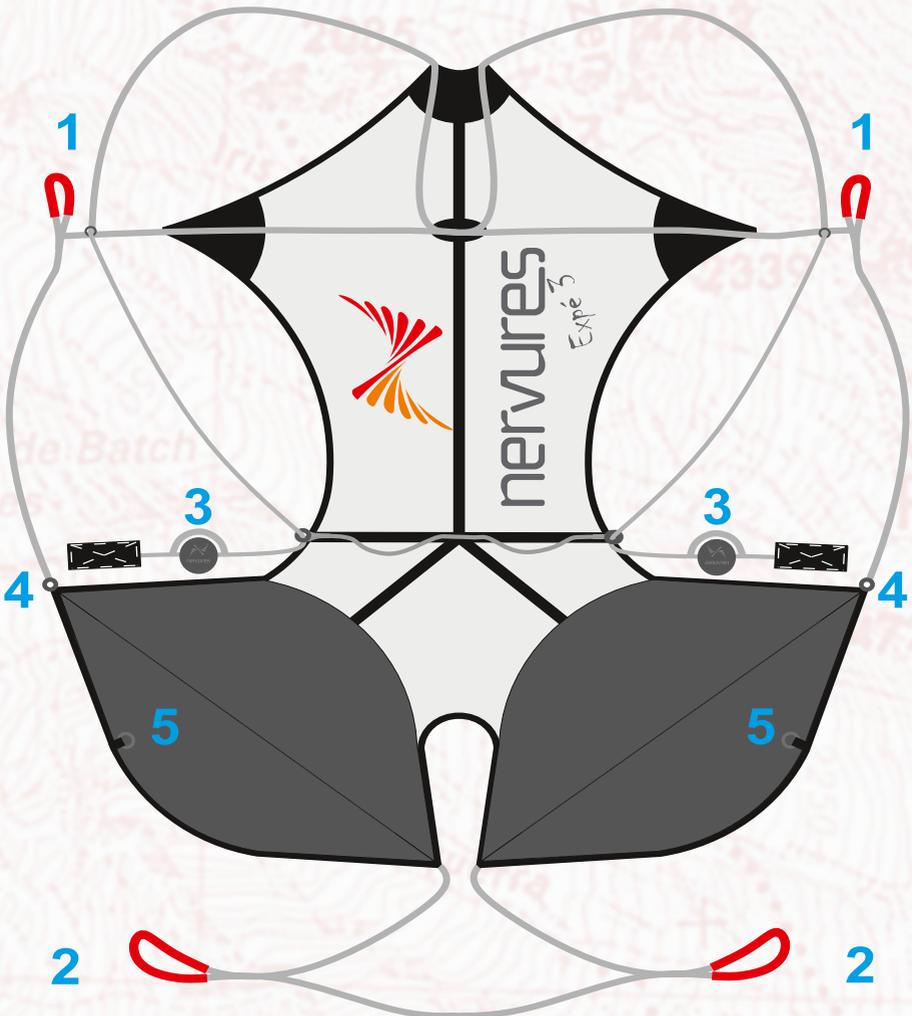
## 3. Homologation

Homologation : EN1651 Charge max. d'homologation : 110 kg les indications sont reprise sur l'étiquette visible sur la cuissarde côté tissu  
Ripstop : Nom du constructeur-Dénomination du modèle de harnais-Numéro de série Année de fabrication-Taille-Poids maximal du pilote-Numéro de la norme de test. Lieu de fabrication : NERVURES France

## 4. Réglage de votre sellette

### 4.1. Réglage longueur

Procéder à un réglage sur un portique est recommandé. Afin de régler votre sellette il suffit de tirer la boucle qui passe par la boule (3), d'un côté pour réduire la longueur de la drisse ou le l'autre côté de cette même drisse pour la rallonger. Ce réglage permet de faire varier la longueur et la tension de la drisse partant de l'arrière de l'assise à la jonction des homoplates en ajustant la tension du tissu au dos permettant une meilleure répartition des efforts et améliorant le confort.



## 5. Utilisation

5.1. Enfiler les drisses d'épaules puis raccorder les boucles ( **1** & **2** ) à vos maillons. Nous recommandons que l'ouverture du maillons/ mousquetons soit dirigés vers l'arrière dans le sens du vol, cependant, la forme de certains mousquetons imposent de positionner le doigt d'ouverture des mousquetons afin que l'élévateur ne reste pas bloqué sur la virole de serrage ou que le mousqueton se positionne de travers. Si cela arrivait, une fois éloigné du relief une rotation sur le mousqueton permet de réaligner l'ensemble.

Le passage de la position debout à assise est aisé, le réglage de longueur bien qu'accessible en vol ne permettra pas de réglage avant l'atterrissage.

5.2. Pour un départ au treuil, relier directement votre largeur aux maillons principaux.

## 6. Entretien et contrôle de votre harnais

Nous préconisons un contrôle dans nos ateliers tous les 100 vols - 2 ans ou après toutes détériorations accidentelles importantes. La garantie légale s'applique à tous défauts.

Vérifier systématiquement les points d'attaches principaux ( **1** & **2** ), les drisses de cuissardes reliant les boucles ( **2** ) ainsi que les 2 drisses dorsales. Vérifier régulièrement les coutures, drisses et éléments de liaison.



## 7. Accessoires

### 7.1. Accélérateur

L'accélérateur light double barreaux NERVURES est compatible, il suffit de passer la drisse par l'anneau métallique (5) en bout de patelette puis dans l'anneau basse friction (4), régler la longueur et enfin assurer par un croc fendu ou un noeud à la drisse d'accélérateur de vos élévateurs.

### 7.2. Container pour parachute de secours

Le container NERVURES ou un autre container ventral pourra être placé directement sur les maillons principaux, nous recommandons dans ce cas de fixer les mousquetons sur la boucle des cuisses (2), puis l'élévateur du secours ainsi que la sangle de serrage du container et finir en passant la boucle d'attache principale (1).

### 7.3. Kit rappel de charges

A la demande des amateurs de combo alpi/vol, nous avons mis au point ce système qui permet de voler avec un sac chargé sans bascule arrière. Issu de notre expérience dans le domaine militaire, il est léger et fonctionnel jusqu'à 20 kg de charge. A fixer sur les sangles de rappel de votre sac et sur les maillons principaux.

# 1. Introduction

The **Nervures Expé 3** harness has been designed for best compromise between lightness, comfort and easy to use

We have selected top quality materials such as DYNEEMA lyards instead of webbing and SKYTEX cloth instead of CORDURA. We have choose the best compromise from thickness to rigidity for the seating foam to get more comfort in flight without increasing weight. Frontal opening is an easy way to prepare yourself with ski or crampons

Dyneema lyards going trough lowfriction rings allow an easy move from up to seating position and inverse.

Montage Speed sytem is easy to set and use thanks to low friction ring and maintaining ring.

Back position could 2 set on 2 flying position or with an heavy backpack

## 2. Your harness

### 2.1. Description, technicals data & materials

Expé 2 harness is an ultralight harness with ABS geometry with frontal opening including unique chest and legs architecture.

Available in 3 sizes : S : max 1.60 M : 1.60 à 1.85 L : > 1.85 m

Weight : 207 / 210 / 238 grs Chest lenght : 46 / 48 / 50 cm

#### Caution

By buying our equipment , you must be a certified paraglider pilot and you accept all risks inherent in the business including injury or death.

Improper use may increase these risks. In no event, nor RIBS nor the seller of this equipment will be challenged to personal damage or a third party occurred as a result of an accident no matter what the circumstances. The user of this product remains fully responsible for the use he makes . Any changes on this hot seat this equipment out of its domain registration and therefore invalidate it. If any aspect of the use or installation of this equipment is not clear , please contact your dealer.

#### Precaution of use

Caution: EXPE 3 is an ultra- lighther wheel planned for the rando- theft, paraclimbing , the two-seater , speed flying and speed riding . Due to its ultra lightweight construction the EXPE 3 is not suitable for learning, working on the ground or any other use. It must not be used for climbing , mountaineering, or as a safety harness. Avoid dragging or rubbing to ground

## Materials

Main lyards : Dyneema 4mm 1400 Dan cloth : Ripstop, Cordura  
Reinforcements : adhesive Polyester BK 25mm 135g/m<sup>2</sup> Laminate Nylon  
420 BK 210g/m<sup>2</sup> Polyester webbing 21mm Polyester webbing 10mm  
250PSA Polyéthylène foam 10mm

## 3. Homologation

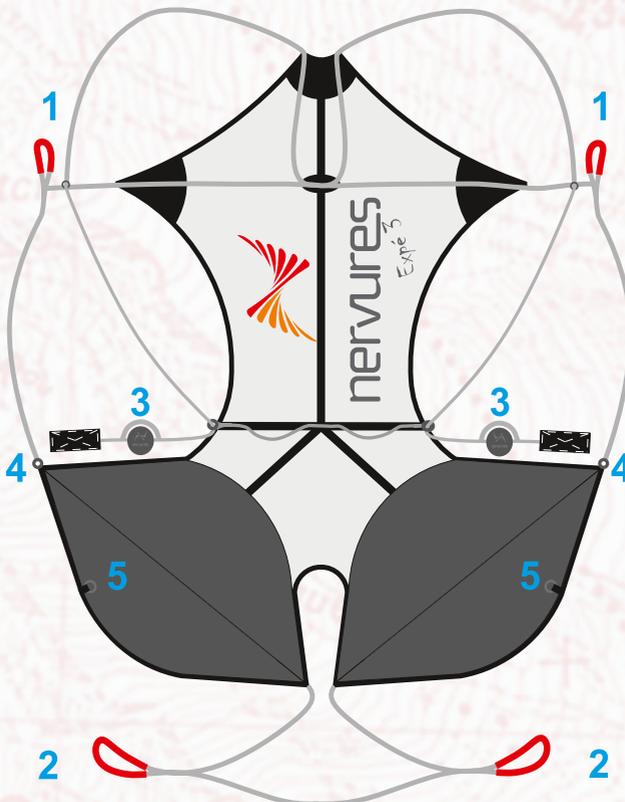
Homologation : EN1651 homologation max. load : 110 kg All datas mentioned on the sticker : Manufacturer name Type mode Serial number-size- Max load-Norm reference. Production place : NERVURES France

## 4. Set your harness

### 4.1. Length set

Make adjustment on ground is highly recommended. To adjust the harness just pull the loop over the ball (3) which acts from one side to reduce the length of the halyard or on the other side of the same halyard to lengthen it. This setting allows you to vary the length and tension of the halyard from the back of the seat at the junction of your neck.

This adjustment of the tension of the fabric on the back offer a better efforts distribution and comfort improvement.



## 5. Use

5.1. Thread the shoulder halyards and connect buckles ( **1** & **2** ) to your connectors. We recommend connectors / carabiners opening directed backwards in the direction of flight, however, some shape of carabiners needed to position the finger carabiners on the other side so that the riser does not remain stuck on clamping ring or the hook is positioned at an angle. If that happened, once distant relief rotation of the carabiner allows realign all.

The transition from sitting to standing position is easy, length adjustment is accessible in flight.

5.2. For winch towing directly connect your towing bridle to main carabiners.

## 6. Care and inspection of your harness

We recommend a control in our workshops all 100 flights - 2 years or after a major crash. The legal guaranty covers all defects.

Always check the main attachment points ( **1** & **2** ), legs halyards connecting loops ( **2** ) and the 2 back halyards. Regularly check the seams, halyards and connecting elements.

## 7. Accesories

### 7.1. Speed System

NERVURES SpeedSystem is compatible, just pass the halyard through the metal ring ( **5** ) then into the low friction ring ( **4** ), adjust the length and finally make a secure knot to the brumel hook and finally connect to your risers.

### 7.2. Container for rescue

The NERVURES container or other front container can be placed directly on the main connectors, we recommend in this case to set the carabiners on the leg loop ( **2** ), then to the rescue riser and clamping strap of the container finish through the main loop fastener ( **1** ).

### 7.3. Load Kit

At the request of fans combo alpi / fly , we have developed this system that allows to fly with a loaded bag. From our experience in the military use, it is lightweight and functional up to 20 kg load. To fix on the load straps of your backpack and on the main connectors.

Fabricant/Manufacturer : NERVURES

Modèle/Type :

ZI PointSud 65260 SOULOM France

Taille/Size :

N° série/Serial Nbr :

Année Fab/Year manufacture :

## Propriétaires Successifs / Successive Owners

Nom/Name

Adresse/Téléphone/Mail

---

---

---

## Carnet d'Entretiens / After Sales Services

Nbre de vols-durée

Intervention

Date cachet réparateur

Nbrs flights-time

Date stamp repairer

---

---

---

---

---