



Air Trek²

Notice d'utilisation

NERVURES

ZA POINT SUD
3 rue nitriques
65260 SOULOM
05 62 92 20 18
com@nervures.com



Nous vous remercions d'avoir fait le choix de notre sellette AIR TREK² pour votre pratique du parapente.

Développée par SUP AIR nous avons apporté quelques modifications pour optimiser votre expérience du pilotage.

Vous trouverez ci-après une notice qui a pour but de vous informer du fonctionnement, de la mise en sécurité et du contrôle de votre équipement.

Nous l'avons voulue complète, explicite et nous l'espérons, plaisante à lire. Nous vous en conseillons une lecture attentive. Si toutefois vous avez plus de questions, n'hésitez pas à contacter un de nos revendeurs partenaires.

Et bien entendu, toute l'équipe NERVURES reste à votre disposition par e-mail sur : com@nervures.com.

TABLE DES MATIÈRES

Introduction	4
Données Techniques	5
Choix des tailles	6
Nomenclature	7
Vue d'ensemble de la sellette	8
Mise en place des accessoires	9
Plateau	9
Mousquetons	9
Accélérateur	10
Cale-pieds	11
Mise en place du parachute de secours	12
Caractéristiques de la poche parachute	12
Connexion de la poignée au POD	12
Connexion élévateurs – sellette	13
Placer les élévateurs dans la gaine	15
Connexion Élévateurs - Parachute de secours	16
Installation du parachute dans le container	17
Vérouillage de la poignée	18
Rangements et astuces	19
Ajustements de la sellette	20
Les différents réglages	20
Passer en mode sac à dos	21
Connexion voile – sellette	22

Comportement en vol	23
Phases du vol	24
Contrôle pré-vol	24
Décollage	24
En vol	25
Utilisation de l'accélérateur	25
Atterrissage	25
Faire secours	26
Vol treuillé	26
Contrôles indispensables	26
En cas d'incident	27
Entretien	28
Nettoyage et entretien	28
Stockage et transport	28
Durée de vie	28
Réparation / Pièces de rechange	29
Matériaux	29
Recyclage	29
Amortisseur de chocs	30
Garantie	31
Avis de non-responsabilité	31
Équipement du pilote	31
Fiche d'entretien	32

Bienvenue dans le monde du parapente selon NERVURES, un monde de passion partagée.

L'AIR TREK² est la sellette destinée aux pilotes passionnés de vol, de tout niveaux.
La conception et le choix des matériaux ont été pensés avec un objectif de longévité et de qualité.

La sellette AIR TREK² a été homologuée EN 1651 : 1999 et LTF Nfl II 91/09.
Cela signifie qu'elle répond aux exigences des normes de sécurité européennes et allemandes.

Après avoir pris connaissance de ce manuel, nous vous invitons à tester votre sellette sous un portique avant le premier vol.

N. B. : Voici trois indications qui vous aideront à la lecture de cette notice :



Conseil.



Attention !



Danger !!

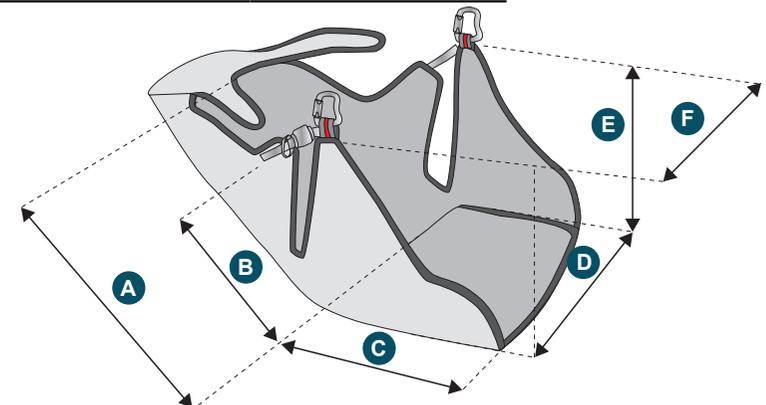


DONNÉES TECHNIQUES

Taille de la sellette		S	M	L
	Taille du pilote (cm)	155-175	170-185	180-195
	Poids du pilote (mini - maxi) (kg)	60 - 80	65 - 85	70 - 100
	Poids de la sellette (complete telle que livrée)(kg)	-	2800	3000
	Pratique	Marche et vol / Progression		
A	Hauteur du dos (cm)	-	65	71
B	Hauteur du réglage d'inclinaison de dossier (cm)	-	34	38
C	Longueur d'assise (cm)	-	46	48
D	Largeur d'assise (cm)	-	39	41
E	Hauteur des points d'attache (cm)	-	45	45
F	Distance entre les points (cm)	-	37-45	38-48
	Système d'amortissement : Airbag	Oui		
	Système d'amortissement : Bumpair	Non		
	Homologation	EN 1651 : 1999 - LTF Nfl II 91/09		
	Tandem (Pilote ou Passager)	Passager seulement		
	Voltige	Non		
	Treuillage	Oui		
	Mousquetons Largable	Non		
	Volume poche parachute	min : 3000 cm ³ - max : 7000 cm ³		

- A** Hauteur du dos
- B** Hauteur du réglage d'inclinaison de dossier
- C** Longueur d'assise

- D** Largeur d'assise
- E** Hauteur des points d'attache
- F** Distance entre les points d'attache

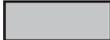


CHOIX DES TAILLES

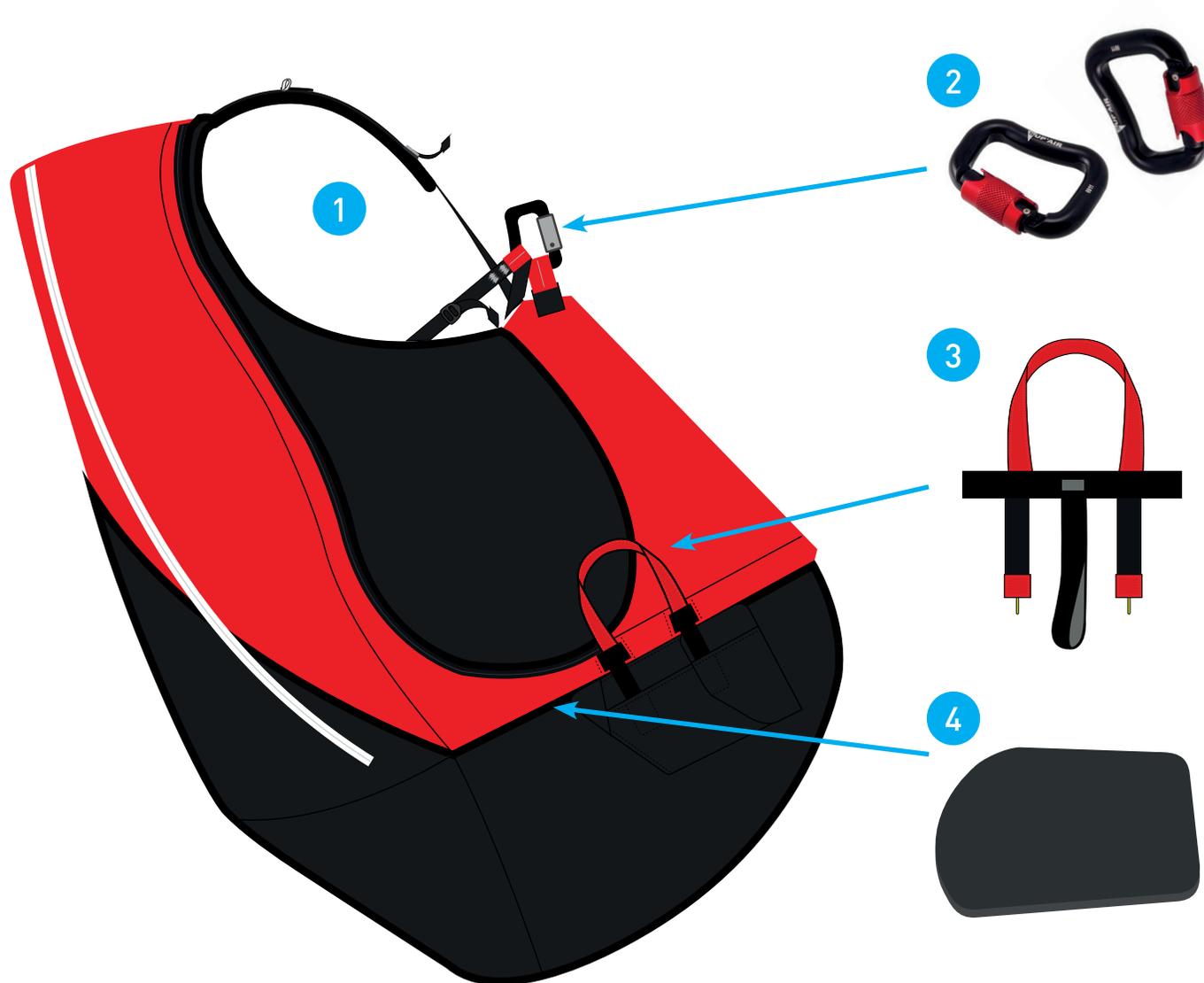
Choisir la taille de votre sellette est important. Vous trouverez ci-dessous un tableau d'équivalence des tailles/poids qui vous permettra de choisir la taille de votre sellette. Nous recommandons tout de même de faire un essai sous portique auprès d'un de nos revendeurs afin de choisir la taille qui vous conviendra le mieux.

Liste complète des centres d'essais sur www.nervures.com.

Taille Poids	1m55	1m60	1m65	1m70	1m75	1m80	1m85	1m90	1m95
50	S	S	S	S					
55	S	S	S	S					
60	S	S							
65	S	S			M	M	M		
70			M	M	M	M	M		
75			M	M	M			L	L
80			M	M	M			L	L
85						L	L	L	L
90						L	L	L	
95						L	L	L	
100						L	L		
105						L	L		
110									
115									

 Essai indispensable (sous portique)

NOMENCLATURE



- 1 Sellette nue
- 2 Mousquetons automatiques Zicral 30 mm
- 3 Poignée "ATL" du parachute de secours
- 4 Plateau d'assise en polypropylène



VUE D'ENSEMBLE DE LA SELLETTE

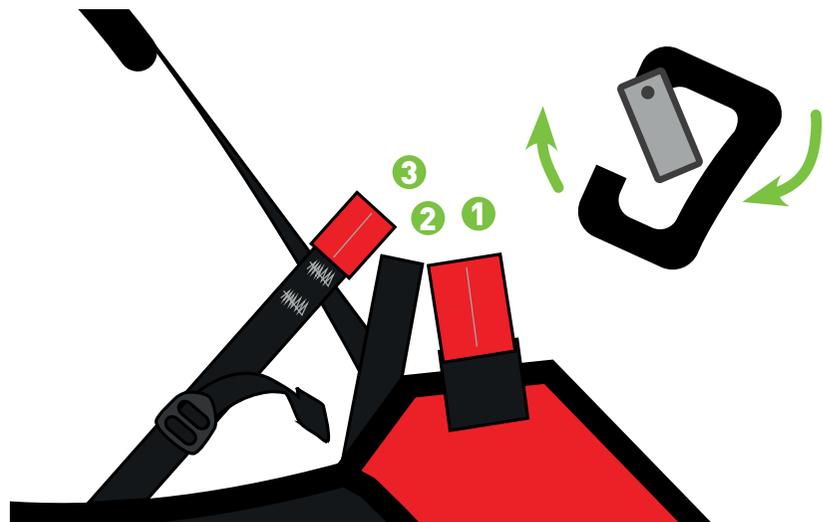


- 1 Boucles ventrale et cuissardes
- 2 Réglage écartement ventrale
- 3 Réglage inclinaison du dossier
- 4 Réglages sangles d'épaules
- 5 Poulie d'accélérateur
- 6 Poignée poche parachute
- 7 Poche parachute
- 8 Points d'accroche principaux
- 9 Points d'accroche secours
- 10 Boucle d'accroche cale-pieds
- 11 Boucle "D" pour passage accélérateur
- 12 AIRBAG
- 13 Valve d'entrée d'air de l'AIRBAG
- 14 Poche radio et petit rangement
- 15 Sortie pipette
- 16 Poche dorsale de rangement
- 17 Soufflet du sac
- 18 Arceau nitinol

MISE EN PLACE DES ACCESSOIRES

Mousquetons

Mousquetons automatiques Zicral 30 mm



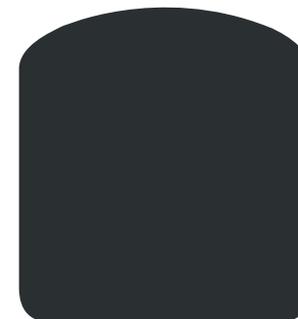
Plateau d'assise

Plateau polypropylène :

Taille S Réf. : MPPL030

Taille M Réf. : MPPL031

Taille L Réf. : MPPL032



Installer le plateau :

1. Ouvrez le velcro situé sous l'assise à l'arrière.
2. Glissez le plateau dans son logement et refermez le velcro

Arrière

Avant



Sens de vol →

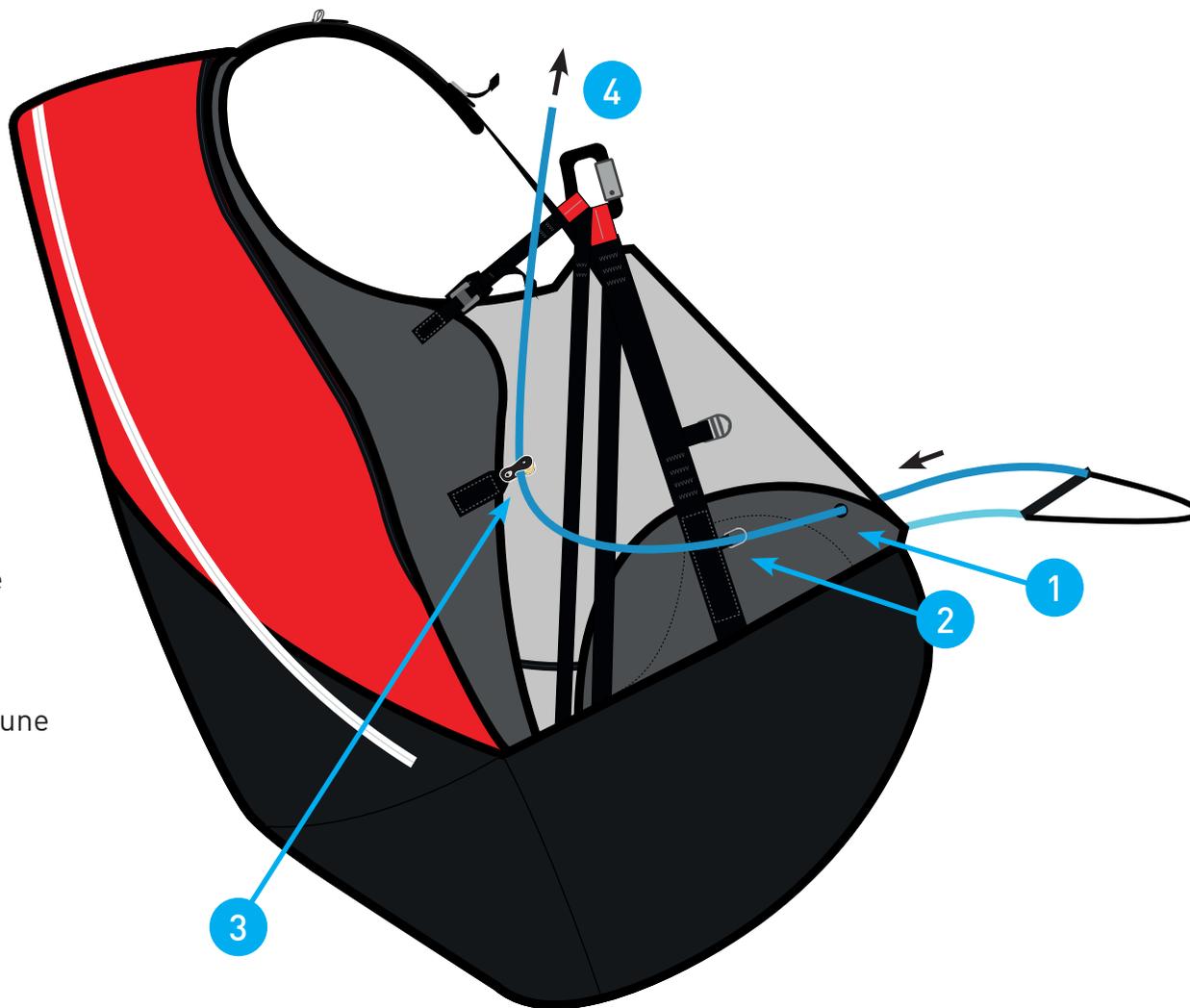
Accélérateur

Installation de l'accélérateur :

Pour chaque côté de la sellette :

- 1 Faites passer le cordon d'accélérateur par l'oeillet situé à l'avant de la sellette.
- 2 Faites passer le cordon d'accélérateur dans le D.
- 3 Passez le cordon d'accélérateur dans la poulie située sur la paroi latérale
- 4 Pour finir, attachez un crochet au cordon afin de pouvoir le connecter au système d'accélération de votre parapente.

Vérifiez le fonctionnement de l'accélérateur en simulant une accélération c'est à dire en faisant coulisser le cordon.



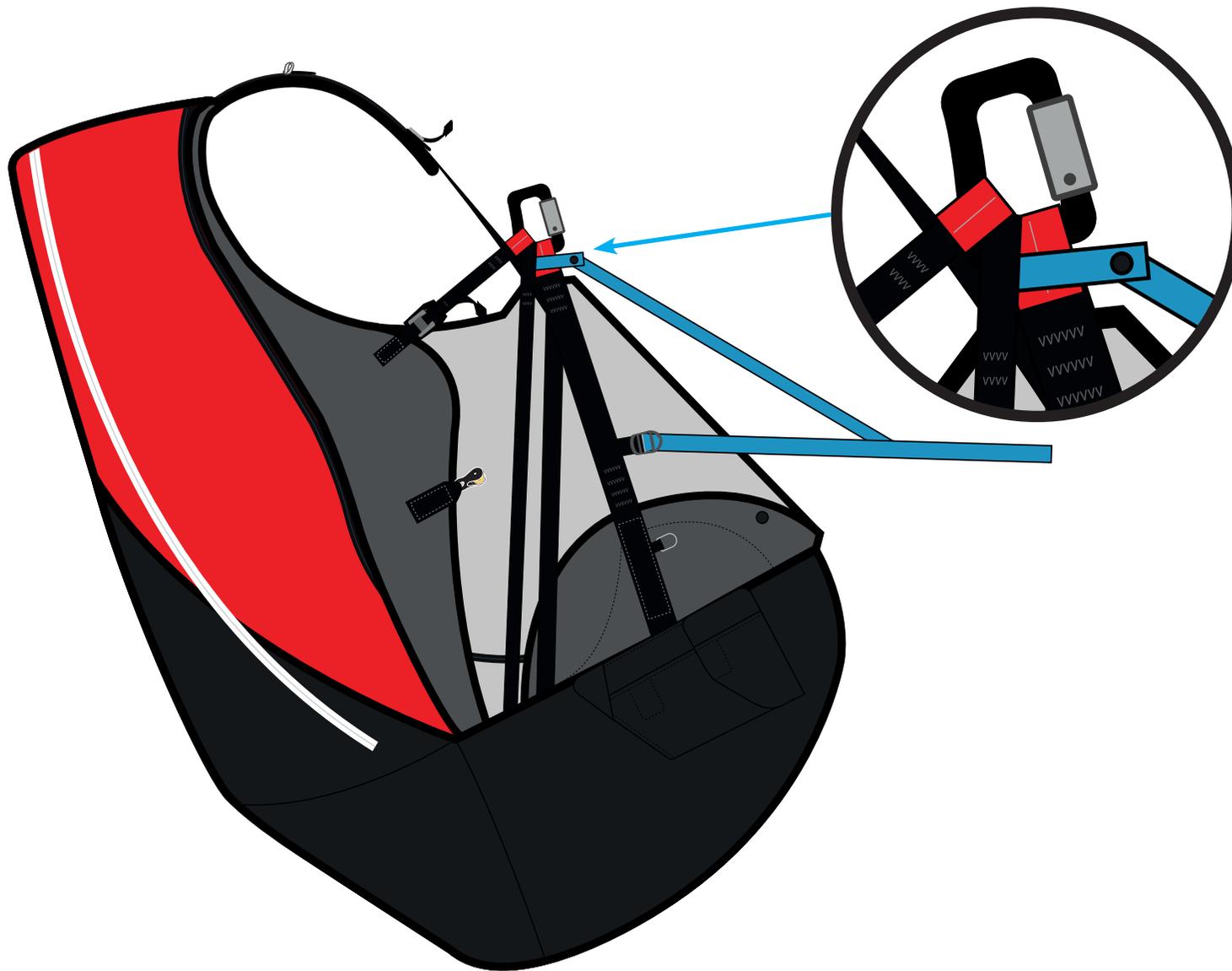
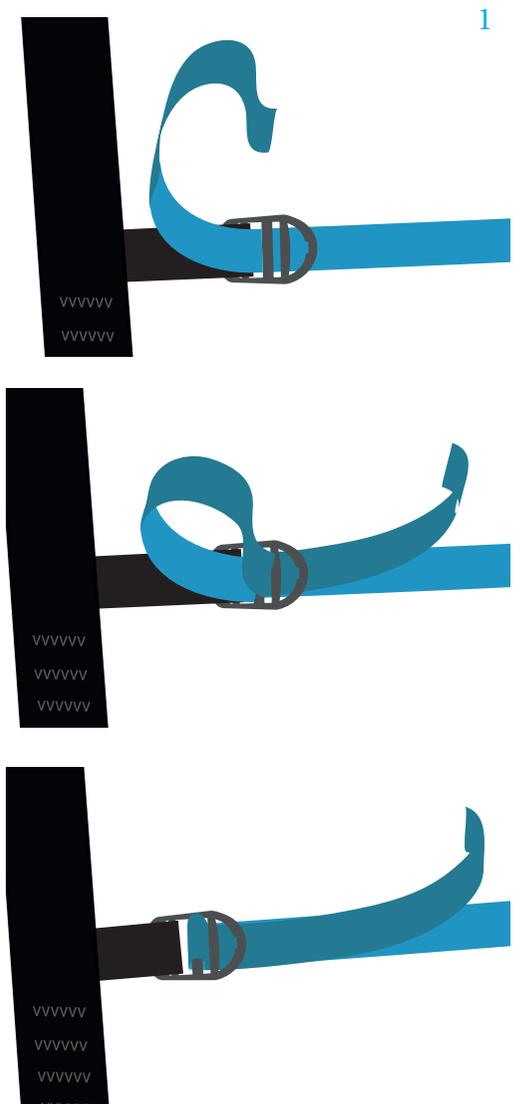
Il y a un Velcro® pour maintenir les accélérateurs qui n'ont pas d'élastique de rappel.

MISE EN PLACE DES ACCESSOIRES

Cale-pied

1 De chaque côté de la sellette, passez la sangle dans la boucle située sur la sangle principale.

- 2 Passez l'élastique de rappel dans le point d'accroche principale (juste sous le mousqueton).
- 3 Règlez la longueur du cale-pieds sur portique.



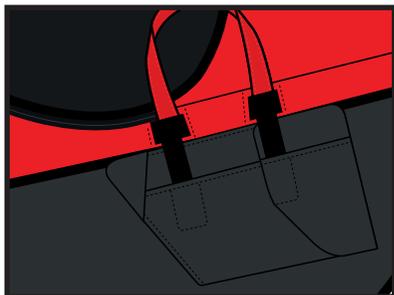
MISE EN PLACE DU PARACHUTE



Merci de lire attentivement ! Nous recommandons de faire réaliser l'installation initiale du parachute de secours par une personne compétente.

Le pliage et la mise en place du parachute dans la sellette doivent répondre aux exigences exclusives de ce manuel d'utilisation. Nous déclinons toute responsabilité dans le cas d'une quelconque autre utilisation.

Caractéristiques de la poche

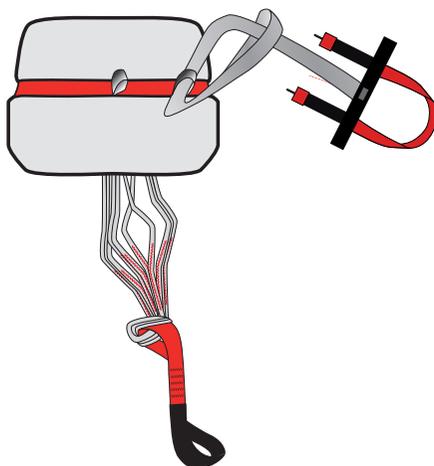


- Tiroir fermé par câble
- Volume 3 à 7 litres

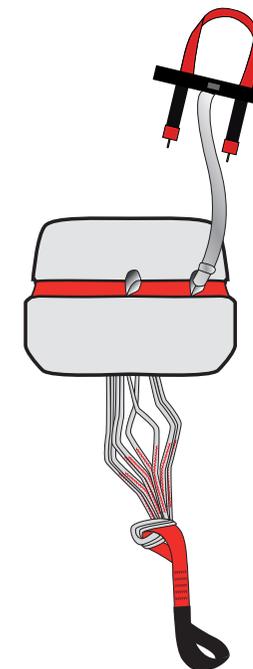
Connexion de la poignée au POD

- 1 Attachez la poignée sur le POD par une tête d'alouette sur la boucle extérieure du POD

Si vous avez un parachute volumineux et que vous sentez un peu de résistance lors du test d'extraction, attachez la poignée sur la boucle du côté.



- 2 Bien serrer la tête d'alouette et vérifier la solidité de l'ensemble



Connexion Élévateurs - Sellette

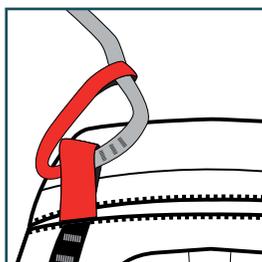
>> Accès aux points d'attache du parachute

Avant tout, ouvrez le zip du guide élévateur, du dessus de l'épaule gauche au container du parachute de secours pour accéder aux points d'attache du parachute de secours.

Une fois le guide élévateur ouvert, le curseur doit être du côté de la poche parachute.

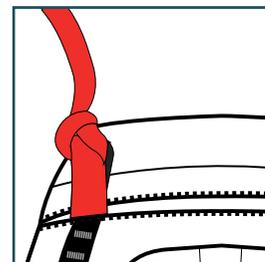
A Connexion des élévateurs à la sellette en tête d'alouette.

1 Connectez chaque élévateur à un point d'accroche en faisant une tête d'alouette. Utilisez l'extrémité dont la boucle de sangle est la plus grande.



2 Placez correctement l'ensemble et vérifiez que les élévateurs ne se déplacent pas.

Procédez de même pour le second point d'accroche



3 Serrez bien chaque noeud.

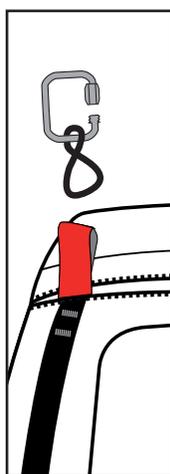
B Connexion des élévateurs à la sellette avec des Maillons Rapides® carrés 6 mm.

Munissez vous de deux Maillons Rapide® carré 6mm et de deux joints toriques.

1 Ouvrez le Maillon Rapide® carré 6mm

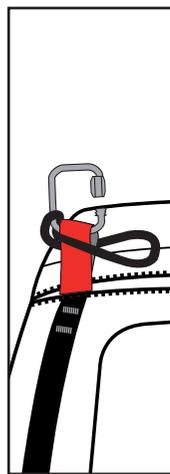
- Passez le joint torique dans le maillon rapide

- Faites une torsion



2 Passez le point d'accroche dans la boucle du joint torique

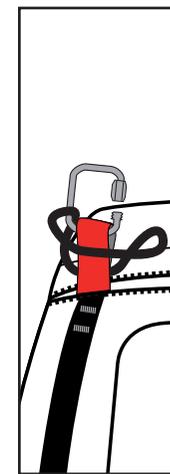
- Passez le maillon rapide dans le point d'accroche



3 Faites une seconde torsion avec le joint torique

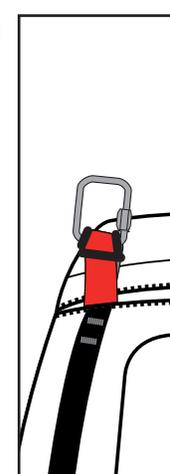
- Passez la boucle dans le maillon

- Vérifiez que l'élévateur ne se déplacent pas



4 Fermez le maillon à la main puis avec une pince en faisant 1/4 de tour

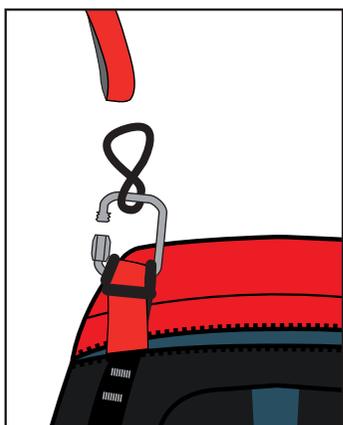
- Recommencer l'opération pour le second point d'accroche



Connexion Élévateurs - Sellette

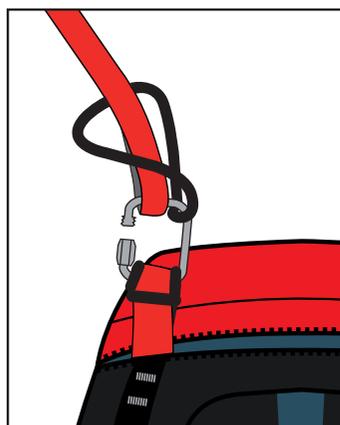
Connexion des élévateurs aux points d'accroches avec des Maillons Rapides® carrés 6 mm.

1



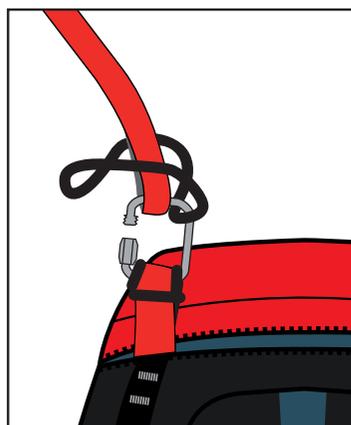
- Ouvrez le Maillon Rapide® carré 6mm
- Passez le joint torique dans le maillon rapide
- Faites une torsion

2



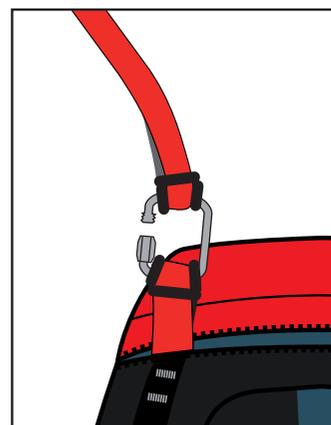
- Passez l'élévateur dans la boucle du joint torique
- Passez l'élévateur dans le maillon

3



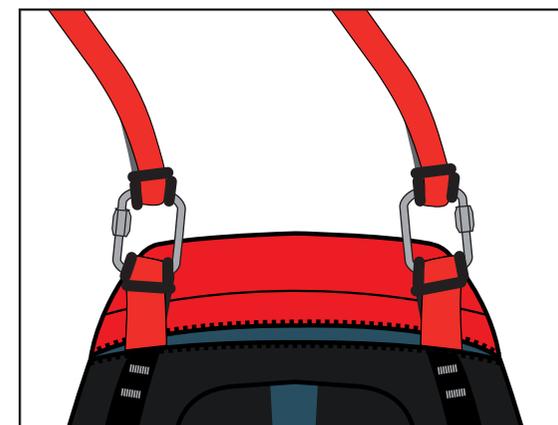
- Faites une seconde torsion avec le joint torique

4



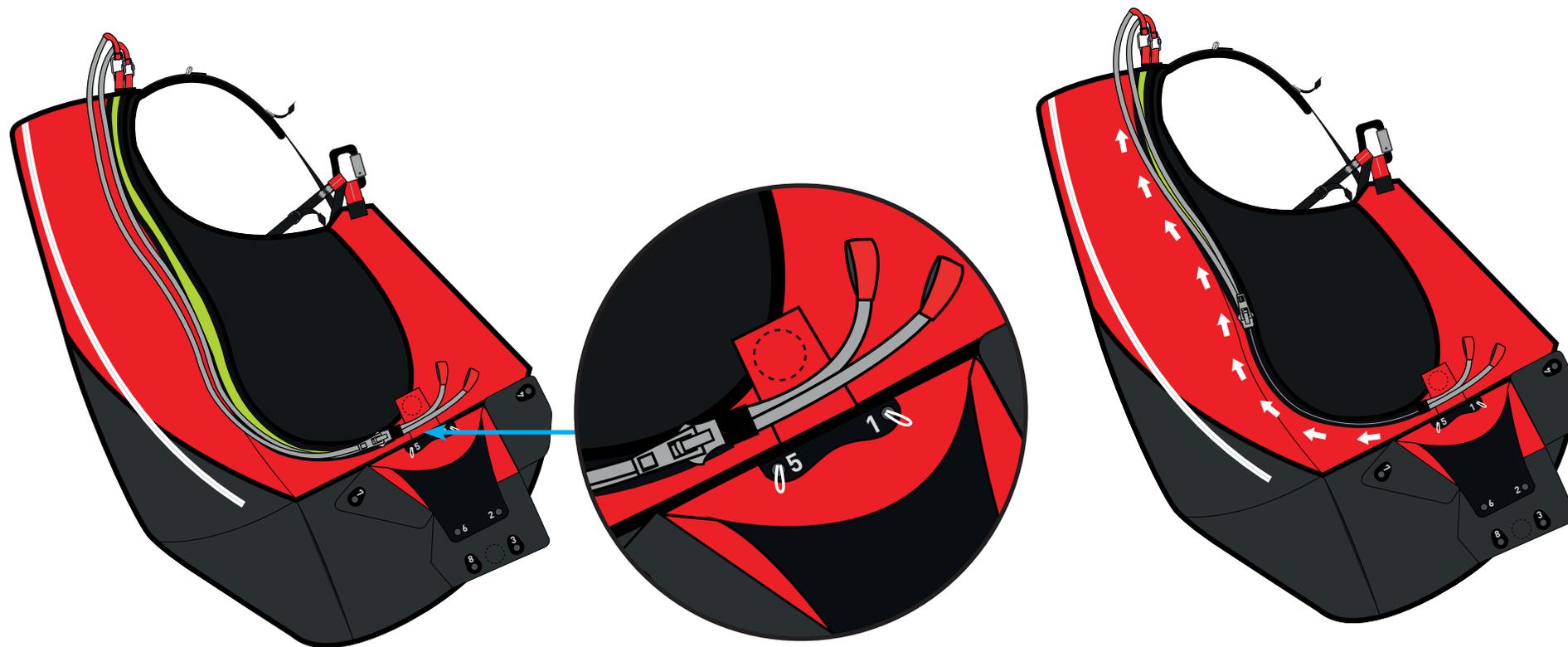
- Passez la boucle dans le maillon

5



- Vérifiez que l'élévateur ne se déplace pas
- Fermez le maillon à la main
- Finissez la fermeture avec une pince en faisant 1/4 de tour
- Recommencer l'opération pour le second élévateur.

Placer les éleveurs dans la gaine



- 1 - Positionnez les éleveurs dans le guide le long de la sellette
 - Passer-les sous le curseur
 - Faites les ressortir au niveau du container du secours

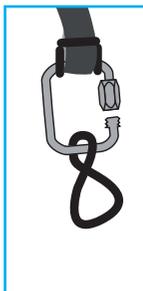
- 2 - Rentrer les points d'accroche dans la gaine
 - Refermez le zip jusqu'à la butée au dessus de l'épaule gauche

MISE EN PLACE DU PARACHUTE

Connexion Élévateurs - Parachute de secours

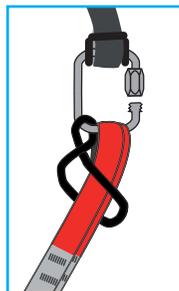
Munissez vous d'un Maillon Rapide® carré 7mm et de deux joints toriques.

1



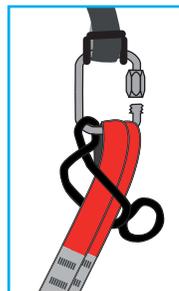
- Ouvrez le Maillon Rapide® carré 7mm
- Passez la boucle du mono-élévateur du parachute de secours
- Passez le maillon dans le joint torique
- Faites une torsion

2



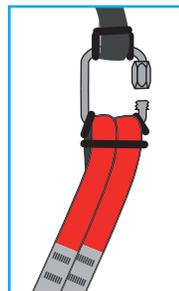
- Passez les deux brins d'élévateur dans la boucle du joint torique
- Passez le maillon dans la boucle de l'élévateur

3

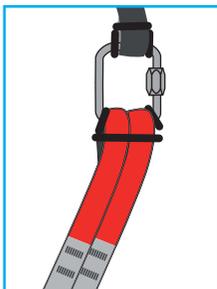


- Faites une seconde torsion avec le joint torique
- Passez la boucle dans le maillon

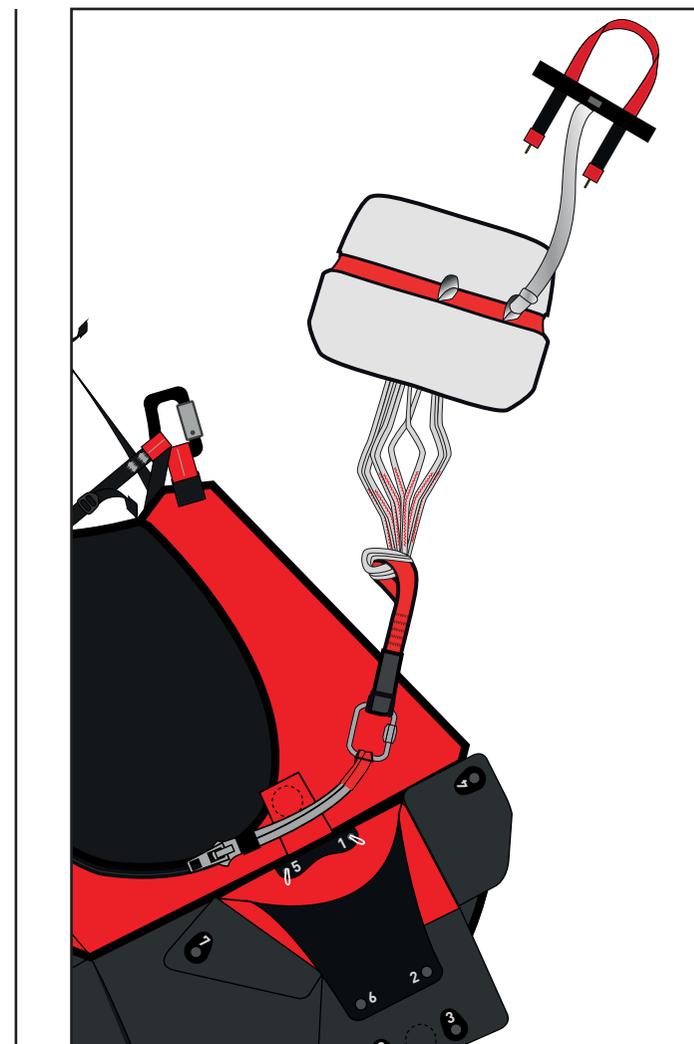
4



5



- Placez correctement l'ensemble
- Vérifiez que les élévateurs ne se déplacent pas
- Fermez le maillon à la main
- Finissez la fermeture avec une pince en faisant 1/4 de tour

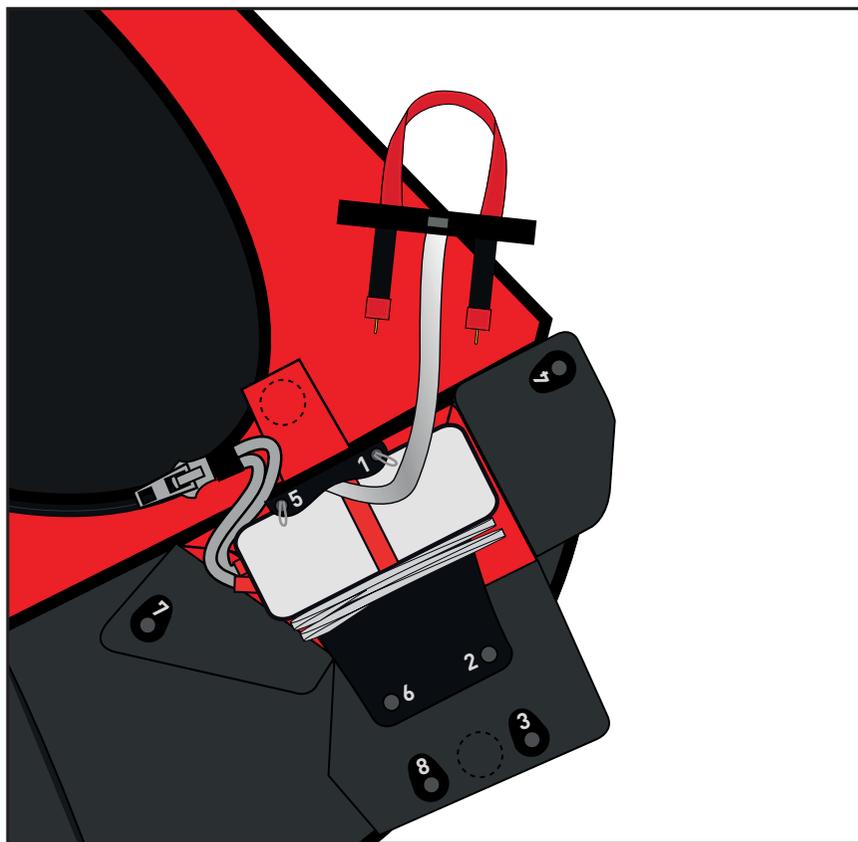


Installation du parachute dans le container

1

- Placer le secours dans le container, poignée vers le haut, éleveurs parachutes vers le bas.

- Munissez-vous d'une petite drisse (aide au montage)

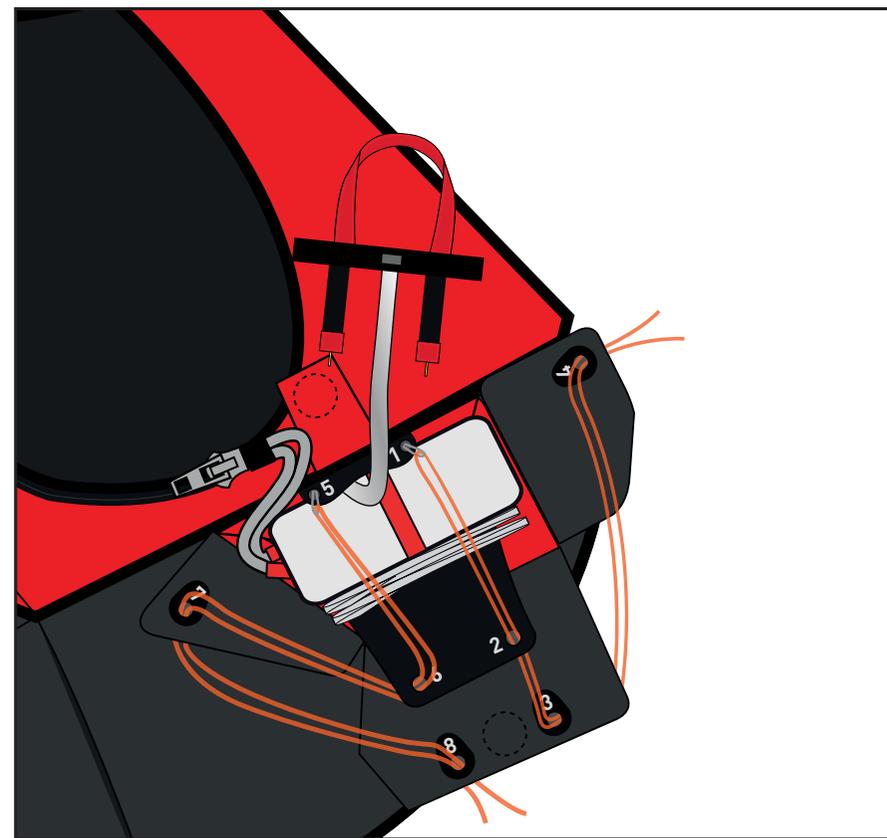


2

- Passez la drisse dans la cordelette «1»

- À l'aide de la drisse, faites passer la cordelette «1» dans l'œillet «2», «3» puis «4».

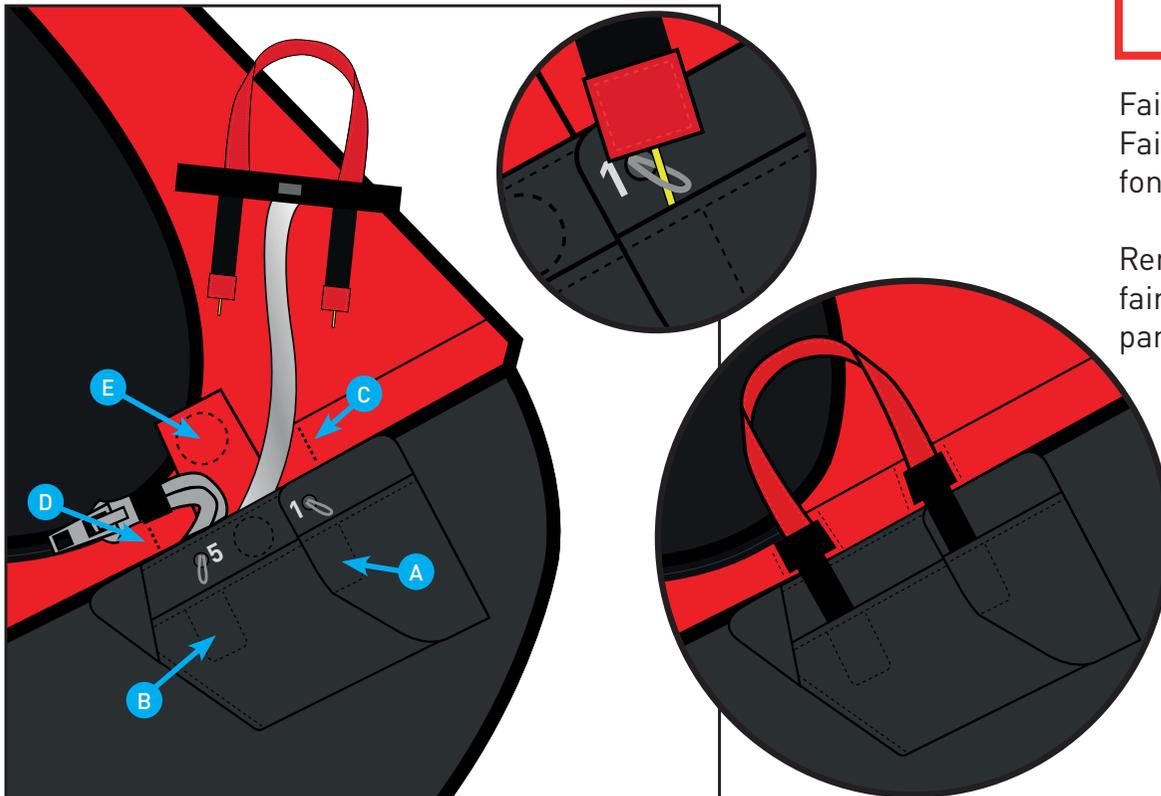
- À l'aide d'une seconde drisse, faites passer la cordelette «5» dans l'œillet «6», «7» puis «8».



Vérouillage de la poignée

3

- Fixez le montage en passant la partie droite du câble jaune de la poignée dans la cordelette «1» puis dans le fourreau **A**.
- Fixez le montage en passant la partie gauche du câble jaune dans la cordelette «5» puis dans le fourreau **B**.
- **Retirer délicatement la drisse.**
- Insérer les extrémités de la poignée dans les fourreaux **C** et **D** puis rabattre l'aimant **E** pour verrouiller la poignée.



Test d'extraction obligatoire

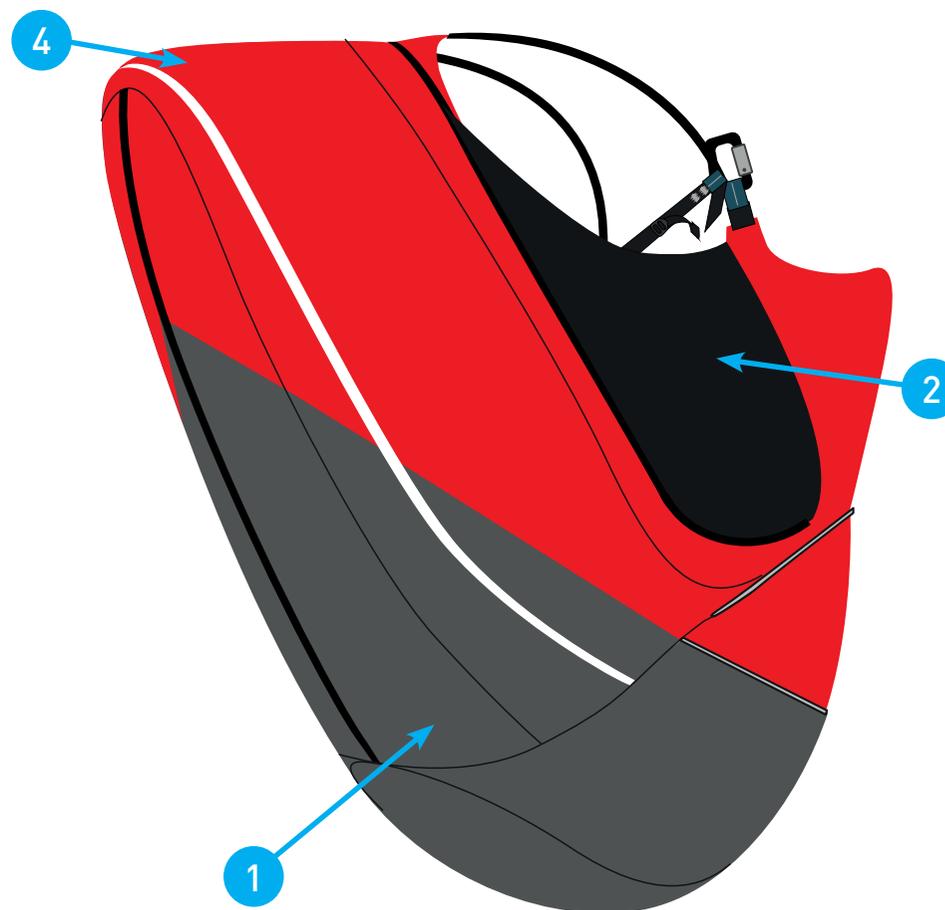
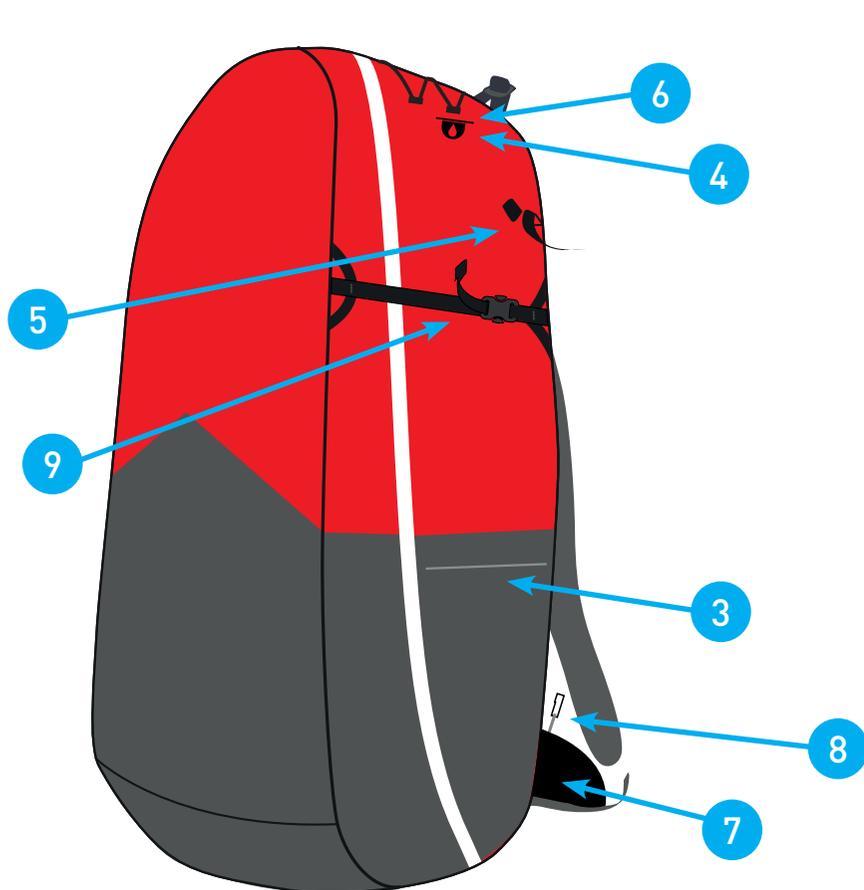


**Vérifiez le montage
en effectuant au moins
un essai d'extraction sous portique.**

Faites vérifier le montage par un professionnel.
Faites un test d'extraction tous les 6 mois pour vérifier le bon fonctionnement du système.

Remarque :
faire un essai d'extraction n'implique pas le déploiement du parachute de secours : ce dernier reste plié dans son POD.

RANGEMENTS ET ASTUCES



- 1 Grande poche dorsale en version sellette
- 2 Poche latérale en version sellette
- 3 Poche latérale en version sac à dos
- 4 Sortie Pipette
- 5 Attache bâtons sur sac à dos

- 6 Élastique de compression sur sac à dos
- 7 Poche sur ceinture sac à dos
- 8 Leash
- 9 Sangle de compression

AJUSTEMENTS DE LA SELLETTE



Important : nous vous conseillons de régler votre sellette sous portique avant toute utilisation.

Les différents réglages

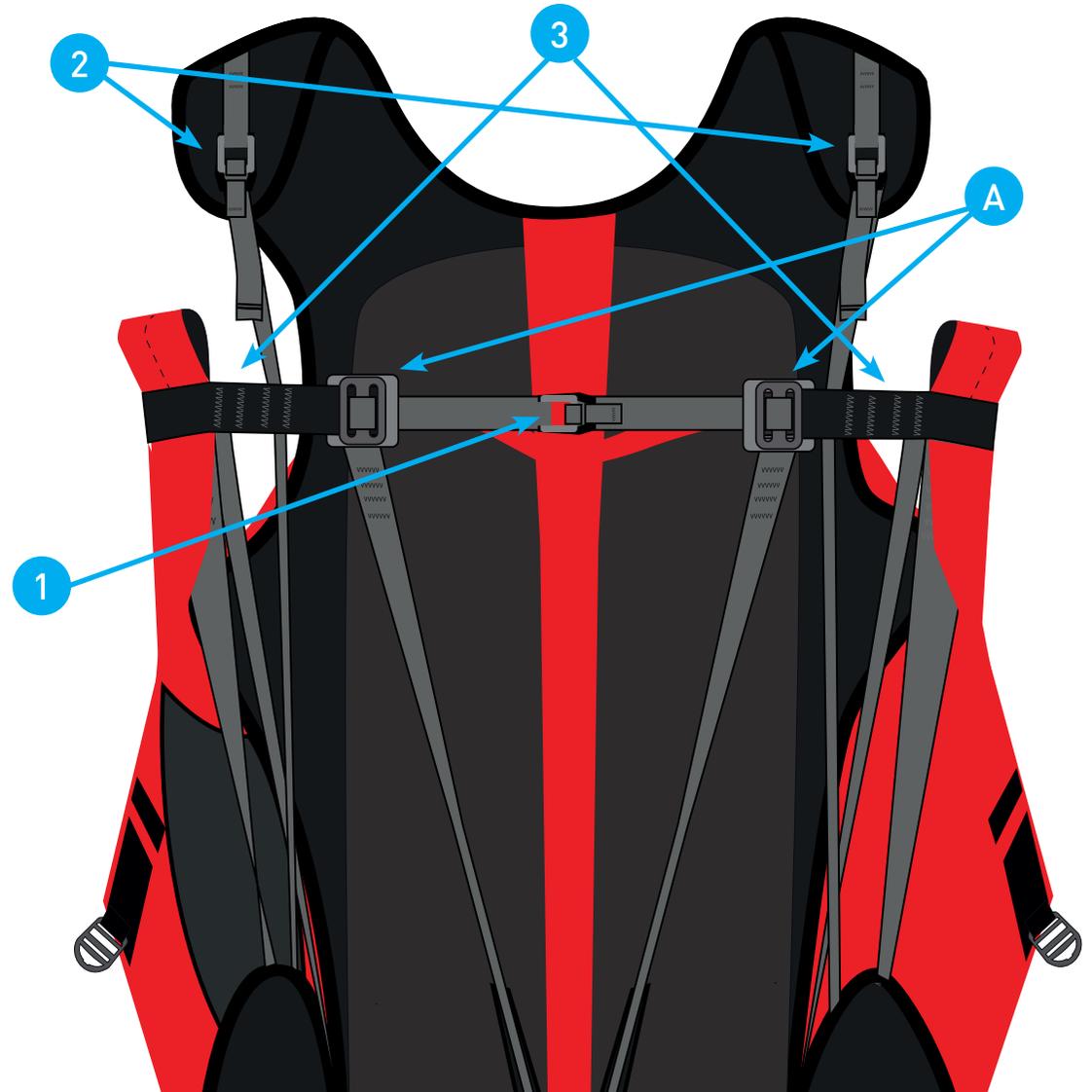
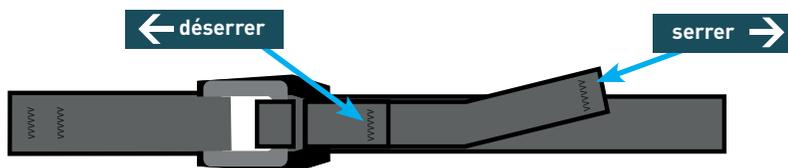
- 1 Ecartement ventrale
- 2 Longueur des bretelles
- 3 Inclinaison du dossier

Régler sa sellette

- A Installez-vous dans la sellette sur un portique. Fermez les deux boucles cadres/passants
- B Ajustez la longueur des sangles d'épaules grâce aux boucles de réglage d'épaules. 2
- C Ajustez l'inclinaison du dossier avec les deux boucles latérales en fonction de votre position de pilotage. 3
- D Réglez la ventrale : La distance idéale varie selon les voiles de parapente. Ajustez votre ventrale selon les recommandations du fabricant de votre parapente. 1

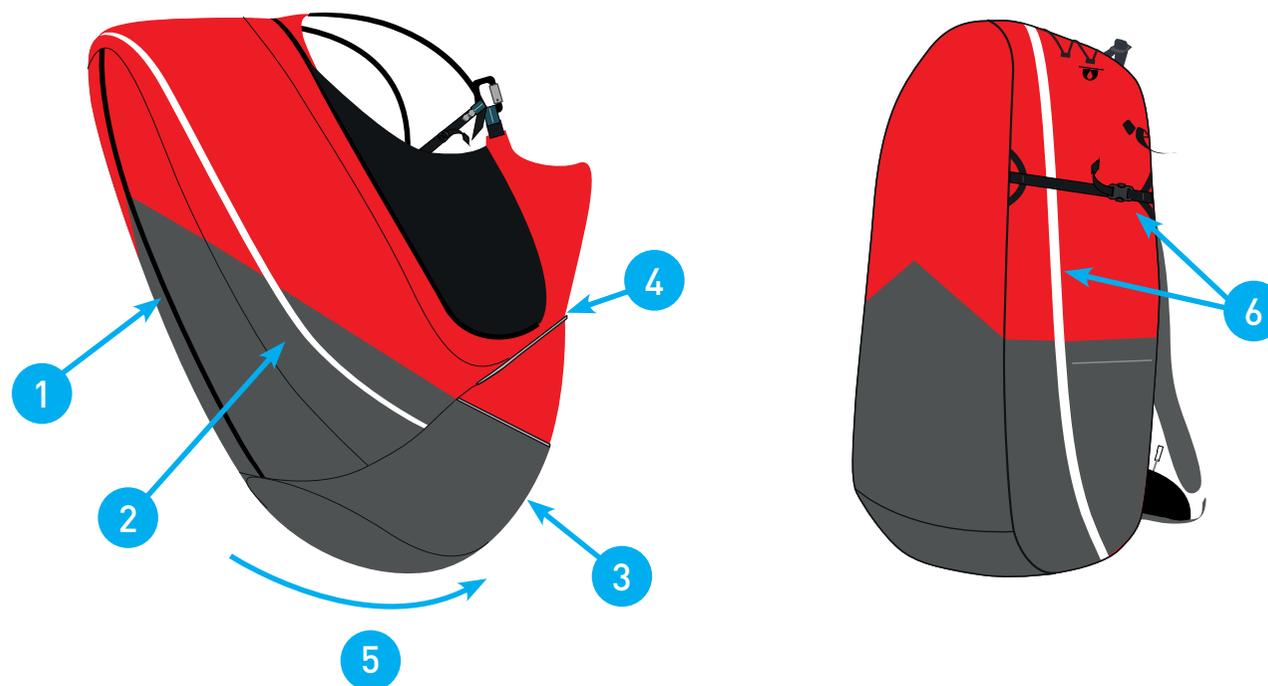


L'appui sur les sangles d'épaules participe au confort. Il doit être précis.



Passer en mode sac à dos

- 1 Ouvrir le soufflet du sac
- 2 Ouvrir le zip sur toute la longueur
- 3 Comprimer l'airbag
- 4 Rabatre le plateau contre le dos de la sellette
- 5 Retourner la poche dorsale
- 6 Refermer le zip et la sangle de compression



CONNEXION VOILE - SELLETTE

Connexion voile – sellette

Sans faire de twist, connectez les élévateurs aux points d'accroche de la sellette avec des mousquetons automatiques.

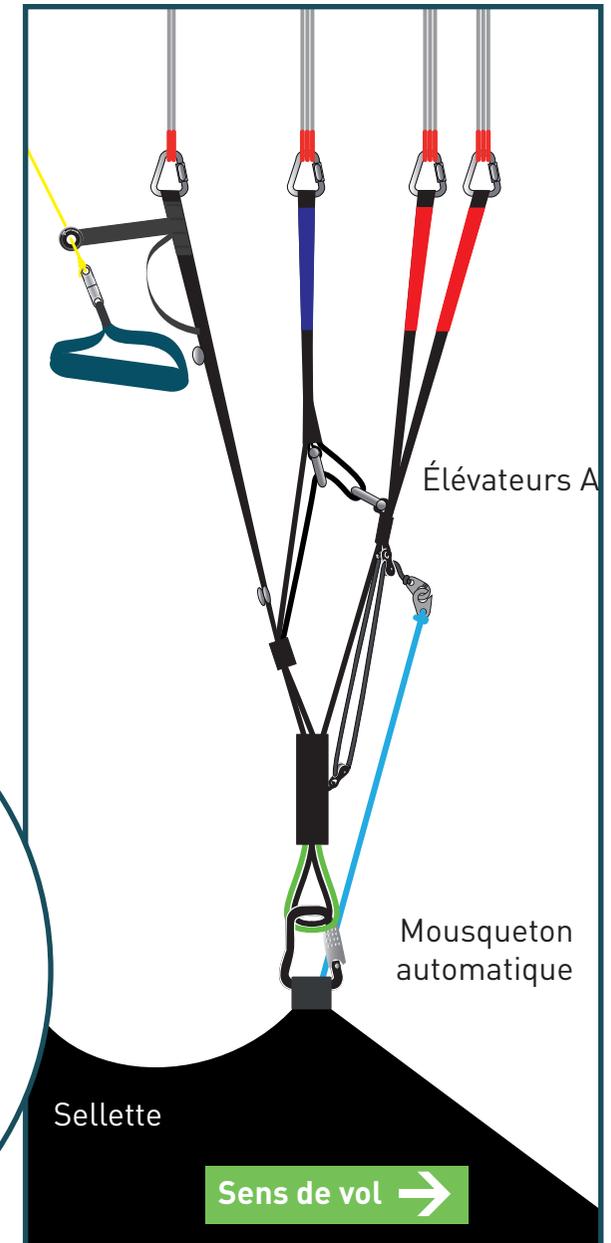
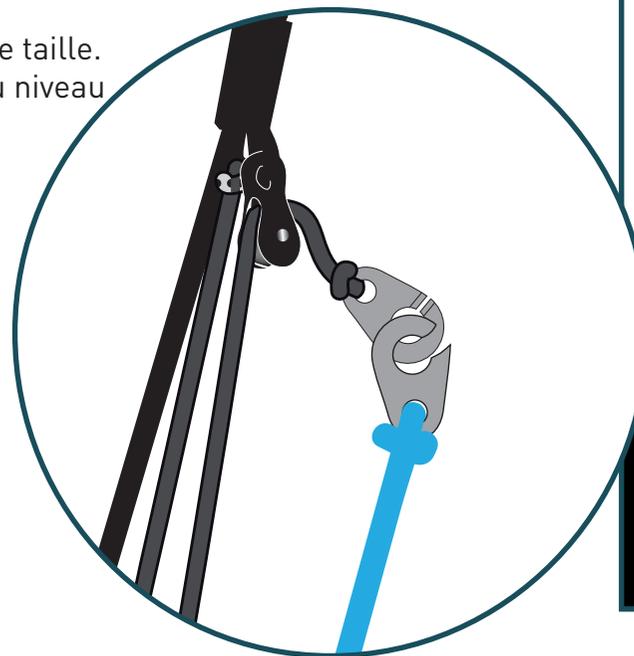
Veillez à ce que les élévateurs soient dans le bon sens : les «A» doivent être à l'avant dans le sens de vol. (Voir schéma ci-contre).

Enfin, vérifiez que les mousquetons soient correctement fermés.

Connexion de l'accélérateur

Installez l'accélérateur dans votre sellette selon les instructions de la page 10. Connectez-le grâce aux crochets fendus.

Une fois l'accélérateur connecté, ajustez la longueur selon votre taille. Pour une utilisation correcte, il ne doit pas y avoir de tension au niveau des crochets en position relâchée.



COMPORTEMENT EN VOL



- Après le décollage, le passage assis est facile grâce à la géométrie centrée de la sellette.
- Une fois en vol, le pilotage à la sellette est efficace et intuitif tout en restant simple et confortable en toute situation.
- Pour découvrir votre nouvelle sellette, nous vous conseillons d'effectuer vos premiers vols en conditions calmes sur une pente-école ou un site que vous avez l'habitude de fréquenter.

Contrôle Prévol



- Vérifiez que ni votre sellette ni vos mousquetons ne se sont détériorés.
- Vérifiez soigneusement que les câbles de la poignée du parachute de secours passent dans les boucles de maintien des volets de la poche secours.
- Vérifiez que vos réglages personnels n'ont pas été changés.
- Vérifiez que toutes les fermetures zippées et toutes les boucles sont correctement fermées.
- Vérifiez que votre accélérateur est correctement réglé et connecté à la voile.
- Vérifiez qu'aucune suspente ou aucun objet ne vienne en contact avec la poignée du parachute de secours.
- Vérifiez bien que les mousquetons sont correctement fermés et connectés au parapente.

Decollage

Après analyse des conditions aérologiques, une fois prise la décision de voler, enfilez la sellette :



- Fermez les deux boucles cadres/passants

Effectuez votre décollage en maintenant une posture verticale et dès que vous êtes suffisamment éloigné du relief, installez-vous dans la sellette.



Ne pas lâcher les mains des commandes en vol trop proche du relief.

En Vol



Veillez à régler l'écartement de la ventrale de façon adaptée aux conditions aérologiques et selon ce qui est préconisé par le fabricant de votre voile.

Utilisation de l'Accélérateur



Nous recommandons une utilisation raisonnée de l'accélérateur, en raison du risque accru de fermeture. Reportez-vous au manuel d'utilisation de votre voile pour plus d'informations.

Utilisez l'accélérateur loin des reliefs en conditions calmes (transitions) car, accélérée, la voile devient plus sensible aux turbulences. Si vous sentez une diminution de pression dans l'accélérateur, cessez de pousser et ajoutez un peu de pression dans les freins, cela permet d'éviter un risque éventuel de fermeture frontale.

Attention à ne pas prendre appui sur l'accélérateur pour s'installer (ce n'est pas un cale-pieds) : risque de fermeture frontale.

Pour utiliser l'accélérateur, attrapez-le avec le talon, poussez puis utilisez l'autre pied pour stabiliser ou pour utiliser le second barreau.

Appuyez symétriquement, une fois arrivé en butée du premier barreau, appuyez sur le second barreau. Pour décélérer, cessez de pousser et relâchez progressivement l'accélérateur.



Atterrissage



Lors de votre approche, Redressez-vous dans votre sellette et adoptez une position debout afin de courir pour dissiper la vitesse horizontale lors de l'atterrissage.

Assurez-vous toujours d'avoir suffisamment d'altitude afin d'effectuer une approche adaptée aux conditions aérologiques et au terrain utilisé. Lors de l'approche, n'effectuez jamais de manoeuvre brutale, ni de virage engagé. Atterrissez toujours face au vent, en position debout et soyez prêt à courir si nécessaire.

En finale, adoptez la vitesse la plus élevée possible selon les conditions, puis freinez progressivement et complètement pour ralentir la voile au moment de reprendre contact avec le sol. **Attention à ne pas freiner trop tôt et trop rapidement : une ressource excessive provoquerait un atterrissage brutal.**

En cas d'atterrissage par vent fort, dès la prise de contact avec le sol vous devrez vous retourner face à la voile et avancer vers elle en freinant symétriquement.

Ne vous posez pas assis, cela est dangereux.

Lancer le parachute de secours



Nous vous conseillons vivement de repérer de façon fréquente l'emplacement de la poignée du parachute de secours. Pour ce faire, nous vous recommandons de descendre la main droite le long des élévateurs. Ce geste doit pouvoir s'effectuer les yeux fermés. Ce faisant, vous maximisez vos chances en cas d'incident de vol nécessitant le déploiement du parachute de secours.

Dans ce cas, veillez à bien évaluer votre hauteur par rapport au sol. Si celle-ci est largement suffisante, il peut être plus favorable d'essayer de remettre votre voile dans son domaine de vol. Mais si votre hauteur par rapport au sol n'est pas suffisante pour effectuer cette manœuvre, il faut alors déployer le parachute de secours.



Déployer un parachute de secours ne doit s'effectuer qu'en cas de besoin avéré.

D'un geste franc, latéral et vertical, tirer la poignée (le parachute se libère). Lancer alors au loin l'ensemble POD-parachute-poignée vers une zone libre : le parachute se déploie. Ensuite, affaler la voile en tirant aussi symétriquement que possible sur les élévateurs (C ou D) ou sur les freins.

Se préparer à l'atterrissage en adoptant une posture droite, jambes légèrement fléchies, et en se préparant à rouler en pivotant les épaules.

VOL TREUILLÉ

Pour décoller au treuil, vous devez vous munir d'un largueur conçu pour cette pratique.

Connectez le système de largage dans la boucle des élévateurs de la voile avec un adaptateur en dyneema ou en cordelette ayant une résistance supérieur ou égale à 300kg. Le largueur pourra être ensuite fixé soit par une tête d'alouette ou un maillon adapté. Pour finir l'installation, suivez les recommandations du fabricant du largueur. Pour la pratique du vol treuillé, veuillez vous renseigner auprès d'un organisme compétent.

CONTRÔLES INDISPENSABLES

À contrôler tous les 6 mois :



- Vérification du bon fonctionnement du parachute de secours (tirer la poignée et vérifier la bonne libération du POD).
- Vérification de l'état général de la sellette.

À effectuer tous les ans :



Un dépliage et repliage du parachute de secours dans un centre agréé ou par une personne compétente.

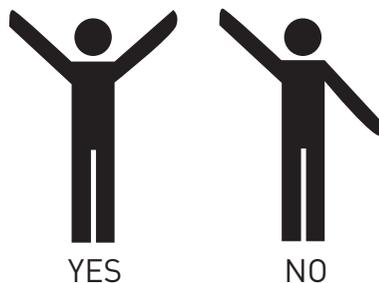
Communiquer en cas d'accident

Numéros d'urgence



EUROPE / INDIA	112
USA / CANADA	911
CHINA / JAPAN	119
NEPAL	101
IRAN	112
AUSTRALIA	000
NEW ZEALAND	111

Besoin d'aide?



SOS lumineux :



Nettoyage et entretien

Il est préférable de nettoyer votre sellette de temps à autre. Pour ce faire, nous vous conseillons d'utiliser uniquement un détergent neutre et une brosse douce. Rincer ensuite abondamment à l'eau douce. Dans tous les cas, il ne faut pas utiliser de diluant ou de dissolvant car cela pourrait endommager les fibres qui composent les sangles et les tissus de votre sellette.

Les fermetures à glissière (zips) doivent être de temps en temps lubrifiées à l'aide d'un spray silicone.

Si vous utilisez régulièrement votre sellette en milieu poussiéreux (terre, sable...), nous conseillons pour l'entretien de vos mousquetons et boucles : un lavage avec détergent, un séchage complet (soufflage) , **PAS DE GRAISSAGE**.

Dans tout les cas, avant usage, un contrôle du bon fonctionnement des boucles et des mousquetons doit être effectué.

Si vous volez en milieu marin, prêtez une attention particulière à l'entretien de votre matériel

Stockage et transport

Lorsque vous n'utilisez pas la sellette, stockez celle-ci dans un lieu sec, frais et propre, à l'abri des UV. Si votre sellette est mouillée ou humide : bien la faire sécher avant de la ranger.

Pour le transport : bien protéger la sellette de toutes les agressions mécaniques et des UV (la mettre dans un sac). Évitez les longs transports en milieu humide.

Durée de vie



Faire un contrôle complet de votre sellette tous les deux ans en examinant

- sangles (pas d'usure excessive, pas d'amorce de rupture, pas de plis gênants)
- boucles et mousquetons (fonctionnement / usure)



Les fibres qui composent les sangles et les tissus de la AIR TREK² ont été sélectionnés et tissés de façon à garantir le meilleur compromis légèreté/durée de vie possible. Toutefois, dans certaines conditions, suite par exemple à une exposition très prolongée aux UV et/ou une abrasion importante ou encore à l'exposition à des substances chimiques, un contrôle de votre sellette en atelier agréé doit impérativement être envisagé. Il en va de votre sécurité.



Les mousquetons ne doivent pas être utilisés pour un autre usage que le parapente (alpinisme, traction, etc ...)

Vous devez ouvrir et déplier votre parachute de secours tous les ans.

Réparations

Malgré l'emploi de matériaux de qualité, il se peut que votre sellette subisse des détériorations. Dans ce cas il faut la faire contrôler et la faire réparer par notre atelier. NERVURES offre la possibilité de réparer les produits qui connaîtraient une rupture totale ou partielle d'une de ses fonctions au-delà



de la période normale de garantie. Nous vous prions de nous contacter à l'adresse sav@nervures.com afin de réaliser un devis.

Pièces de rechange

- Mousquetons automatiques
- Plateau d'assise en polypropylène : S - M ou L
- Poignée ATL
- Crochets d'accélérateur

Matériaux

Tissus

Nylon Honey Comb 210D
Nylon ripstop 210D

Sangles

Polyamide 20 mm (500 daN)
Polyamide 15 mm (800 daN)

Recyclage

Tous nos matériaux sont sélectionnés pour leurs excellentes caractéristiques techniques et environnementales. Aucun des composants de nos sellettes n'est dangereux pour l'environnement. Un grand nombre de nos composants sont recyclables.

Si vous jugez que votre ALTIRANDO-LITE a atteint la fin de sa vie, vous pouvez séparer toutes les parties métalliques et plastiques et appliquer les règles de tri sélectif en vigueur dans votre pays. Concernant la récupération et le recyclage des parties textiles, nous vous invitons à vous rapprocher du ou des organismes garantissant la prise en charge des textiles.

Amortisseur de choc Airbag

La sellette que vous venez d'acquérir dispose d'une protection de type AIRBAG.

Cette protection est destinée à protéger contre les chocs. Elle est conforme aux Règlements UE 2016/425 relatifs aux équipements de protection individuelle (EPI) et est certifiée à dire d'expert selon protocole SP-002 12/2016.

La conformité UE de l'amortisseur de choc de votre sellette est certifiée par le laboratoire suivant : ALIENOR CERTIFICATION n°2754 ,Z.A. du Sanital, 21 Rue Albert Einstein, 86100 Chatelleraut, FRANCE

Le stockage, le transport et l'entretien de l'AIRBAG est le même que celui de la sellette. La révision de l'amortisseur de choc est également le même que celui de la sellette.



Nous vous informons qu'aucun amortisseur de choc ne peut garantir une protection totale contre les blessures. En particulier, la protection dorsale n'évite pas les blessures potentielles à la colonne vertébrale ou au bassin. De plus, seules les parties du corps couvertes par l'amortisseur de choc sont susceptibles de bénéficier d'une protection contre les chocs éventuels.



Attention, toute modification ou mauvaise utilisation de l'amortisseur de choc peut dangereusement altérer les performances du matériel et ne plus garantir correctement ces fonctions. La protection est assurée seulement lorsque les éléments de l'amortisseur de choc sont présents et bien installés. Ainsi, vous devez vérifier avant chaque vol :

- La bonne mise en forme et le bon gonflement de l'amortisseur de choc de type AIRBAG.
- les coutures et l'état des tissus de l'amortisseur de choc (trous, déchirures, accrocs...).



L'amortisseur de choc peut avoir une durée de vie maximale de 5 ans dans des conditions normales d'utilisation.

Attention : A la suite d'un évènement exceptionnel tel qu'un choc important l'amortisseur de choc peut être mise au rebut et ce, dès la première utilisation.

Signification du marquage :

Conforme aux exigences EPI



Nom du produit / Name of the product :

Date de production / Date of production :

Taille / Size : Entretien / Maintenance :
      

Si votre amortisseur de choc est endommagé, faites-le expertiser et réparer par un professionnel ou contactez-nous à sav@nervures.com

Les rapports de test et la déclaration UE de conformité sont disponibles à l'adresse : www.nervures.com

NERVURES apporte le plus grand soin à la conception et la production de ses produits. NERVURES garantit ses produits 5 ans (à partir de la date d'achat) contre toute malfaçon ou défaut de conception qui se présenteraient dans le cadre d'une utilisation normale du produit. Toute utilisation abusive ou incorrecte, toute exposition hors de proportions à des facteurs agressifs (tels que : température trop élevée, rayonnement solaire intense, humidité importante) qui conduiraient à un ou plusieurs dommages entraîneront la nullité de la présente garantie.

AVIS DE NON-RESPONSABILITÉ



Le parapente est une activité qui demande de l'attention, des connaissances spécifiques et un bon jugement. Soyez prudent, formez-vous au sein de structures agréées, contractez les assurances et licences appropriées et évaluez votre niveau de maîtrise par rapport aux conditions. NERVURES n'assume aucune responsabilité en lien avec votre pratique du parapente. Toute autre utilisation ou montage que ceux décrits dans la présente notice ne relève pas de la responsabilité de NERVURES.



Ce produit NERVURES est conçu exclusivement pour la pratique du parapente. Toute autre activité (telle que le parachutisme ou le base jumping, etc.) est totalement proscrite avec ce produit.

ÉQUIPEMENT DU PILOTE



Il est essentiel que vous portiez un casque, des chaussures adéquates et des vêtements adaptés. L'emport d'un parachute de secours adapté à votre poids et correctement connecté à la sellette est également très important.

FICHE D'ENTRETIEN

Cette page vous permettra de noter toutes les étapes de la vie de votre sellette AIR TREK².

Date d'achat	
Nom du propriétaire :	
Nom et cachet du magasin :	

<input type="checkbox"/> Entretien	
<input type="checkbox"/> Revente	
Date	
Nom de l'atelier/de l'acheteur	

<input type="checkbox"/> Entretien	
<input type="checkbox"/> Revente	
Date	
Nom de l'atelier/de l'acheteur	

<input type="checkbox"/> Entretien	
<input type="checkbox"/> Revente	
Date	
Nom de l'atelier/de l'acheteur	

<input type="checkbox"/> Entretien	
<input type="checkbox"/> Revente	
Date	
Nom de l'atelier/de l'acheteur	



NERVURES

ZA POINT SUD

3 rue nitriques

65260 SOULOM

05 62 92 20 18

com@nervures.com