



# MANUEL D'UTILISATION - WEIGHTLESS

Manuel du produit

Version 18.11.2021



1. Thank you for flying ADVANCE	1
2. Information de sécurité	1
2.1. Indications générales de sécurité	1
2.2. Domaine d'utilisation et limitations	2
3. Handle with Care	2
4. Caractéristiques	3
4.1. Caractéristiques	3
4.2. Cockpit	4
4.3. Poches & compartiments	4
4.4. LIGHTPACK ULS	5
4.5. Protecteur en deux parties	6
5. Préparer le produit	7
5.1. Livraison	7
5.2. Installation d'un parachute de secours	8
5.3. Réglage de la sellette	20
6. Préparation pour le vol	31
6.1. Installation du système de -boisson	31
6.2. Passage du tube urinaire	32
6.3. Mettre en place le protecteur	33
6.4. Remplir le compartiment dorsal et de -rangement du matériel	44
6.5. Fermeture de la sellette	44
6.6. Accrochage du parapente	50
6.7. Préparation décollage	51
7. Utilisation en Pratique	51
7.1. Parapentes d'autres marques	51
7.2. Décollage au treuil	51
7.3. Acro	52
7.4. Vol tandem	52
7.5. Utilisation en école	52
7.6. Utilisation du pare-brise	52
7.7. Maniement du Speedbag (cocon)	52
7.8. Maniement de l'accélérateur	53
7.9. Pliage	53
7.10. En cas d'urgence	55
8. Maintenance	59
8.1. Maintenance Sellette	59



8.2. Protecteur principal (mousse)	60
8.3. Contrôles sellette	60
8.4. Durée de vie des mousquetons	60
8.5. Surtension	61
8.6. Réparations sellette	61
8.7. Enlever & remplacer	61
8.8. Élimination	64
9. Données Techniques	65
10. Matériaux	65



## 1. THANK YOU FOR FLYING ADVANCE

Nous te remercions vivement d'avoir choisi un produit ADVANCE de qualité avec une ingénierie suisse.

### Manuel d'utilisation

Ce manuel d'utilisation est une partie importante de ton produit. Tu y trouveras les instructions pour la mise en service et l'utilisation dans la pratique ainsi que des indications importantes concernant la sécurité, l'entretien et la maintenance. Nous t'encourageons à lire attentivement ce document avant le premier vol. Les instructions vidéo, si elles existent, peuvent être consultées via des codes QR. Tu trouveras également toutes les informations sur notre site web [www.advance.swiss](http://www.advance.swiss).

### Enregistrement du produit

Enregistre ton nouveau produit ADVANCE en ligne dans ton compte MyADVANCE sur [www.advance.swiss/garantie](http://www.advance.swiss/garantie) au plus tard 10 jours après l'achat pour obtenir une extension de garantie ou pour être informé rapidement par e-mail des mises à jour et des informations relatives à la sécurité de ton produit. Tu trouveras également toutes ces informations sur notre site web [www.advance.swiss](http://www.advance.swiss).

### Notre histoire : l'esprit pionnier et la précision suisse

Permettre à nos idées de voler, voilà ce que nous faisons. Depuis plus de 30 ans, chez ADVANCE nous avons toujours placé les besoins et les souhaits de nos pilotes au premier plan. Avec la précision suisse, nous affinons modèle après modèle : la plus haute qualité et une fiabilité absolue sont prioritaires, tant en l'air que dans nos services. Ainsi, de pionniers nous sommes devenus des perfectionnistes, et un fournisseur global de premier plan dans le monde entier.

### Questions et assistance

Tu peux t'adresser à tout moment à ton revendeur ADVANCE ou à notre équipe d'assistance, nous nous ferons un plaisir de t'aider. Écris un e-mail à [support@advance.ch](mailto:support@advance.ch)

Nous te souhaitons beaucoup d'expériences et de belles heures dans les airs avec ton nouveau produit !

Salutations de Thoue ton équipe ADVANCE

## 2. INFORMATION DE SÉCURITÉ

### 2.1. Indications générales de sécurité



Pour pratiquer le vol en parapente, il est obligatoire d'avoir bénéficié d'une formation adaptée et de connaissances approfondies en la matière ainsi que des assurances et licences requises. Un pilote doit être en mesure d'évaluer correctement les conditions météorologiques avant le vol. Ses capacités doivent correspondre aux exigences de l'aile choisie. Par ailleurs, lorsqu'il pratique le parapente, le pilote est responsable du respect de la nature et de l'environnement.

**Warning**

Le port d'un casque ainsi que de chaussures et de vêtements appropriés, de même que l'emport d'un parachute de secours sont impératifs. Avant chaque vol, l'aile doit être examinée afin de détecter d'éventuels dommages et de vérifier son aptitude au vol. Il faut également passer en revue une liste de contrôles de départ.

**Warning**

Chaque pilote porte l'entière responsabilité des risques encourus lors de la pratique du parapente, y compris en cas de blessure ou de décès. Ni le fabricant ni le vendeur d'une aile ne peuvent garantir la sécurité du pilote ni être tenus pour responsables en cas d'accident.

## 2.2. Domaine d'utilisation et limitations

Comme tous les parachutes de secours disponibles commercialement, les sellettes de parapente ne sont jamais adaptées à la chute libre car leurs détails de conception et de construction ne le permettent pas. Ni le parachute de secours lui-même, ni les sangles de liaison à la sellette ne peuvent supporter les charges induites par une ouverture brutale.

Tous les réglages de la sellette doivent être effectués avant le vol. Le bon réglage de la WEIGHTLESS contribue grandement à sa sécurité, son bon fonctionnement et son confort en vol.

**Warning**

Aucune protection ne peut jamais offrir une garantie totale contre les blessures. Le protecteur certifié EN/LTF ne peut absorber qu'une partie de l'énergie des chocs, et donc uniquement atténuer les éventuelles blessures qui pourraient résulter de décollages ou d'atterrissages malheureux.

**Warning**

L'homologation jusqu'à 120 kg de la WEIGHTLESS est strictement limitée à la pratique sportive du parapente.

## 3. HANDLE WITH CARE

La WEIGHTLESS est une sellette ultralégère. La durée de vie de ce produit dépend en grande partie du soin que tu y apportes. Les contraintes mécaniques telles que les frottement au sol accélèrent le processus de vieillissement et doivent absolument être évitées. Un produit léger est nettement plus vulnérable aux agressions de toutes sortes.

SIV Surtensions



Ne pas utiliser ce produit léger pour un SIV. Des surtensions ponctuelles peuvent entraîner des dommages non liés à la sécurité du produit, qui ne sont pas couverts par la garantie ADVANCE.

**Warning** Nous déconseillons vivement de faire un lancement du secours avec la WEIGHTLESS lors d'un stage de sécurité (SIV). Après un largage du secours, des dommages non liés à la sécurité peuvent survenir sur la sellette et ne sont pas couverts par la garantie ADVANCE.

**Warning** La sellette doit être examinée par un spécialiste après chaque descente sous secours !

## 4. CARACTÉRISTIQUES

### 4.1. Caractéristiques

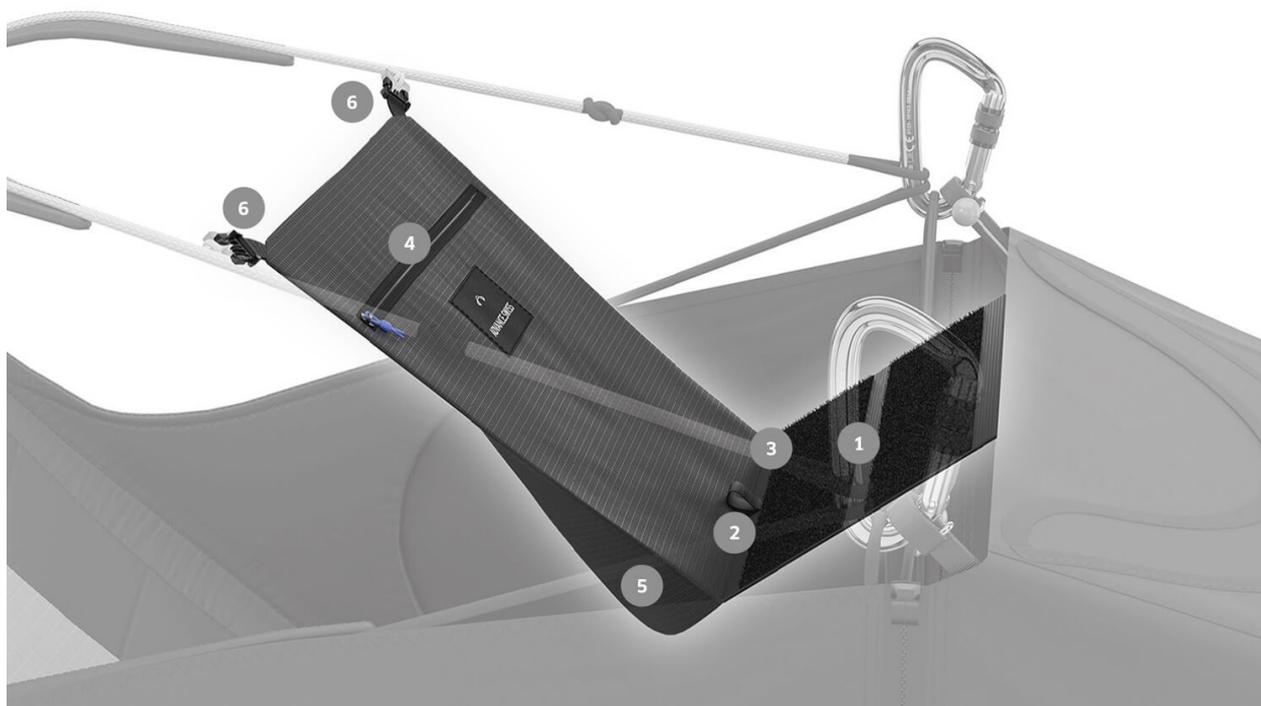
1. Mousequetons GRIVEL Plume
2. Ouverture pour tuyau de boisson
3. Tunnel zipé pour sangle de liaison du secours
4. Deux poches latérales
5. Cockpit détachable
6. Easy Connect System
7. Compartiment de secours intégré
8. Ouverture pour tuyau urinaire (à gauche)
9. Entrée d'air pour aileron arrière (à gauche & à droite)
10. Speedbag interchangeable
11. Pare-brise





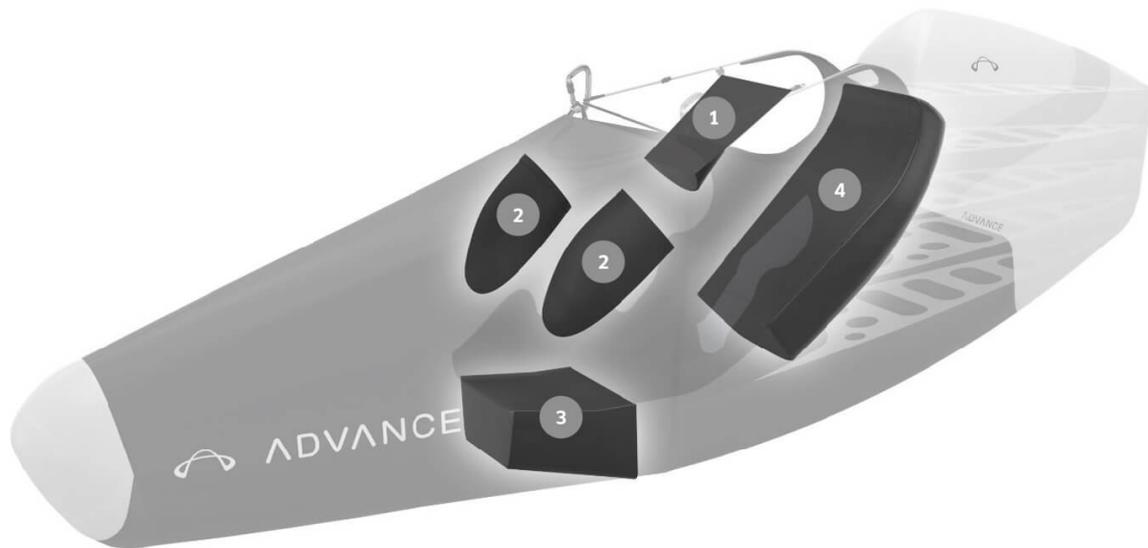
## 4.2. Cockpit

1. Support instruments avec Velcro
2. Boucle de sécurité pour instruments
3. Passage pour cables
4. Poche avec zip
5. Compartiment à batterie à l'intérieur
6. Clips de fixation



## 4.3. Poches & compartiments

1. Poche cockpit
2. Poches latérales
3. Compartiment de rangement supplémentaire
4. Compartiment dorsal avec poche intérieure pour système de boisson



#### 4.4. LIGHTPACK ULS

1. Sangles d'épaules ajustables avec poches
2. Velcro pour Smartphone
3. Poches latérales élastiques pour bâtons de trekking, bouteilles, gants etc.
4. Ceinture ventrale avec poches
5. Sangle réglable
6. Filet pour casque
7. Points de fixation du filet pour casque
8. Top-Loading pour remplissage pratique
9. Poche avec zip
10. Poignée de portage
11. Mousse dorsale & élément de protection (amovible)



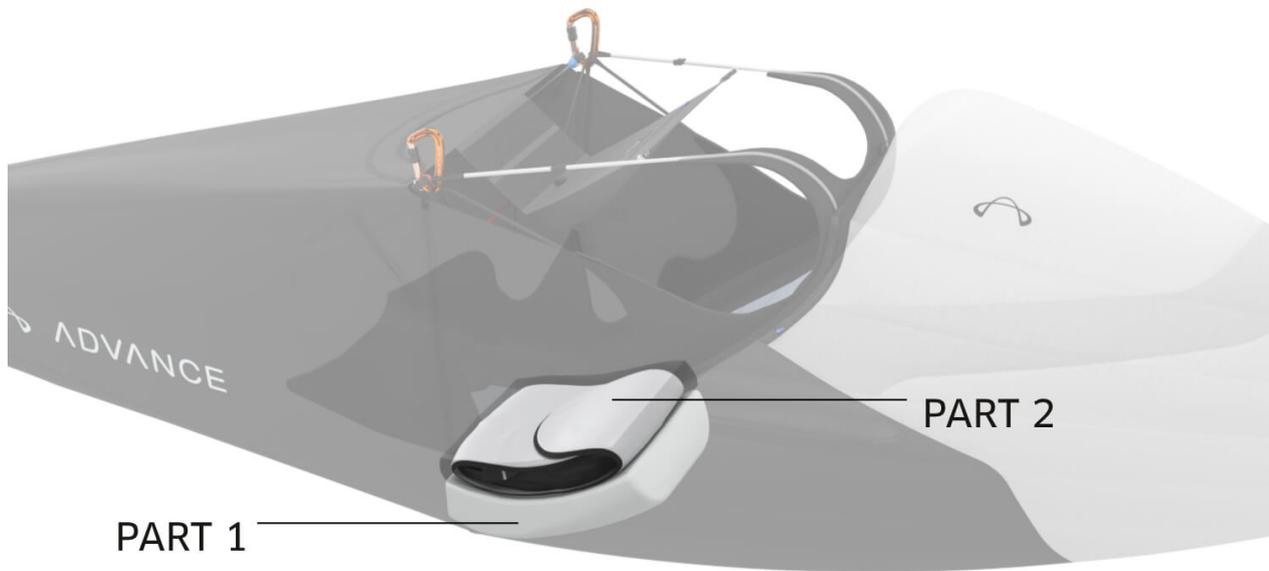
#### 4.5. Protecteur en deux parties

La WEIGHTLESS est équipée d'un protecteur en deux parties, composé d'une mousse (Part 1) et d'un sac à dos avec mousse dorsale intégrée (Part 2). Le sac à dos se range dans le compartiment situé au-dessus de la protection principale (Version A). Ce système permet un rangement plus compact et libère ainsi l'espace de rangement disponible dans le compartiment dorsal.

Il est aussi possible de retirer la mousse dorsale **1** du sac à dos et de la ranger de manière permanente dans sa housse **2** comme élément de protection supplémentaire dans le compartiment de protection (Version B). Dans ce cas, le sac à dos est rangé de manière conventionnelle dans le compartiment dorsal.

**Warning** Familiarise-toi avec le système de protection, il en va de ta sécurité.

**Info** Tu trouveras des informations détaillées sur l'utilisation du système de protection dans le menu "Mettre en place le protecteur".



Version A



Version B



## 5. PRÉPARER LE PRODUIT

### 5.1. Livraison

Chaque sellette ADVANCE doit être contrôlée par le revendeur agréé avant la livraison pour s'assurer que le contenu de la livraison est complet et que les réglages de base sont corrects.

Enregistre ton nouveau produit ADVANCE dans ton compte MyADVANCE au plus tard 10 jours après l'achat afin de pouvoir bénéficier de la garantie étendue ADVANCE. Plus d'informations sous "Garantie".





vice-versa), de façon à assurer un fonctionnement vraiment fiable.

**Warning** Seul un personnel qualifié doit installer un parachute de secours. Ta sécurité en dépend!

### Compatibilité de la combinaison secours/sellette

Les parachutes plus volumineux d'ancienne génération peuvent s'avérer difficiles à extraire des sellettes modernes compactes, surtout dans des conditions de force G importante. Les volumes homologués des parachutes de secours pour le compartiment du secours sont fonction de la taille de la sellette WEIGHTLESS : taille S : 2 - 4,0 litres, M : 2 - 4,5 litres, L : 2 - 5,0 litres.

**Info** Pour une estimation approximative du volume du secours en litres, tu peux multiplier par 2,7 le poids en kilos du parachute de secours. Selon la méthode et la compétence du plieur pour parvenir au volume ainsi obtenu et même apparemment en respectant les limites homologuées pour la sellette, il se peut que le lancer du secours ne se déroule pas sans problèmes.

**Warning** Si le volume du secours est compris dans le tiers supérieur du volume homologué, un soin particulier doit être apporté à plier le parachute de secours de façon à correspondre à la longueur du grand côté du conteneur interne.

**Warning** Dans chaque cas un essai de lancer/compatibilité doit être conduit par le pilote concerné dans des conditions réalistes de façon à prouver que ce parachute particulier pourra s'extraire de façon fiable de la WEIGHTLESS.

**Warning** Quand il vient d'être plié, un parachute de secours peut occuper jusqu'à 30% de volume supplémentaire. ADVANCE recommande donc fortement un essai de compatibilité.

### Parachutes de secours dirigeables

On peut aussi utiliser la WEIGHTLESS avec un secours dirigeable. La connexion à la sellette doit se faire à l'aide de deux maillons d'une charge minimum de 2,400 daN, directement sur les points d'accrochage marqués en couleur sous les rabats des sangles d'épaules. Ensuite il faut passer les élévateurs et les suspentes du secours dirigeable dans le conduit sur la sellette jusqu'au compartiment du secours.

**Info** Le montage de mousquetons Quick-Out n'est pas possible.

### Tutoriel vidéo pour installer le parachute de secours

#### 5.2.1. Pliage du parachute de secours dans le conteneur interne

##### En général

Les poignées de lancement du conteneur interne à 5 rabats font partie du conteneur, et sont conçues pour que la

9 / 65



traction de la poignée soit répartie uniformément sur toute la largeur du conteneur. Cela minimise le risque de coincer le conteneur interne dans le compartiment du secours, et garantit un déploiement sans défaut.

**Warning**

Utilise seulement les poignées d'origine du parachute de secours et les conteneurs internes qui y sont rattachés.

**Pliage du parachute de secours dans le conteneur interne**

Plie toujours ton parachute de secours selon la forme et la taille du conteneur interne fourni avec la WEIGHTLESS. Place le secours plié dans le conteneur interne avec le paquet des suspentes du secours sur le côté du conteneur interne opposé à la poignée du secours. Quand toutes les suspentes sont rangées, il doit rester approximativement 90 cm de suspentes libres pour fermer les rabats du conteneur.

**Warning**

Si ton parachute de secours ne trouve pas sa place dans le conteneur interne sans être extrêmement comprimé, cela signifie qu'il est trop grand pour la WEIGHTLESS.



#### Fermeture du conteneur interne

Ferme les rabats du conteneur interne à 5 rabats dans l'ordre de leurs numéros 1-3. Fixe le dernier rabat du couvercle du conteneur 3 à l'aide d'une boucle de suspentes de 5 à 6 cm de long (3 largeurs de doigts). Maintenant vérifie la tension de la boucle élastique et règle sa longueur si nécessaire.

#### Info

La boucle de suspentes doit glisser à travers l'élastique sous le seul poids du parachute de secours.



Ferme le dernier rabat du conteneur à l'aide de deux boucles de suspentes d'égale longueur (5 à 6 cm). Ces boucles finales sont tenues par des élastiques doubles qui passent par les oeilletons du rabat externe du conteneur. Les

11 / 65



deux élastiques sont pré-montés en usine.



### 5.2.2. Relier le secours à la sellette

#### Liaison boucle à boucle

Suite à de nombreux tests, la technique boucle à boucle est permise et considérée comme sûre pour les produits ADVANCE pourvu qu'on observe les deux précautions suivantes : les boucles doivent être bien centrées et serrées à la main aussi fort que possible. ADVANCE ne peut pas se prononcer sur la résistance de cette méthode si une sellette ADVANCE est reliée à d'autres secours.

#### 1. Variante liaison boucle à boucle





## 2. Vue détaillée



## 3. Attention à la symétrie et aux torsions



## 4. Manchon en néoprène



#### Avec un Maillon Rapide

Relie la connexion en V pré-cousue de la WEIGHTLESS à la bride du secours avec un maillon de 2,400 daN de charge minimum. Place les sangles à chaque extrémité du maillon - en utilisant par exemple un anneau en caoutchouc ou un remplissage spécial en velcro pour que les boucles de la sangle ne puissent ni glisser le long du maillon ni le charger en biais dans le cas d'un déploiement du secours en urgence. Dans le premier cas la sangle pourrait surchauffer, et dans le second le maillon pourrait lâcher.

#### 1. Variante Maillon Rapide



#### 2. Manchon en néoprène

**Warning**

N'utilise pas un ruban adhésif au lieu d'anneaux en caoutchouc pour placer (stabiliser) les sangles sur un maillon!

**Info**

Quand tu rattaches boucle à boucle une bride de parachute de secours COMPANION à une WEIGHTLESS, tu dois complètement tirer sur le manchon en néoprène de la connexion en V pour qu'il recouvre la liaison par boucles.

**Warning**

Ne rattache jamais le conteneur interne au parachute de secours!

### 5.2.3. Placement du conteneur interne dans le compartiment du parachute de secours

Place toujours d'abord les suspentes de liaison dans le compartiment, puis le conteneur interne du secours. Veille à ce que le point vert soit dirigé vers le point vert de la sellette. La liaison avec la poignée du secours ne doit pas être vrillée.

**Warning**

Si un parachute de secours nouvellement plié ne correspond pas à la forme du conteneur interne, tu dois le replier selon la forme correcte.

**Warning**

Place d'abord les suspentes de liaison, puis le parachute de secours.

**Warning**

Point vert contre point vert !



#### 5.2.4. Fermeture du compartiment du secours

**Warning** Assure-toi que le rabat de fermeture rouge est au bon endroit (rouge sur rouge).

##### 1. Vue détaillée du rabat de fermeture.



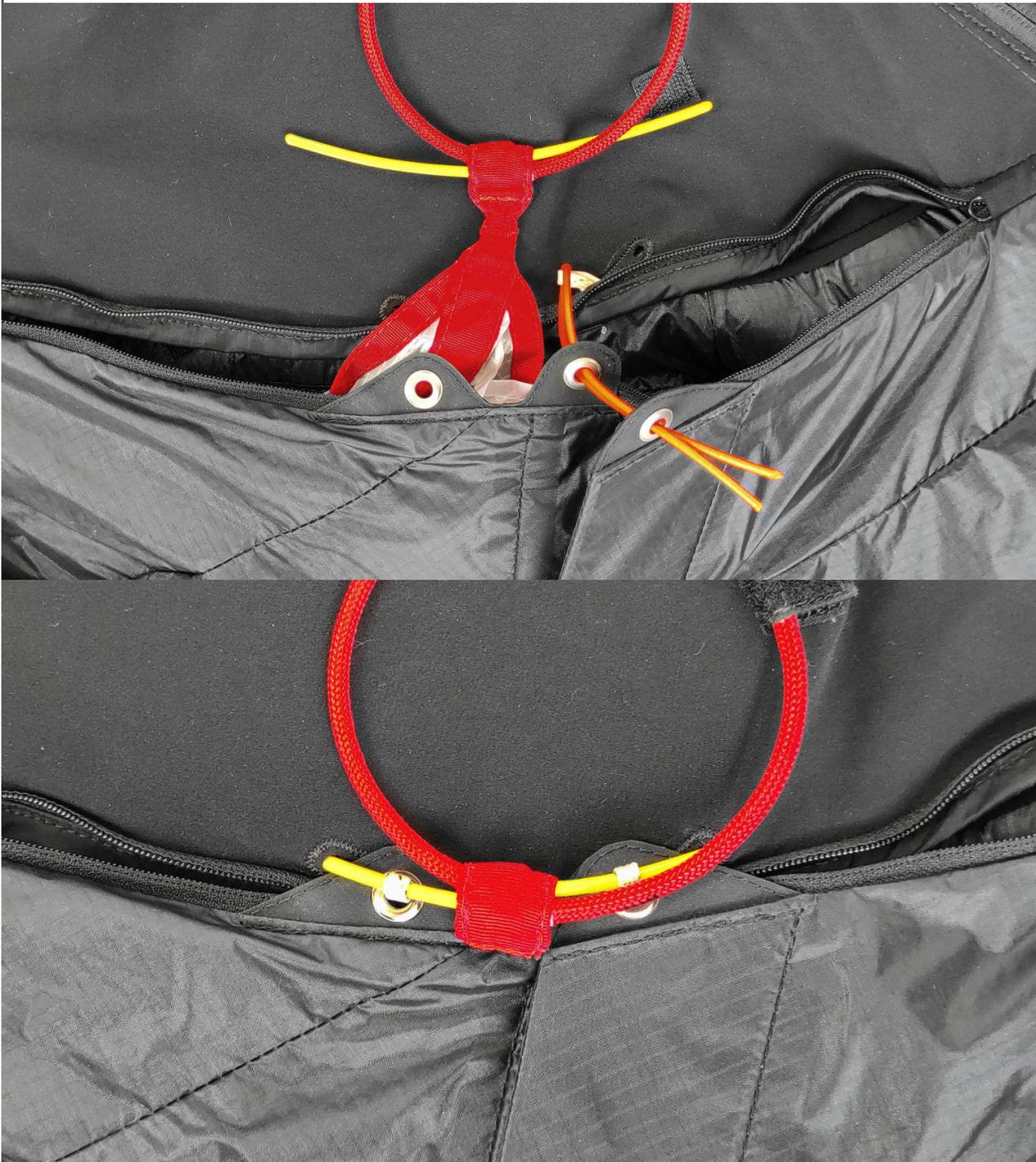
2. Placer le secours comme sur l'image. Veiller à ce que le rabat rouge soit au bon endroit. (Rouge sur rouge).



3. Tirer les rabats inférieurs vers le haut.



4. Tirer les boucles blanches à travers les œillets de fermeture en utilisant l'aide au pliage et les fermer avec le câble jaune. Ranger ensuite les câbles jaunes dans les boutonnières.



5. Fermer maintenant la fermeture éclair droite et la placer à droite dans le garage à zip !!!

**Warning**

La fermeture éclair doit être rangée dans le garage à fermeture éclair. Risque de blocage du déclenchement !!



Fermer le conduit des suspentes de liaison en V

6. Fermer ensuite la fermeture éclair gauche/le conduit des suspentes en V et ranger la fermeture éclair dans le garage à zip.



7. Pour finir, fixer la poignée du conteneur du parachute de secours à l'aide du velcro.

**Warning**

Après la fermeture des œillets, il faut impérativement retirer tous les accessoires de plage, etc. Risque de blocage du déclenchement !

5.2.5. Test de Compatibilité



Il est essentiel de tester l'installation correcte d'un parachute de secours par un lancer d'essai. Mets-toi dans la sellette, ferme le boucle et le speedbag (cocon), puis attache-toi par les mousquetons à une potence à sellettes. Tire ensuite sur la poignée pour sortir le secours, comme si tu étais en vol.

**Info**

Le succès d'un test de compatibilité réalisé par un pilote peut grandement améliorer la confiance qu'il a dans son système de parachute de secours.

Le maniement de la poignée du secours doit se faire dans une position normale de vol et s'effectuer sans aucun empêchement, en accord avec les exigences de ce manuel. Tu dois donc être assis dans la sellette. En cas de doute sur cette procédure, tu dois contacter un personnel qualifié ou ton revendeur ADVANCE.

Voici les facteurs qui peuvent rendre le déploiement du parachute de secours difficile ou impossible :

- Parachute trop gros pour le compartiment ou le conteneur interne.
- Parachute plié dont les dimensions ne correspondent pas à celles du conteneur interne.
- Parachute qui n'est pas lancé avec une technique correcte. Il faut le tirer puis le lancer sur le côté.
- Le volume du secours qui entrainait bien au début dans la nouvelle sellette est désormais trop gros après un repliage.
- La taille du pilote et sa longueur de bras peuvent avoir un effet important sur le succès du lancement du parachute de secours. Les pilotes de petite taille avec des bras courts peuvent éprouver des difficultés.
- Des conditions comme une haute force G (+ de 3G, par exemple dans un départ en spirale).

**Warning**

Une combinaison de ces différents facteurs peut rendre le déploiement du secours impossible.

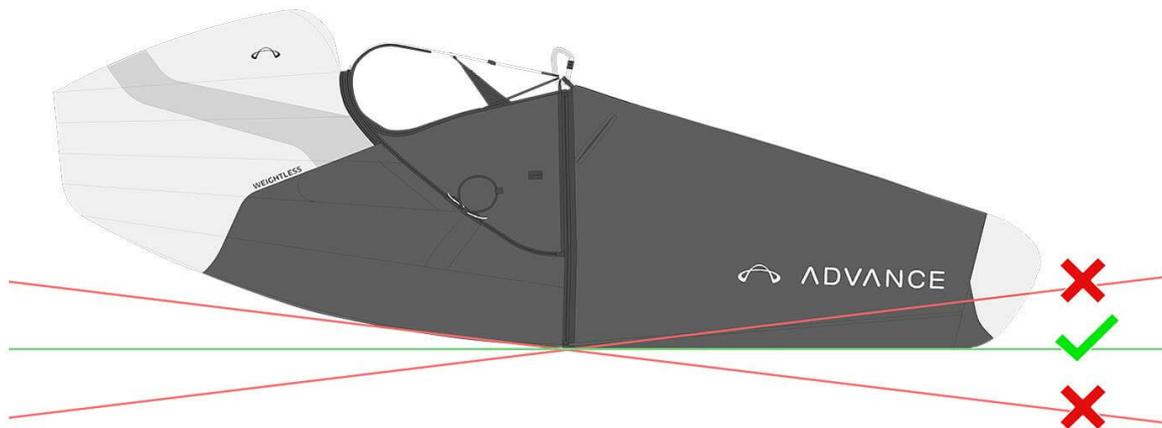
**Info**

De temps en temps, après le décollage, saisis brièvement la poignée du secours pour mémoriser la position.

### 5.3. Réglage de la sellette

#### Information générale

- Prends bien le temps pour régler ta WEIGHTLESS et garde toujours à l'esprit ces deux critères : Confort (aucun point de pression) et Aérodynamisme (base du speedbag horizontale).
- La majorité des pilotes, avec un rapport normal entre la hauteur du corps et la longueur de jambes, seront très proches des réglages d'origine.
- Procède par étapes pour déterminer tes propres réglages, en suivant le présent guide et rapproche-toi des longueurs correctes des sangles par variantes de boucles ou par étapes de 2 cm. Assure-toi de faire exactement les mêmes réglages des deux côtés.
- Répète le processus aussi souvent que nécessaire jusqu'à ce que tu sois satisfait du résultat.
- Procède ensuite à un premier et bref vol d'essai pour valider les réglages avant de partir pour un vol de distance de plusieurs heures.
- Fais d'ultimes ajustements après quelques vols, si nécessaire.
- Si tu ne parviens pas à un résultat satisfaisant, contacte ton revendeur et vérifie avec lui qu'une taille différente de speedbag pourrait résoudre le problème. N'importe quelle taille de sellette peut se combiner à n'importe quelle taille de speedbag : S, M et L.



Tailles de speedbag disponible S, M, L



Tutoriel vidéo réglage de la sellette

### 5.3.1. Préparation et réglages de base

#### Information générale

- Installe le parachute de secours avant de régler la sellette.
- Installe le protecteur TWIN-FIT.



- Remplis le compartiment dorsal avec ton équipement.
- Règle toutes les sangles à leur longueur de base (état à la livraison).
- État à la livraison : sangles d'épaules longues avec kite loop.
- État de livraison : sangles dorsales supérieures avec single loop.
- État de livraison : speedbag selon la photo.
- Ferme la sellette et le speedbag et suspends-les sur un simulateur (potence à sellettes).
- Demande à un témoin extérieur d'évaluer la position de ta sellette (en position de vol).

## Réglages de base

### 1. Sellette



### 2. Speedbag



### Régler les boucles et les longueurs

#### Info

Les sangles d'épaules peuvent être réglées sur un total de huit longueurs différentes à l'aide de quatre variantes de boucles (Loops) et d'une "sangle raccourcissement". Les sangles dorsales supérieures peuvent être réglées sur quatre positions avec les quatre variantes de boucles (loops).

#### 1. Neutral loop



#### 2. Single loop



3. Kite loop



4. Double loop



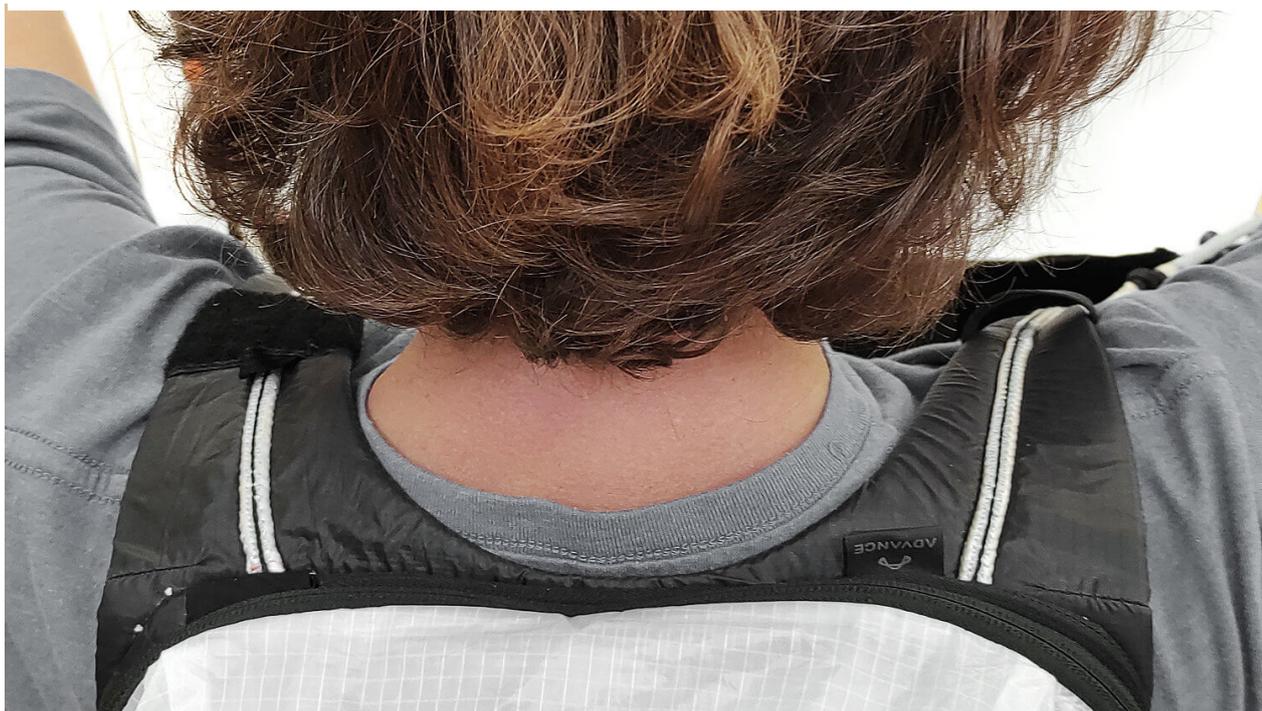
## 5. Raccourcissement sangles d'épaules



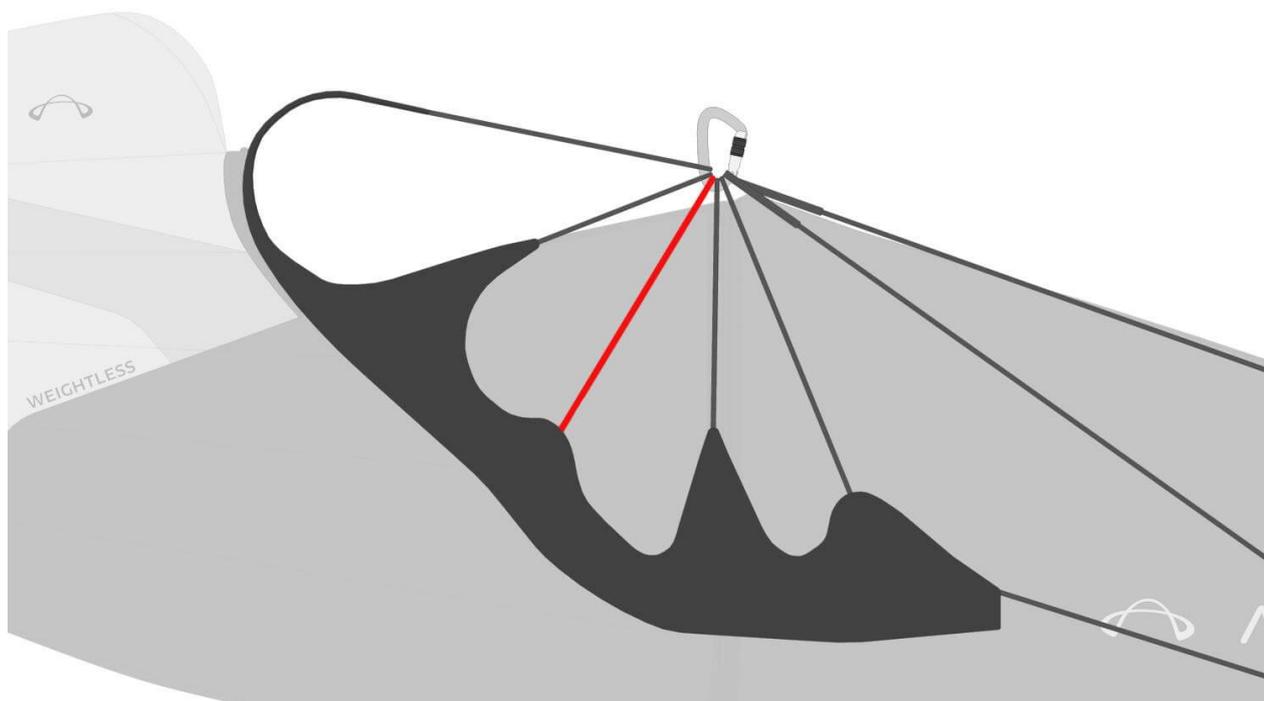
### 5.3.2. Etapes de réglage

#### Position du corps (centre de gravité) dans la coque d'assise

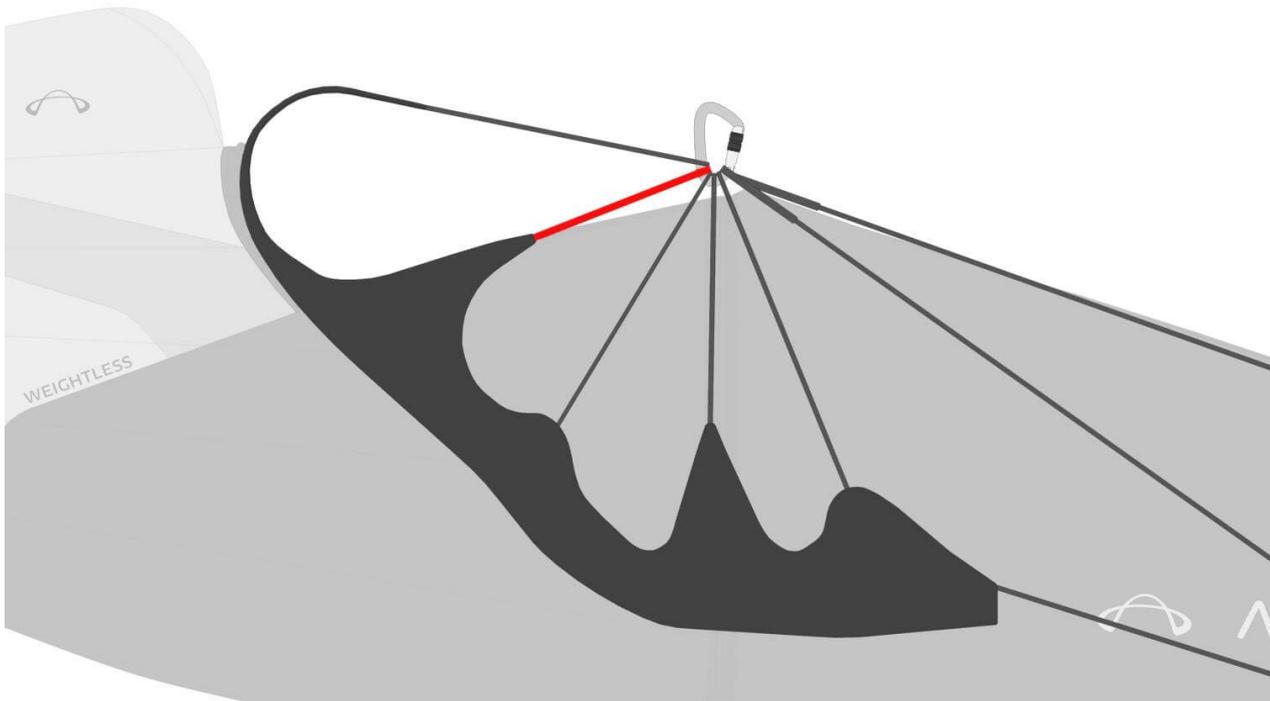
1. Un dos confortablement soutenu sans sensation de cisaillement sous les dessous de bras est une bonne indication de position idéale dans la coque d'assise. La distance entre le bord de la sellette et le col du t-shirt est un indice de la bonne taille et de la position correcte dans la sellette.



2. Si ton centre de gravité est trop en arrière (pieds en l'air) déplace-le vers l'avant en tirant sur les sangles dorsales du bas - ou inversement.

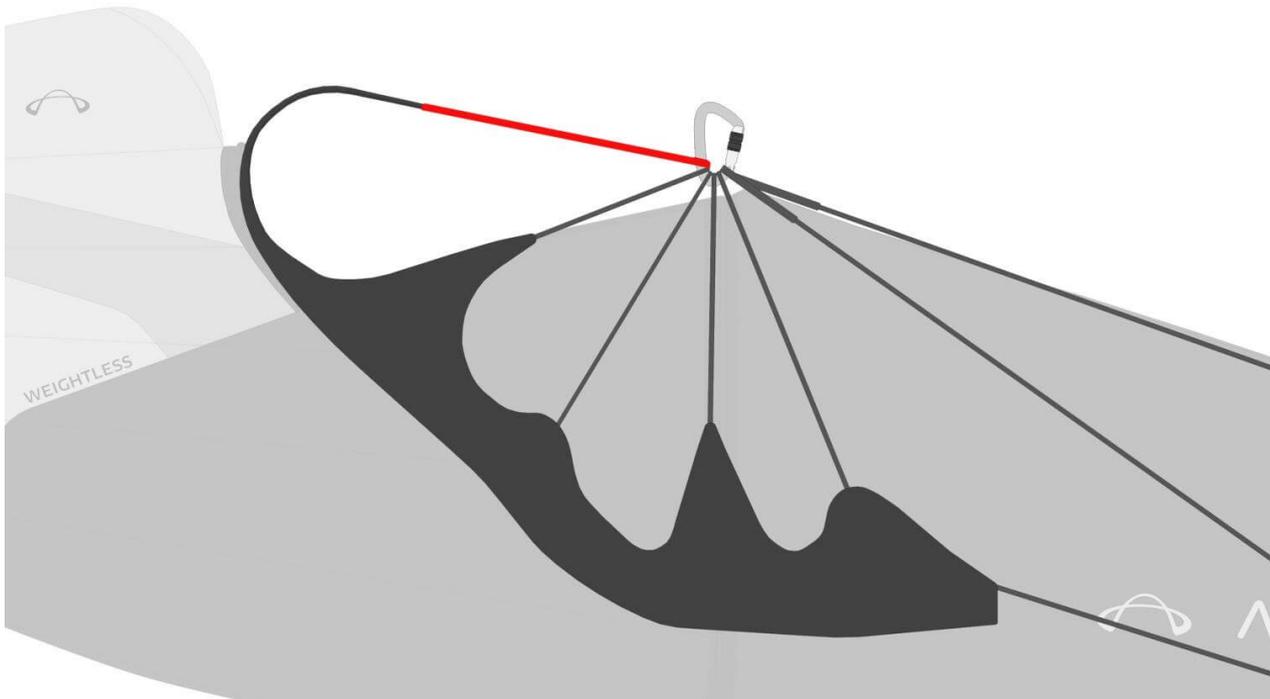


3. Puis ajuste les sangles dorsales supérieures (vers l'avant ou l'arrière) jusqu'à ce que ton dos soit confortablement soutenu.



## Réglage de l'angle d'inclinaison du buste

4. Maintenant tu peux régler les sangles d'épaules de façon qu'elle reposent avec traction sur tes épaules.



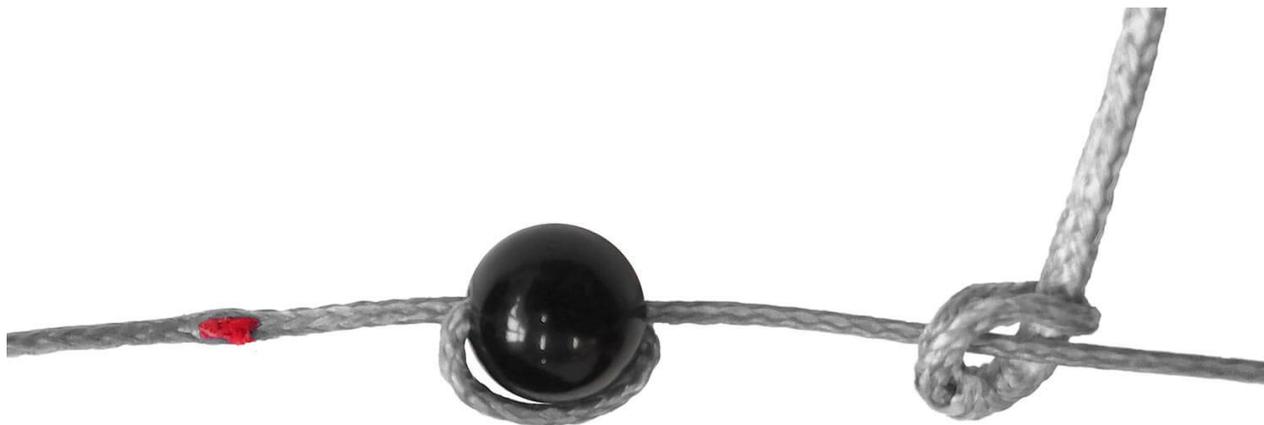
### Info

Veille à toujours avoir une traction sur les sangles d'épaules, cela aide à étirer la coque d'assise et contribue au confort.

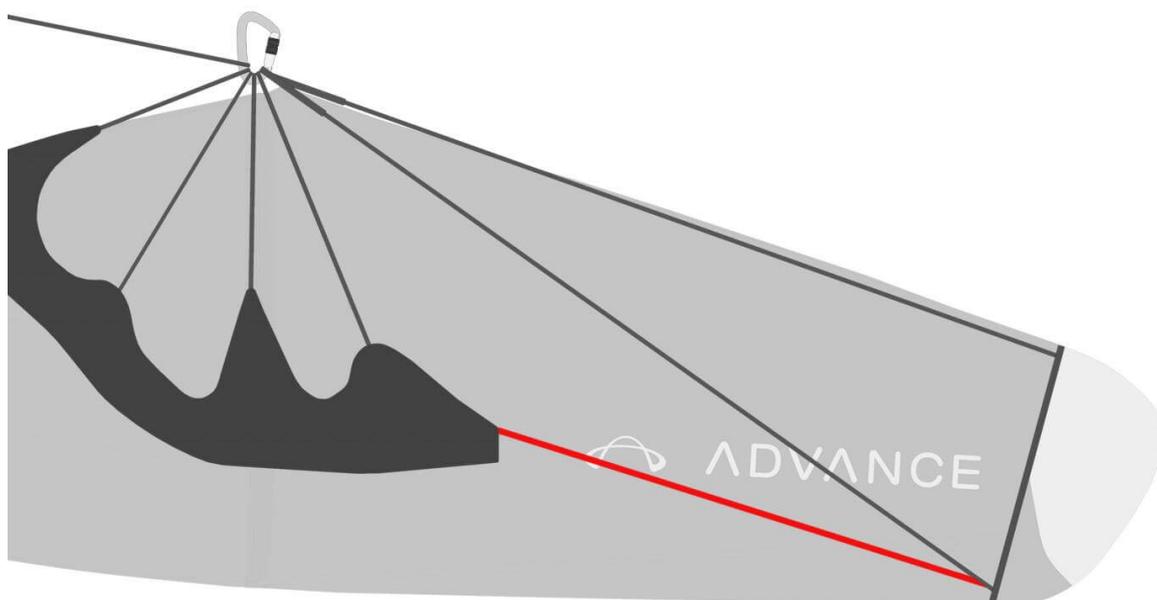
### Alignement du Speedbag

5. Relâche ou desserre les nœuds d'ancre et déplace les boules noires pour régler le speedbag (cocon).

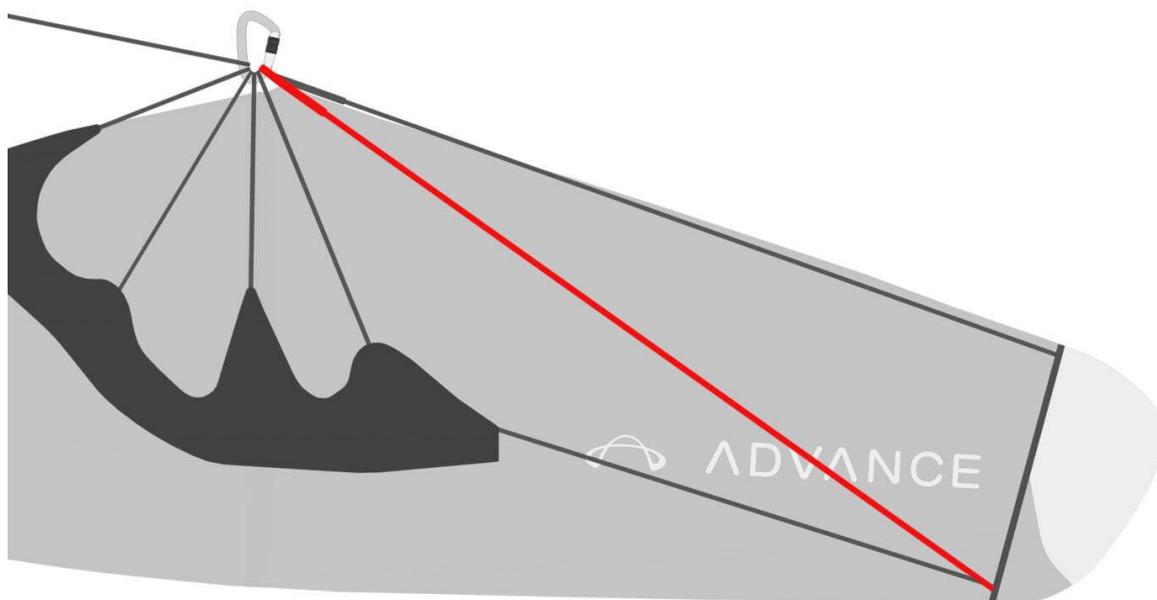
27 / 65



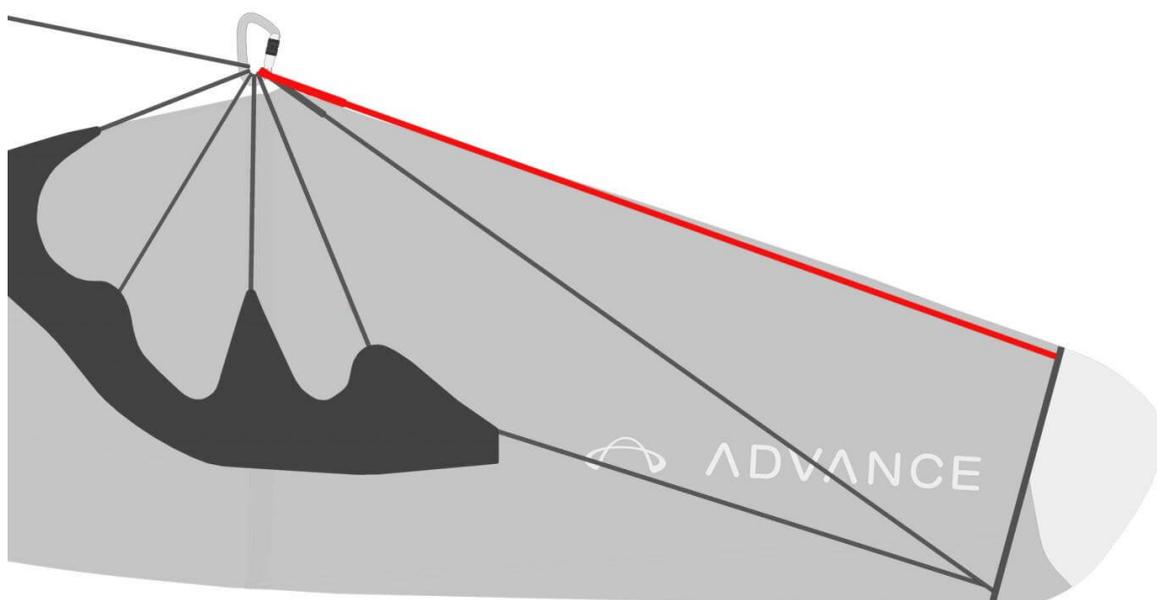
6. Ajuste la cordelette du bas à la longueur du speedbag où tes jambes en extension appliquent une légère pression sur le repose-pied.



7. Maintenant aligne l'angle du speedbag sur la ligne diagonale. La face inférieure du speedbag doit être horizontale.

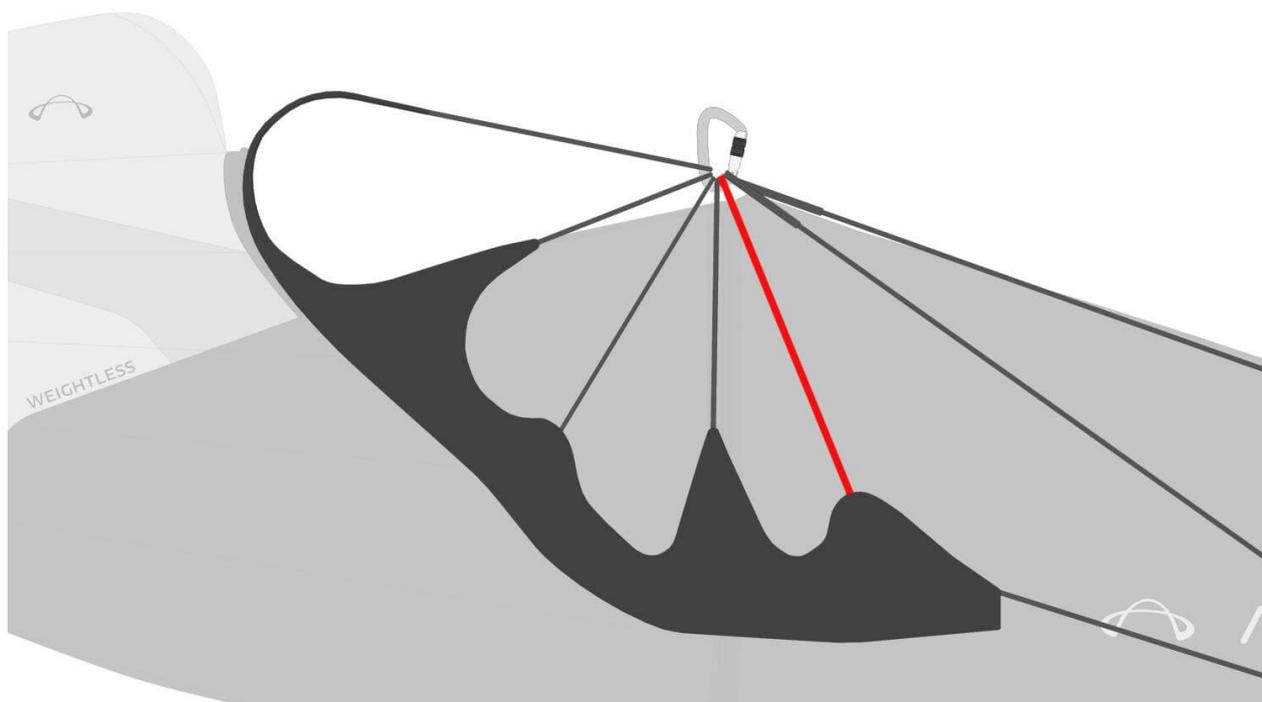


8. Puis règle l'angle du repose-pied à l'aide de la cordelette du haut du speedbag.



#### Réglage de la coque d'assise

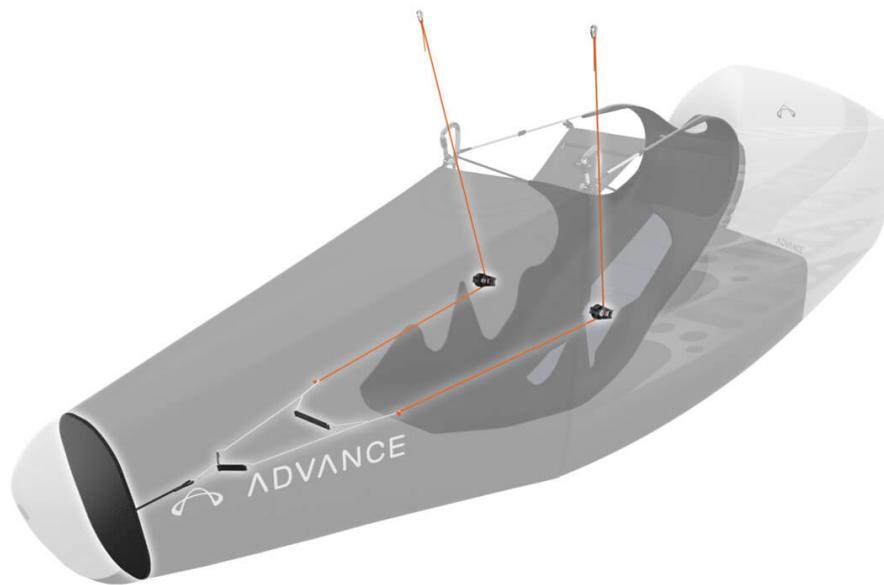
9. La sangle de cuisse devra être réglée de façon à ce que tu sentes une agréable pression sous tes cuisses.



### 5.3.3. Régler l'accélérateur

Le système d'accélération est déjà pré-installé. Il suffit de le régler à la bonne longueur selon tes besoins.

1. Relie les cordelettes de l'accélérateur au parapente par des crocs fendus Brummel ou par des nœuds d'ancre.
2. Positionne les nœuds sur les cordelettes à l'intérieur du speedbag jusqu'à l'endroit correct et serre les nœuds d'ancre dans la même position de chaque côté.
3. L'accélérateur dispose d'un élastique de tension fixé au centre du repose-pied. Si tu préfères, il peut également se rattacher à une boucle sur la gauche ou la droite du repose-pied.



**Info** L'accélérateur est correctement installé quand tu peux obtenir la plus grande accélération avec le second barreau de la boucle de l'accélérateur.

**Info** Veille absolument à ce que l'accélérateur ne soit pas trop court afin que ton aile ne soit pas déjà accélérée en vol normal.

**Hint** Voir aussi rubrique : "Maniement de l'accélérateur"

## 6. PRÉPARATION POUR LE VOL

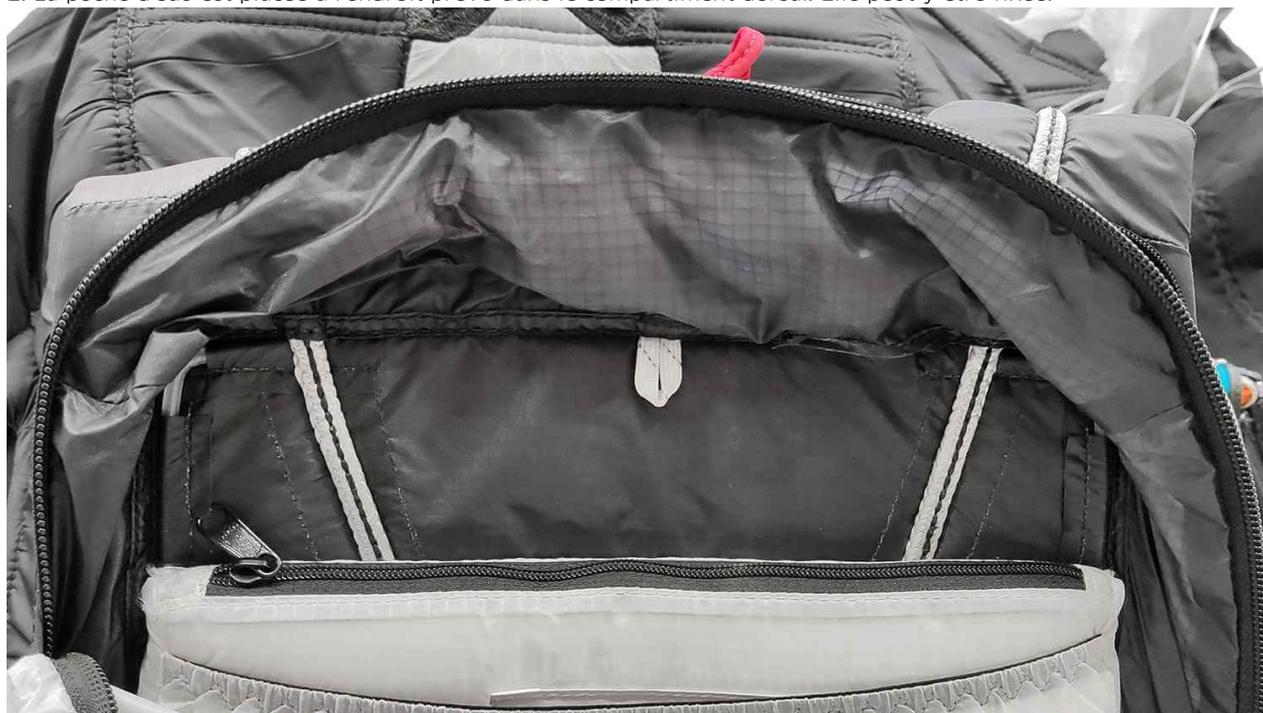
### 6.1. Installation du système de -boisson

1. Le tuyau venant de la poche d'eau est guidé vers le haut via une boucle sur l'épaule droite et introduit au milieu dans le compartiment dorsal sous l'étiquette ADVANCE et l'étiquette H2O.

**Hint** Pré-percer l'ouverture avec le doigt.

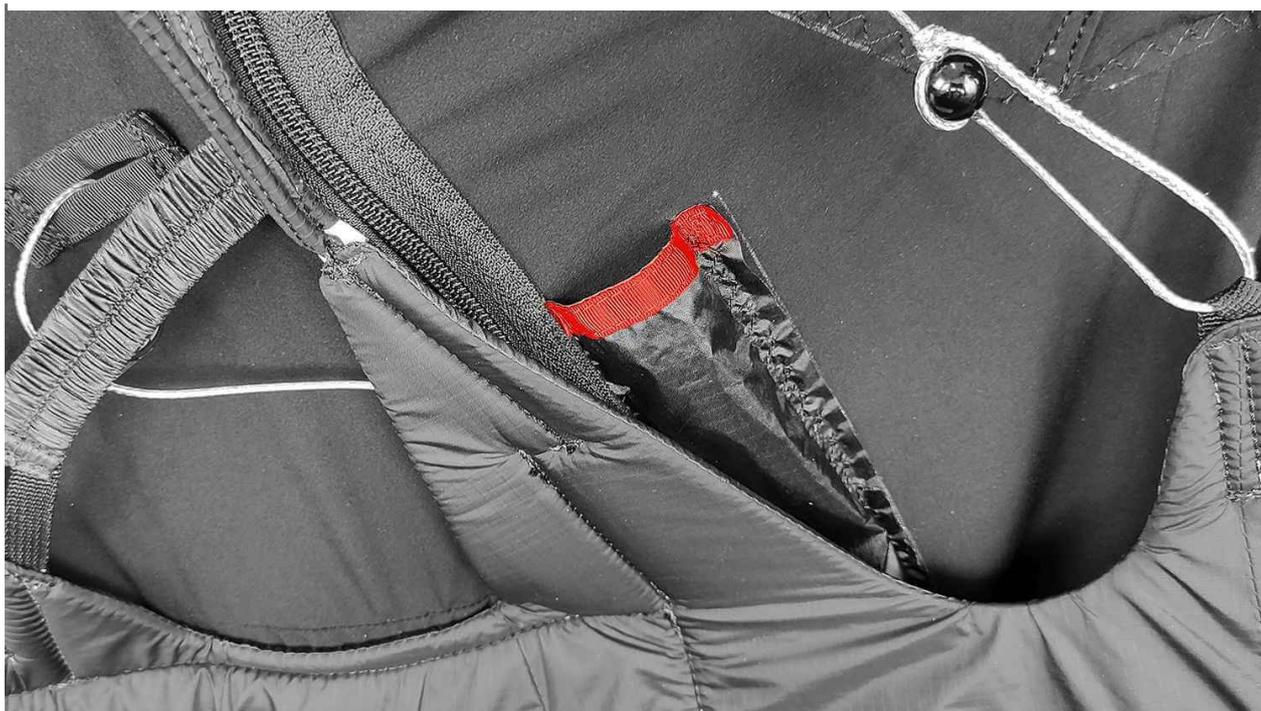


2. La poche d'eau est placée à l'endroit prévu dans le compartiment dorsal. Elle peut y être fixée.



## 6.2. Passage du tube urinaire

Le point de sortie du tuyau urinaire est marqué par une bande rouge à l'intérieur de la sellette. Le tuyau sort ensuite directement vers l'extérieur.



### 6.3. Mettre en place le protecteur

#### Tutoriel vidéo pour mettre en place le protecteur

Avant le décollage, tu dois ranger soit le sac à dos avec la mousse dorsale intégrée, soit seulement la mousse dorsale dans la housse fournie comme élément de protection supplémentaire dans le compartiment de protection.

#### Warning

L'homologation du protecteur n'est valable que si une des deux conditions ci-dessus est respectée.

#### 6.3.1. Système-Protection-Sac à dos

##### Installer le sac à dos

1. Ouvrir le compartiment de protection à l'aide de la fermeture éclair dans la coque d'assise.



2. Ranger le sac à dos avec la mousse dorsale & l'élément de protection insérés par défaut dans la partie dorsale selon la méthode de rangement suivante.

**Warning**

Retire tous les objets durs des poches du sac à dos avant de le ranger dans le compartiment. Ils peuvent provoquer des zones de pression désagréables ou même avoir une influence négative en cas de choc.

**Warning**

Veille à ce que le sac à dos garde la taille de la mousse dans le compartiment dorsal.

**Info**

La mousse possède deux lignes de pliage placées en son milieu, qui t'aident à faire ton sac.



3. Pose le sac à dos à plat sur le sol.



4. Replie les côtés droit et gauche du sac à dos.



5. Replie ensuite la partie supérieure du sac à dos.



6. Replie ensuite la moitié du sac à dos. La ligne de pliage dans la protection t'aide à le faire !



7. Passe le reste du tissu du sac à dos une fois sous la protection en mousse pliée et replie-le sur le paquet de protections ainsi constitué.



8. Glisse le sac à dos plié dans le compartiment de la protection. Veille à ce qu'il remplisse bien la poche vers l'avant. Pour finir, replie les "coins" qui dépassent à l'intérieur de la "courbe" de la fermeture éclair.



9. Ferme maintenant le compartiment de protection à l'aide de la fermeture éclair. Veille à ce que le sac à dos ne soit pas coincé dans la fermeture éclair.



**Info**

Le compartiment de protection est maintenant bien rempli. Mais il s'adaptera à ton corps en cours d'usage, de sorte que tu ne sentiras aucun point de pression !

**Info**

Ce système te permet d'avoir un maximum d'espace dans le compartiment dorsal et convient donc parfaitement aux vols Marche & Vol et aux bivouacs. Il nécessite cependant que tu t'intéresses de près à ce système et que tu fasses tes préparatifs de départ consciencieusement.

### 6.3.2. Système-Protection-Permanente

#### Mettre en place l'élément de protection

1. Retire la mousse dorsale et l'élément de protection de la partie dorsale de ton sac à dos fourni.



2. Place l'élément de protection plié dans sa housse et ferme la fermeture éclair !

#### Info

La housse est volontairement légèrement plus grande que l'élément de protection afin de permettre une expansion contrôlée en cas de choc.



3. Glisse l'ensemble du protecteur dans le compartiment de protection. Veille à ce qu'il remplisse bien l'espace dans la poche vers l'avant.



4. Ferme le compartiment de protection à l'aide de sa fermeture éclair.



5. Tu peux maintenant ranger le sac à dos comme d'habitude dans le compartiment dorsal.

#### Info

Ce système t'offre une simplicité maximale. Il est adapté à de nombreux vols dans la journée, mais prend de la place dans le compartiment dorsal.

### 6.4. Remplir le compartiment dorsal et de -rangement du matériel

Un compartiment dorsal et de rangement du matériel correctement rempli contribue grandement à ton confort en vol. Tu sentiras les objets déformés ou durs à travers la cloison dorsale ou l'enveloppe de la sellette, ce qui peut entraver ton confort en vol.

Place d'abord le COMPRESSBAG de ton parapente tout au fond du compartiment dorsal. Roule ensuite la LIGHTPACK ULS/DLS de manière fine et allongée et glisse-le dans le compartiment dorsal si tu voles avec le système-protection-permanente. Utilise la place restante avec soin et de manière logique. Range soigneusement les bâtons - pointes vers le haut -, le ravitaillement et les vêtements autour du sac à dos, mais sans trop remplir le compartiment ni engendrer de tension.

#### Hint

Comme il s'agit d'un produit ultraléger, tu dois couvrir les extrémités pointues/tranchantes des bâtons de randonnée avec un capuchon de protection. Sinon, ils endommageront la sellette.

### 6.5. Fermeture de la sellette

Tutoriel vidéo fermeture de la sellette

Fermeture de la sangle frontale

Entre dans la sellette par le "One-Side-Step-In" et ferme ensuite la boucle principale en faisant passer la partie en

44 / 65



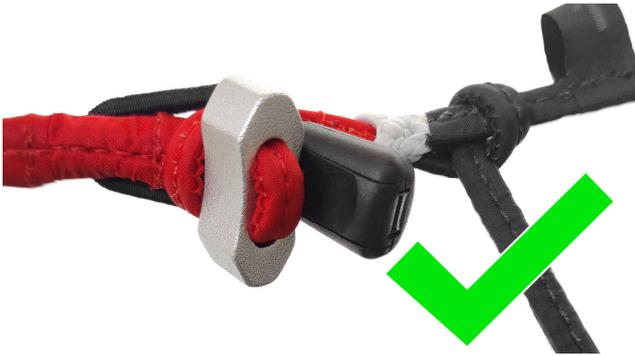
"T" par la languette et en la sécurisant avec l'élément en plastique noir.



**Warning**

Veille à ce que la partie en T soit bien insérée dans la languette ! Effectue ces étapes avec attention !

Fermeture correcte :



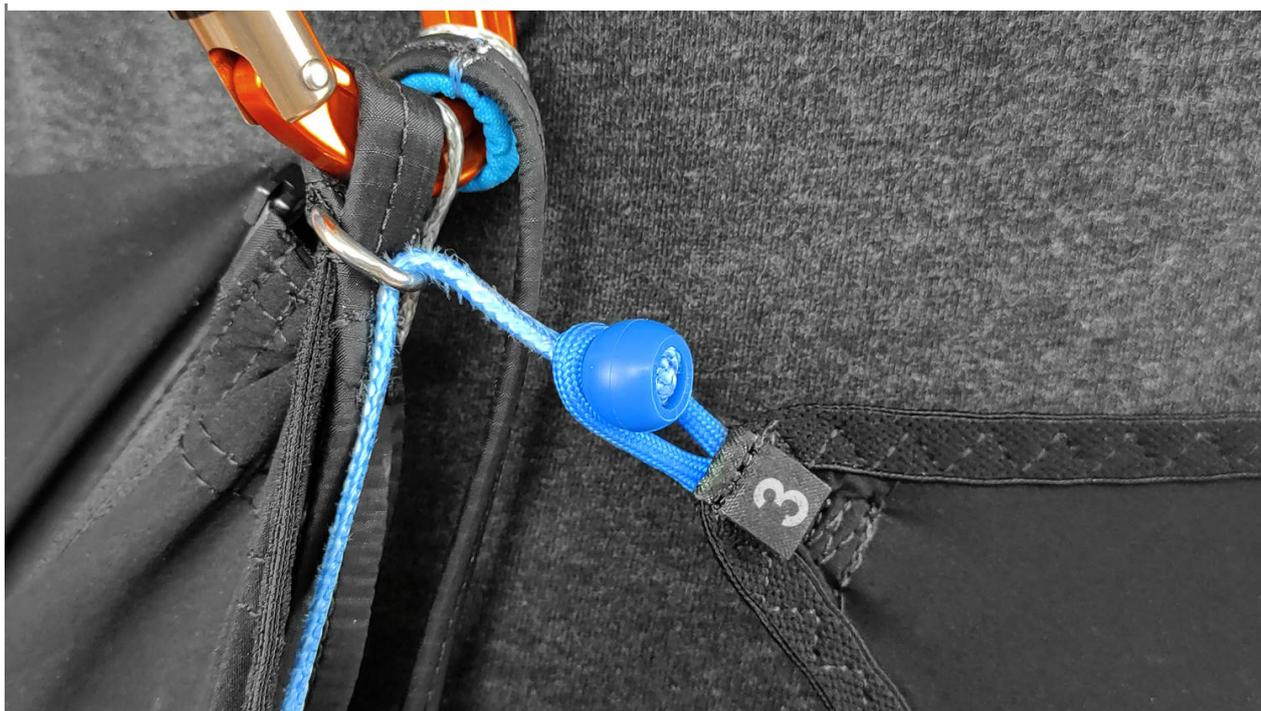
Fermeture incorrecte : Attention !!!



Fermeture du speedbag

Ferme le speedbag avec les boules prévues. Celles-ci sont identifiées par des couleurs et numérotées.





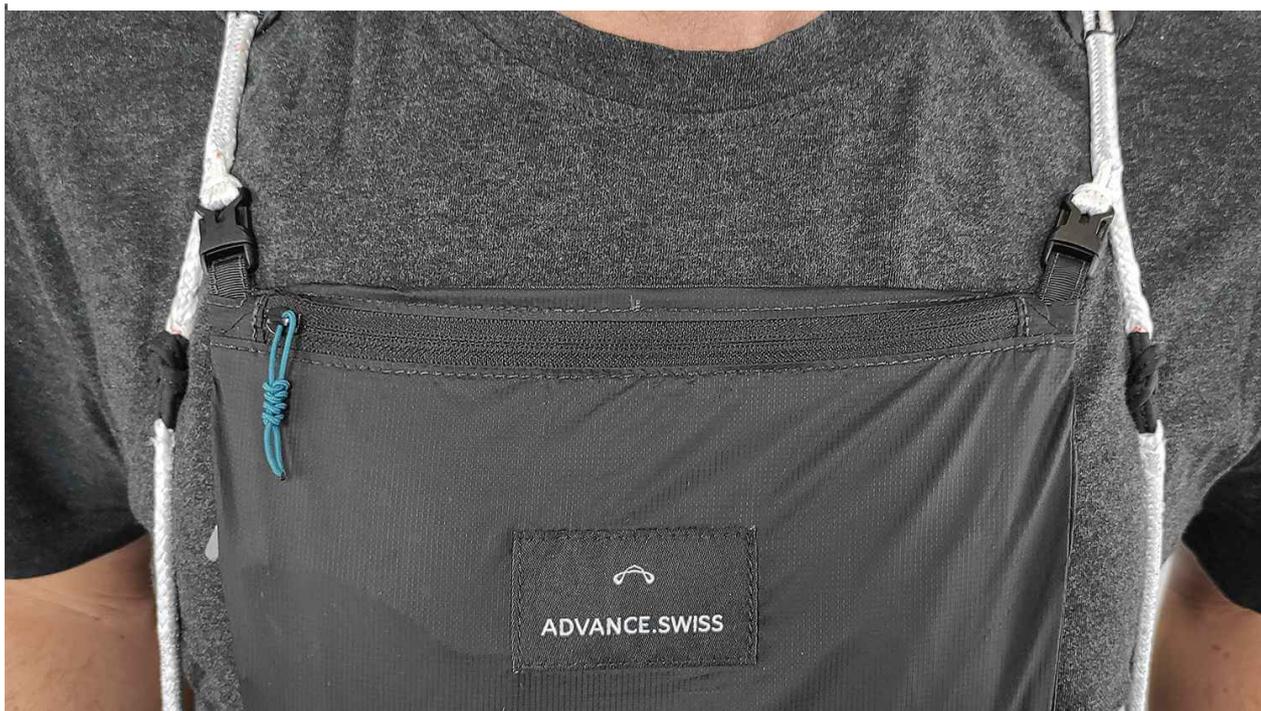
**Hint**      Enfile la boule rouge de haut en bas et la boule bleue de bas en haut.

### Installation du cockpit

1. Fixe le cockpit avec le velcro dans la zone marquée.



2. Pour un montage complet, clipper les deux attaches du cockpit sur la sangle d'épaule.

**Info**

Tu peux changer la position des clips du cockpit sur la sangle d'épaule. La position du cockpit peut être réglée jusqu'à un certain point. Pour cela, ouvre la fermeture éclair du cockpit et règle la longueur de la sangle.



**Warning**

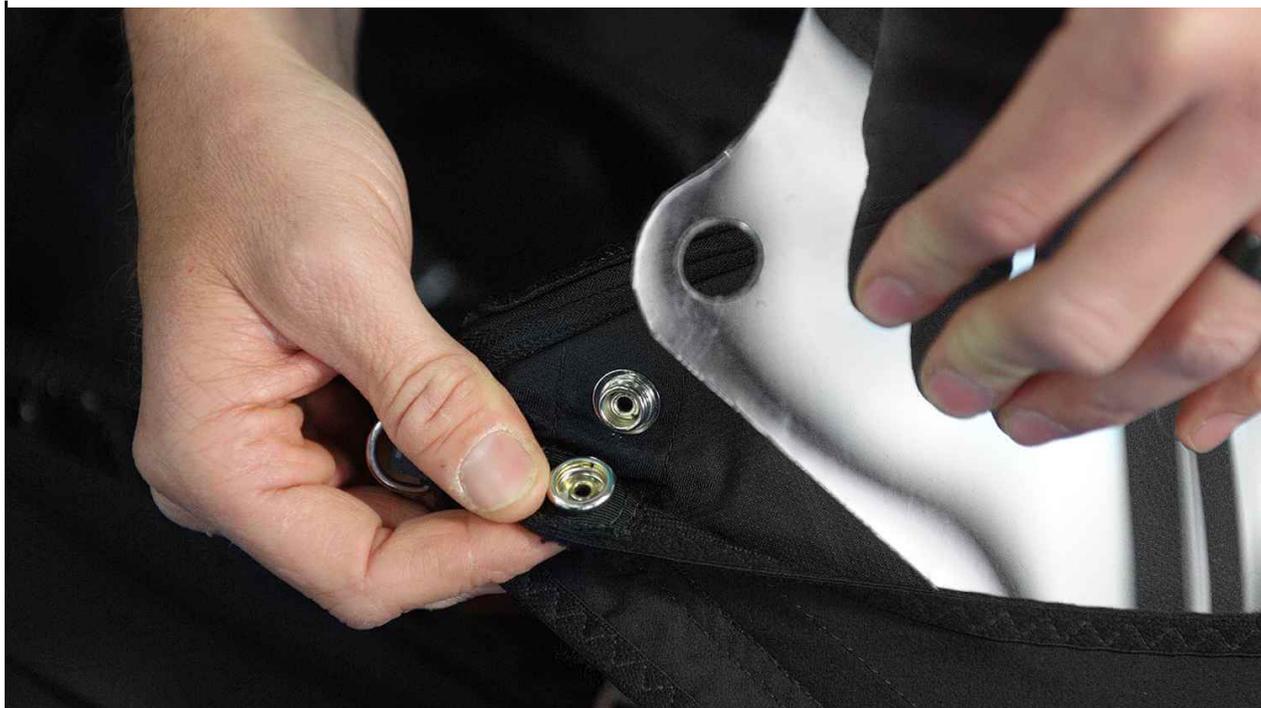
Ferme toujours la sangle frontale en premier, ensuite le speedbag! Avant chaque décollage, et spécialement avant une seconde tentative, vérifie bien que la boucle est correctement fermée. Une sangle frontale ouverte peut te faire sortir de la sellette pendant le vol - avec des conséquences fatales!

**Warning**

Assure-toi bien que toutes les boucles sont correctement fermées!

**Montage du pare-brise en option**

Fixe le bouton-pression du speedbag d'un côté, passe ensuite le pare-brise sous le bord élastique du speedbag et fixe le deuxième bouton-pression.



## 6.6. Accrochage du parapente

L'EASY CONNECT SYSTEM avec ses marques de couleur sur les boucles de soutien principales de la WEIGHTLESS rend l'accrochage d'une aile ADVANCE particulièrement simple. Il suffit au pilote de vérifier que les lignes rouge et bleue sur les élévateurs du parapente correspondent aux mêmes couleurs sur les points d'attache de la WEIGHTLESS. L'EASY CONNECT SYSTEM améliore la sécurité avant le décollage.



## 6.7. Préparation décollage

Effectue les vérifications suivantes avant chaque décollage :

1. Sellette et casque fermés, parachute de secours OK ?
2. Suspentes démêlées ?
3. Voilure ouverte ?
4. Vitesse et direction du vent contrôlées ?
5. Espace aérien et champ de vision libres ?

### Hint

Positionne ton aile correctement avant de décoller. Pour cela, tire sur les commandes de frein lorsque tu démêles les suspentes, afin que ces dernières soient toutes également tendues. L'aile est alors idéalement courbée.

### Warning

Avant chaque vol, vérifie que la poignée de secours est dans la position prévue et que les câbles de la poignée de secours sont bien en place.

## 7. UTILISATION EN PRATIQUE

### 7.1. Parapentes d'autres marques

La sellette peut être utilisée avec n'importe quel parapente. Il n'y a aucune restriction.

### 7.2. Décollage au treuil

La WEIGHTLESS est adaptée au décollage au treuil. Le câble de traction ne doit être fixé qu'aux deux mousquetons

51 / 65



principaux. En cas de doute, tu dois consulter l'opérateur du treuil ou une personne agréée par le fabricant.

### 7.3. Acro

La WEIGHTLESS n'est pas adaptée au vol acrobatique. Handle with Care!

### 7.4. Vol tandem

A cause de ses dimensions et de son fonctionnement la WEIGHTLESS n'est pas adaptée au vol en bi - que ce soit pour le pilote ou pour le passager.

### 7.5. Utilisation en école

La WEIGHTLESS est une sellette ultralégère et n'est donc pas adaptée pour une utilisation en école.

### 7.6. Utilisation du pare-brise

#### Avantages en vol de distance

Le pare-brise présente deux avantages distincts pour le vol de distance, qui ne te sembleront évidents qu'après l'avoir essayé par toi-même. Le premier : le pare-brise réduit beaucoup le facteur éolien et retarde donc le refroidissement du haut du corps du pilote. Le second : il supprime le bruit du vent, désagréable et fatigant, et il réduit la pression du vent sur le visage et les yeux.

#### Hint

Nous t'encourageons à faire un vol d'essai avec le saute-vent pour ressentir toi-même la différence.

#### Pliage et stockage soigneux

Ne plie jamais la sellette avec le saute-vent encore en place. Enlève le pare-brise après l'atterrissage, avant d'étendre la sellette sur le sol, et range-le dans son étui gris, pour éviter les rayures. Range toujours le pare-brise à plat, pour qu'il ne soit pas déformé, de préférence protégé entre deux plis de la voile après de la plier dans le COMPRESSBAG.

### 7.7. Maniement du Speedbag (cocon)

#### Pour le décollage

Se glisser rapidement et sans problème dans le speedbag après le décollage demande une certaine pratique pour une sellette couchée. Avec la bonne technique tu devrais y parvenir sans utiliser tes mains (en lâchant les freins) ni de cordon élastique attaché à une chaussure.

Pour cela, suis les instructions suivantes :



1. Au décollage, garde une posture penchée vers l'avant et ne te glisse pas encore dans la sellette.
2. Après avoir quitté le sol, jette un coup d'oeil rapide à l'ouverture du speedbag.
3. Place ton talon droit dans l'ouverture et tends le speedbag.
4. Place ta jambe gauche dans le speedbag, suivie de la jambe droite.
5. Etends tes deux jambes jusqu'au repose-pied. Le speedbag se refermera tout seul.

**Hint**

Si tu trouves encore difficile d'entrer dans le speedbag, tu peux attacher un élastique à ta chaussure pour t'y aider. Celui-ci est monté de manière standard dans le speedbag.

**Pour l'atterrissage**

Sors les deux jambes du speedbag un certain temps avant d'atterrir et redresse-toi. En effet, tu dois toujours t'efforcer d'atterrir debout pour éviter tout dommage à toi-même ou à ton équipement.

**7.8. Maniement de l'accélérateur****Accélération symétrique**

Les deux paliers de l'accélérateur de la WEIGHTLESS sont rigidifiés avec une partie renforcée. Non seulement cela rend les paliers plus confortables sous le pied, mais cela permet également de faciliter le centrage des pieds sur l'accélérateur.

**Passage au second palier**

Utilise seulement un pied pour accélérer au premier palier, et garde l'autre pied sur le repose-pied. Le second pied n'ajoute sa pression que lorsque tu passes au second palier. Prends bien soin de ne pas appuyer tes talons sur le tissu du speedbag. Tes talons ne doivent jamais descendre sous le niveau du bas du repose-pied. Des talons trop bas peuvent nuire à l'écoulement fluide de l'air le long du speedbag (augmentant la traînée), et risqueraient de distendre et d'endommager le tissu.

L'installation de l'accélérateur est décrite en détail dans la section Régler l'accélérateur.

**Warning**

Assure-toi que l'accélérateur est toujours relié à l'aile par ses crocs-fendus Brummel, même quand tu ne prévois pas de t'en servir. Une cordelette d'accélérateur flottante peut empêcher un déploiement correct du parachute de secours.

**7.9. Pliage**

Grâce à ses dimensions compactes, la WEIGHTLESS est facile à plier. Place le speedbag, y compris le repose-pieds, dans l'assise. Plie ensuite une fois la sellette et plie le spoiler arrière. Retourne une fois le paquet compact comme sur la photo.



Prépare ton sac à dos et ta voile comme sur la photo. Place ta voile dans le sac à dos et glisse-la jusqu'en bas sous le rabat du sac à dos. Pose ensuite la sellette sur la voile, avec la protection vers le haut, et tire le rabat du sac à dos sur la voile et la sellette. La fermeture éclair du sac à dos se ferme ainsi facilement.





**Warning** Ne range jamais la sellette avec le pare-brise en place. Cela pourrait l'endommager.

**Info** Lors de la fermeture du sac à dos, assure-toi toujours que le curseur de la fermeture éclair coulisse facilement. Il ne doit jamais être sous tension latérale lors de la fermeture.

#### Handle with Care

**Warning** La durée de vie de ton LIGHTPACK dépend en grande partie du soin que tu y apportes. Les contraintes mécaniques telles que les frottements au sol accélèrent le processus de vieillissement et doivent absolument être évitées. Un produit léger est nettement plus vulnérable aux agressions de toutes sortes.

## 7.10. En cas d'urgence

### 7.10.1. Le parachute de secours

#### Lancement du secours

Utilise la bonne technique pour libérer et lancer le parachute de secours. C'est un mouvement de traction puis de lancement sur le côté. Ne le tire pas tout droit. Lance le conteneur interne du secours aussi loin que possible dans la direction transversale de sorte que les suspentes soient rapidement déroulées et en tension.

**Hint** Nous te recommandons d'effectuer un bref contrôle tactile sur ta poignée de secours au cours de chaque vol. Cela rappellera à ton subconscient où elle se trouve. Nous te conseillons également de répéter mentalement la technique de lancement.



En vol avec une grande force de rotation, comme dans un départ en spirale, tu peux subir une très grande force G. Cela peut rendre le lancement du parachute de secours beaucoup plus difficile.

**Hint**

Emporte ta sellette avec toi dans un simulateur de force G, et pratique le lancer de ton parachute de secours en condition de force G importante.

**Atterrissage sous parachute de secours**

Après le lancer du parachute de secours, sors immédiatement tes pieds du speedbag et stabilise ton parapente. Essaie ensuite d'ouvrir le cockpit et le speedbag au cours de ta descente, afin de n'avoir plus qu'à ouvrir la pièce en T de la sangle frontale après avoir touché le sol.

**Atterrissage sous parachute de secours par vent fort**

Dans un fort vent de surface il existe un risque que le pilote, suspendu par les épaules, soit traîné sur le sol par son parachute de secours et son parapente. Les options pour faire face à ce problème sont clairement limitées. C'est pourquoi il est important que toutes les boucles à l'exception de celles de la sangle frontale, soient ouvertes avant de toucher le sol.

**Warning**

Dans la perspective d'un atterrissage par vent très fort, tu dois envisager de dégrader la capacité de vol du parapente en coupant tous les élévateurs d'un même côté avec le Hook Knife. En l'air cela améliorera sensiblement les performances et la stabilité de ton parachute de secours.

**Warning**

Si tu ne parviens pas à ouvrir une boucle ou le speedbag, coupe-les à l'aide du Hook Knife avant d'atteindre le sol.

**Warning**

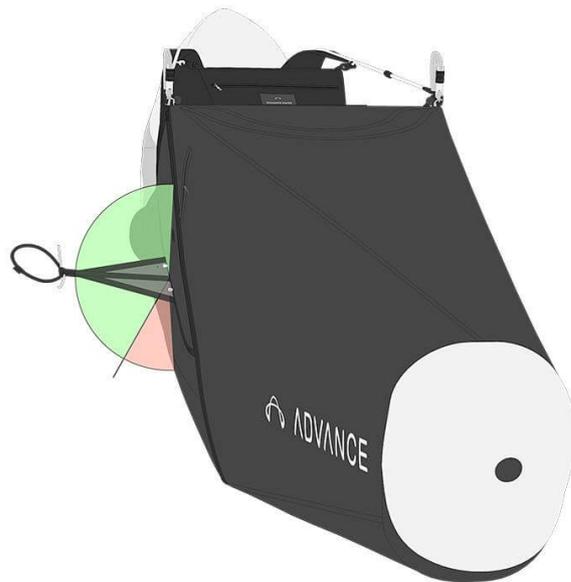
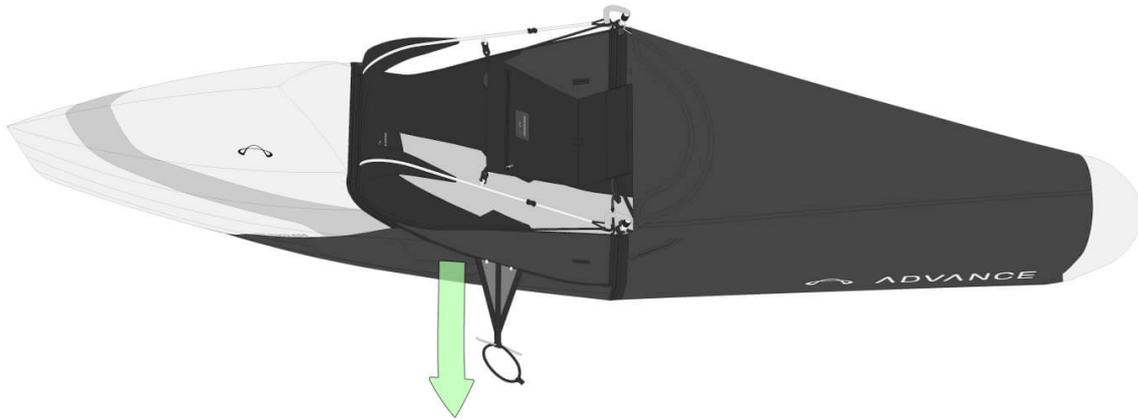
La sangle frontale ne s'ouvrira pas sous une forte charge. Ouvre la boucle en "T" frontale en touchant le sol dès que la charge se relâche. Si cela n'est pas possible, utilise le Hook Knife pour couper les sangles de cuisse comme la sangle frontale.

**7.10.1.1. Direction de traction latérale****Warning**

Lors du déclenchement du parachute de secours, il faut impérativement veiller à extraire le parachute latéralement. Lorsqu'on tire la poignée du secours en même temps vers l'arrière et le bas, l'effort nécessaire au déclenchement augmente sensiblement.

**Warning**

De plus, lorsqu'on n'extrait pas le parachute de secours de son compartiment en ligne droite, il pourrait éventuellement se coincer dans le compartiment. Dans les cas extrêmes, cela peut entraîner un blocage de l'extraction.



7.10.2. Amerrissage



Tout amerrissage représente un grand danger et devra donc être évité à tout prix. Un atterrissage dans une eau courante ou dans une houle côtière peut s'avérer souvent fatal (par noyade). ADVANCE te recommande de toujours avoir un Hook Knife avec toi.

**Warning** Un amerrissage avec un speedbag augmente encore le niveau de danger, dans la mesure où il y a plus d'attaches à ouvrir que dans une simple sellette assise.

**Warning** Après un amerrissage, sépare-toi de ta sellette aussi rapidement que possible et éloigne-toi de ton équipement de façon à ne pas être pris dans les suspentes du parapente ou du parachute de secours.

**Warning** Tu dois être conscient du fait que la protection en mousse de toute sellette essaiera de flotter. Cela peut automatiquement précipiter la tête du pilote dans l'eau.

#### Descente involontaire sous secours dans l'eau

Dans ce cas particulièrement, il est très important, si possible, de t'extraire du speedbag avant d'atteindre l'eau, et d'ouvrir toutes les boucles sauf la boucle frontale, ou d'utiliser un Hook-Knife. Immédiatement après être entré dans l'eau tu dois ouvrir la boucle frontale. Sépare-toi de la sellette et de tout ton équipement aussi vite que possible.

**Warning** La sangle frontale ne s'ouvrira pas sous forte charge.

#### Amerrissage sans parachute de secours (mais avec parapente)

Tout ce qui a été décrit jusqu'ici s'applique. Selon la situation et le danger (courant, vagues), il peut être judicieux de couper des sangles avec le Hook Knife avant même de toucher le sol, car la sangle frontale ne s'ouvre pas sous traction, ou même de couper toutes les sangles et de sauter ou de glisser hors de la sellette dans l'eau.

**Warning** Si une boucle ou le speedbag ne s'ouvrent pas, tu dois couper ces suspentes avec le Hook Knife avant d'entrer dans l'eau. Celui-ci peut être monté en option sur la sangle d'épaule et est sécurisé par une longue cordelette.

#### Maintenance et soin de la sellette après un amerrissage

Après un contact avec l'eau toutes les protections, la mousse de confort etc. doivent être retirées de la WEIGHTLESS. Voir la section « enlever et remplacer les éléments ». Ensuite, tout doit être fait pour lui permettre de sécher à l'ombre à l'extérieur, ou bien soigneusement étalée dans une pièce sèche - sinon la sellette peut également se suspendre par ses mousquetons et se balancer doucement d'avant en arrière. Le parachute de secours doit être retiré et mis à sécher séparément. Il doit bien sûr être ensuite replié.

**Info** Les protections peuvent prendre plusieurs jours pour sécher complètement.

#### 7.10.3. Atterrissage dans un arbre



Atterrir dans un arbre présente le risque, avec ou sans secours. Ne risque pas de tomber d'un arbre de grande hauteur.

**Warning**

La partie la plus dangereuse d'un atterrissage dans un arbre est d'en redescendre. Attends toujours qu'une équipe de secours t'aide à en descendre.

**Info**

Nous te recommandons de garder un bout de corde avec mousqueton dans le cockpit pour que tu puisses accrocher ta sellette à une branche et ainsi te reposer pendant l'attente.

## 8. MAINTENANCE

### 8.1. Maintenance Sellette

#### Précautions générales

ADVANCE recommande un contrôle visuel régulier. A cette occasion nous inspectons l'état des coutures et des sangles et nous testons le fonctionnement des dispositifs de sécurité. L'aération et le repliage du parachute de secours sont également inclus. Les éventuels défauts (coutures endommagées, sangles, etc.) doivent être réparés immédiatement par ADVANCE ou par un Service Centre autorisé.

**Warning**

Ne modifie pas ta sellette et ne vole jamais avec une sellette dont les sangles sont endommagées d'une façon quelconque.

**Warning**

Si la sellette a été soumise à une ouverture en l'air du parachute de secours, le fabricant ou un Service Centre autorisé la contrôleront.

Les rayons ultraviolets, les températures inférieures à -20°C et supérieures à +60°C, un fort degré d'humidité ou de moiteur, un contact avec l'eau de mer, des produits de nettoyage agressifs, un stockage incorrect et des contraintes physiques trop fortes (par ex. traîner la sellette sur le sol) sont autant de facteurs qui accélèrent son processus de vieillissement.

La durée de vie de ta sellette peut être sensiblement rallongée si tu suis les conseils suivants :

- Une sellette humide ou moite doit être mise à sécher à la température de la pièce ou à l'ombre à l'extérieur. Replie régulièrement le parachute de secours.
- Si la sellette entre en contact avec l'eau de mer, tu dois la rincer soigneusement avec de l'eau douce. Le parachute de secours doit toujours être replié (après l'avoir rincé et séché de façon appropriée, si nécessaire).
- Tu dois toujours nettoyer ta sellette seulement avec de l'eau douce et un savon neutre - jamais avec des solvants chimiques.
- Tu dois toujours vérifier et tester les connexions entre la sellette et le parachute de secours après une ouverture du parachute de secours en l'air.
- Après une charge excessive (par ex. une chute sérieuse) tu dois faire contrôler la sellette par une personne qualifiée.



- Tu dois régulièrement contrôler que ta sellette n'a pas de coutures ou de sangles défectueuses. Tu prêteras une attention particulière aux connexions entre le parachute de secours et la sellette et aux coutures des boucles de suspension aux mousquetons principaux.
- Ne soumets jamais la sellette pliée à de forts écarts de température, et assure-toi qu'elle est suffisamment aérée pour prévenir tout risque de condensation.
- Ne laisse pas la sellette exposée au soleil (aux rayons UV) sans une bonne raison. Un bon vol est une bonne raison!

### Pliage du parachute de secours

La plupart des fabricants de parachutes de secours recommandent un entretien ou un nouveau pliage du parachute de secours tous les 6 mois afin de garantir une ouverture fiable et rapide de l'appareil à tout moment. Si le parachute de secours est exposé à l'humidité ou à une chaleur extrême, il doit être plié immédiatement après. Nous recommandons vivement de faire plier le parachute de secours par une personne qualifiée. De plus, ADVANCE recommande vivement de vérifier régulièrement les câbles de fermeture jaunes dans les boucles de la sellette. Il suffit pour cela de bouger légèrement les câbles.

### 8.2. Protecteur principal (mousse)

Le protecteur principal en mousse ne nécessite pas d'entretien particulier, mais il faut absolument l'examiner après un choc pour détecter d'éventuels dommages. En cas de dommage à l'enveloppe extérieure, le protecteur principal doit être remplacé. Si tu voles avec le système de protection permanent, contrôle également la housse de l'élément de protection.

### 8.3. Contrôles sellette

La sellette doit être contrôlée régulièrement, et soumise à un contrôle visuel détaillé tous les 24 mois par un spécialiste. Le contrôle comprend une évaluation visuelle du tissu, des sangles et des raccords, des principales coutures et des mousquetons. Toutes les pièces sont examinées pour détecter les déchirures, les plis, les coutures pré-endommagées, les dommages et les usures importantes. Toute détérioration décelée doit être réparée de manière professionnelle avant le prochain vol.

Tu trouveras plus d'informations sur le contrôle dans le chapitre "Service" de ce manuel ou sur [www.advance.swiss](http://www.advance.swiss).

### 8.4. Durée de vie des mousquetons

#### GRIVEL PLUME

Maximum 3 ans

Les mousquetons principaux GRIVEL PLUME sont en aluminium (37 g, 20 KN). Tu dois effectuer un contrôle visuel régulier des mousquetons en alu pour toute décoloration du métal, déformations, marques de griffure ou fissures. De plus, tu dois toujours veiller à ce que la force de traction s'exerce selon un axe vertical - le long de son axe principal. Si un mousqueton porte de façon évidente l'une des marques mentionnées plus haut, ou qu'il travaille dans une axe incorrect, tu dois immédiatement le remplacer. En tout état de cause, tu dois changer les mousquetons au plus tard 3 ans après la mise en service (la période commence avec le premier vol) ou après 300 vols et tu ne dois pas les réutiliser.



## 8.5. Surtension

Avec chaque produit il existe toujours un risque de surtension non prévue en vol, par exemple à cause des conditions de vol ou d'une turbulence. Dans des cas très rares cela peut entraîner un dommage du produit. Ce qui est particulièrement frustrant dans cette circonstance, c'est que généralement ni le fabricant ni le pilote ne peuvent en être tenus pour responsables. Les produits light ont tendance à être plus susceptibles de dommage en cas de surtension.

### Info

En cas d'avarie, contacte ton revendeur, il te mettra en contact avec nous. Notre objectif est de t'aider à trouver la solution la plus adaptée à tes besoins dans tous les domaines. Cette solution est individuelle et s'appuie sur l'analyse de chaque cas particulier.

## 8.6. Réparations sellette

Tu ne devras jamais procéder toi-même à des réparations. Les différentes coutures sont réalisées avec la plus grande précision. Seul le fabricant ou un Service Centre autorisé devront procéder à des réparations avec des pièces d'origine.

## 8.7. Enlever & remplacer

### Information générale

La WEIGHTLESS est livrée avec le protecteur principal, la mousse de confort, le cockpit, le speedbag tout équipé et l'accélérateur. Chaque élément individuel peut facilement être enlevé, par exemple pour être réparé ou remplacé, ou encore pour être retiré avant un amerrissage.

### Mousse de confort

La mousse de confort est placée dans une poche séparée dans le compartiment dorsal. Pour le démontage, ouvre le 61 / 65



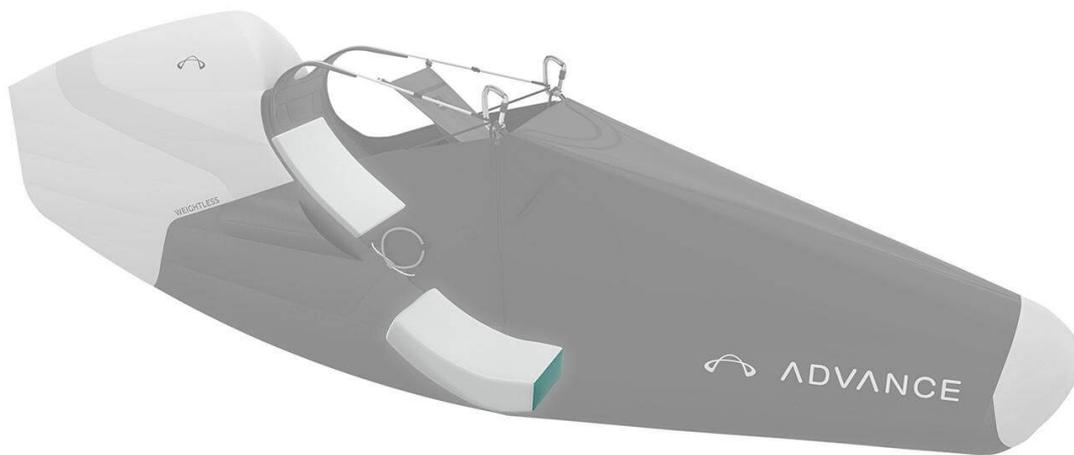
compartiment dorsal et retire ensuite la mousse de confort de sa poche. Pour la réinstaller, procède dans l'ordre inverse.

#### Protecteur principal

Le compartiment du protecteur principal se trouve sous l'assise. Ouvre la fermeture éclair du compartiment supérieur de la protection, tu peux ensuite ouvrir la fermeture éclair du compartiment du protecteur principal. Retire ensuite le protecteur en mousse. Lors de la réinstallation, veille à ce que le protecteur soit correctement installé. Les surfaces sont marquées en vert. Ferme ensuite correctement toutes les fermetures éclair.

#### Warning

La WEIGHTLESS doit toujours être pilotée avec la protection complète, sans protection complète, elle perd son homologation !



#### Repose-pieds

Pour remplacer le repose-pieds en carbone, il suffit de le sortir de son "compartiment" à l'intérieur du speedbag et d'y insérer le nouveau.

#### Accélérateur

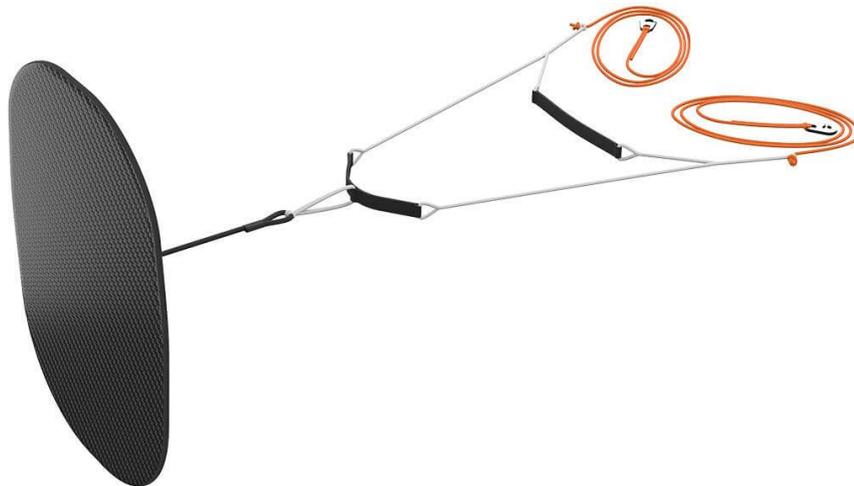


Détache les crocs-fendus Brummel et retire les cordelettes d'accélérateur des poulies Ronstan des deux côtés de la sellette. Pour les réinstaller, procède dans le sens inverse.

**Info** L'élastique de tension à son extrémité peut se changer séparément.

**Warning** Assure-toi que les cordelettes de l'accélérateur coulissent indépendamment des cordelettes du speedbag. Elles ne doivent pas se croiser sous peine de cisaillement!

**Warning** Utilise exclusivement des composants de cordelettes d'origine. D'autres cordelettes ou d'autres barres d'accélérateur pourraient endommager le speedbag par friction et surcharge.



### Speedbag

La WEIGHTLESS est normalement livrée avec le speedbag adapté. Pour adapter une autre version, l'original doit être enlevé. Procède comme suit :

**Warning** Quand tu installes un nouveau speedbag utilise toujours les cordelettes qui sont livrées avec.

Pour enlever un speedbag

1. Enlève les cordelettes de l'accélérateur.
2. Libère les boucles des mousquetons principaux.
3. Ouvre les fermetures éclair des deux côtés.
4. Ouvre le velcro sous la sellette.
5. Défaits les deux cordelettes grises du bas du speedbag qui relient le speedbag à la sellette.

6. Desserre les nœuds d'ancre sous les boules de réglage noires et libère totalement les cordelettes grises de leurs attaches noires sur les bords de la coque d'assise.
7. Libère les deux cordelettes grises du repose-pied. Desserre les nœuds d'ancre et retire les cordelettes grises de leurs attaches rouges.

#### Installation du speedbag

1. Tire les extrémités supérieures des cordelettes grises du speedbag en passant par les attaches noires sur les côtés de la coque d'assise.
2. Fais des nœuds d'ancre avec les boucles du haut et passe les extrémités inférieures marquées en rouge à travers.
3. Pousse les nœuds d'ancre jusqu'aux boules noires. Fais passer les extrémités marquées en rouge de ces cordelettes dans les nœuds d'ancre et fixe-les sur les cordelettes d'attache rouges du repose-pied.
4. Fais un nœud d'ancre dans la partie inférieure marquée en rouge de la cordelette et fixe-la à la cordelette rouge sur le repose-pied.
5. Ferme la fermeture éclair entre le speedbag et la sellette.
6. Fixe le velcro du speedbag sur la face inférieure de la sellette.
7. Passe les boucles du speedbag dans les mousquetons.

#### Warning

Les boucles de suspension doivent être rattachées aux mousquetons. Elles sont une partie importante du support de la charge du speedbag et de l'effort des pieds du pilote qui en résulte. Si elles ne sont pas accrochées, la fermeture éclair du speedbag sera détruite.



## 8.8. Élimination



La protection de l'environnement joue un rôle important dans le choix des matériaux et dans la fabrication d'un produit ADVANCE. Nous utilisons exclusivement des matériaux sans danger pour l'environnement et qui sont soumis à un contrôle permanent quant à la qualité et au respect de l'environnement. Lorsque tu estimes que ta sellette est arrivée en fin de vie, retire toutes les pièces métalliques et élimine les matériaux restants dans une installation d'incinération des déchets.

## 9. DONNÉES TECHNIQUES

WEIGHTLESS		S	M	L
Taille du pilote	cm	155-172	165-183	178-200
Poids de la sellette	kg	from 1.90	from 1.98	from 2.06
Test de charge		EN 1651 / LTF 91/09 / 120kg	EN 1651 / LTF 91/09 / 120kg	EN 1651 / LTF 91/09 / 120kg
Volume du sac à dos	l	60 (Options 52 & 70)	70 (Options 52 & 60)	70 (Options 52 & 60)
Poids sac a dos	kg	0.57 (60 l)	0.59 (70 l)	0.59 (70 l)
Homologation sellette		EN/LTF	EN/LTF	EN/LTF

## 10. MATÉRIAUX

Sangles principales	D-PRO XTR 4mm, 15kN
Sangles d'épaules	D-PRO XTR 4mm, 15kN
Sangles de poitrine	D-PRO XTR 4mm, 15kN
Sangles de cuissesses	D-PRO XTR 4mm, 15kN
Système Safe-T	Trimmers, T3 toggle Regular Aluminium
Speedbag	LNT 16008, 136 g/m <sup>2</sup>
Tissu extérieur	Nylon Robic 100D, 122g/m <sup>2</sup> g/m <sup>2</sup> , Ripstop 20D A853, PU3, 54 g/m <sup>2</sup>
Mousquetons	Grivel Plume, 22kN, 37gr.