



TURNPOINT

InCross

MANUEL D'UTILISATION

1 Introduction

Merci pour votre confiance dans nos produits.

L'Incross se distingue des autres parachutes de secours par la mise en œuvre de solutions techniques élaborées qui se traduisent en pratique par une forte stabilité pendulaire et un faible taux de chute, malgré un poids et un volume minimaux.

La combinaison de la méthode de pliage, du p.o.d. spécial et des matériaux utilisés permet d'obtenir une meilleure vitesse et une fiabilité d'ouverture. De plus, le choc à l'ouverture et le danger de déploiement dans le suspentage du parapente sont réduits.

La charge maximale recommandée pour le secours comprend seulement le poids du pilote habillé et de sa sellette équipée. Le poids de l'aile et du parachute de secours ne sont pas comptés. En fonction de votre équipement, vous devez ajouter de 8 à 15 kg au poids du pilote.

Contenu

1. INTRODUCTION	3	5. INSTRUCTIONS DE PLIAGE	13
2. DESCRIPTION.....	5	5.1. Définition	13
2.1. Données techniques	5	5.2. Présenter et démêler le pack	13
2.2. Fonction	6	5.3. Carnet d'entretien	28
2.3. Durée de vie	7	6. CONCLUSION	30
3. METHODES D'EXPLOITATION	8		
3.1. Mise en oeuvre	8		
3.2. Contrôle	9		
3.3. Repliage et contrôles	10		
4. ENTRETIEN	11		
4.1. Général	11		
4.2. Stockage	11		
4.3. Nettoyage	11		
4.4. Réparation	12		

2 Description

2.1 Données Techniques

INCROSS	100	120
Surface projetée et réelle	34 m ²	38 m ²
Nombre de suspentes	20	20
Poids incluant le p.o.d.	1,45 kg	1,70 kg
Charge maxi autorisée Et taux de chute	100 kg 4,9 m/s	120 kg 5,7 m/s
Charge recommandée	100 kg	120 kg
Label qualité	EP 130.2015	EP 131.2015
Fabricant	Turnpoint Fastline GmbH, Edlingerstraße 68, D-83071 Stephanskirchen Baierbach, www.turnpoint.de	

2.2. Fonction

Les parachutes de secours Turnpoint sont des systèmes de secours pour pilotes de parapente formés et autonomes, déclenchés manuellement en cas de nécessité.

Avertissement : Ces secours ne peuvent être utilisés comme des parachutes de saut ou des parachutes de sauvetage individuels.

Ils sont conçus pour être utilisés en situation d'urgence sous un parapente uniquement.

Les parachutes de secours en Allemagne ne requièrent pas l'approbation de l'Autorité de l'aviation fédérale (LBA). Les parachutes de secours TURNPOINT répondent aux exigences de navigabilité LTF et à la norme européenne EN 12491:2001.

Le constructeur de cet équipement ne peut être tenu responsable, pour les dommages survenus à la suite d'un accident (pilote ou matériel).

2.3. Durée de vie

La durée de vie recommandée est de 10 ans.

À condition toutefois, que le secours ait été entretenu conformément aux instructions.

3.1. Mise en œuvre

Ce système de secours est de type «pull down apex», à canopée en croix (carrée) conditionné dans un emballage intérieur, le p.o.d. (lui-même prévu pour se positionner dans un container extérieur).

En cas d'incident de vol irréversible ou irrécupérable, le pilote saisit d'une main la poignée d'extraction du secours, et tire dessus pour permettre l'ouverture du container ainsi que la libération du p.o.d.

Puis il s'efforce de jeter le p.o.d dans un espace libre de manière à ce que l'ouverture du secours ne vienne pas interférer avec le parapente. Les suspentes laissées hors du p.o.d. se tendent, et sortent de la boucle élastique de fermeture : la pression générée permet alors au p.o.d. de s'ouvrir et à la voile du parachute de secours de se déployer.

Afin de minimiser les risques de blessures à l'atterrissage, utilisez la technique des parachutistes le classique «roulé-boulé».

La technique de lancement doit être simulée, par exemple sous tyrolienne et/ou avec simulation des mouvements pendulaires et de rotations désordonnés. Pour un meilleur entraînement, cette simulation devrait être exécutée avec l'équipement complet (casque, gants et combinaisons), permettant une meilleure approche de la réalité.

3.2. Contrôle

Avant le pliage du parachute, celui-ci est à contrôler par une personne expérimentée. Si le parachute a été utilisé lors d'une ouverture d'urgence, il doit être contrôlé. Avant d'être replié, une vérification fonctionnelle d'ouverture du secours doit être réalisée. Si lors de cette vérification, des dommages qui affectent son bon fonctionnement sont constatés, le parachute doit être retourné au constructeur pour réparation. Il en est de même pour toute anomalie constatée entraînant un doute sur la fiabilité du matériel.

3.3. Pliage et contrôles

Un parachute de secours, même s'il n'a pas été utilisé, doit être aéré, contrôlé, puis replié, une fois par an.

Un contrôle est nécessaire :

- après chaque ouverture
- après une réparation

Ce contrôle doit être effectué par un professionnel.

Pliages et contrôles doivent être notés dans le carnet d'entretien du parachute de secours.

4.1. Général

Les parachutes de secours nécessitent comme tous les matériels aéronautiques, un soin et un entretien particulièrement soigneux, puisque de leur état et aptitude au vol peut dépendre la vie de l'utilisateur.

4.2. Stockage

Le parachute de secours doit être entreposé en permanence dans un endroit sec, aéré et propre.

Huiles, graisses, acides, peintures et solvants, etc. ne doivent pas se trouver à proximité immédiate du parachute de secours.

L'exposition à la lumière directe du soleil devra être évitée.

4.3. Nettoyage

Le suspentage et tissus sales peuvent être lavés avec de l'eau courante. Acides, lessive mais aussi taches d'humidité et moisissures peuvent significativement réduire la résistance des composants du parachute de secours. Les parachutes de secours présentant de telles salissures doivent être retournés au fabricant pour examen.

Seules les salissures n'ayant pas d'incidence sur la résistance de la pièce concernée, peuvent être tolérées.

Si un nettoyage est nécessaire, utiliser uniquement de l'eau claire et froide. Ne pas frotter, ni tordre le tissu.

En cas de contact avec de l'eau salée, rincer abondamment le parachute de secours à l'eau claire et douce.

Les parachutes de secours humides ou mouillés doivent être soigneusement séchés. Ils ne peuvent en aucun cas être repliés avant séchage. Le séchage doit avoir lieu dans un local sec et chauffé, la voilure suspendue. Accrocher les suspentes en différents points permet une bonne aération de la coupole. Si les conditions météorologiques sont adaptées, la voilure peut être accrochée en extérieur, à l'air libre. Une exposition directe à la lumière du soleil devra toutefois être évitée, pour ne pas endommager le tissu.

4.4. Réparation

Toute réparation doit être réalisée par le fabricant.

5 Instruction de pliage

5.1. Définition

Dans ce guide de pliage, par convention, le haut correspond au sommet de la coupole, le bas se rapporte au point d'accroche du secours à la sellette, droite et gauche s'entendent avec vue du pilote dirigée vers le sommet de la coupole.

5.2. Présenter et démêler le pack

Le pliage doit être réalisé dans un endroit adéquat, tel qu'une table de pliage ou sur la surface d'un sol propre et lisse. Le parachute doit être totalement déployé et bien aéré.

5 Instruction de pliage



1) Les pattes de pliage sur la cheminée centrale sont regroupées avec une cordelette de pliage de couleur. La cordelette est attachée à un point fixe de la table de pliage. Le numéro des panneaux est indiqué sur les pattes de pliage pour éviter toute omission.

Note : Les panneaux ouverts de l'Incross 100 et 120 ont des pattes de pliage plus longues que les autres panneaux.

Précaution impérative ! : La cordelette des pattes de pliage doit absolument être enlevée après pliage, sinon la coupole ne pourra pas s'ouvrir en cas d'urgence !



2) Etendre le secours sur la table de pliage et répartir équitablement les panneaux de chaque côté. Le panneau numéro 1 doit être positionné au-dessus des deux côtés.

5 Instruction de pliage



3) Disposer les panneaux soigneusement. Le panneau du dessous doit être posé symétriquement au niveau des pattes d'attaches. Pour cela, tourner le parachute à cet endroit de telle sorte que le panneau du dessous se retrouve sur le dessus. Respecter la symétrie des deux côtés.



4) Retourner la partie supérieure tout en veillant à ce que le panneau inférieur reste symétrique. Poser tous les panneaux les uns sur les autres de l'autre côté, à l'exception du panneau inférieur. Ramener les panneaux un à un sur le panneau inférieur, bien étalés, jusqu'à ce que tous les panneaux soient posés correctement du même côté.

5 Instruction de pliage



Au sommet, étirer les panneaux bien à plat.



Tirer le tissu des panneaux ouverts de façon symétrique.

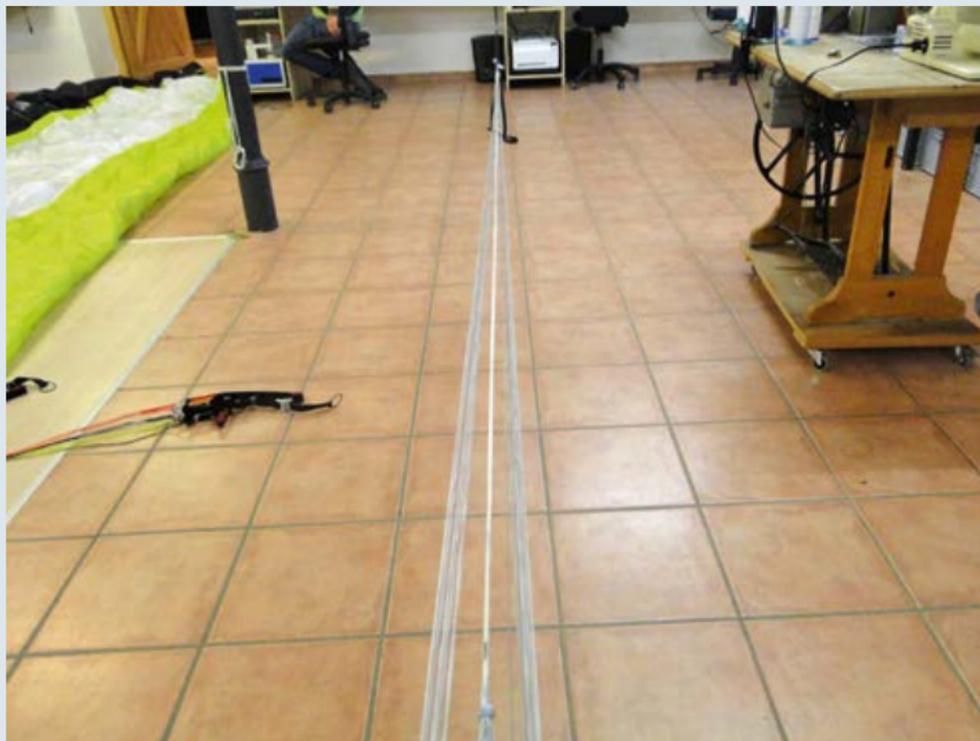


5) Lorsque tous les panneaux sont pliés correctement, les maintenir avec des poids et répéter l'opération de l'autre côté.



Le parachute doit alors être disposé bien à plat sur la table de pliage avec l'ensemble des panneaux correctement étalés.

5 Instruction de pliage



6) Vérifier que les suspentes sont bien démêlées, séparées en deux paquets et réparties à gauche et à droite de l'Apex. Il ne doit y avoir aucun emmêlement.



7) Plier le parachute en formant un demi-S sur le dessus avec la partie gauche, et faire la même opération avec la partie droite, en-dessous, pour terminer.

Rappel ! La cordelette des pattes de pliage doit absolument être enlevée après pliage, sinon la coupole ne pourra pas s'ouvrir en cas d'urgence !

5 Instruction de pliage



**8) Rangement
dans le p.o.d. :**

**Etaler le p.o.d.
avec le rabat
le plus long
vers le bas.**



Plier le parachute à l'intérieur du p.o.d..



5 Instruction de pliage



9) Fermer le p.o.d. intérieur.



Fermer le p.o.d. avec les suspentes.

5 Instruction de pliage



10) Laver les suspentes dans les élastiques.



11) Fermer les rabats extérieurs du p.o.d. avec les suspentes.

Terminé !

5.3. Carnet d'entretien

N°	Date	Type d'intervention – Remarques	Signature du contrôleur
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			

N°	Date	Type d'intervention – Remarques	Signature du contrôleur
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18			
19			
20			

6 Conclusion

En cas d'envoi pour réparation et/ou contrôle au fabricant, le parachute de secours doit être soigneusement emballé. Il est fortement recommandé d'aérer le parachute et de s'assurer de la protection des suspentes (pour réduire tout risque d'endommagement). Le conditionnement et l'emballage du parachute doivent être adaptés, pour empêcher toute dégradation. En conséquence, utilisez des matériaux d'emballage sûrs (proscrire tout matériau ayant emballé huile, gras, acides ou colorants, etc.). Bien veiller à ce que le présent manuel soit joint au colis, pour que le carnet d'entretien soit rempli.



**TURNPOINT FASTLINE GMBH
EDLINGER STRASSE 68
D-83071 STEPHANSKIRCHEN/BAIERBACH**

FON (+49) (0)8036 / 90 88 261

FAX (+49) (0)8036 / 90 88 260

INFO@TURNPOINT.DE

WWW.TURNPOINT.DE