

neo

the string

Manuel d'utilisation



### Spécifications Techniques

Nom : The String  
 Sellette : parapente & speedflying  
 Type : ultra-light  
 Géométrie : ABS à cuissarde  
 Concept : cuissardes à ouverture frontale  
 Tailles : S / M / L  
 Poids : 320g (S) / 345g (M) / 370g (L)  
 Ecartement ventral : 40,5 cm  
 Secours : container ventral en option  
 Mousquetons : AUSTRIALPIN Rocket  
 Option : The String Coverleg  
 Option : The String Airbag  
 Matériaux principaux : Dyneema, Mesh 3D polyester, Ripstop PA/ Dyneema, Koroyd  
 Certification : EN1651  
 Charge max. certification : 100 kg  
 Laboratoire de certification : Air Turquoise (CH)  
 Matériaux : Origine Europe  
 Fabrication : France

### Matériaux

Sangle principale : Dyneema 5/6mm  
 Tissu : 85% PA High Tenacity-15% Dyneema  
 Mesh Cuissarde : Mesh 3D polyester  
 Renforts dorsaux : Insignia autocollant  
 Renfort latéraux : Hypalon  
 Renfort cuissarde : Koroyd 3mm  
 Matériaux : Origine Europe

### Entretien et maintenance

Révisions : tous les ans ou 150h de vol ou après un choc important. Vérifier régulièrement les coutures, sangles et éléments de liaison.

Réparation : atelier NEO ou un atelier de réparation agréé.

### Précaution d'utilisation

Attention : la sellette The String est un équipement ultra-léger. Elle doit être utilisée avec précaution principalement pour une utilisation en rando-vol ou paralpinisme avec un parapente, une mini-voile ou une voile de speedflying. L'utilisation intensive en entraînement au gonflage, en soaring proche du sol, dans le sable, en jeux au sol, en speedriding, en acrobatie risque de l'endommager. The String n'est pas un harnais d'escalade, de montagne, de sécurité ou de kite. Elle peut être utilisée en vol biplace mais ne peut pas contenir un parachute de secours biplace. La sellette ne doit pas être traînée au sol et doit être stockée dans un endroit sec et aéré, protégée des rayons du soleil. La sellette ne doit pas être exposée au rayonnement UV, à la chaleur et à l'humidité inutilement.

### Obligations et Sécurité

En achetant notre équipement, vous devez être un pilote de parapente breveté et vous acceptez tous les risques inhérents à l'activité incluant les dommages corporels ou le décès. Une mauvaise utilisation du matériel NEO peut augmenter ces risques. En aucun cas, ni NEO SAS, ni le vendeur de cet équipement ne pourront être mis en cause pour des dommages personnels ou à un tiers, survenus à la suite d'un accident quelqu'en soient les circonstances. L'utilisateur de ce produit reste donc entièrement responsable de l'utilisation qu'il en fait. La moindre modification sur cette sellette sortira cet équipement de son domaine de certification et annulera par conséquent son homologation. Si un aspect de l'utilisation ou de l'installation de cet équipement n'est pas clair, n'hésitez pas à contacter votre revendeur.

### Option container secours



Disponible en option, le container NEO se fixe directement sur les points d'attache principaux avec un élévateur secours NEO 80cm.

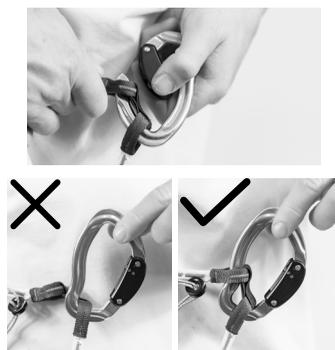


Pour le montage se référer au manuel du container ou auprès votre revendeur.

### Réglage unique



### Installation des mousquetons



Lors de l'installation, bien passer le mousqueton dans les deux sangles. Merci de lire attentivement le manuel d'utilisation du mousqueton fourni avec la sellette. Les mousquetons doivent être remplacés tous les 5 ans ou 500 heures de vol.

### Fermeture du harnais



### Montage de l'accélérateur

Passer l'accélérateur dans les 2 anneaux de chaque côté.



Pour plus de débattement, passez uniquement celui du bas ; l'accélérateur sera plus physique.



### Installation du Cover Leg



### Installation du Cover Leg

Fixer la drisse basse à l'aide d'une tête d'alouette sur le passant de la cuisse.

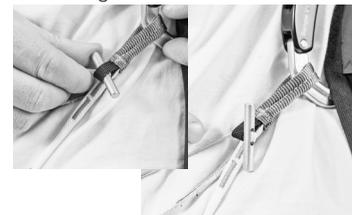


Passer le mousqueton dans le trou prévu à cette effet et dans la boucle de la drisse haute.



### Fermeture du Cover Leg

1. Fermer le panneau droit en passant le toggle dans la boucle noire de la cuisse gauche.



2. Fermer le panneau gauche à l'aide du crochet et ajuster la tension.



### Réglages du Cover Leg



Ajuster la taille des drisses en déplaçant la tête d'alouette sur les trois noeuds.



### Installation de l'Airbag

Fixer le velcro à la sangle dorsale



Fixer les clips de chaque côté, autour des sangles latérales du dos et de la cuissarde.



Cuissarde

Dos

### Airbag



Attention en cas de choc important, vérifier les coutures et les éléments de liaison. En cas de doutes ou de réparations à effectuer, merci de contacter votre revendeur.

NEO SAS  
 ZA des Vernays  
 74210 Doussard  
 France

Email. neo@flyneo.com  
 www.flyneo.com

