body 2.0

Owner's Manual

Technical specifications

Name: Body 2.0
Harness: speedriding
Type: durable, heavy webbing and Cordura fabrics
Geometry: NEO orignal concept, independant legstraps with ABS
Concept: leg straps with buckles, easy ski & seat position
Size / pilot size: S <165cm
M =165/180cm
L =175/195cm
Weight: 1460 g (with protection without carabiners)
Back protection: Koroyd ProPack
Accessory : removable Body flying pad
Option: AustriAlpin Stratus Aluminium carabiners (63g)
Materials: Polyamide, Mesh 3D polyester, PE foam, NEO Aluminium 2047 Buckles
Certification: EN1651 + CE
Max. certified load: 120 kg
Certification laboratory: Air Turquoise (CH)
Manufacturing: Made in France

Materials

Main webbing:
Polyamide 20 mm 1100 Dan
Fabric:
Polyamid + PU coated PAD
Buckles:
NEO 20mm Aluminium 2047
Leg strap reinforcement:
Polypropylene 0.8 mm

Repair / Maintenance

Check this harness annually, or after every 150 flight hours, or after any heavy or unusual use.
Regular inspection of all seams, webbing and links is necessary.

Repair: in NEO workshop or certified repair workshop.

Care

Attention: the NEO Body harness is speedriding equipment. It must be used with care for speedriding only. The Body must not be used for solo or tandem paragliding or sky diving. The Body should not be used for climbing, mountaineering, kiting or as a safety harness.
Extra care should be taken of the aluminium buckles. They should not be damaged, scratched or bent; do not step on them! If there is any damage visible, webbing and buckles must be checked by the NEO workshop. Buckles must be correctly closed. Make sure that the legstraps are tight and checked for tension before take off. The harness should not be dragged on the ground. Store in a cool, dry, ventilated place away from direct sunlight. The harness should not be unnecessarily exposed to UV rays, and heat or humidity should be avoided.

Safety notice

With the use or purchase of this equipment, you are responsible for being a certified speedriding pilot or under the control of a qualified instructor and you accept all risks inherent with speedriding activities including injury and death. Improper use or misuse of NEO equipment greatly increases these risks. Neither NEO SAS, nor the seller of NEO equipment shall be held liable for personal or third party injuries or damages under any circumstances. If any aspect of the use of our equipment remains unclear, please contact your local NEO reseller or importer in your country.

Rucksack harness pocket

You can store your wings rucksack (delivered with NEO gliders) in the external dorsal harness pocket.

Put the harness on your shoulders

NEO SAS
ZA des Vernays
74210 Doussard
France

Email. neo@flyneo.com
www.flyneo.com

Close the leg strap buckles

Close the first buckles. Put the leg pad inside the pocket. Then pull the strap to make sure leg straps are tight. Pull on the leg straps to check that the buckes are correctly closed before take off.

Close the front belt

Allow a 2 fingers gap (max.) between your leg and the strap.
To untight the leg straps, pull on the loop strap as shown on the right photo.

Adjust the shoulder straps

Close and adjust the chest strap.

Store or hang the fast pack

Before take off, fold and store your fast packing bag in the stretch side pocket.

After your run, stow your wing in the NEO speed pack, and clip it to your shoulder strap.

Koroyd change

In case of significant impact, visually check the CE certified Koroyd ProPack back protection. If any damage has occurred replace it.

Body confort pad

The Body harness is delivered with a removable flying pad. It improves the confort in flight while flying speed wings or paragliders.
Use it only for speedflying or soaring flights with laminar wing. Do not use it for thermaling with paragliders.

body 2.0

Manuel d'utilisation v1.0
May 11. 2020

Spécifications Techniques

Nom : Body 2.0
Sellette : speedriding
Type : robuste et spécifique
Géométrie : concept original NEO à cuissardes indépendantes avec ABS
Concept : cuissardes à boucles, facilitant la position ski et le passage assis/debout
Taille / taille pilote : S < 165cm
M = 165/180cm
L = 175/195cm
Poids : 1460 g (avec protection dorsale, sans mousquetons)
Protection dorsale : Koroyd ProPack
Accessoire : Body flying pad amovible
Option : mousquetons AustriAlpin Stratus Aluminium (63g)
Matériaux : Polyamide, Mesh 3D Polyester, mousse PE, Boucles Aluminium 2047
Certification : EN1651
Charge max. certification : 110 kg
Laboratoire de certification :
Air Turquoise (CH)
Fabrication : France

Matériaux

Sangle principale :
Polyamide 20mm 1100 Dan
Tissu :
100% Polyamid + PA enduit
Boucles :
NEO 20mm Aluminium 2047
Renforts d'assise :
Polypoprilène 0,8mm

Entretien et maintenance

Révisions : tous les ans ou 150h de vol ou après un choc important. Vérifier régulièrement les coutures, sangles et éléments de liaison.

Réparation : atelier NEO ou un atelier de réparation agréé.

Précaution d'utilisation

Attention : le harnais The Body est un équipement de speedriding. Il doit être utilisé avec précaution pour une utilisation speedriding uniquement. Le Body ne doit pas être utilisé en parapente, parapente biplace ou parachutisme. The Body n'est pas un harnais d'escalade, de montagne, de sécurité ou de kite.
Les boucles ne doivent pas recevoir de chocs, être piétinées ou tordues. Au moindre signe d'endommagement les boucles et les sangles doivent être vérifiées par l'atelier NEO. Les boucles de fermetures doivent être correctement fermées, serrées, vérifiées et mises sous tension avant le décollage.
Le harnais ne doit pas être trainé au sol et doit être stocké dans un endroit sec et aéré, protégé des rayons du soleil. Ce harnais ne doit pas être exposé au rayonnement UV, à la chaleur et à l'humidité inutilement.

Obligations et Sécurité

En achetant notre équipement, vous devez être un pilote de speedriding breveté, ou en formation avec un instructeur. Vous acceptez tous les risques inhérents à l'activité incluant les dommages corporels ou le décès. Une mauvaise utilisation du matériel NEO peut augmenter ces risques. En aucun cas, ni NEO SAS, ni le vendeur de cet équipement ne pourront être mis en cause pour des dommages personnels ou à un tiers survenus à la suite d'un accident quelqu'en soient les circonstances. L'utilisateur de ce produit reste donc entièrement responsable de l'utilisation qu'il en fait. La moindre modification sur ce harnais sortira cet équipement de son domaine de certification et annulera par conséquent son homologation.
Si un aspect de l'utilisation ou de l'installation de cet équipement n'est pas clair, n'hésitez pas à contacter votre revendeur.

Rangement de votre sac

La poche dorsale du harnais permet de ranger le sac de votre équipement de speedriding livré avec les voiles NEO.

Ensuite, mettez votre harnais sur vos épaules.

NEO SAS
ZA des Vernays
74210 Doussard
France

Email. neo@flyneo.com
www.flyneo.com

Boucler les cuisses

Fermez d'abord la boucle manuelle. Insérer la cuissarde dans sa poche. Tirez sur la sangle pour bien serrer. Vérifier sous tension que les boucles sont bien fermées avant le décollage.

Fermer la ventrale

Laissez un espace de 2 doigts entre la cuissarde et votre cuisse. Pour déserrer la cuissarde, tirer sur le loop comme montré sur la photo de droite.

Ajuster le bretelles

Fermer et ajuster
la sangle de poitrine.

Ranger et accrocher le speed pack

Avant le départ du run, ranger votre sac rapide de compression dans la poche stretch latérale.

En fin de run, mettez votre voile dans le speed pack NEO et clipez-le sur la boucle prévue sur l'épaule.

Changement du Koroyd

En cas de choc important, si la protection Koroyd ProPack certifiée CE est visuellement déformée ou abîmée, la remplacer.

Pad de vol amovible

Le Body est livré avec un pad de vol amovible (voir photo). Il améliore le confort en vol de speedflying ou parapente. L'utiliser uniquement en speedflying ou soaring par vent laminaire. Ne pas utiliser comme sellette de parapente en vol thermique.