

Manuel Cocon Little Cloud

Lire le manuel avant toute utilisation de cette sellette.

Plus d'informations disponibles sur : LittleCloud.fr, email : info@LittleCloud.fr

Présentation :

Les différents points importants de votre sellette sont listés ci-dessous, en lien avec le schéma.

- A : Réglage des sangles d'épaules. Attention à ne pas trop les tendre sous peine d'inconfort.
- B : Réglage de l'inclinaison du dossier. Noter que cette sellette est prévue pour une position plutôt assise.
- C : Drisses de réglage du cocon supérieures.
- D : Drisses de réglage du cocon inférieures.
- E : Sangle de tension du cocon, une par côté. Attention à ne pas trop les tendre sous peine de difficulté à attraper le cocon après le décollage, ou pour sortir les jambes avant l'atterrissage.
- F : Sangle de compression pour faciliter le rangement dans le sac.
- G : Passage du tuyau pour poche d'hydratation / micro d'une radio.
- H : Élastique de compression pour le maintien d'objet / petite poche interne pour radio.
- I : Deux grandes poches de chaque côté, facilement accessible en vol.
- J : Sangle de maintien pour un lest, un sac de couchage... (utilisez le sac interne de votre voile comme contenant)
- K : Mousse bag (double peau) de protection homologuée
- L : Poulie d'accélérateur avec protection néoprène. Prenez le temps de bien régler votre accélérateur.
- M : Accélérateur double barreaux en sangle rigidifiée.
- N : Mousquetons montés virole vers l'arrière pour ne pas gêner les sangles du secours en cas d'ouverture de ce dernier.

Informations importantes :

Cette Sellette est homologuée selon la norme EN 1651/EN 12491. Le poids maxi en vol (PTV) est de 110kg.

2 tailles sont disponibles :

- M : pilote < 180cm
- L : pilote > 175cm

Une paire d'élévateurs homologués (rupture à 2000kg) en sangle kevlar 12mm pour votre secours est fournie avec la sellette.

LE MONTAGE DU SECOURS SUR CES ÉLEVATEURS DOIT ÊTRE FAIT SELON LES PRESCRIPTIONS DU PARACHUTE DE SECOURS.

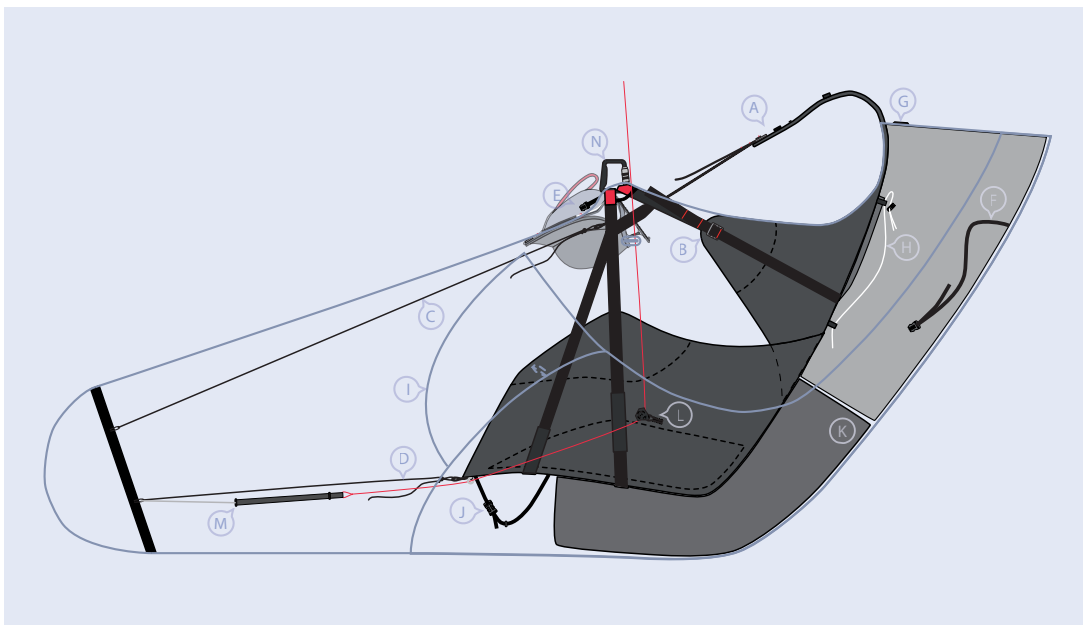
Le parachute de secours est solidarisé avec les maillons principaux lors de la fermeture de la ventrale. Vérifiez toujours que ces sangles soient bien prises dans le maillon avant de décoller.

Enfiler votre sellette, puis fermer la ventrale dans les maillons principaux. Fermer ensuite le cocon grâce aux 2 clips.

Afin de ne pas avoir de dérèglement intempêtif, nous avons choisi des boucles simples. Les différents réglages ne sont donc pas accessibles en l'air.

Pour faciliter la symétrie du cocon, toutes les sangles réglables sont munies de couture de repère.

L'utilisation d'une sellette cocon n'est pas anodine. Prenez le temps de vous habituer à son pilotage et ses contraintes sur des vols en air calme.



Conseils de réglage :

Cette sellette cocon est prévue pour une position plutôt assise.

Le réglage idéal de l'angle du cocon est entre la position horizontale à quelques degrés vers l'avant (le nez pointe vers le bas). En aucun cas le nez de la sellette doit pointer vers le haut.

Si le cocon pique trop du nez, rallonger les sangles de réglage d'assise et ajuster les drisses de réglages, si le cocon pointe vers le ciel, faites l'inverse.

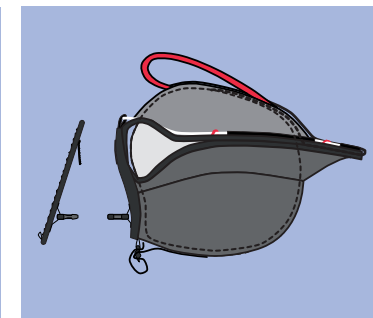
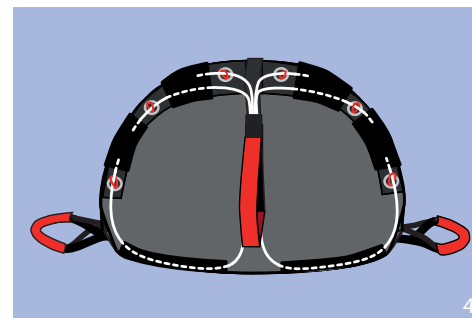
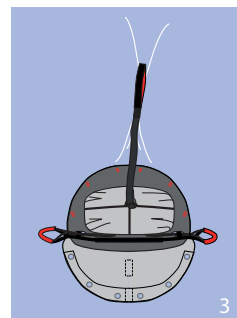
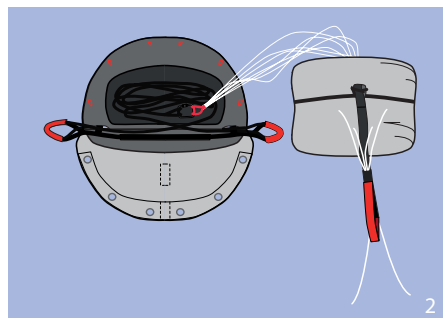
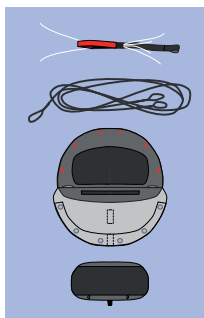
Le cocon doit être tendu mais pas trop. Le pilote ne doit pas sentir une pression trop importante dans les jambes. Il faut trouver le juste équilibre entre la tension sur les drisses et la tension sur la toile du cocon.

La tension sur les drisses supérieures doit être plus importante à celle de drisses inférieures pour que les jambes s'auto-bloquent sans trop d'effort.

Pour attraper le cocon une fois en l'air, crocheter le cocon avec votre pied et pousser pour passer l'autre jambe.

Si vous n'arrivez pas à crocheter le cocon, servez-vous de votre autre jambe pour pousser en avant le cocon. Dans 99% des cas, il est possible de chausser le cocon sans l'aide des mains.

Attention à ne pas trop tendre les sangles supérieures, cela rend le chaussage plus complexe.



Montage du secours :

Le montage du secours est extrêmement simple.

1 : Passer les boucles des sangles d'élévateur du secours autour des boucles de la ventrale, refermer les velcros afin de solidariser les élévateurs à la ventrale.

2 : Monter le parachute de secours sur les élévateurs selon la méthode préconisée par le fabricant du secours (tête d'alouette ou maillon rapide à vis).

3 : Fermer le container en utilisant les 6 aiguilles, UNE SEULE AIGUILLE PAR PASSANT! Effectuer toujours un essai d'extraction après le montage de votre secours.

4 : Régler et bloquer les sangles de compression du container afin que le volume du secours soit reparté à 50/50 par rapport à la casquette.

Si le secours est trop sous la casquette, l'extraction sera plus difficile. Repassez le restant de sangle dans la boucle plastique afin de bloquer celle-ci.

Entretien :

Faites contrôler votre sellette tous les 2 ans, ou dès les premiers signes de vieillissement des sangles et autres chocs violents.

Conclusion :

L'équipe LC vous remercie de votre confiance et vous souhaite de beaux vols.

Le vol libre doit rester un plaisir.

LC team