



POWERED BY WINDTECH

Windtech



manual

**WINDSOS**

## > Introduction

Nous tenons à vous féliciter pour votre achat d'un parachute de secours "**Wind-SOS**" **Windtech** &

Le profil de nos parachutes nous a permis d'obtenir un système de sécurité efficace dont les principales caractéristiques sont :

- une ouverture très rapide
- une forte stabilité pendulaire
- un taux de chute réduit

Pour la fabrication, nous avons choisi les meilleurs matériaux disponibles sur le marché. De plus les solutions techniques innovantes que nous avons développées améliorent la résistance de notre matériel.

Nous sommes ainsi très fiers de vous proposer un des meilleurs parachute de secours du marché.

## > Description

La gamme des parachute de secours "**Wind-SOS**" **Windtech** comprend 3 modèles de type « pull-down-apex » composés de 16, 18 ou 20 panneaux.

Grâce à cette conception originale, temps d'ouverture et taux de chute sont réduits.

Les parachutes de secours de la gamme "**Wind-SOS**" **Windtech** utilisent le principe éprouvé du "pull-down apex" qui permet de combiner ouverture rapide, stabilité importante et taux de chute réduit.

## > Recommandations et responsabilités.

Nos parachutes de secours sont destinés à être utilisés en dernière extrémité afin de réduire la vitesse de chute en cas d'incident. Nos systèmes de secours ne doivent être utilisés que par des pilotes autonomes connaissant les capacités et les limites de leur aile.

Fabriquant et revendeurs ne sont aucunement responsables de dommages occasionnés par un mauvais montage et/ou une mauvaise utilisation de ces produits.

En emportant un parachute de secours, l'utilisateur assume librement l'acceptation des risques liés à l'activité pratiquée.

### Caractéristiques techniques

Windsos	31	35	Pw	Bl	lite S	lite M	lite L
Surface (m <sup>2</sup> )	31	35	40,6	48	20	24	32
Nbr de panneaux	16	18	18	20	14	16	18
Ligne centrale (m)	5,85	5,85	6,1	6,5	5,85	5,85	5,85
Sangle (m)	0,4	0,4	1,2	1,2	0,4	0,4	0,4
P.T.V (kg)	<105	<120	<160	<240	>100	>110	>115
Poids (kg)	2,2	2,6	2,8	3,8	1	1,2	1,4
Taux de chute	4,4	4,4	4,6	4,7	<5,5	<5,5	<5,5
Homologation	AFNOR	AFNOR	AFNOR	AFNOR	En cours	EN	EN

### Construction

Coupole : nylon ripstop F111-F-111 Ultralight

Renforts : sangle polyamide 15mm-10 mm.

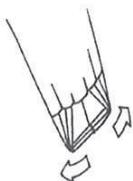
Suspentes : nylon 4-3-2mm.

Suspente centrale : nylon 6mm - 8mm

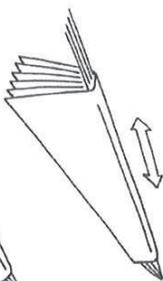
Sangle d'accrochage : polyamide haute résistance 12-25mm

## > Pliage

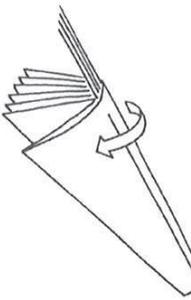
Il est conseillé de plier ou de faire plier son parachute au moins une fois par an. Nos parachutes doivent en outre être stockés dans un



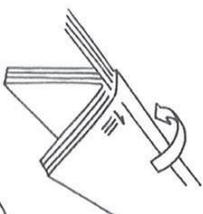
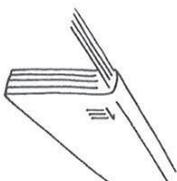
endroit sec et tempéré. Un pliage et un montage correct conditionnent l'efficacité de l'ouverture. Il est préférable d'être 2 pour plier et/ou de disposer d'une table de pliage.



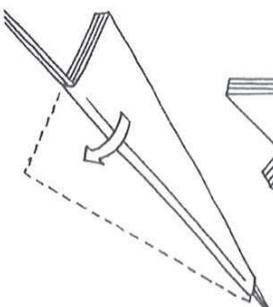
Tendez le parachute entre son apex (sommel) et son bord d'attaque en empoignant les suspentes de la main gauche.

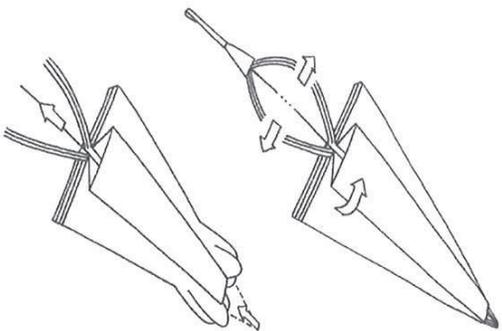


A l'aide de la main droite, faites passer un à un tous les panneaux vers la droite jusqu'au qu'au N°1 tout en maintenant les suspentes tendues de la main gauche.



Toujours à l'aide de la main droite, passez un à un la moitié des panneaux vers la gauche (soit 8, 9 ou 10 panneaux selon le modèle) tout en maintenant les suspentes tendues de la main gauche. Ouvrez le panneau N°1 au centre de l'aile.

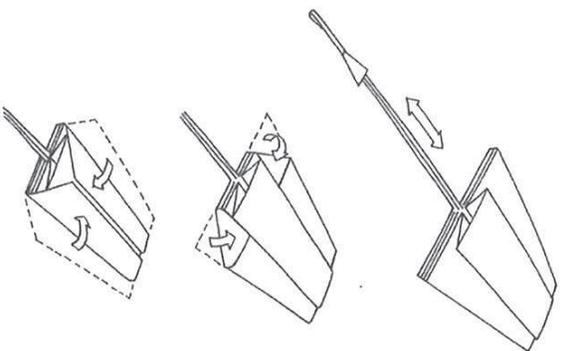




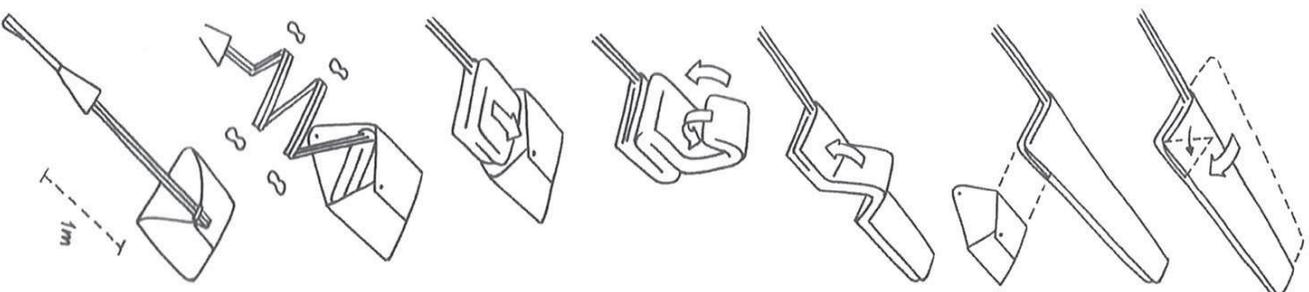
Séparez les suspentes de part et d'autre en 2 groupes correspondant aux 2 groupes de panneaux.

Démêlez les suspentes une à une en vérifiant qu'elles ne font pas de clé et qu'elles vont directement de l'élevateur au panneau sans passer autour d'une autre suspenste.

Rentrez la cheminée, un plieur maintenant les suspentes à la base, le second l'élevateur. Les suspentes doivent toutes avoir la même tension et la suspenste centrale doit être également tendue.



Pliez comme indiqué sur le schéma en prenant soin d'ouvrir le panneau N°1 en fin d'opération (dessin 3)



Repliez la parachute en accordéon, chaque pli ayant la taille du pod (enveloppe contenant le secours).  
Le dernier pli doit être réalisé vers l'intérieur.

Placez l'ensemble dans le pod et refermez les volets (sauf un) provisoirement..

Lovez les suspentes à la taille du pod.

Elastiquez chaque extrémité à l'aide d'élastiques identiques à ceux d'origine.

Laissez environ 1 m de suspentes libres (non lovées) en dehors du pod.

Refermez le pod en passant dans l'élastique d'origine une boucle formée par l'ensemble des suspentes.

Pour le montage du parachute sur la selle, refermez-vous au manuel de montage du fabricant de la selle.

> équipe **Windtech**

### > Inspection et repliage

Type du parachute :

Numéro de série :

Originellement inspecté et plié par :

Signature:

Date	Nom du plieur:	Signature:



www.windtech.es

# WINDSOS

31-35-PW-Bj

## ULTRALITE -S-M-L

Gebrauchsanleitung für den Fallschirm