PLUM 2

Small 90 | Medium 110 | Large 130

Instructions de pliage

Version 01 | 2019

nervures

D- 2) Instruction de pliage PLUM 2

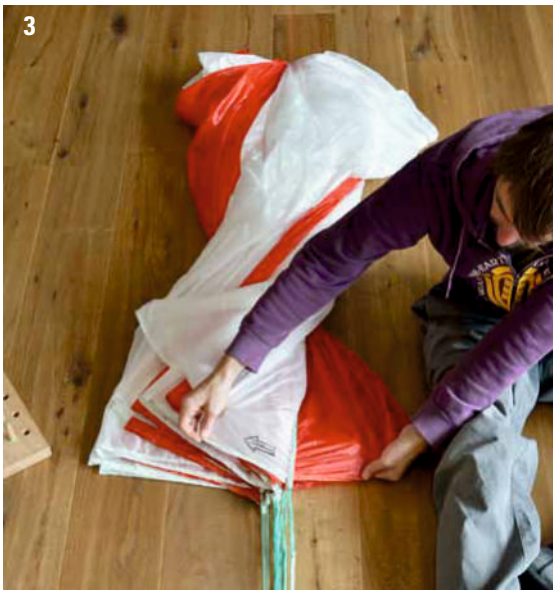
Avant de commencer à replier le secours, vérifier qu 'il n 'y ai aucun accroc ou déchirure sur la voilure, les suspentes et les élévateurs.
Vérifier méticuleusement les suspentess une à une en les démêlant.
Les photos illustrant ce manuel ont été faites avec un secours taille L/130, la procédure de pliage est la mê toutes les tailles.
Seuls le nombre de panneaux et leur configuration différent.

Images 1 & 2

Passer une cordellette à travers toutes les boucles de pliage situées au sommet de la voile.

Images 3 à 6

Au coin de chaque panneau, au niveau de l 'ancrage des suspentes, des flèches noires et bleues sont imprimées.
Identifier les panneaux sur lesquels les flèches pointent à l 'opposé l 'une de l 'autre.
Mettre le panneaux avec la flèche bleue à gauche.
Ranger et mettre à plat tous les panneaux soigneusement en les lissant de bas en haut.
Assurez vous que les panneaux soient bien tendus, sans plis, en glissant une main à l 'intérieur.



Images 7 à 11

Continuer à trier les panneaux en les mettant toujours bien plat jusqu ’à ce que vous arriviez à un panneau très large.

Plier ce panneau par la moitié le rabattre sur les autres panneaux, toujours bien à plat et tendu.

Images 12 to 14

Continuer jusqu'à un panneau de pointe. Maintenir avec la main la partie supérieure (12) en tendant le panneau bien à plat.
Prendre les suspentes centrales dans votre main et vérifier qu'elles sont totalement libres des points d 'ancrages jusqu 'au bas de la voilure

Images 15 à 18

Continuer à plier les panneaux jusqu ’à arriver au prochain panneau plus large.
Refaire le même pliage décrit sur les photos 7 à 11 pour un résultat identique aux photos 15 à 18

Images 19 à 20

Continuer le pliage jusqu ’à la prochaine pointe. Le pliage du côté gauche du secours est terminé. Les flèches pointent dans la même direction.

Images 21 à 23

Mettre tous les panneaux du côté droit du secours par dessus le côté gauche jusqu ’à ce que la flèche noire soit visible, puis commencer le pliage.
Le panneau plus large doit être plié comme précédemment.

Images 24 à 28

Plier le côté droit de manière identique au côté gauche jusqu 'au panneau de pointe avec les flèches se faisant face.
Trier les panneaux jusqu'au prochain panneau de pointe. Maintenir avec la main la partie supérieure (12) en tendant le panneau bien à plat.
Prendre les suspentes centrales dans votre main et vérifier qu'elles sont totalement libres des points d 'ancrages jusqu 'au bas de la voilure.
Les deux cotés du secours sont pliés.

Images 29 à 32

Plier en S les deux côtés du secours à la largeur du POD (un coté par dessus, l' autre par dessous), le nombre de pliage en S dépend de la taille du secours.

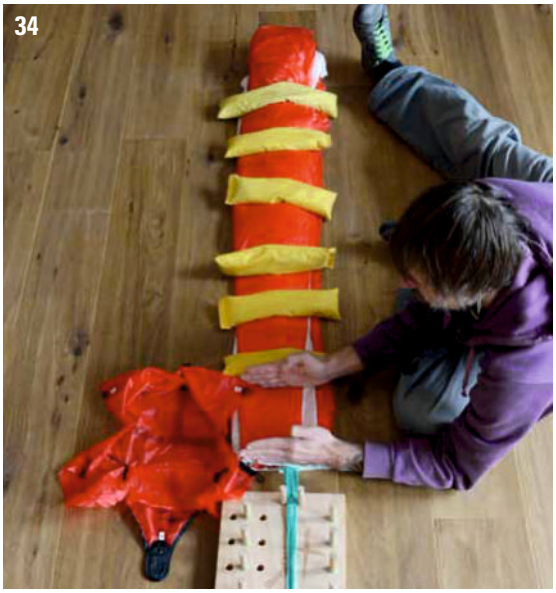
Image 33

ATTENTION!

A cette étape la cordellette passant dans les boucles de pliage en haut du secours doit être retirée, sinon le secours ne pourra pas s'ouvrir normalement.

Images 34 à 36

Plier le secours en accordéon à la largeur du POD.

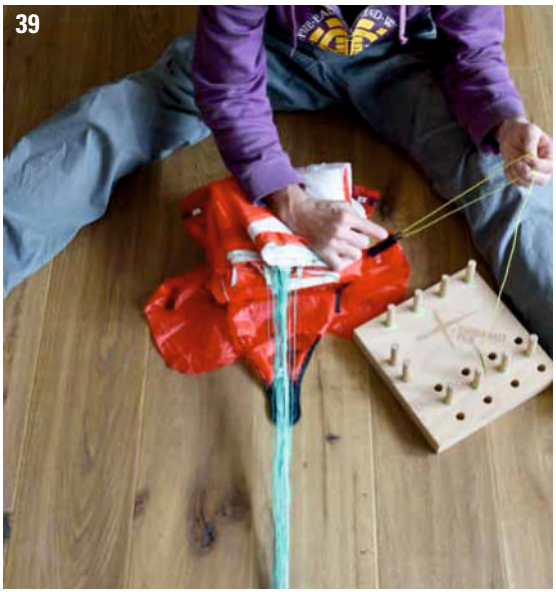


Images 37 & 38

Retourner le secours plié et le placer dans le POD. Les suspentes doivent être vers le haut

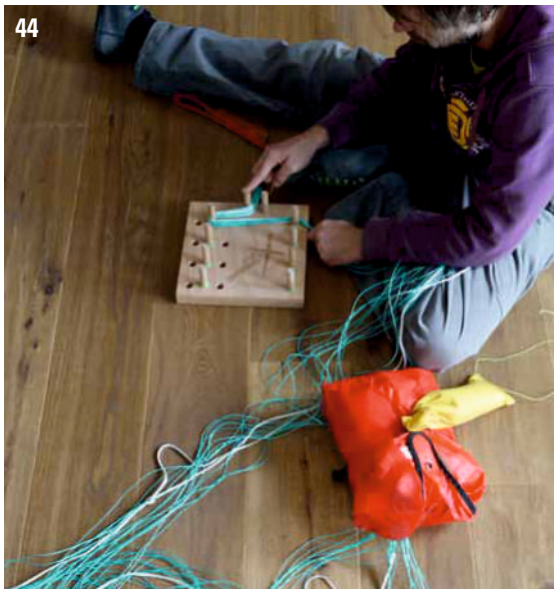
Images 39 à 42

Pour fermer le POD, passer l 'élastique noir à travers les oeillets des rabats 1 à 4 dans l 'ordre. Bloquer provisoirement l 'élastique noir avec le POD avec une petite suspente.

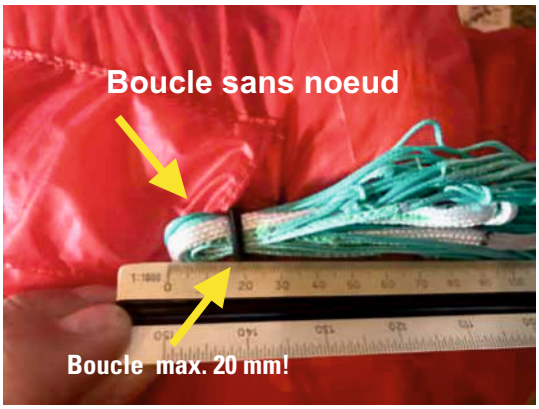


Images 43 à 46

Plier les suspentes en S en 3 ou 4 boucles en partant de l ’élévateur.
Laisser environ 30cm libre entre la dernière boucle et la voilure

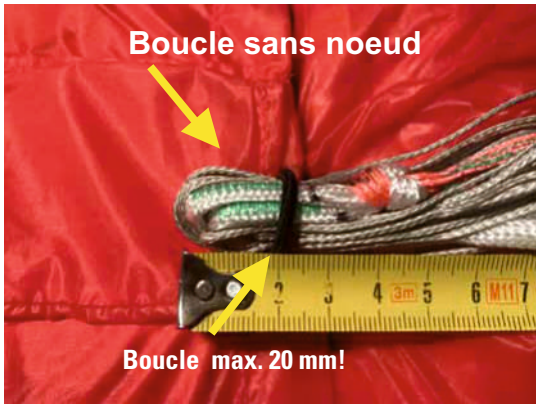


DANGER



OK

DANGER



OK

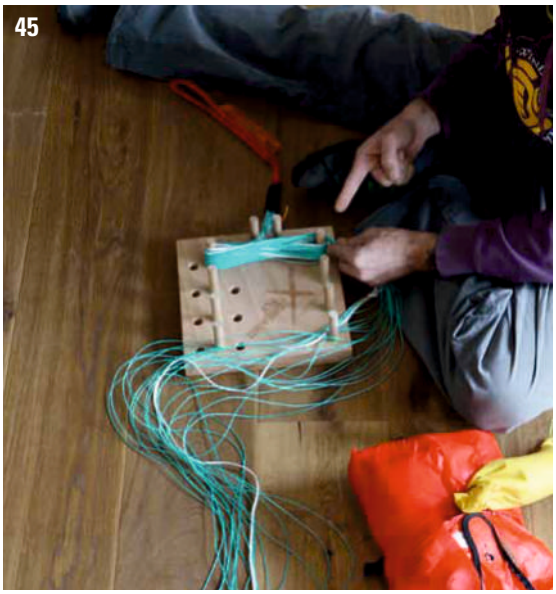


Image 47

Utiliser les 30cm de suspente libres pour bloquer l ’élastique noir et fermer le POD.
Vérouiller le secours dans le POD avec une boucle de 2 cm max en veillant à ce qu ’aucun noeud de suspente ne soit dans cette boucle . Cette technique de pliage permet un déploiement optimal.
Les suspentes côté élévateurs se défont en premier puis libèrent la dernière boucle libérant la voilure du POD.

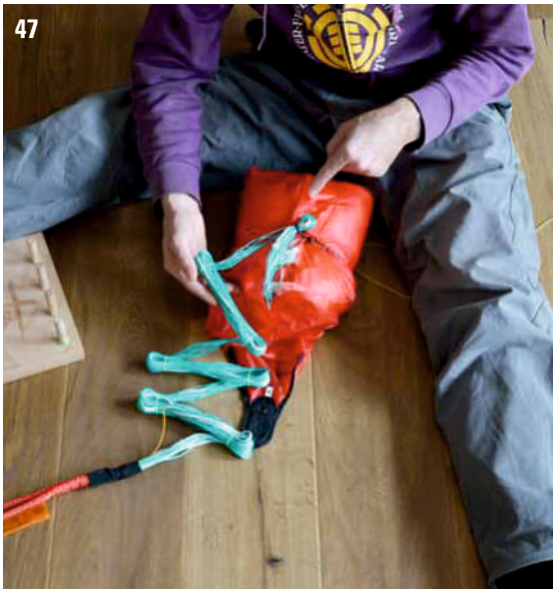
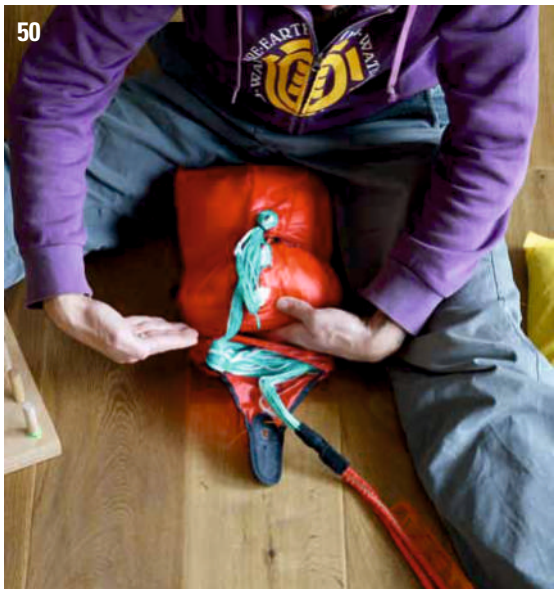


Image 48

Les boucles formées par les suspentes sont disposées dans le volet n°5 du POD.

Images 49 & 50

Les bords du POD doivent être rabattus sous le secours (50)



Images 51 à 55

Rabattre le volet 5 par dessus le POD, en vous assurant que l 'aiguille en plastique sorte par le 1er trou. Passer l 'élastique noir à travers l 'oeillet puis enfiler l'aiguille en plastique dans la boucle de l 'élastique noir puis faites la ressortir par le 2ème trou. Vérifier que la boucle de suspentes soient toujours bien positionnée au dessus du rabat 4.
Glisser l 'extrémité du rabat 5 dans dans son logement en veillant à ce que l 'aiguille en plastique ne soit pas pliée.

Image 56

Procéder à un contrôle final en vérifiant que les rabats soient bien tendus, que les bords soient bien plaqués sous la voilure, que la boucle de 2 cm (sans noeuds de jonction) est bien positionnée sur le rabat 4.

Carnet d ´entretiens

Numéro de série.

No :	Date :	Pliage annuel	Ouverture réelle	Commentaires	Nom :	Signature