

FR



**NOTICE DE PLIAGE**  
**/ USER'S MANUAL**  
**EDITION 1 /03-2018**

**DRAGON**  
S Q U A R E R E S C U E P A R A C H U T E

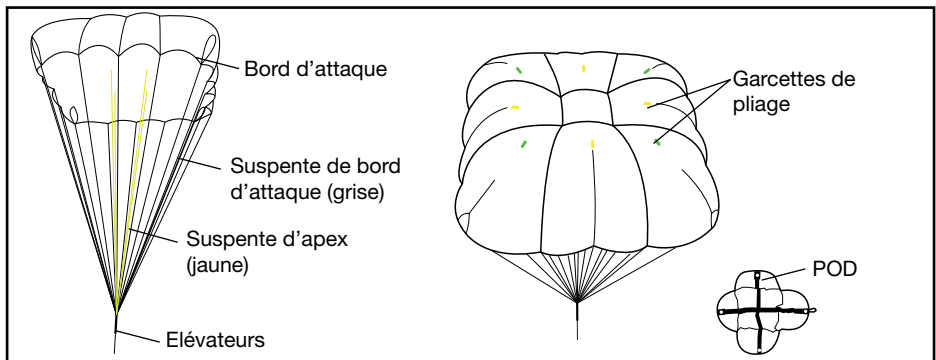
# PLIAGE DU DRAGON

Conçues et fabriquées avec un souci permanent de sécurité, le parachute ITV DRAGON, est un élément de sécurité indispensable à une pratique sereine de l'activité. Comme tout aéronef, ce matériel exige de la part de son pilote, maturité, capacité d'analyse des conditions de vol, compétence et soin constant de l'état d'entretien du matériel.

En conséquence ce manuel ne saurait se substituer à une formation dans un centre spécialisé et un entraînement adéquat à la pratique du parapente ou du paramoteur et à la nécessaire «prise en main» que vous êtes en droit d'attendre de la part de votre vendeur.

**En cas de doute sur le montage, ou suite à une utilisation régulière, merci de faire réaliser un contrôle complet par un atelier agréé.**

## - LEXIQUE



## - PLIAGE DU PARACHUTE



**ÉTAPE 1 :** Attacher le parachute sur un point fixe de façon à pouvoir le mettre sous tension

**ÉTAPE 2 :** Séparer les suspentes (coutures grises), les suspentes de bord d'attaque du côté gauche à gauche, les suspentes de bord d'attaque du côté droit à droit, les suspentes d'apex au milieu (coutures jaunes).





**ÉTAPE 3 :** Prendre une drisse et la passer dans la garcette du premier panneau. Suivre le bord d'attaque jusqu'à la suspenste suivante, puis la couture du panneau afin de trouver la seconde garcette.

Procéder de la même façon jusqu'à avoir assemblé l'ensemble des garcettes dans le bon ordre, 16 au total pour le DRAGON 100 et 120 et 20 pour le DRAGON 160 et 235.



**ÉTAPE 4 :** Faire un noeuds à la drisse et maintenir fermement l'ensemble jusqu'à la fin du pliage.

**Contrôler le bon ordre des garcettes :**

**DRAGON 100 et 120** = 1 verte, 3 jaunes, 1 verte, 3 jaunes et ainsi de suite...

**DRAGON 160 et 235** = 1 verte, 4 jaunes, 1 verte, 4 jaunes et ainsi de suite...



**ÉTAPE 5 :** Mise à plat des panneaux



**ÉTAPE 6 :** Sortir et mettre à plat le premier panneau, le chiffre 8 doit être visible. Il s'agit d'un panneaux d'angle, il se met à plat en 2 partie et forme un «W».



ÉTAPE 7 : Suivre le bord d'attaque pour trouver le second panneau. Celui-ci se met à plat en une seule partie rectangulaire.



ÉTAPE 8 : Faire de même avec les panneaux suivants jusqu'au panneau numéro 5.



ÉTAPE 9 : Le panneau numéro 5 est un panneau d'angle, bien ouvrir l'angle avant de le mettre à plat.



ÉTAPE 10 : Lors du pliage des panneaux d'angle prenez attention à ce que le surplus de tissus soit glissé à plat, à l'intérieur du panneau. Le premier côté du parachute est maintenant à plat, répétez l'opération pour les autres côtés.



ÉTAPE 11 : Arrivé au dernier panneau.



ÉTAPE 12 : Ramener la moitié des panneaux à gauche.



ÉTAPE 13 : Retour au centre.



ÉTAPE 14 : Plier le premier côté du parachute en (S).



ÉTAPE 15 : plier le second côté par dessus le premier.



ÉTAPE 16 : Enlever la drisse de maintien des gâchettes.

**⚠ Le parachute ne pourra pas se déployer si la drisse n'est pas retirée !**



ÉTAPE 17 : lover le parachute dans son POD en commençant par le sommet d parachute.



ÉTAPE 18 : mettre en place les rabats du conteneur pour former un paquet propre et compact, en gardant bien en forme le bord d'attaque du parachute replié. Utiliser une aide temporaire (stylo) afin de garder les 3 premiers rabats du conteneur en place.



ÉTAPE 19 : Lover les suspentes.



ÉTAPE 20 : mettre en place les élastiques pour maintenir les suspentes correctement lovées.



ÉTAPE 21 : Ranger les suspentes dans le POD à l'avant de la voilure en gardant 1.20 m de suspentes pour le lovage extérieur.



ÉTAPE 22 : Fermé le POD grâce au suspentes. largeur de la boucle = 3 doigts



*ÉTAPE 23* : Votre parachute et maintenant plié, vérifier que le matériel listé au début du pliage est complet et que par conséquent aucun accessoire de pliage n'est resté dans le parachute plié.

## *INFO ENTRETIEN ET CONTRÔLE*

### **- Votre parachute de secours doit être replié tous les ans !**

Il est vivement recommandé de déplier votre secours, de l'aérer et de le replier chaque année. Un secours qui est resté trop longtemps replié, risque de mettre plus de temps à ouvrir.

Si votre sellette a été exposée à l'humidité ou au sable, il est impératif d'aérer et de replier votre secours. Même si vous l'avez déjà replié récemment.

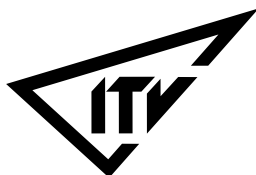
### **- Il faut plusieurs jours pour faire sécher un secours !**

Après un amerrissage, ou une forte exposition à l'humidité, il est important de bien laisser sécher votre secours. Plusieurs jours sont nécessaires (3 jours dans un environnement bien sec). Quelques heures de gonflage au soleil ne sont pas suffisantes pour évacuer totalement l'humidité emprisonnée dans les nombreux triple ourlets du secours et dans les épissures des suspentes.

On trouve souvent des secours qui présentent des traces de moisissures. L'humidité et la chaleur sont redoutables pour le vieillissement des matériaux.

### **- Stockage et transport**

Hors utilisation, vous devez stocker votre parachute dans un lieu sec et à l'abri des UV. Lors du transport, vous devez bien protéger la sellette de toutes les agressions mécaniques, des UV et de l'humidité.



**ITV-WINGS**  
**195 Z.A Bout du Lac**  
**LATHUILE**  
**FRANCE**

**WWW.ITV-WINGS.COM**