



U¹³⁰ SAFE

BEDIENUNGSANLEITUNG
RESCUE SYSTEM
U SAFE 130

WWW.AIRCROSS.EU

Bedienungsanleitung des Rettungsgerätes U SAFE 130

Inhalt.....	1
1. Einleitung	2
2. Rettung System U Safe 130	2
3. Lagerung	3
4. Lüften und Trocknen	3
5. Reinigen	3
6. Packen	4
7. Montage des Rettungssystems in das Gurtzeug	9
8. Kontrollhinweise des Herstellers	9
9. Technische Information	11
10. Reparaturen	12
11. Gewährleistung	12



Konzeption und Darstellung:
Dorota a Petr Pokorní©

Einleitung

Jeder Pilot kann während eines Fluges in eine Gefahrensituation kommen, in der er die Kontrolle über seinen Paragleiter verliert. In solchen Situationen kann nur noch eine schnell öffnende Rettung helfen. Das Rettungssystem U SAFE 130 wurde zur Lebensrettung und Schutz der Gesundheit konzipiert. Diese Bedienungsanleitung beschreibt das Rettungssystem U SAFE 130 in seinen Grundzügen. Es wird für Piloten in den verschiedensten Gewichtsbereichen angeboten.



Achtung:

Die Bilder in dieser Bedienungsanleitung stellen nur eine Graphische Veranschaulichung dar.

Rettungs System U SAFE 130

Das Rettungssystem U SAFE 130 ist konzipiert, um es mit der Hand werfen zu können. Es hat ein Stammleinen-System, um den höchsten Sicherheitsstandards gerecht zu werden. Konzept, Material als auch die Technologie entsprechen den höchsten Qualitätsstandards.

Die Kappe wurde mit einer speziellen Beschichtung versehen, welches von der Firma NCV, besser bekannt als PORCHER MARINE, ausgeliefert wird. Der Vorteil dieser Beschichtung liegt darin, dass die Rettung nicht verkleben kann und bei Gebrauch ein schnelles Öffnen garantiert. Dank dem neuen Material, als auch dem neuen Konzept, ist die Sink-Rate minimal.

Das Rettungssystem U SAFE 130 ist mit mehreren Stammleinen konzipiert (das hängt natürlich von der Größe ab), welche nach der kurzstmöglichen Öffnungszeit höchste Stabilität im Flugverhalten gewährleisten.

Der Rettungscontainer teilt sich in zwei separaten Kammern. Die erste Kammer ist für die Rettung vorgesehen, die zweite Kammer für die Leinen. Das Konzept nutzt die Kammern, damit ein geordnetes Öffnen der Rettung möglich gemacht wird. Durch das geordnete Öffnen wird ein Verwickeln der Leinen verhindert und ein schnelles Öffnen ohne Verhängen ist garantiert.

Lagerung

Das Rettungssystem U SAFE 130 muss dunkel, sauber und trocken aufbewahrt werden. Auf gute Durchlüftung des Raumes ist zu achten. Direkte Sonnen (UV Strahlung) sollte vermieden werden.



Achtung:

Halte das U SAFE 130 Rettungssystem fern von Benzin, Lösungsmittel und anderen Chemikalien, welche das Material des Rettungssystems angreifen könnten.

Lüften und Trocknen

Jegliche Feuchtigkeitseinflüsse sollten vermieden werden. Sollte das Rettungssystem

U SAFE 130 einmal Nässe oder Feuchtigkeit ausgesetzt worden sein, dann ist es notwendig, das Rettungssystem in einen gut durchlüfteten trockenen Raum an den Leinen aufzuhängen, um Schimmelbildung zu vermeiden.



Achtung:

Versuche nicht das U SAFE 130 Rettungssystem mit Heizquellen zu trocknen, welchen Trockenvorgang auf unnatürliche Weise beschleunigen.

Reinigen

Es sollte nur kaltes klares Wasser zur Reinigung des Rettungssystems U SAFE 130 verwendet werden. Nach dem Reinigen sollte das Rettungssystem U SAFE 130 komplett trocken sein, bevor es wieder gepackt wird.



Achtung:

Verwende keine Chemikalien, Seife, heißes Wasser oder den Gebrauch einer Waschmaschine, um das Rettungssystem U SAFE 130 zu reinigen. Sollte eine andere Art der Reinigung als beschrieben durchgeführt werden, könnte der Stoff, als auch die Leinen beschädigt werden.

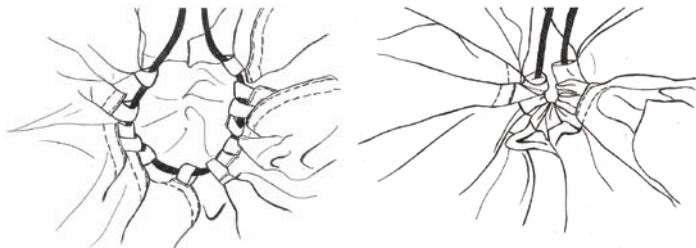
Packen

Bevor das Rettungssystem gepackt wird, sollte man dieses auf mögliche Mängel überprüfen.

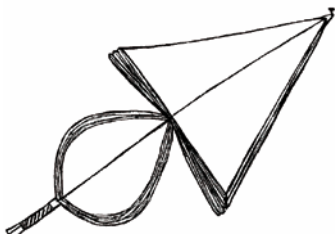
1. Stelle fest, dass das Material des Rettungssystems frei von Beschädigungen und jeglicher Verschmutzung ist.
2. Stelle fest, dass die Leinen, als auch die Verbindung zum Rettungsgerät intakt sind.
3. Stelle fest, dass die inneren und die äußeren Seiten der Container, sowie die Auslöser sich in einen einwandfreien Zustand befinden.
4. Sollte eine Beschädigung gefunden werden, ist es notwendig das Rettungssystem U SAFE 130 zurück zum Hersteller zu senden, damit es fachmännisch repariert wird.
5. Die Packweise des Rettungssystems U SAFE 130 hat einen direkten Einfluss auf das Öffnungsverhalten. Wir empfehlen daher das Packen des Rettungssystems beim Hersteller oder einem autorisierten Partner.

Das Packen des Rettungssystems U SAFE 130

1. Breite das Rettungssystem U SAFE 130 auf einem großen Tisch aus. Bereite eine 30 cm lange Schnur vor, welche durch die roten Schlaufen gefädelt wird. Beachte hierbei das obere Ende des Rettungssystems U SAFE 130 .

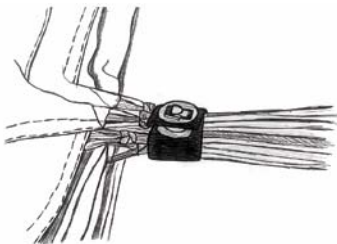


2. Nach dem Einfädeln durch alle Schlaufen sollte ein Knoten gemacht werden, um das Kopfende am Tisch zu befestigen damit das Rettungssystem, als auch die Leinen gespannt werden können.

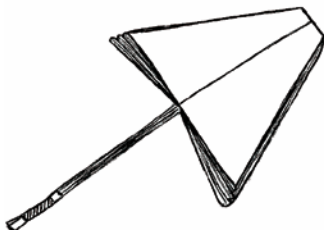


3. Nach dem Strecken des Rettungssystems und der Leinen sollte das Leinenbündel nahe dem Rettungssystem angebracht werden.

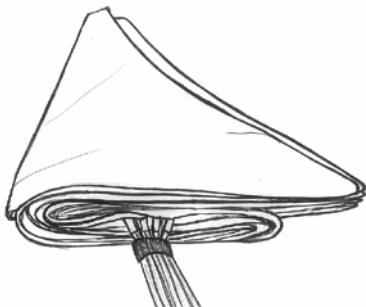
4. Bring das Rettungssystem in eine Trapezform und stell sicher, dass es gleichermaßen gefaltet worden ist (siehe Bild).



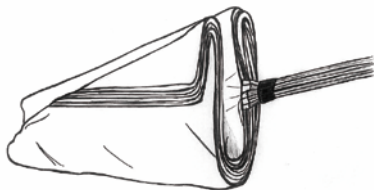
5. Vergewissere dich, dass die Leinen nicht übereinander liegen oder gar verknotet sind. Sollte dies der Fall sein, dann ist es notwendig diesen Fehler zu beheben, bevor mit dem nächsten Schritt fortgefahren wird. Achte darauf, dass sämtliche Luft aus dem Rettungssystem gestreift und somit das Volumen auf ein Minimum reduziert wurde.



6. Falte die linke Seite des Rettungssystems auf die Rechte Seite und wieder zurück zum Anfang des Zentrums. Das wird an den Längen des gefalteten Rettungssystems U SAFE 130 festgestellt. Mit Hilfe einer anderen Person sollten beide Enden des Rettungssystems U SAFE 130 gehalten und gestreckt werden, damit beide Hälften anhand eines Überschlags zusammengeführt werden können. An dieser Stelle sollte das Rettungssystem U SAFE 130 in einer "S" Form gefaltet werden.



7. Überlappe die Ecken des Rettungssystems der rechten Seite in die Mitte. Wiederhole an dieser Stelle die Faltung eines "S" bis das Rettungssystem die Form eines Rechteckes annimmt.



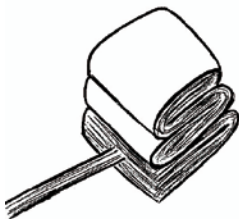
8. Nachdem das Rettungsgerät in eine rechteckige Form gebracht wurde, entferne den oben aufliegenden Leinenstrang und falte das Paket Ziehharmonika förmig, wie es in dem Bild dargestellt wird.



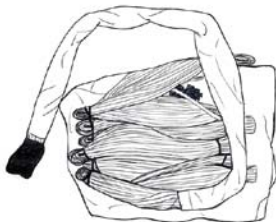
ACHTUNG!!! SEHR WICHTIG!!!

Nachdem das Rettungssystem in die Ziehharmonika-Form gebracht wurde, befreie die Leinen von den Schlaufen. Es ist notwendig, die Leinen komplett zu entfernen!!! Jeder Fehler, der hier passiert, verursacht im gleichen Maß ein Fehlverhalten beim Gebrauch!!!

9. Lege den Container so, dass Du die schmalere Lasche der Container-Innenseite siehst. Das Rettungssystem im Rettungscontainer soll so liegen, dass die Leinen an der rechten Seite geführt werden.



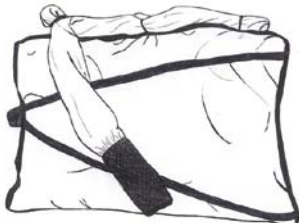
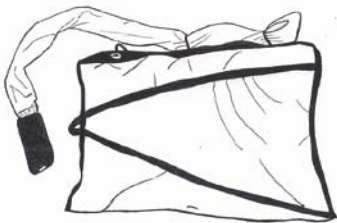
10. Wenn das Rettungsgerät wie eine Ziehharmonika gepackt worden ist, bitte lege die Leinen im Zick-Zack System angeordnet auf das Rettungsgerät. Am Ende einer jeden Schlaufe sollen neue Packgummis verwendet werden.



11. Nun führe die Leinen mit dem Rettungsgerät in den Innencontainer. Foto 2.



12. Nach Schritt 11, fädel bitte das Gummi durch die erste Öse und fädel die Leinen, die sich in dem Skytex Schlauch befinden in das Gummi. Das gleiche mit dem 2. und 3. Gummi. Nachdem alle Leinen durch die 3 Gummis gefädelt wurden ist das Rettungssystem bereit, um es in das Gurtzeug einzubauen.



13. Nachdem die Seitenklappen geschlossen sind, überschlage den Leinenstrang zu einer Schlaufe, welche durch die Gummischlaufe gefädelt wird. Verberge die Leinenschlaufe hinter der Plastikfolie unter dem inneren Rettungscontainer.

14. Beschwere die Enden der Leinen mit genügend Gewicht (3 – 4 Kg) und beginne den Leinenstrang in einen Zig-Zag Modus zu legen. Die Gummibänder sollten an beiden Seiten des Rettungscontainers montiert werden.

15. Am Ende der Leinen ist ein Schutz vorgesehen welcher das Leinenbündel vor Verknotungen schützen sollte. Nachdem das Leinenbündel mit den Gummibändern versehen wurden, sollte der Container geschlossen werden, um die Leinen zu schützen. Das Leinenbündel sollte nun mit Gummibändern versehen und unter der Plastikhülle verborgen werden.

16. Das Rettungssystem U SAFE 130 ist nun fertig gepackt und bereit, in das Gurtzeug eingebaut zu werden.



ACHTUNG:

Wenn das Rettungssystem in das Gurtzeug im Rettungsfach unter dem Sitz montiert wird, lege die Leinenschlaufe beim Einbau seitlich vom Rettungscontainer. Sollte das Rettungssystem in einem Frontcontainer oder in einen seitlichen Container eingebaut werden, lege die Leinenschlaufe in die Mitte des Rettungscontainers. Dieses Vorgehen ist notwendig, um eine ordnungsgemäße Funktion des Rettungssystems zu gewährleisten.

Montage des Rettungssystems in das Gurtzeug

Um eine sichere Verbindung zwischen dem Rettungssystem U SAFE 130 zu gewährleisten wird ein Hochqualitativer rostfreier Mailon-Karabiner verwendet. Um das Rettungssystem U SAFE 130 mit dem Gurtzeug zu verbinden, schraube diesen auf, setze die Gurtzeug-Halterung ein und schraube diesen gut zu. Nach dem Zuschrauben sollte die Neoprenhülle über den Karabiner geschoben werden, um die Rettungsleinen mit den Verbindungen zu fixieren.



Schritt 1

Schritt 2



Schritt 3

Schritt 4



ACHTUNG:

Während des Einbaus des Rettungssystems in das Gurtzeug sollte man sich an die Vorgaben der Bedienungsanleitung halten. Wenn Du beim Einbau des Rettungssystems in das Gurtzeug nicht mehr weiter weißt, dann wende dich bitte an eine autorisierte Person/ Firma.

Kontrollhinweis des Herstellers

Das Rettungssystem U SAFE 130 soll regelmäßig auf Material und Packweise kontrolliert werden. Der Hersteller übernimmt keine Gewährleistung auf Beschädigung oder Verlust (Material, finanziell, Gesundheit oder anderes) in Hinsicht auf persönliches Versagen, regelmäßige Kontrollen und das wiederholte Packen einer autorisierten Person/Firma. Das Rettungssystem U SAFE 130 sollte nur von einer autorisierten Person/ Firma gepackt werden. Sollte es notwendig sein Teile des Rettungssystems

U SAFE 130 zu tauschen, dann sollten diese nur mit Original Ersatzteilen von einer autorisierten Person/ Firma durchgeführt werden.

**ACHTUNG:**

**Der Hersteller schreibt eine jährliche Überprüfung des Gerätes vor.
Die maximale Lebensdauer des Rettungssystems U SAFE 130
ist 10 Jahre. Jeder Gebrauch des Rettungssystems U SAFE 130
ist nach 10 Jahren mit dem Hersteller abzuklären!!!**

Kontrolle nach einem Jahr ab Kaufdatum	Stempel und Signatur des Herstellers oder autorisierten Person/Firma
Kontrolle nach 2 Jahren ab Kaufdatum	Stempel und Signatur des Herstellers oder autorisierten Person/Firma
Kontrolle nach 3 Jahren ab Kaufdatum	Stempel und Signatur des Herstellers oder autorisierten Person/Firma
Kontrolle nach 4 Jahren ab Kaufdatum	Stempel und Signatur des Herstellers oder autorisierten Person/Firma
Kontrolle nach 5 Jahren ab Kaufdatum	Stempel und Signatur des Herstellers oder autorisierten Person/Firma
Kontrolle nach 6 Jahren ab Kaufdatum	Stempel und Signatur des Herstellers oder autorisierten Person/Firma

Kontrolle nach 7 Jahren ab Kaufdatum	Stempel und Signatur des Herstellers oder autorisierten Person/Firma
Kontrolle nach 8 Jahren ab Kaufdatum	Stempel und Signatur des Herstellers oder autorisierten Person/Firma
Kontrolle nach 9 Jahren ab Kaufdatum	Stempel und Signatur des Herstellers oder autorisierten Person/Firma
Kontrolle nach 10 Jahren ab Kaufdatum	Stempel und Signatur des Herstellers oder autorisierten Person/Firma

Technische Information

Rettungssystem U SAFE 130

Maximales Abfluggewicht	130 kg
Sinkrate (m/s) mit max.	5,5 m/s
Piloten Gewicht	
Ausgelegte Fläche (qm ²)	33 m ²
Segmente	16
Gewicht der Rettung	1,8 kg
Material der Rettung	Porcher Marine 9081
Material der Leinen	Edelried
Zertifizierung	EN 12491, LTF35/03

Reparatur



ACHTUNG:

Alle Reparaturen müssen vom Hersteller durchgeführt werden. Jegliche Reparatur eines nicht autorisierten Händlers, als auch Eigenreparaturen können zu einem erheblichen Schaden oder einer möglichen Fehlfunktion führen.

Garantie

Das Rettungssystem U SAFE 130 wird mit einer 2-jährigen Garantie auf Schäden des Herstellers ausgeliefert.

Die Garantie beinhaltet jedoch nicht den Schutz vor

1. Verfärbungen

2. Versteckte Fehler im Material

3. Schäden welche von Chemikalien hervorgerufen wurden, wie z.B. Lösungsmittel, Benzin, Meereswasser

4. Entstandene Schäden vor, während oder nach dem Flug hervorgerufen durch Unfälle oder Notsituationen

5. Schäden hervorgerufen durch Nachlässigkeit

Bei Schäden oder zufällig hervorgerufenen Schäden, welche durch Vernachlässigung oder unsachgemäße Lagerung, inkorrekten Transport, oder manipulative Eingriffe entstanden sind, verfällt die Garantie. Wir empfehlen daher, die Instruktionen, als auch die Bedienungsanleitung vor Gebrauch des Rettungssystems U SAFE 130 sorgsam durchzulesen.

Dein Fachhändler:



DEIN HÄNDLER:

AIRCROSS
GUT GRAUHOF I
38644 GOSLAR
GERMANY
TEL: +49(0)5321-3175239

WWW.AIRCROSS.EU
INFO@AIRCROSS.EU

SHARE THE ULTIMATE FEELING !