

 SUPAIR

Français



RADICAL 4

Notice d'utilisation

SUPAIR SAS
PARC ALTAÏS
34 RUE ADRASTÉE
74650 ANNECY CHAVANOD
FRANCE

RCS 387956790

Indice de révision : V2 25/02/2022



Nous vous remercions d'avoir fait le choix de notre sellette RADICAL 4 pour votre pratique du parapente. Nous sommes heureux de pouvoir ainsi vous accompagner dans notre passion commune.

SUPAIR conçoit, produit et commercialise du matériel pour le vol libre depuis 1984. Choisir un produit SUPAIR, c'est ainsi s'assurer de 40 ans d'expertise, d'innovation et d'écoute. C'est aussi une philosophie: celle de se perfectionner toujours et de faire le choix d'une production de qualité.

Vous trouverez ci-après une notice qui a pour but de vous informer du fonctionnement, de la mise en sécurité et du contrôle de votre équipement. Nous l'avons voulue complète, explicite et nous l'espérons, plaisante à lire. **Nous vous en conseillons une lecture attentive.**

Sur notre site www.supair.com vous trouverez les dernières informations à jour concernant ce produit. Si toutefois vous avez plus de questions, n'hésitez pas à contacter un de nos revendeurs partenaires. Et bien entendu, toute l'équipe SUPAIR reste à votre disposition par e-mail sur : info@supair.com.

Nous vous souhaitons de belles et nombreuses heures de vol en toute sécurité.

L'équipe SUPAIR

Introduction	4	Utilisation de l'accélérateur	35
Données Techniques	5	Atterrissage	35
Choix des tailles	6	Faire secours	36
Nomenclature	7	Vol treuillé	36
Vue d'ensemble de la sellette	10	Contrôles indispensables	36
Mise en place des accessoires	11	Entretien	37
Mousquetons	11	Nettoyage et entretien	37
Accélérateur	12	Stockage et transport	37
Module Airbag	13	Durée de vie	37
Mise en place du parachute de secours	15	Réparation	38
Caractéristique poche parachute	15	Pièces de rechange	38
Connexion poignée – POD	15	Matériaux	38
Connexion parachute – sellette	17	Recyclage	38
Installation secours dans la poche parachute	21	Garantie	39
Astuces et rangements	28	Avis de non-responsabilité	39
Ajustements de la sellette	30	Équipement du pilote	39
Les différents réglages	30	Amortisseur de chocs	40
Régler sa sellette	31	En cas d'incident	41
Connexion voile – sellette	32	Fiche d'entretien	42
Comportement en vol	33		
Phases du vol	34		
Contrôle prévol	34		
Décollage	34		
En vol	35		

Bienvenue dans le monde du parapente selon SUPAIR, un monde de passion partagée.

La RADICAL 4 est la sellette destinée aux pilotes passionnés de vol montagne.
La conception et le choix des matériaux ont été pensés avec un objectif de longévité et de qualité.

La sellette RADICAL 4 a été homologuée EN 1651 : 1999 à 120 DaN (120 kg).
La sellette RADICAL 4 + le SAC-AIRBAG RADICAL 4 réversible ont été homologués EN 1651 : 1999 et LTF* 91/09.
* L'homologation LTF de la sellette RADICAL 4 n'est valide que si l'airbag est installé.

Cela signifie qu'elle répond aux exigences des normes de sécurité européennes.

Après avoir pris connaissance de ce manuel, nous vous invitons à tester votre sellette sous un portique avant le premier vol.

N. B. : Voici trois indications qui vous aideront à la lecture de cette notice :



Conseil.



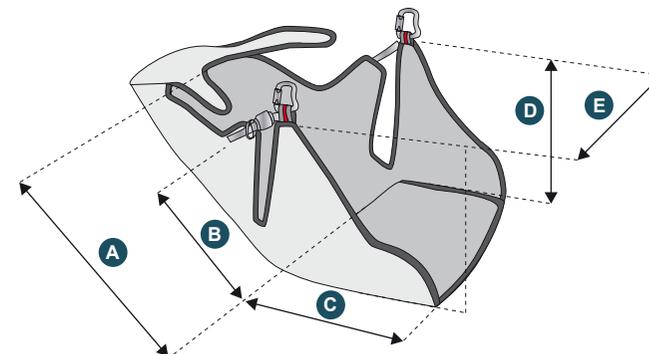
Attention !



Danger !!

DONNÉES TECHNIQUES

- A** Hauteur du dos
- D** Hauteur des points d'attache
- B** Hauteur du réglage d'inclinaison de dossier
- E** Distance entre les points d'attache
- C** Profondeur d'assise
- F**



	Taille de la sellette	S	M	L
	Taille du pilote (cm)	160-175	170-185	180-205
	Poids du pilote (mini - maxi) (kg)	50-70 kg	65 -90 kg	70 - 120
	PTV max hors voile et mousquetons	120 dNa (env 120 Kg)	120 dNa (env 120 Kg)	120 dNa (env 120 Kg)
	Poids de la sellette (telle que livrée) (g)	910	920	970
	Poids de la sellette avec module airbag (g)	2160	2190	2260
	Pratique	Parapente uniquement		
A	Hauteur du dos (cm)	62	65	70
B	Hauteur du réglage d'inclinaison de dossier (cm)	30	33	36
C	Profondeur d'assise (cm)	42	42	44
D	Hauteur des points d'attache (cm)	45	45	47
E	Distance entre les points (cm)	33 - 44	33 - 44	34 -48
	Système d'amortissement	AIRBAG EN OPTION		
	Homologation	Oui: EN1651		
	Homologation sellette+ sac-airbag	Oui: EN1651 & LTF		
	Tandem (Pilote ou Passager)	Non		
	Treuillage	Oui		
	Compatibilité mousquetons Largable	Non		
	Voltige	Non		
	Volume poche parachute max. (litre)	2,9 à 4,75 L		

Choix des tailles

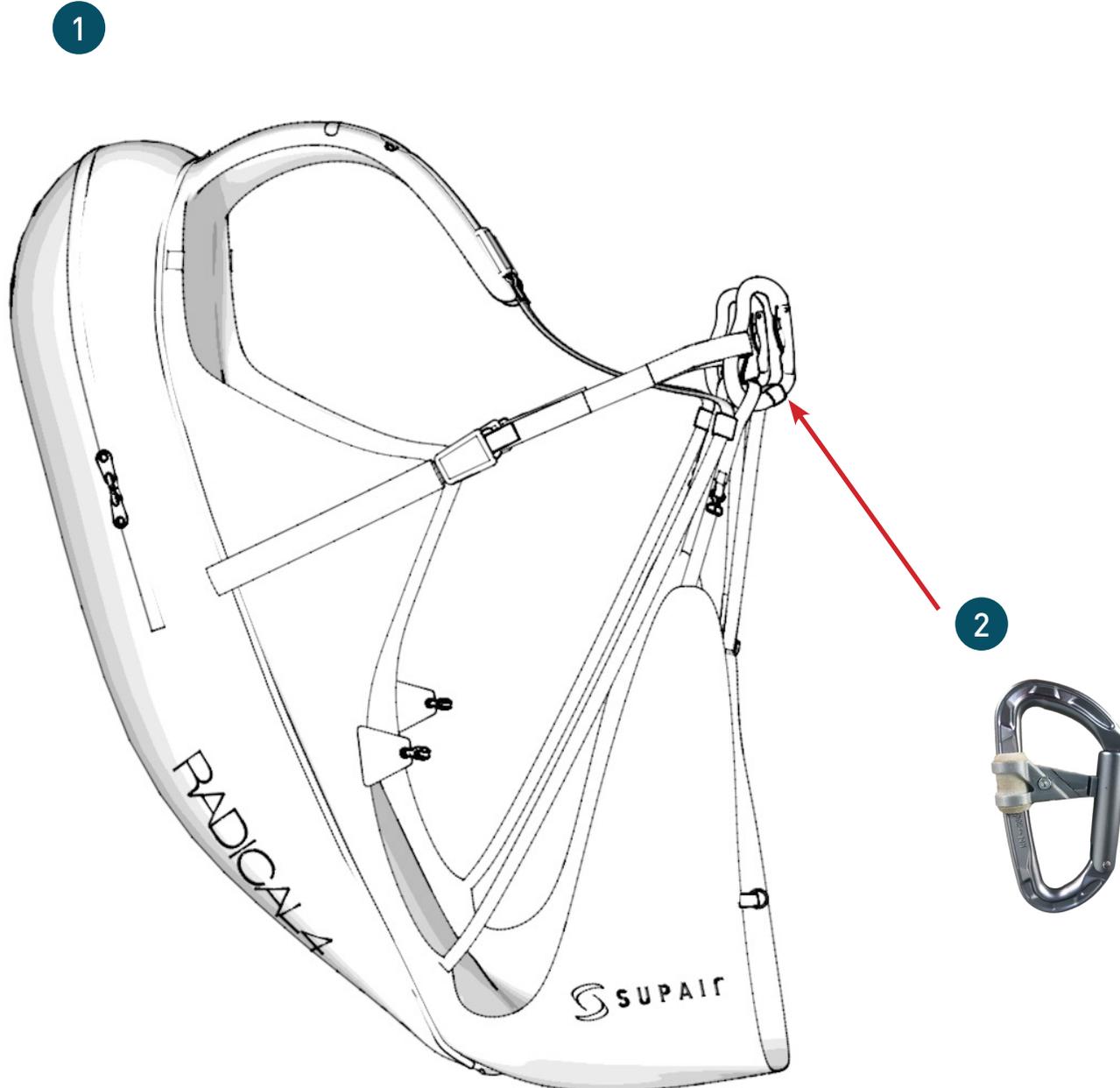
Choisir la taille de votre sellette est important. Vous trouverez ci-dessous un tableau d'équivalence des tailles/poids qui vous permettra de choisir la taille de votre sellette. Nous recommandons tout de même de faire un essai sous portique auprès d'un de nos revendeurs partenaires afin de choisir la taille qui vous conviendra le mieux.

Liste complète des centres d'essais sur www.supair.com

Taille Poids	1m55	1m60	1m65	1m70	1m75	1m80	1m85	1m90	1m95	2m00	2m05
50	S	S									
55	S	S	S								
60	S	S	S	S							
65	S	S	S	S	S ou M						
70		S	S	S ou M	M	M	M ou L				
75			S ou M	M	M	M	L				
80			M	M	M	M ou L	L				
85				M	M	L	L	L			
90					M ou L	L	L	L	L		
95						L	L	L	L	L	L
100						L	L	L	L	L	L
105							L	L	L	L	L
110								L	L	L	L
115									L	L	L
120										L	L

NOMENCLATURE

- 1 Sellette nue
- 2 Mousquetons Edelride Pure Slider x2



Options

Sac Airbag reversible amovible
(Ref : PROSACAIRBAGR4S
PROSACAIRBAGR4M
PROSACAIRBAGR4L)

Poche Olys (T1 ou T2)
(Ref : PPVCOLYST1
PPVCOLYST2)

Accélérateur Light 2B
(réf. : ACCELSOUPLELIGHT)

Élévateurs Solo Dyneema
(ref : ELESOLODYNEEMA)

GENERAL NOTES FOR APPLICATION AND SAFETY

This product is exclusively designed for use in connection with paragliders. The karabiner (connector) must not be used as personal protective equipment against falls from a height; it should be assigned to one person only. All documents must have been understood by the user before use. The reseller must provide this document in the language spoken in the country of use and it must be kept together with the equipment during the entire service life.

Application notes The following application notes must be carefully read and observed. This product does not remove all risk personally incurred and borne by its users. Any flying sport is potentially hazardous. Errors and carelessness can lead to serious injuries or even to death. Correct choice of equipment requires experience; use of the equipment is exclusively allowed to trained, experienced persons; other users must be supervised. The user should be aware that deficient bodily or mental health may impair safety of normal application and in emergency situations. The manufacturer does not accept any liability for abuse or misuse. In such cases the responsibility and risk lie with the users or persons responsible for the operation. When using this product, we recommend additionally observing the applicable national rules

and regulations.

Connectors should only be loaded when in their working position, not over the gate. During any use, the gate must close and lock automatically; check its function prior to every use. Connectors must be used exclusively with closed and locked gates (xxx as screwed gates or xxx must always be closed completely; Warning do not overtighten screw gates!). External pressure on the karabiner / connector substantially reduces the stability; the gate sleeve may break and the gate open. The maximum tensile strength is substantially reduced when the gate is open. Be aware that use of wide webbing may reduce the maximum tensile strength of the connector.

Safety notes

If this product is combined with other components these may mutually affect safety. If this product is used in combination with other components, such as harnesses, paraglider risers, or rescue equipment, users must acquaint themselves with the enclosed recommendations, notes and instructions for these components prior to use and comply with them. If original components of the product are altered or removed, this may impair the safety properties. The equipment should not be altered or remodeled or adjusted by use of additional parts in any way not specifically recommended in writing by the manufacturer.

PURE SLIDER GATE LOCK

Warning! The products must not be subjected to damaging influences. This specifically includes contact with caustic or aggressive substances (e. g.: acid, lye, soldering flux, oils, cleaning agents) as well as extreme temperatures or sparks. Sharp edges, moisture and icing particularly may substantially impair the strength of the product!

Climate during use

The temperature ranges for continuous use of the product (in dry conditions) is approx. -30 °C to +60 °C.

Service life and replacement

The service life of the product mainly depends on the type and frequency of use as well as on external influences. Maximum service life at optimum storage conditions (see Storage) if unused: connectors: unlimited.

Use

The maximum permissible service life of the connector is based on the following table: The starting weight must be taken into account as this significantly influences the service life. The product must be withdrawn from further use after reaching the maximum permissible service life. Take-weight under 120kg.

PURE SLIDER GATE LOCK

MAILMOUSPURESLIDER + MPPP094 (Edelride pure slider + Locking system)

1000 Flight Hours or Maximum of 5 years

Important Note!

The use of the karabiner MAILMOUSPURESLIDER+MPPP094 (Edelride Pure Slider+ Locking system) is not permitted for the take-off weight of more than 120 kg.

The connector must be removed from use immediately if sharp edges/burrs/xxxx are visible or can be felt, if the gate does not close or lock automatically anymore as well as after fall loading, e. g. in rescue equipment.

Inspection

Before any use, be sure to check the product for signs of damage and proper function. When the good-for-use period mentioned above is exceeded, the product must be removed from use. Repairs may only be carried out by the manufacturer or a person authorized by the manufacturer.

Storage / Cleaning / Maintenance Storage

Continuous storage temperature approx. -10 °C to +30 °C, dry and protected from daylight. No contact with chemicals (Caution: Battery acid!) or corrosives substances.

Cleaning / Maintenance

Clean contaminated products in hand-warm

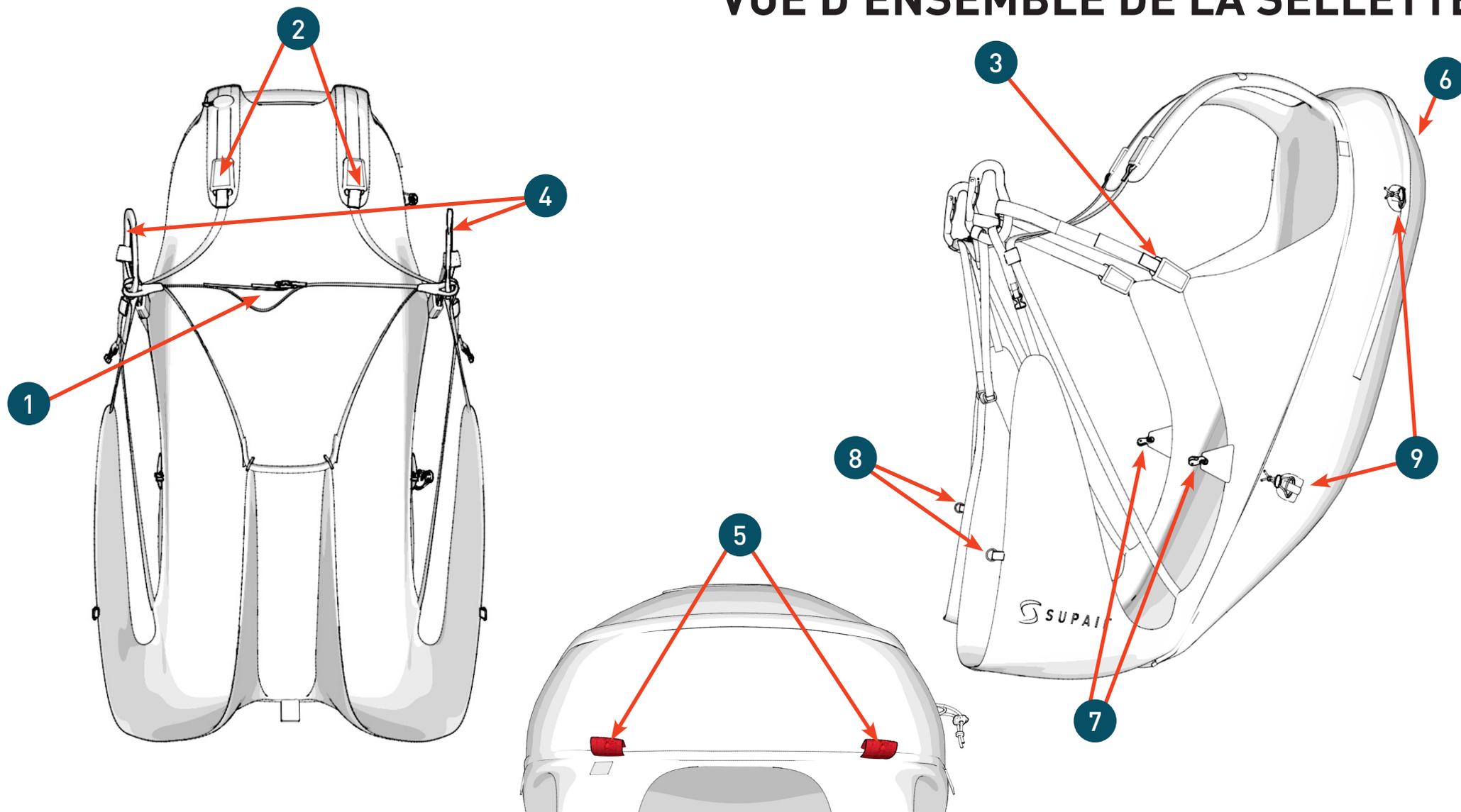
water (if required, add neutral soap to remove oil or grease). Rinse generously. Common, non-halogen containing disinfectants may be used if needed. The joints of metal parts must be cleaned regularly and then be lubricated with acid-free oil or a lubricant based on Teflon or silicone. Warning: If the present instructions for use are not observed, this can lead to fatal injury!

Markings on connectors

Trademark: EDELRID

Serial number and year of construction: e. g. YYYY MM

VUE D'ENSEMBLE DE LA SELLETTE



1 Réglage écartement ventrale

2 Réglage sangles d'épaule

3 Réglage d'inclinaison de dossier

4 Points d'accroche principaux

5 Points d'accroche secours

6 Poche dorsale de rangement

7 Poulies pour passage accélérateur

8 Passant accélérateur

9 Porte bâtons

Mousquetons

Mousquetons compatibles :

Mousquetons EDELRID PURE SLIDER

Réf. : MAILMOUSPURESLIDER

Mousquetons EDELRID PURE SLIDER + clip verrouillage plastique

Réf. : MAILMOUSPURESLIDER + MPPP094

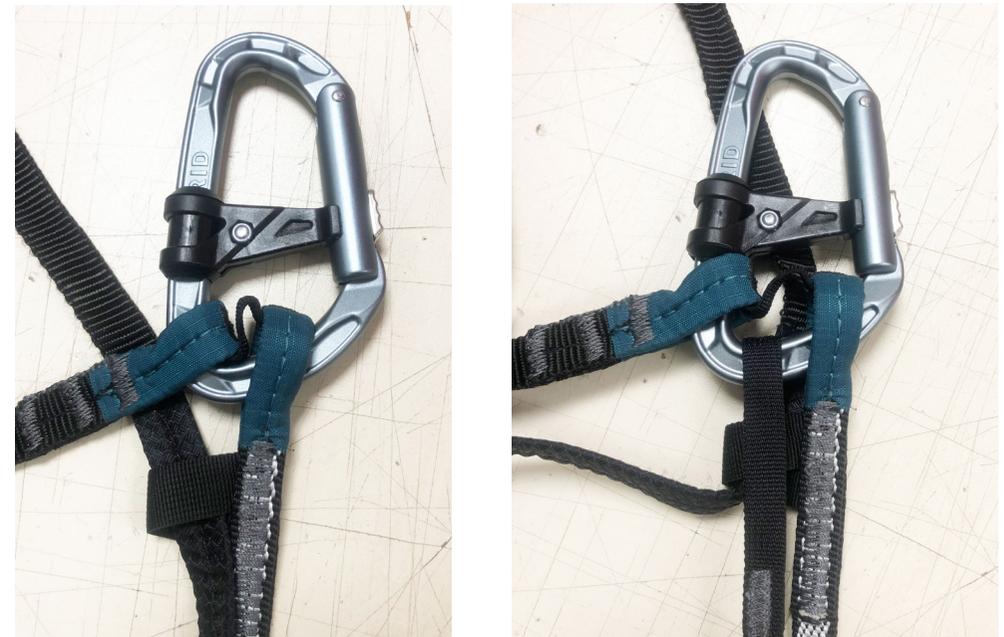
MONTAGE AVEC EDELRIE PURESIDER + JOINT TORIQUE

Insérez la sangle lombaire et la sangle.
Veuillez veiller à ce que le joint torique maintienne la sangle principale et la sangle lombaire.
Répétez l'opération pour l'autre coté.



MONTAGE AVEC EDELRIE PURESIDER + CLIP DE VERROUILLAGE

Insérez la sangle lombaire et la sangle principale dans le mousqueton.
Fermez le doigt et verrouillez la fermeture en tournant la pièce plastique.
Répéter l'opération de l'autre coté.
Lorsque le module Airbag est installé, la sangle de l'airbag doit être placée entre la sangle lombaire et la sangle principale.



SANS MODULE AIRBAG

AVEC MODULE AIRBAG

Accélérateur

Accélérateurs compatibles :

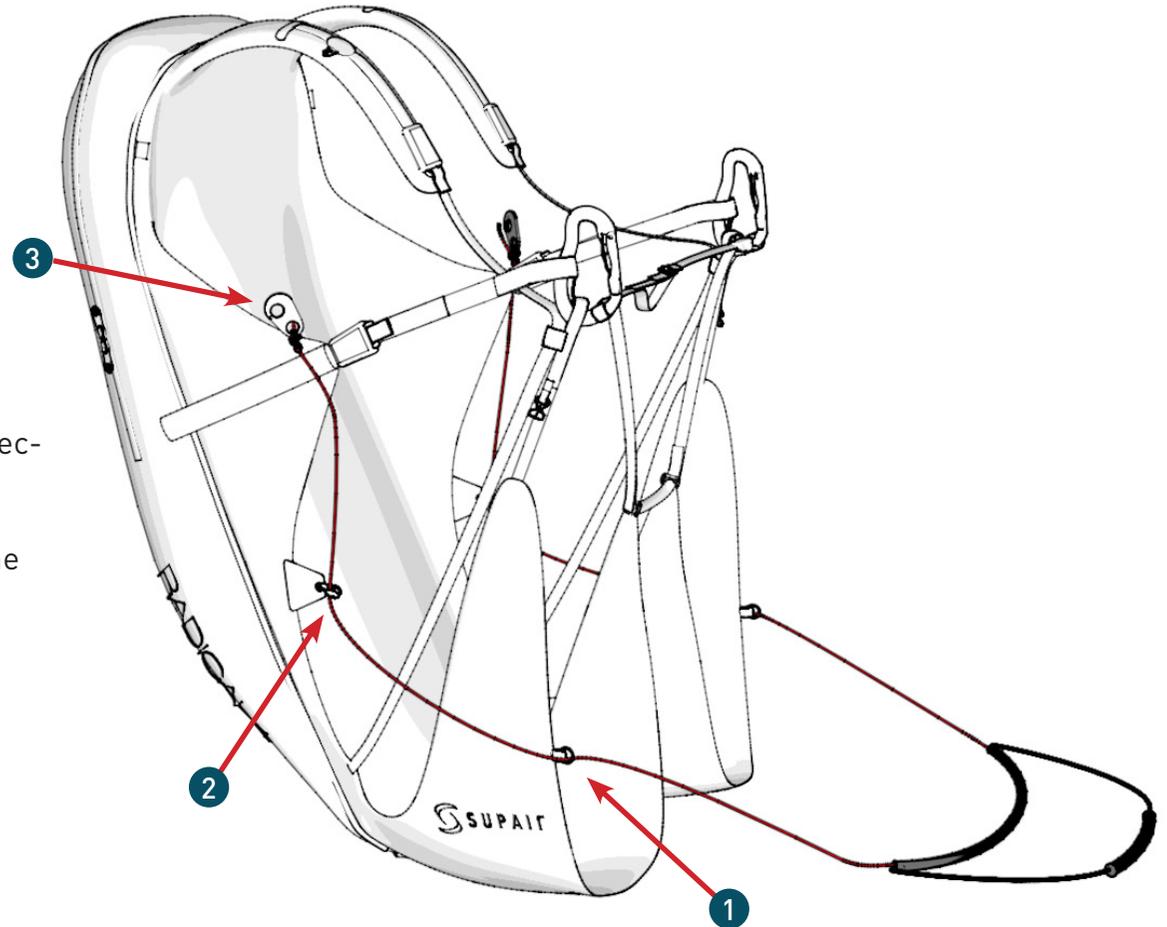
2B Light

Réf. : ACCELSOUPLELIGHTMPPL025

Installation de l'accélérateur :

Pour chaque côté de la sellette :

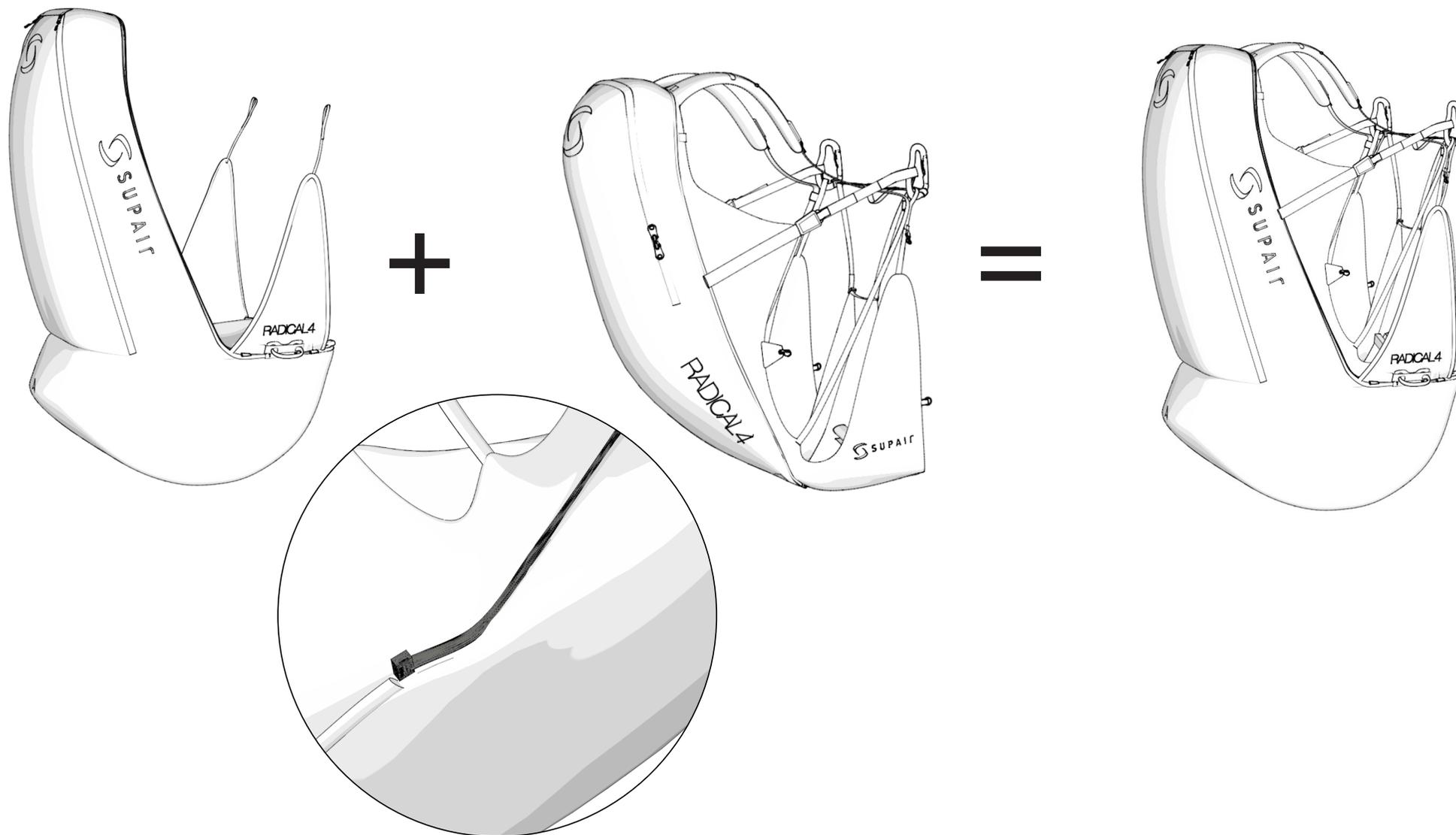
- 1 Faites passer le cordon d'accélérateur par le passant situé à l'avant.
- 2 Passez le cordon d'accélérateur dans la poulie
- 3 Enfin, attachez un crochet au cordon afin de pouvoir le connecter au système d'accélération de votre parapente.
- 4 Vérifiez le fonctionnement de l'accélérateur en simulant une accélération c'est à dire en faisant coulisser le cordon.



Attention, assurez-vous que l'accélérateur ne soit pas réglé trop court. Cela pourrait être dangereux. Lorsque vous n'utilisez pas l'accélérateur, le cordon ne doit pas être en tension au niveau de vos éleveurs.

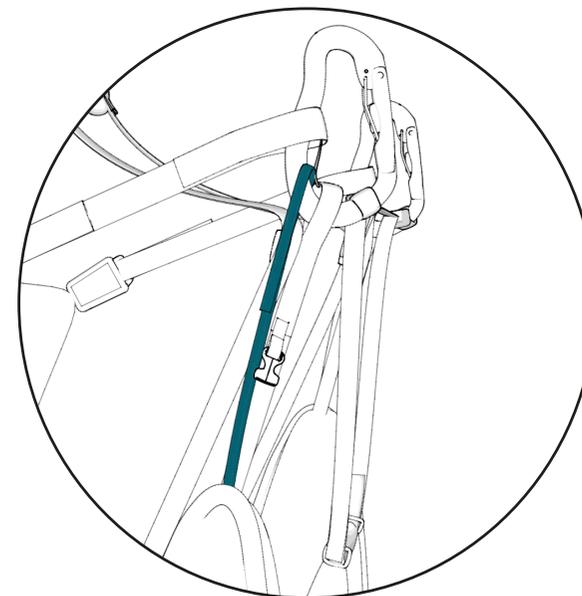
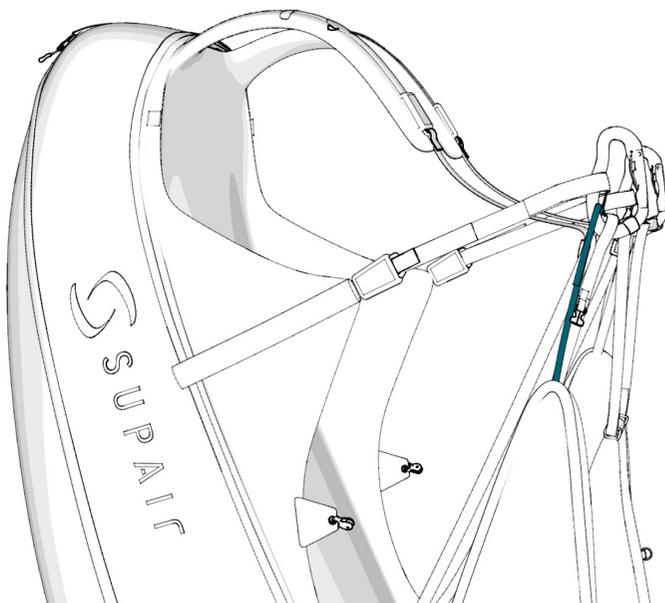
MODULE AIRBAG REVERSIBLE

- 1 Zippez le module amovible à la sellette à l'aide du zip noir. Vérifiez que le zip soit entièrement fermé.

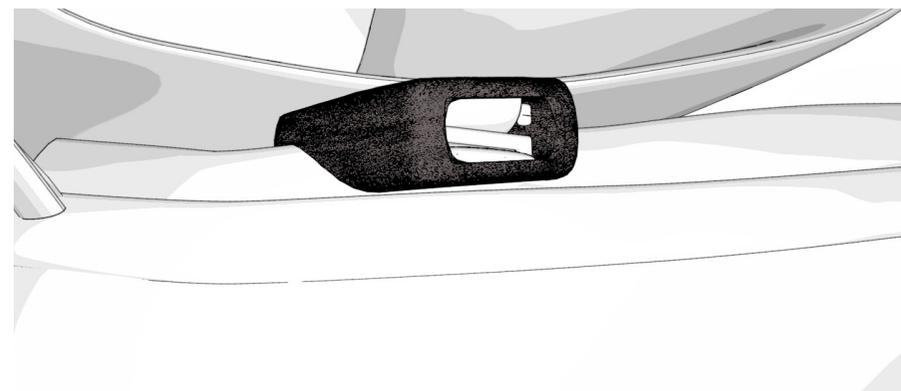
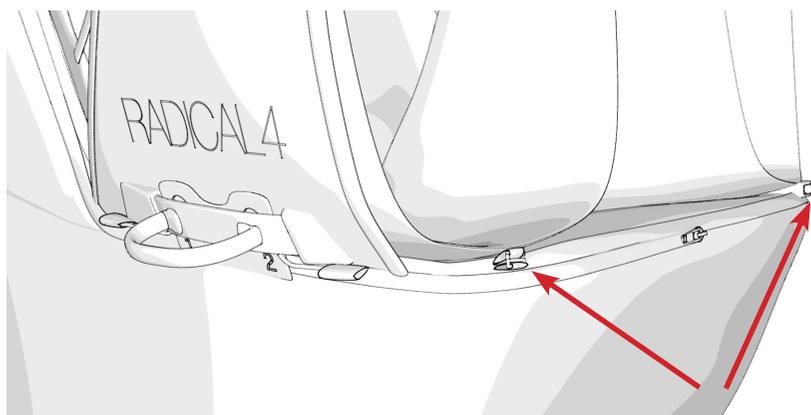


MODULE AIRBAG REVERSIBLE

- 2 Mettez la sangle de la paroi laterale dans le mousqueton entre la sangle lombaire et la sangle principale (des deux côtés)



- 3 Fixez l'avant de l'airbag à l'aide des deux crochets en aluminium et recouvrir la boucle avec la gaine de protection



MISE EN PLACE DU PARACHUTE

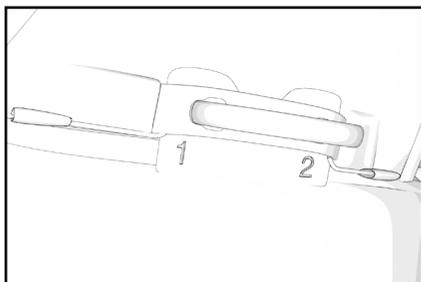


Merci de lire attentivement ! Nous recommandons de faire réaliser l'installation initiale du parachute de secours par une personne compétente.

Le pliage et la mise en place du parachute dans la sellette doivent répondre aux exigences exclusives de ce manuel d'utilisation. Nous déclinons toute responsabilité dans le cas d'une quelconque autre utilisation.

Le volume des parachutes de secours peut varier en fonction du pliage. Nous avons vérifié la compatibilité de la poche avec nos parachutes de secours. D'autres parachutes sont compatibles, mais vous devez vous assurer du bon fonctionnement du système.

Caractéristiques de la poche



- Poche parachute fermée par zip et verrouillée par câble.
- Volume de 2.9L à 4.75L
- Adaptée aux parachutes de secours SUPAIR SHINE et FLUID LIGHT ainsi que d'autres parachutes solo
- Un POD + Poignée est dédié à la poche parachute de la radical 4.

RADICAL 4 Taille S			
Parachutes compatibles	S	M	L
SHINE	✓	✓	✓
FLUID LIGHT	✓	✓	✓

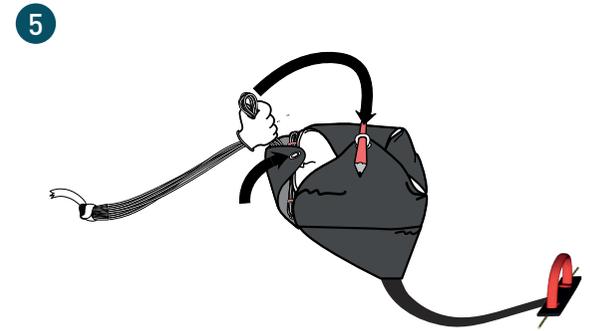
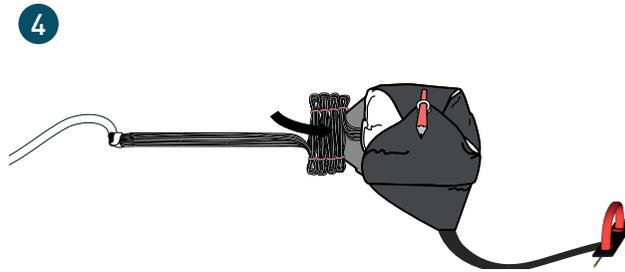
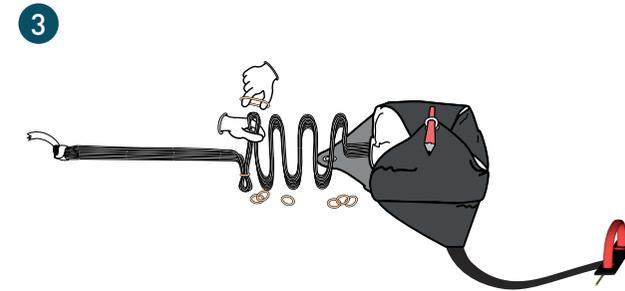
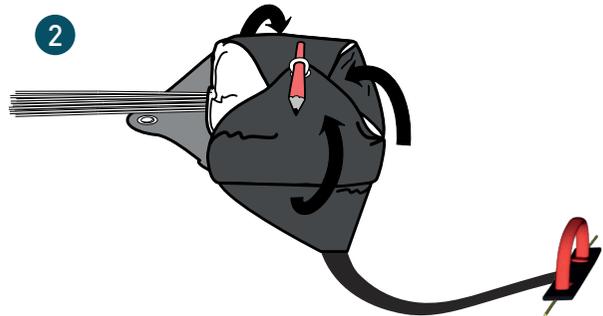
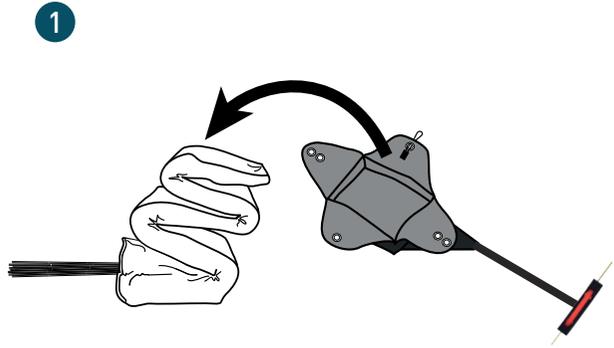
RADICAL 4 Taille M			
Parachutes compatibles	S	M	L
SHINE	✓	✓	✓
FLUID LIGHT	✓	✓	✓

RADICAL 4 Taille L			
Parachutes compatibles	S	M	L
SHINE	✓	✓	✓
FLUID LIGHT	✓	✓	✓



Le parachute de secours peut-être monté dans le container intégré du module Airbag à l'aide du POD dédié, ou en ventral lorsque la sellette est utilisée sans module Airbag.

Installation du parachute dans le POD



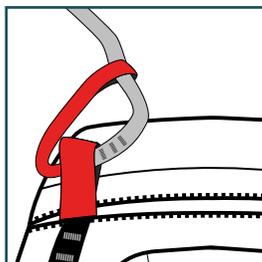
Connexion Élévateurs - Sellette

>> Accès aux points d'attache du parachute

Avant tout, ouvrez le zip du guide élévateur, du dessus de l'épaule gauche au container du parachute de secours pour accéder aux points d'attache du parachute de secours.

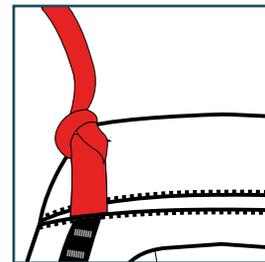
A Connexion des élévateurs à la sellette en tête d'alouette.

1 Connectez chaque élévateur à un point d'accroche en faisant une tête d'alouette. Utilisez l'extrémité dont la boucle de sangle est la plus grande.



2 Placez correctement l'ensemble et vérifiez que les élévateurs ne se déplacent pas.

Procédez de même pour le second point d'accroche



3 Serrez bien chaque noeud.

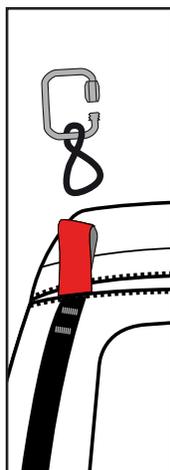
B Connexion des élévateurs à la sellette avec des Maillons Rapides® carrés 6 mm.

Munissez vous de deux Maillons Rapide® carrés 6mm et de deux joints toriques.

1 Ouvrez le Maillon Rapide® carré 6mm

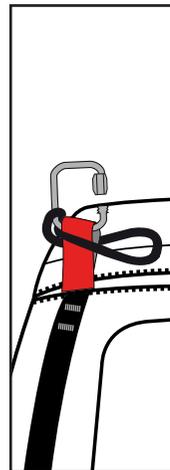
- Passez le joint torique dans le maillon rapide

- Faites une torsion



2 Passez le point d'accroche dans la boucle du joint torique

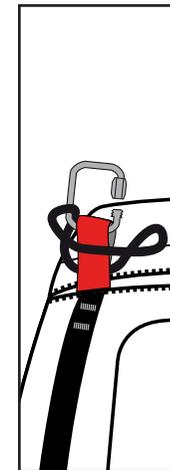
- Passez le maillon rapide dans le point d'accroche



3 Faites une seconde torsion avec le joint torique

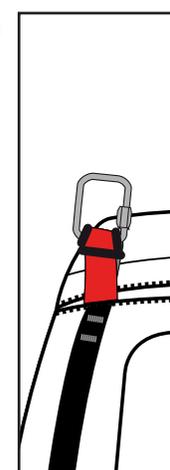
- Passez la boucle dans le maillon

- Vérifiez que l'élévateur ne se déplace pas



4 Fermez le maillon à la main puis avec une pince en faisant 1/4 de tour

- Recommencez l'opération pour le second point d'accroche



Connexion Élévateurs - Sellette

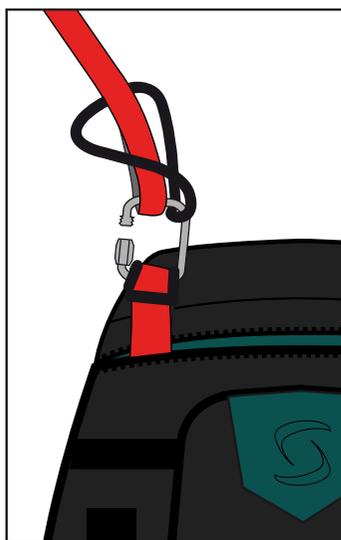
Connexion des élévateurs aux points d'accroche avec des Maillons Rapides® carrés 6 mm.

1



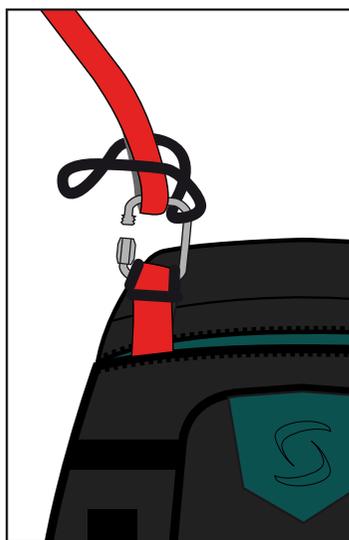
- Ouvrez le Maillon Rapide® carré 6mm
- Passez le joint torique dans le maillon rapide
- Faites une torsion

2



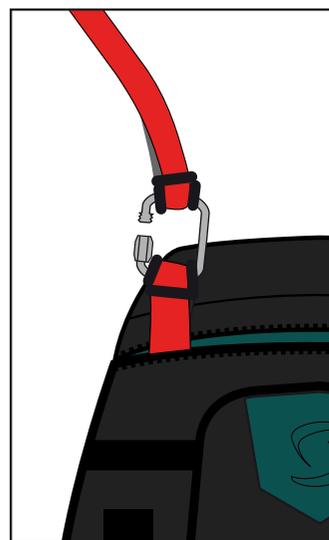
- Passez l'élévateur dans la boucle du joint torique
- Passez l'élévateur dans le maillon

3



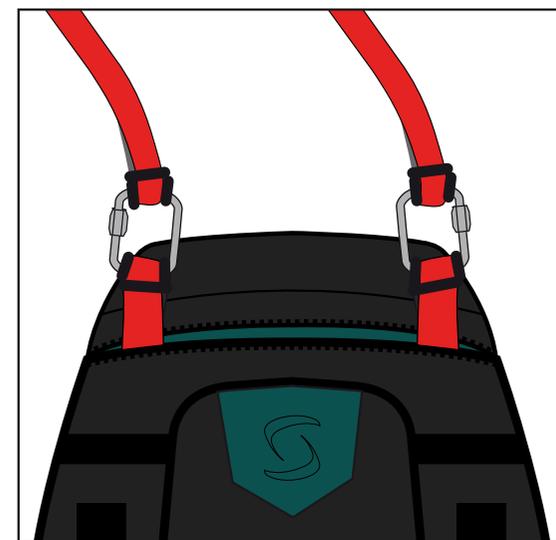
- Faites une seconde torsion avec le joint torique

4



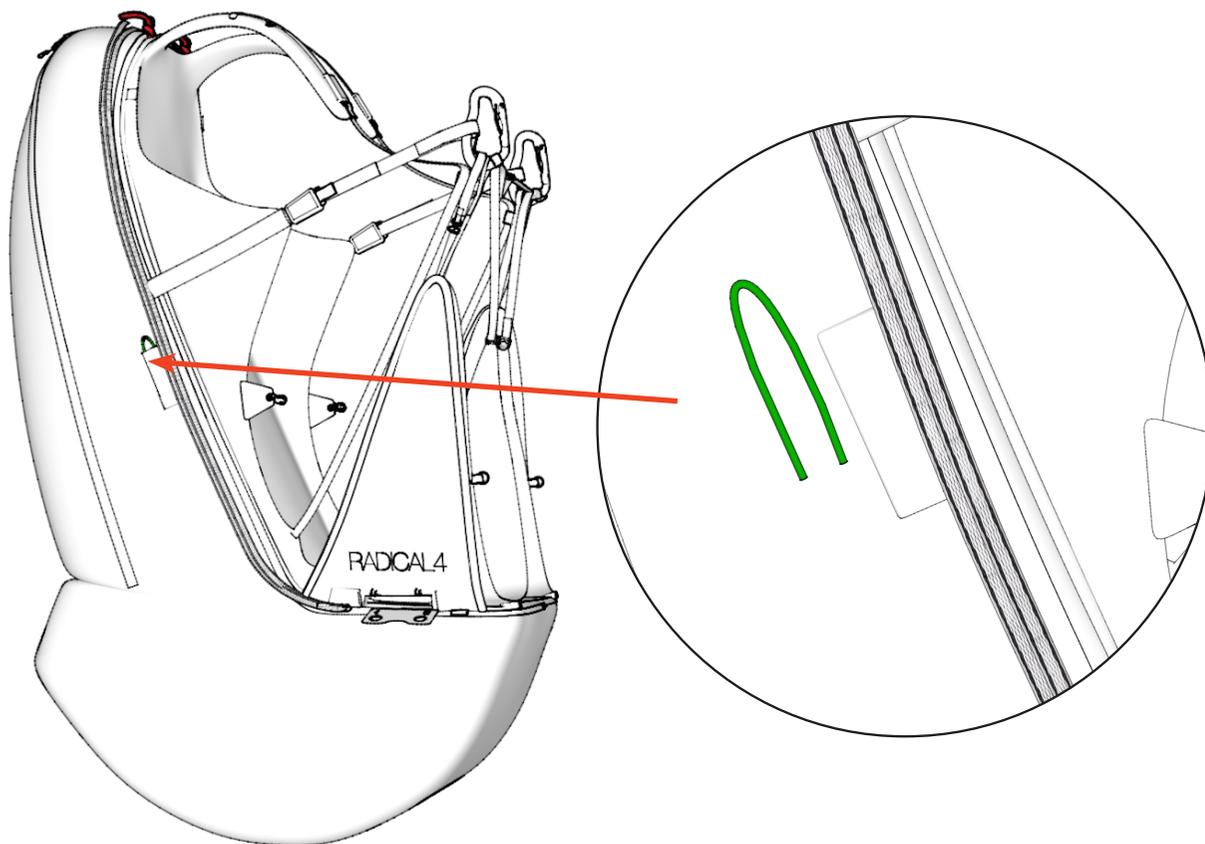
- Passez la boucle dans le maillon

5



- Vérifiez que l'élévateur ne se déplace pas
- Fermez le maillon à la main
- Finissez la fermeture avec une pince en faisant 1/4 de tour
- Recommencez l'opération pour le second élévateur.

Placement des éleveurs dans la gaine



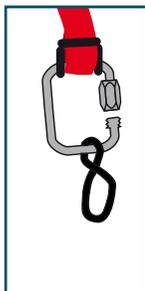
1 - Positionnez les éleveurs dans le guide le long de la sellette. Les éleveurs ne doivent pas être tendus.

2 - Faites les ressortir au niveau du container du secours

Connexion Élévateurs - Parachute de secours

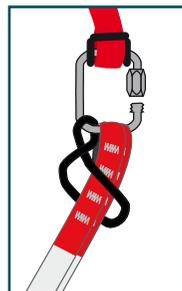
Munissez vous d'un Maillon Rapide® carré 7mm et de deux joints toriques.

1



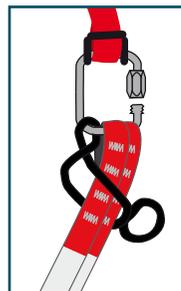
- Ouvrez le Maillon Rapide® carré 7mm
- Passez la boucle du mono-élévateur du parachute de secours
- Passez le maillon dans le joint torique
- Faites une torsion

2



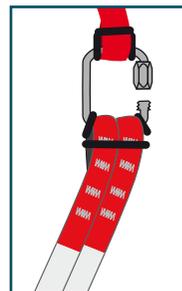
- Passez les deux brins d'élévateur dans la boucle du joint torique
- Passez le maillon dans la boucle de l'élévateur

3

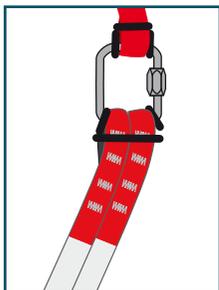


- Faites une seconde torsion avec le joint torique
- Passez la boucle dans le maillon

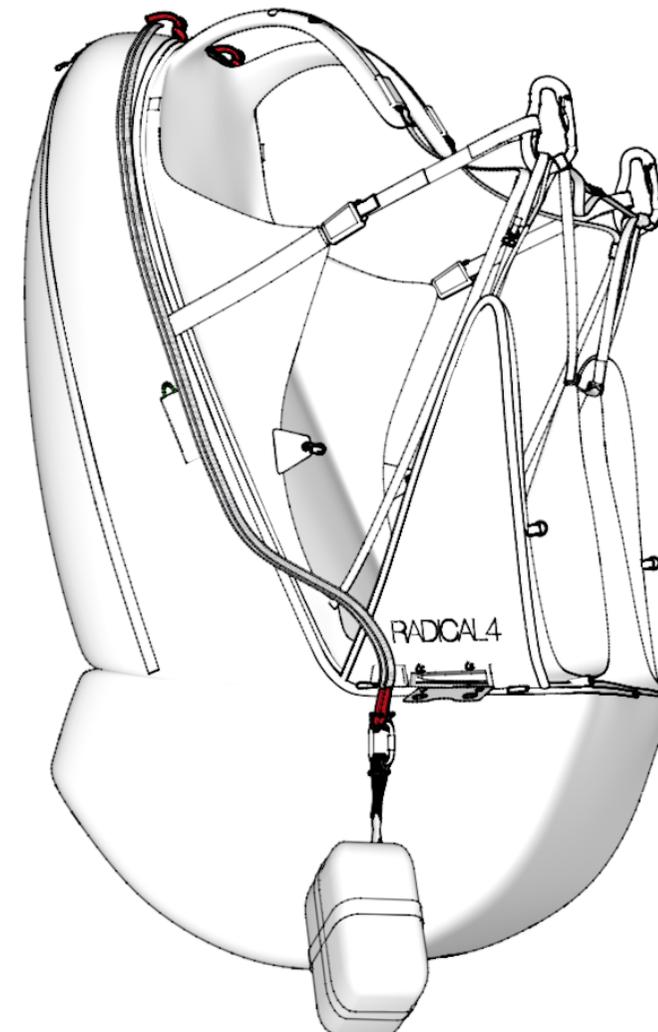
4



5



- Placez correctement l'ensemble
- Vérifiez que les élévateurs ne se déplacent pas
- Fermez le maillon à la main
- Finissez la fermeture avec une pince en faisant 1/4 de tour

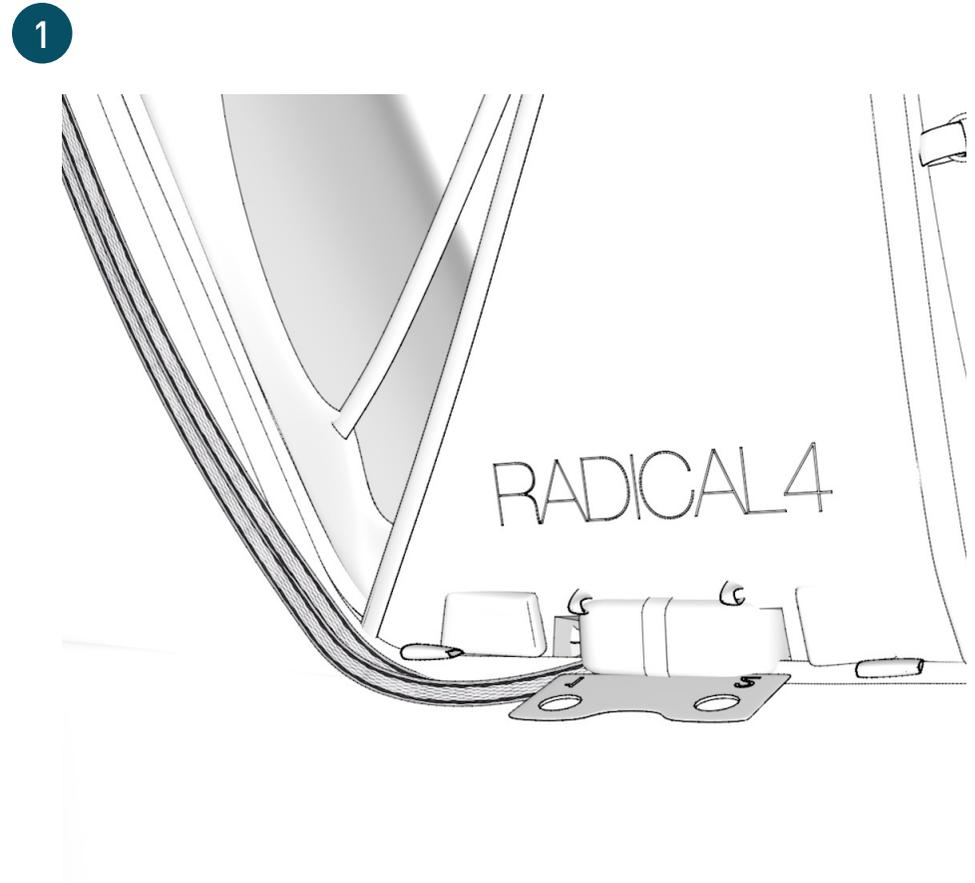


Installation du parachute dans le container intégré du module Airbag



Merci de lire attentivement ! Nous recommandons de faire réaliser l'installation initiale du parachute de secours par une personne compétente (revendeur, instructeur, etc.).

Le pliage et la mise en place du parachute dans la sellette doivent répondre aux exigences exclusives de ce manuel d'utilisation. Nous déclinons toute responsabilité dans le cas d'une quelconque autre utilisation.



Insérez le parachute et son POD dans le container secours. Les suspentes doivent être positionnées vers le bas.

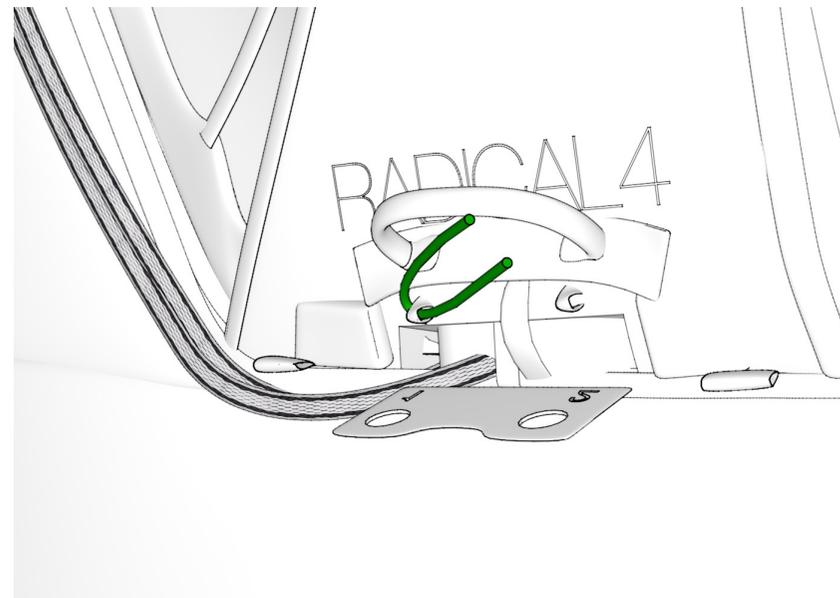
MISE EN PLACE DU PARACHUTE

Installation du parachute dans le container intégré du module Airbag



2

Ouvrez le ZIP de la gaine des élévateurs ainsi que le ZIP du container secours

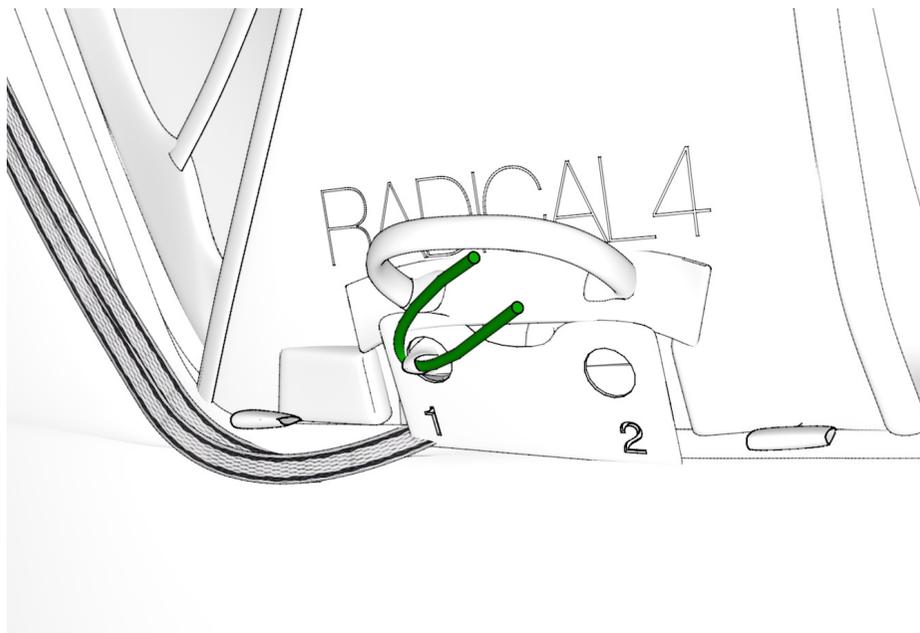


3

Passez le jonc de pliage dans le loop 1

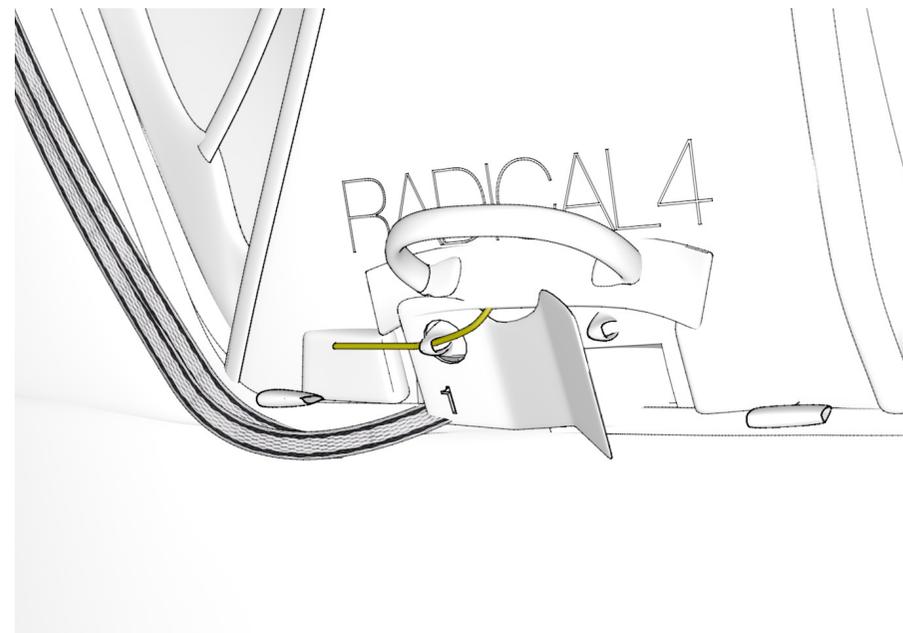
MISE EN PLACE DU PARACHUTE

Installation du parachute dans le container intégré du module Airbag



4

A l'aide du jonc de pliage, passez le loop 1 dans l'oeillet 1



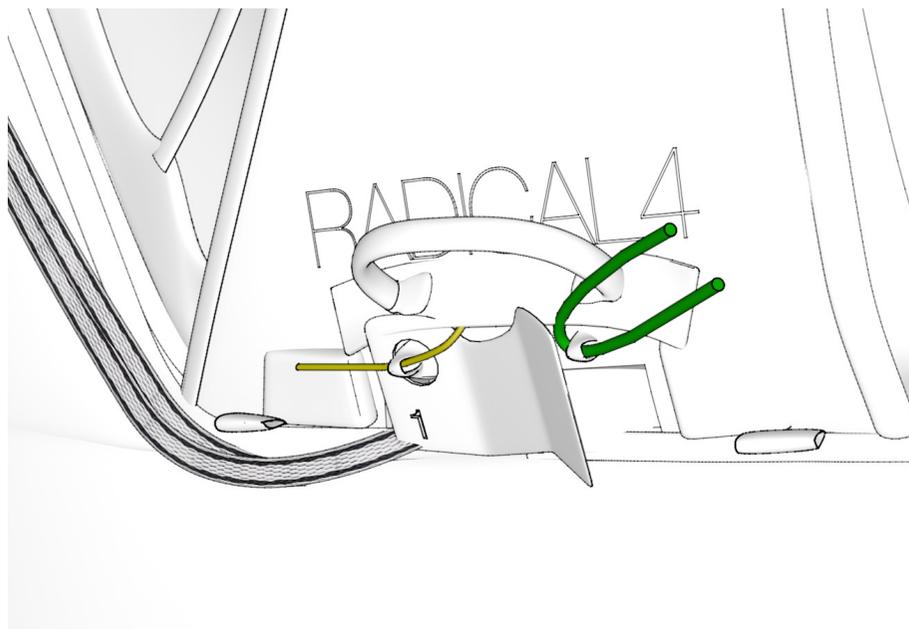
5

- Passez le premier jonc de la poignée dans le loop 1 afin de le verrouiller

- Retirez le jonc de pliage

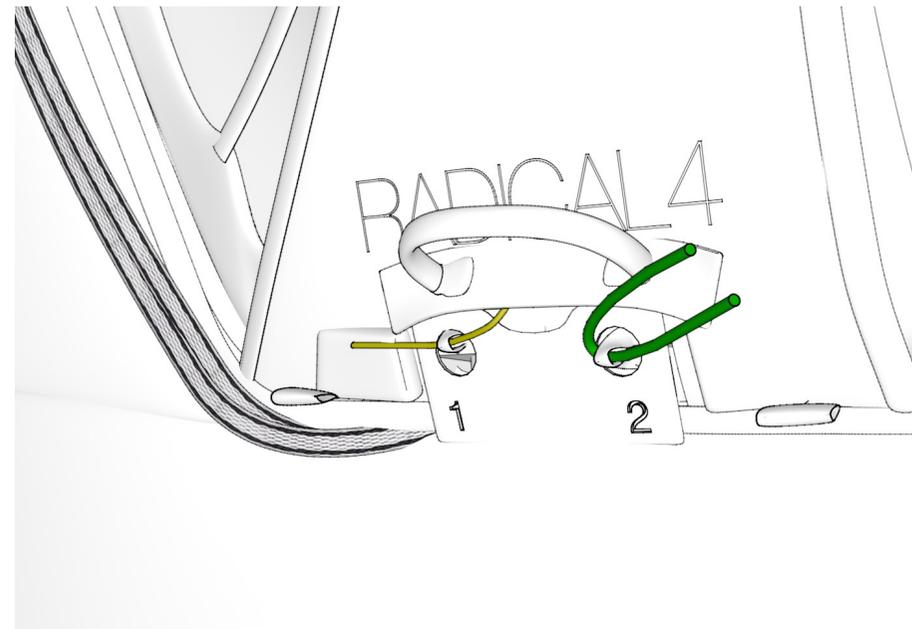
MISE EN PLACE DU PARACHUTE

Installation du parachute dans le container intégré du module Airbag



6

Passez le jonc de pliage dans le loop 2

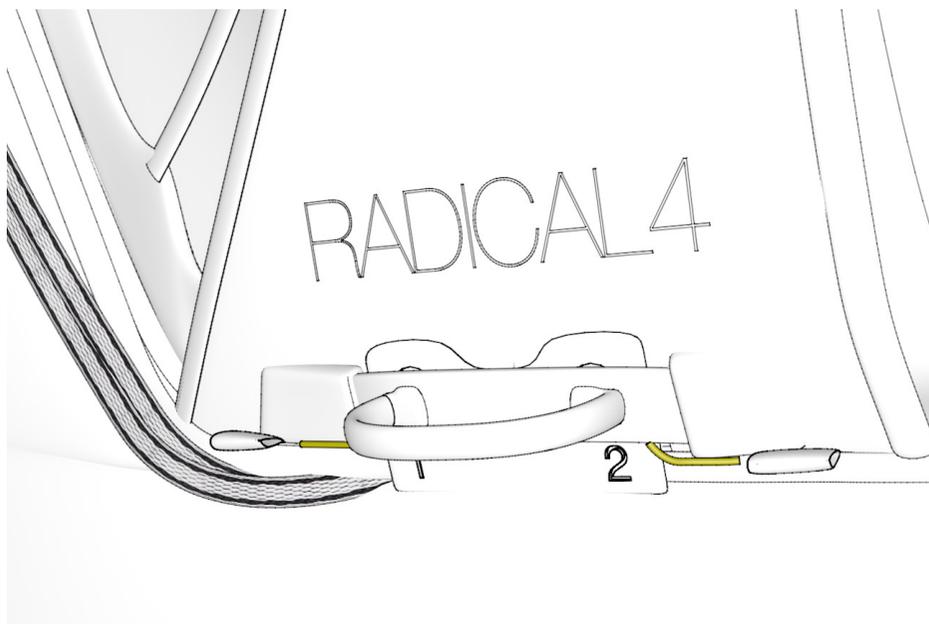


7

A l'aide du jonc de pliage, passez le loop 2 dans l'oeillet 2

MISE EN PLACE DU PARACHUTE

Installation du parachute dans le container intégré du module Airbag



8

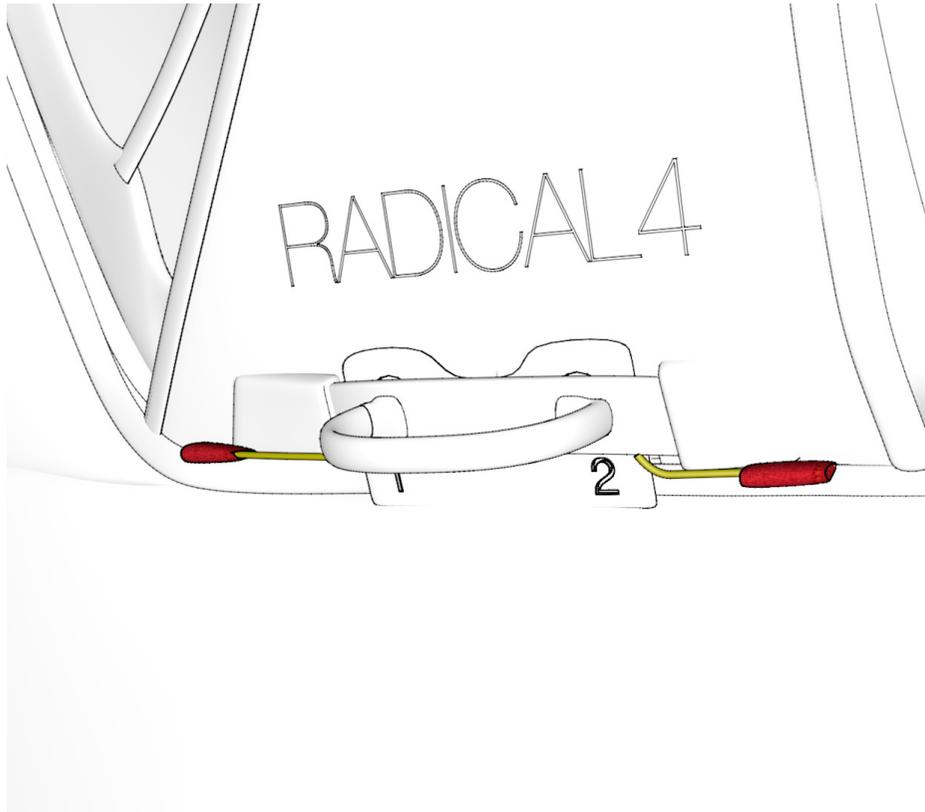
- Passez le deuxième jonc de la poignée dans le loop 2 afin de le verrouiller
- Retirez le jonc de pliage



9

- Vérifiez que les curseurs des ZIP soient bien en butée puis refermez le ZIP de la gaine élévateur et le ZIP du container.

Verrouillage de la poignée



11

Insérez les deux extrémités de la poignée dans les emplacements prévus à cet effet.

Test d'extraction obligatoire



**Vérifiez le montage
en effectuant au moins
un essai d'extraction sous portique.**

Faites vérifier le montage par un professionnel.

Le volume du parachute plié pouvant varier, vérifiez le bon fonctionnement de la poche parachute lors d'un test d'extraction. Il est nécessaire d'effectuer ce test tous les 6 mois.

Remarque :

faire un essai d'extraction n'implique pas le déploiement du parachute de secours : ce dernier reste plié dans son POD.

Installation du parachute en ventral

Sur la Radical 4 sans module Airbag, il est possible d'installer un parachute de secours en ventral.

Pour cela :

- fixez la poignée au POD
- installez votre parachute dans votre container ventral
- attachez le container à la sellette

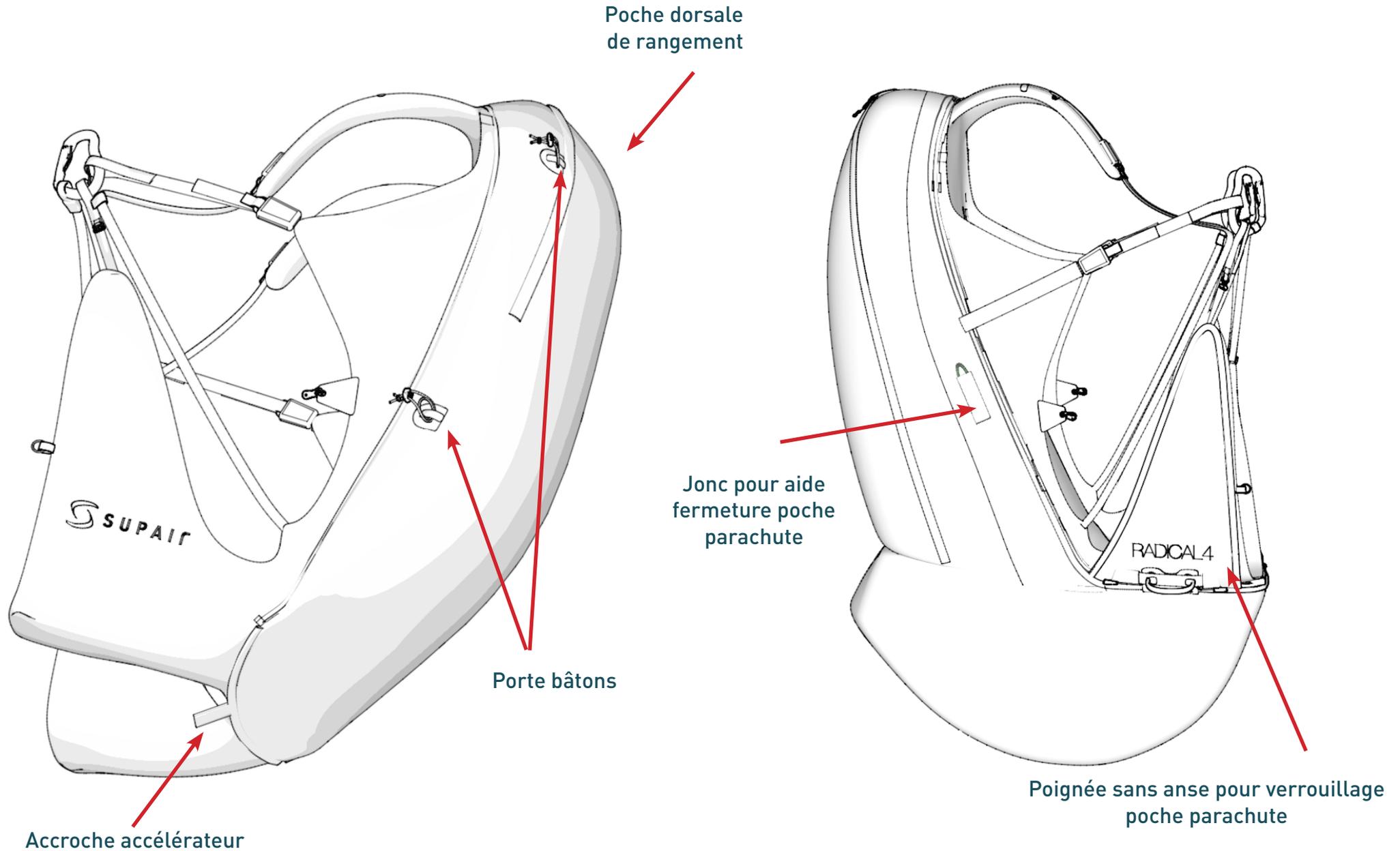
Veillez suivre strictement les instructions de montage fournies par le fabricant de la poche parachute ventrale.



ATTENTION :

Si vous avez un parachute en ventrale, pensez à faire remonter le cordon d'accélérateur entre les élévateurs et la sellette, afin de ne pas gêner le déploiement du parachute.

RANGEMENTS ET ASTUCES



RANGEMENTS ET ASTUCES

Porte piolet et porte bâtons



Poche fourre-tout
devant du sac



Poche zippée devant du sac

Poche intérieure camel bag

Poches flasque Supair sur
bretelle



Poche zippée + poche
rabattante sur bretelle

Ceinture amovible

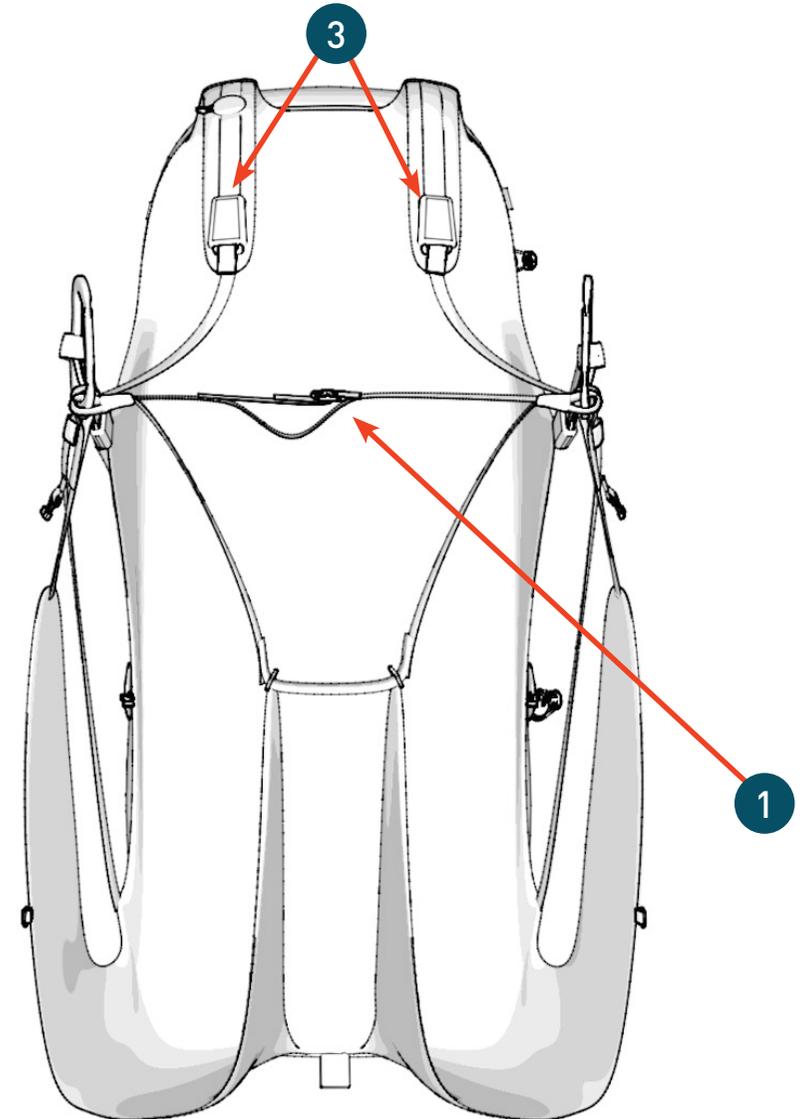
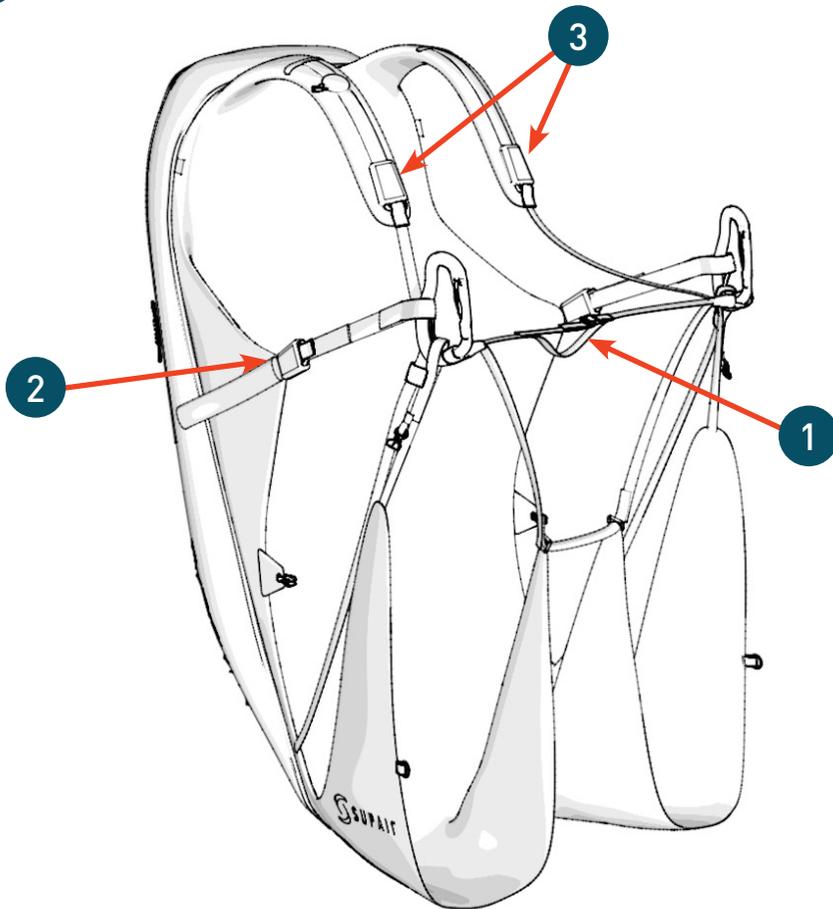
AJUSTEMENTS DE LA SELLETTE



Important : nous vous conseillons de régler votre sellette sous portique avant toute utilisation.

Les différents réglages

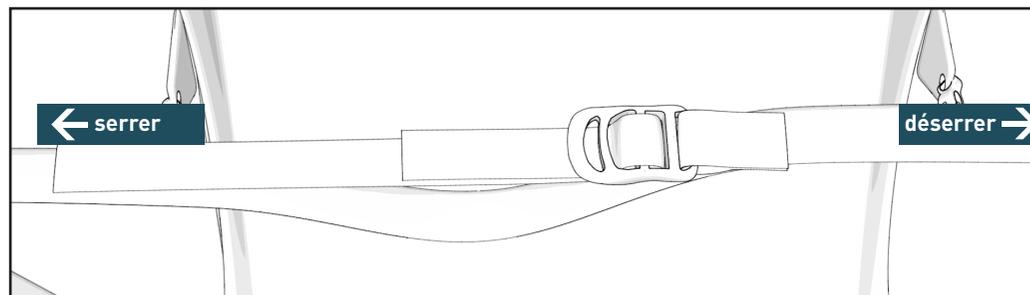
- 1 Réglage écartement ventrale
- 2 Réglage inclinaison du dossier
- 3 Réglage des sangles d'épaule



Régler sa sellette

Inclinaison du dossier

- Serrer revient à redresser le dossier
- Desserrer revient à incliner le dossier en arrière.



Régler la ventrale :

- 

La distance à considérer correspond à l'écartement entre les points d'attache du parapente (milieu à milieu bas des maillons). La distance idéale varie selon les voiles de parapente. Ajustez votre ventrale selon les recommandations du fabricant de votre parapente.

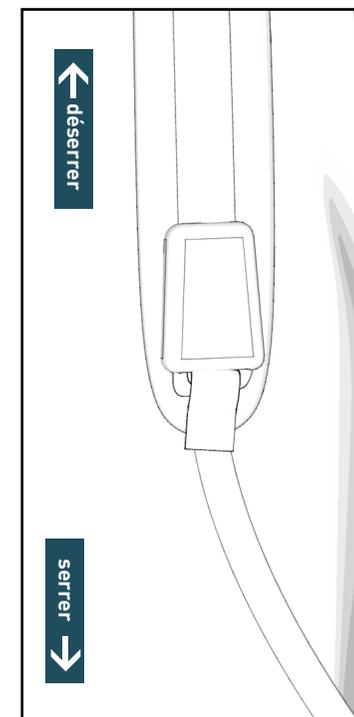
Serrer la ventrale apporte plus de stabilité, mais moins de contrôle sellette. Attention cela augmente le risque de «twist».

Au contraire, desserrer la ventrale apporte plus d'efficacité au pilotage sellette, mais peut être dangereux en conditions turbulentes (risque de «tomber» du côté fermé de votre voile).

Ajuster la longueur des sangles d'épaule grâce aux boucles de réglage d'épaule.

- 

L'appui sur les sangles d'épaule participe au confort. Il doit être précis : ni trop serré, ni trop lâche. Les épaulettes doivent vous offrir un appui et retenir votre buste.



Connexion voile – sellette

Sans faire de twist, connectez les élévateurs aux points d'accroche de la sellette avec des mousquetons automatiques.

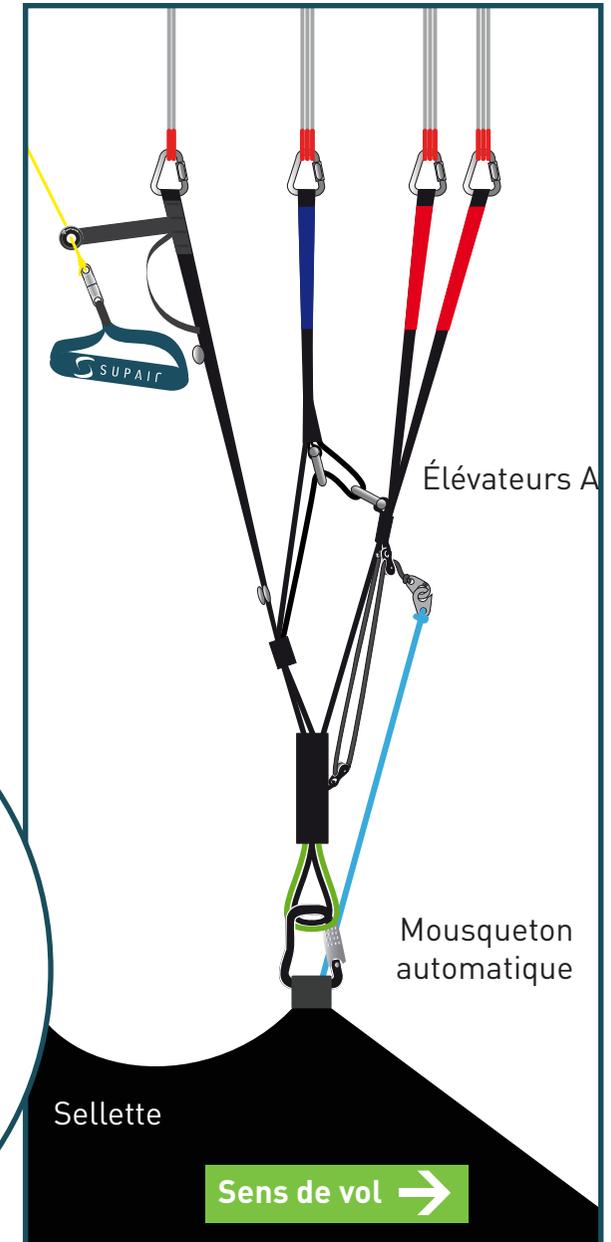
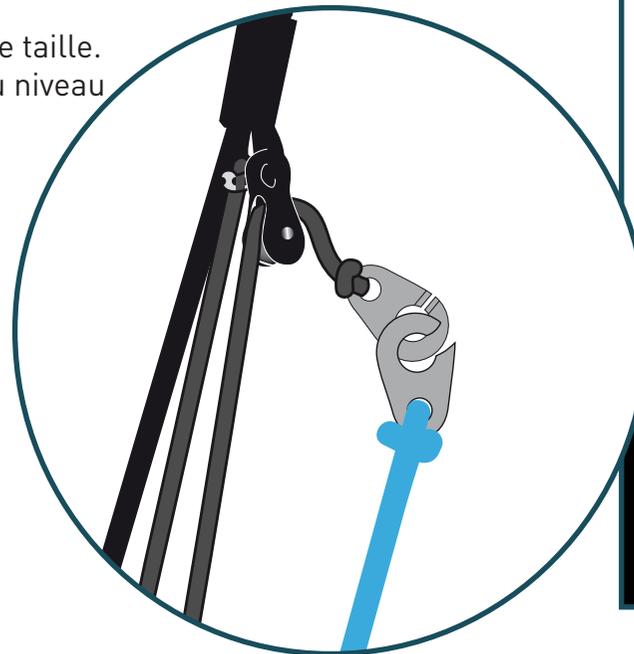
Veillez à ce que les élévateurs soient dans le bon sens : les «A» doivent être à l'avant dans le sens de vol. (Voir schéma ci-contre).

Enfin, vérifiez que les mousquetons soient correctement fermés.

Connexion de l'accélérateur

Installez l'accélérateur dans votre sellette selon les instructions de la page 12. Connectez-le grâce aux crochets fendus.

Une fois l'accélérateur connecté, ajustez la longueur selon votre taille. Pour une utilisation correcte, il ne doit pas y avoir de tension au niveau des crochets en position relâchée.





COMPORTEMENT EN VOL

Une fois en vol, le pilotage à la sellette est sensible et précis, très maniable et même joueur pour le gonflage et les vols près du sol.

La transmission d'informations se fait via les cuis-sardes qui à l'inverse du plateau, transmettent les mouvements de droite et de gauche de façon indépendante.

Cette sellette est idéale pour les vols montagne, pour voler sur site nous vous invitons à utiliser le module complémentaire sac-airbag avec un parachute de secours.

Pour découvrir votre nouvelle sellette, nous vous conseillons d'effectuer vos premiers vols en conditions calmes sur un site que vous avez l'habitude de fréquenter.

Contrôle Prévol



- Vérifiez que ni votre sellette ni vos mousquetons ne se sont détériorés.
- Vérifiez soigneusement que les câbles de la poignée du parachute de secours passent dans les boucles de maintien des volets de la poche secours.
- Vérifiez que vos réglages personnels n'ont pas été changés.
- Vérifiez que toutes les fermetures zippées et toutes les boucles sont correctement fermées.
- Vérifiez que votre accélérateur est correctement réglé et connecté à la voile.
- Vérifiez qu'aucune suspente ou aucun objet ne vienne en contact avec la poignée du parachute de secours.
- Vérifiez bien que les mousquetons sont correctement fermés et connectés au parapente.

Décollage

Après analyse des conditions aérologiques, une fois prise la décision de voler, enfilez la sellette

Effectuez votre décollage en maintenant une posture verticale et dès que vous êtes suffisamment éloigné du relief, installez-vous dans la sellette.



Ne pas lâcher les mains des commandes en vol trop proche du relief.



En Vol



Une fois en vol, le comportement de la RADICAL 4 est instinctif et stable.

Veillez à régler l'écartement de la ventrale de façon adaptée aux conditions aérologiques et selon ce qui est préconisé par le fabricant de votre voile.

Utilisation de l'Accélérateur



Nous recommandons une utilisation raisonnée de l'accélérateur, en raison du risque accru de fermeture. Reportez-vous au manuel d'utilisation de votre voile pour plus d'informations.

Utilisez l'accélérateur loin des reliefs en conditions calmes (transitions) car, accélérée, la voile devient plus sensible aux turbulences.

Si vous sentez une diminution de pression dans l'accélérateur, cessez de pousser et ajoutez un peu de pression dans les freins, cela permet d'éviter un risque éventuel de fermeture frontale.

Attention à ne pas prendre appui sur l'accélérateur pour s'installer (ce n'est pas un cale-pieds) : risque de fermeture frontale.

Pour utiliser l'accélérateur, attrapez-le avec le talon, poussez puis utilisez l'autre pied pour stabiliser ou pour utiliser le second barreau.

Appuyez symétriquement, une fois arrivé en butée du premier barreau, appuyez sur le second barreau. Pour décélérer, cessez de pousser et relâchez progressivement l'accélérateur.



Atterrissage



Lors de votre approche, redressez-vous dans votre sellette et adoptez une position debout afin de courir pour dissiper la vitesse horizontale lors de l'atterrissage.

Assurez-vous toujours d'avoir suffisamment d'altitude afin d'effectuer une approche adaptée aux conditions aérologiques et au terrain utilisé. Lors de l'approche, n'effectuez jamais de manoeuvre brutale, ni de virage engagé. Atterrissez toujours face au vent, en position debout et soyez prêt à courir si nécessaire.

En finale, adoptez la vitesse la plus élevée possible selon les conditions, puis freinez progressivement et complètement pour ralentir la voile au moment de reprendre contact avec le sol. **Attention à ne pas freiner trop tôt et trop rapidement : une ressource excessive provoquerait un atterrissage brutal.**

En cas d'atterrissage par vent fort, dès la prise de contact avec le sol vous devrez vous retourner face à la voile et avancer vers elle en freinant symétriquement. **Ne vous posez pas assis, cela est dangereux.**

Lancer le parachute de secours



Nous vous conseillons vivement de repérer de façon fréquente l'emplacement de la poignée du parachute de secours. Pour ce faire, nous vous recommandons de faire régulièrement le geste d'aller attraper la poignée devant soi afin d'automatiser la prise de la poignée. Ce geste doit pouvoir s'effectuer les yeux fermés. Ce faisant, vous maximisez vos chances en cas d'incident de vol nécessitant le déploiement du parachute de secours.

Dans ce cas, veillez à bien évaluer votre hauteur par rapport au sol. Si celle-ci est largement suffisante, il peut être plus favorable d'essayer de remettre votre voile dans son domaine de vol. Mais si votre hauteur par rapport au sol n'est pas suffisante pour effectuer cette manœuvre, il faut alors déployer le parachute de secours.



Déployer un parachute de secours ne doit s'effectuer qu'en cas de besoin avéré.

D'un geste franc vers l'extérieur, tirez la poignée (le parachute se libère). Lancez alors au loin l'ensemble POD-parachute-poignée vers une zone libre : le parachute se déploie. Ensuite, affalez la voile en tirant aussi symétriquement que possible sur les élévateurs (C ou D) ou sur les freins. Préparez-vous à l'atterrissage en adoptant une posture droite, jambes légèrement fléchies, et en vous préparant à rouler en pivotant les épaules.

VOL TREUILLÉ

Pour décoller au treuil, vous devez vous munir d'un largueur conçu pour cette pratique.

Connectez le système de largage dans la boucle des élévateurs de la voile avec un adaptateur en dyneema ou en cordelette ayant une résistance supérieure ou égale à 300kg. Le largueur pourra être ensuite fixé soit par une tête d'alouette ou un maillon adapté. Pour finir l'installation, suivez les recommandations du fabricant du largueur. Pour la pratique du vol treuillé, veuillez vous renseigner auprès d'un organisme compétent.

La RADICAL 4 n'est pas équipée de point d'attache spécifiques pour le treuillage.

CONTRÔLES INDISPENSABLES

À contrôler tous les 6 mois :



- Vérification du bon fonctionnement du parachute de secours (tirez la poignée et vérifiez la bonne libération du POD).
- Vérification de l'état général de la sellette.

À effectuer tous les ans :



Un dépliage et repliage du parachute de secours dans un centre agréé ou par une personne compétente.

Nettoyage et entretien

Il est préférable de nettoyer votre sellette de temps à autre. Pour ce faire, nous vous conseillons d'utiliser uniquement un détergent neutre et une brosse douce. Rincez ensuite abondamment à l'eau douce. Dans tous les cas, il ne faut pas utiliser de diluant ou de dissolvant car cela pourrait endommager les fibres qui composent les sangles et les tissus de votre sellette.

Les fermetures à glissière (zips) doivent être de temps en temps lubrifiées à l'aide d'un spray silicone.

Si vous utilisez régulièrement votre sellette en milieu poussiéreux (terre, sable...), nous conseillons pour l'entretien de vos mousquetons et boucles : un lavage avec détergent, un séchage complet (soufflage) , **PAS DE GRAISSAGE**.

Dans tous les cas, avant usage, un contrôle du bon fonctionnement des boucles et des mousquetons doit être effectué.

Si vous volez en milieu marin, prêtez une attention particulière à l'entretien de votre matériel

Stockage et transport

Lorsque vous n'utilisez pas la sellette, stockez celle-ci dans un lieu sec, frais et propre, à l'abri des UV. Si votre sellette est mouillée ou humide : bien la faire sécher avant de la ranger.

Pour le transport : bien protéger la sellette de toutes les agressions mécaniques et des UV (la mettre dans un sac). Évitez les longs transports en milieu humide.

Durée de vie



Faites un contrôle complet de votre sellette tous les deux ans en examinant

- sangles (pas d'usure excessive, pas d'amorce de rupture, pas de plis gênants)
- boucles et mousquetons (fonctionnement / usure)



Les fibres qui composent les sangles et les tissus de la RADICAL 4 ont été sélectionnées et tissées de façon à garantir le meilleur compromis légèreté/durée de vie possible. Toutefois, dans certaines conditions, suite par exemple à une exposition très prolongée aux UV et/ou une abrasion importante ou encore à l'exposition à des substances chimiques, un contrôle de votre sellette en atelier agréé doit impérativement être envisagé. Il en va de votre sécurité.



Les mousquetons ne doivent pas être utilisés pour un autre usage que le parapente (alpinisme, traction, etc ...)

SUPAIR préconise de changer les mousquetons tous les 5 ans ou après 500 heures d'utilisation.

Vous devez ouvrir et déplier votre parachute de secours tous les ans.

Réparations

Malgré l'emploi de matériaux de qualité, il se peut que votre sellette subisse des détériorations. Dans ce cas il faut la faire contrôler et la faire réparer dans un atelier agréé.



SUPAIR offre la possibilité de réparer les produits qui connaîtraient une rupture totale ou partielle d'une de ses fonctions au-delà de la période normale de garantie. Nous vous prions de nous contacter soit par téléphone soit à l'adresse sav@supair.com afin de réaliser un devis.

Pièces de rechange

- Mousquetons Edelrid Pure Slider (réf : MAILMOUSPURESLIDER + MPPP094)
- Poignée (Réf :POIR4)
- Crochets d'accélérateur (réf : MPPM050)

Matériaux

Tissus

210D R/S 44 ROBIC
230T Triple R/S

Sangles

Dyneema webbing 12 mm
Polyamide webbing 15 mm

Recyclage

Tous nos matériaux sont sélectionnés pour leurs excellentes caractéristiques techniques et environnementales. Aucun des composants de nos sellettes n'est dangereux pour l'environnement. Un grand nombre de nos composants sont recyclables.

Si vous jugez que votre RADICAL 4 a atteint la fin de sa vie, vous pouvez séparer toutes les parties métalliques et plastiques et appliquer les règles de tri sélectif en vigueur dans votre pays. Concernant la récupération et le recyclage des parties textiles, nous vous invitons à vous rapprocher du ou des organismes garantissant la prise en charge des textiles.

GARANTIE

SUPAIR apporte le plus grand soin à la conception et la production de ses produits. SUPAIR garantit ses produits 5 ans (à partir de la date d'achat) contre toute malfaçon ou défaut de conception qui se présenterait dans le cadre d'une utilisation normale du produit. Toute utilisation abusive ou incorrecte, toute exposition hors de proportions à des facteurs agressifs (tels que: température trop élevée, rayonnement solaire intense, humidité importante) qui conduirait à un ou plusieurs dommages entraînera la nullité de la présente garantie.

AVIS DE NON-RESPONSABILITÉ



Le parapente est une activité qui demande de l'attention, des connaissances spécifiques et un bon jugement. Soyez prudent, formez-vous au sein de structures agréées, contractez les assurances et licences appropriées et évaluez votre niveau de maîtrise par rapport aux conditions. SUPAIR n'assume aucune responsabilité en lien avec votre pratique du parapente. Toute autre utilisation ou montage que ceux décrits dans la présente notice ne relève pas de la responsabilité de SUPAIR.



Ce produit SUPAIR est conçu exclusivement pour la pratique du parapente. Toute autre activité (telle que le parachutisme ou le base jumping, etc.) est totalement proscrite avec ce produit.

ÉQUIPEMENT DU PILOTE



Il est essentiel que vous portiez un casque, des chaussures adéquates et des vêtements adaptés. L'emport d'un parachute de secours adapté à votre poids et correctement connecté à la sellette est également très important.

Amortisseur de choc Airbag

La sellette que vous venez d'acquérir dispose d'une protection de type AIRBAG.

Cette protection est destinée à protéger contre les chocs. Elle est conforme aux Règlements UE 2016/425 relatifs aux équipements de protection individuelle (EPI) et est certifiée à dire d'expert selon protocole SP-002 12/2016.

La conformité UE de l'amortisseur de choc de votre sellette est certifiée par le laboratoire suivant : ALIENOR CERTIFICATION n°2754 ,Z.A. du Sanital, 21 Rue Albert Einstein, 86100 Chatellerault, FRANCE

Le stockage, le transport et l'entretien de l'AIRBAG sont les mêmes que celui de la sellette. La révision de l'amortisseur de choc est également la même que celle de la sellette.



Nous vous informons qu'aucun amortisseur de choc ne peut garantir une protection totale contre les blessures. En particulier, la protection dorsale n'évite pas les blessures potentielles à la colonne vertébrale ou au bassin. De plus, seules les parties du corps couvertes par l'amortisseur de choc sont susceptibles de bénéficier d'une protection contre les chocs éventuels.



Attention, toute modification ou mauvaise utilisation de l'amortisseur de choc peut dangereusement altérer les performances du matériel et ne plus garantir correctement ces fonctions. La protection est assurée seulement lorsque les éléments de l'amortisseur de choc sont présents et bien installés. Ainsi, vous devez vérifier avant chaque vol :

- La bonne mise en forme et le bon gonflement de l'amortisseur de choc de type AIRBAG.
- les coutures et l'état des tissus de l'amortisseur de choc (trous, déchirures, accrocs...).



L'amortisseur de choc peut avoir une durée de vie maximale de 5 ans dans des conditions normales d'utilisation.

Attention : A la suite d'un évènement exceptionnel tel qu'un choc important l'amortisseur de choc peut être mis au rebut et ce, dès la première utilisation.

Signification du marquage :

Conforme aux exigences EPI

The diagram shows a rectangular label with a dashed border. At the top right, it says 'Conforme aux exigences EPI'. Below this, the SUPAIR logo and the CE mark are shown. The CE mark is circled in red, and a red arrow points from the text 'Conforme aux exigences EPI' to it. Below the logo and CE mark, there are three fields for product information: 'Nom du produit / Name of the product:', 'Date de production / Date of production:', and 'Taille / Size: Entretien / Maintenance:'. The 'Entretien / Maintenance' section contains several icons: a hand holding a cloth, a thermometer with '30°C', a crossed-out box, a crossed-out circle, and a crossed-out triangle.

Si votre amortisseur de choc est endommagé, faites-le expertiser et réparer par un professionnel ou contactez-nous à sav@supair.com

Les rapports de test et la déclaration UE de conformité sont disponibles à l'adresse : www.supair.com

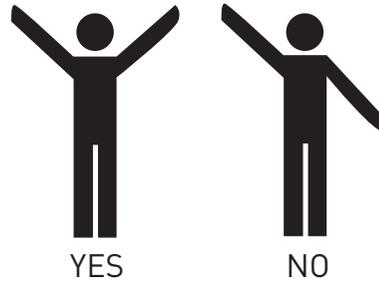
Communiquer en cas d'accident

Numéros d'urgence



EUROPE / INDIA	112
USA / CANADA	911
CHINA / JAPAN	119
NEPAL	101
IRAN	112
AUSTRALIA	000
NEW ZEALAND	111

Besoin d'aide?



SOS lumineux :



FICHE D'ENTRETIEN

Cette page vous permettra de noter toutes les étapes de la vie de votre sellette SUPAIR.

Date d'achat	
Nom du propriétaire :	
Nom et cachet du magasin :	

<input type="checkbox"/> Entretien	
<input type="checkbox"/> Revente	
Date	
Nom de l'atelier/de l'acheteur	

<input type="checkbox"/> Entretien	
<input type="checkbox"/> Revente	
Date	
Nom de l'atelier/de l'acheteur	

<input type="checkbox"/> Entretien	
<input type="checkbox"/> Revente	
Date	
Nom de l'atelier/de l'acheteur	

<input type="checkbox"/> Entretien	
<input type="checkbox"/> Revente	
Date	
Nom de l'atelier/de l'acheteur	



SUPAIR-VLD
Parc Altaïs
34 rue Adrastée
74650 Chavanod, Annecy
FRANCE

info@supair.com
+33(0)4 50 45 75 29

RCS 387956790

■ ■ DESIGNED
■ ■ IN ANNECY

 100% MADE
IN EUROPE