SUP'AIR

Notice d'utilisation
SELLETTE

RADICAL3

Français

Indice de révision : 30/11/2015

SUP'AIR - VLD
34 rue Adrastée
Parc Altaïs
74650 Annecy - Chavanod
FRANCE

45°54.024'N / 06°04.725'E

www.supair.com

Nous vous remercions d'avoir fait le choix de notre sellette RADICAL3 pour votre pratique du parapente. Nous sommes heureux de pouvoir ainsi vous accompagner dans notre passion commune.

SUP'AIR conçoit, produit et commercialise du matériel pour le vol libre depuis 1984. Choisir un produit SUP'AIR, c'est ainsi s'assurer de 30 ans d'expertise, d'innovation et d'écoute. C'est aussi une philosophie: celle de se perfectionner toujours et de faire le choix d'une production de qualité.

Vous trouverez ci-après une notice qui a pour but de vous informer du fonctionnement, de la mise en sécurité et du contrôle de votre équipement. Nous l'avons voulue complète, explicite et nous l'espérons, plaisante à lire. Nous vous en conseillons une lecture attentive.

Sur notre site www.supair.com vous trouverez les dernières informations à jour concernant ce produit. Si toutefois vous avez plus de questions, n'hésitez pas à contacter un de nos revendeurs partenaires. Et bien entendu, toute l'équipe SUP'AIR reste à votre disposition par e-mail sur : info@supair.com.

Nous vous souhaitons de belles et nombreuses heures de vol en toute sécurité.

L'équipe SUP'AIR

Table des matières

Introduction 4
Données Techniques 5
Choix des tailles 6
Nomenclature 7
Vue d'ensemble de la sellette 8
Mise en place des accessoires 9
Mousquetons 9
Accélérateur 10
Sac-Airbag 11
Mise en place du parachute de secours 13
Matériel nécessaire 13
Connexion Sellette - élévateurs 14
Connexion élévateurs - parachute 15
Installation secours en ventrale 16
Ajustements de la sellette 17
Les différents réglages 17
Régler sa sellette 18
Connexion voile – sellette 19
Rangements et astuces 20
Comportement en vol 21
Phases du vol 22
Contrôle prévol 22
Décollage 22
En vol 23
Utilisation de l'accélérateur 23
Atterrissage 23
Faire secours 24
Vol treuillé 24
Contrôles indispensables 24
Entretien 25
Nettoyage et entretien 25
Stockage et transport 25
Durée de vie 25
Réparation 26
Pièces de rechange 26
Matériaux 26
Recyclage 26
Garantie 27
Avis de non-responsabilité 27
Équipement du pilote 27
Fiche d'entretien 28

Introduction

Bienvenue dans le monde du parapente selon SUPAIR, un monde de passion partagée.
La RADICAL3 est la sellette destinée aux pilotes passionés de vol montagne.
La conception et le choix des matériaux ont été pensés avec un objectif de longévité et de qualité.

La sellette RADICAL3 a été homologuée EN 1651 : 1999
La sellette RADICAL3 + le SAC-AIRBAG RADICAL3 réversible ont été homologué EN 1651 : 1999 et LTF 91/09.
Cela signifie que ce matèriel répond aux exigences des normes de sécurité européennes et allemandes.

Après avoir pris connaissance de ce manuel, nous vous invitons à tester votre sellette sous un portique avant le premier vol.

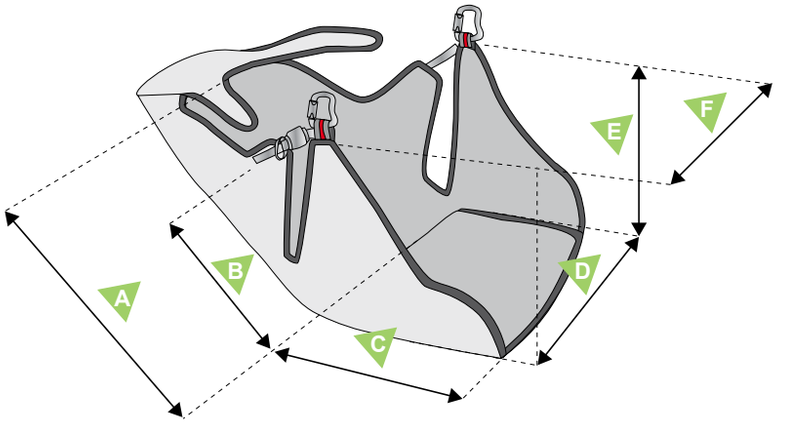
N. B. : Voici trois indications qui vous aideront à la lecture de cette notice :

Conseil.

Attention !

Danger !!

Données techniques



- **A** Hauteur du dos
- **B** Hauteur du réglage d'inclinaison de dossier
- **C** Profondeur d'assise
- **D** Largeur d'assise
- **E** Hauteur des points d'attache
- **F** Distance entre les points d'attache

Caractéristiques / Taille de la sellette	S/M	L
Taille du pilote (cm)	160 / 180	180 / 200
Poids du pilote (mini - maxi)	50 - 80	70 - 110
Poids de la sellette (complète telle que livrée) (g)	830	870
Pratique	Parapente uniquement	
Hauteur du dos (cm) A	65	72
Hauteur du réglage d'inclinaison de dossier (cm) B	33	36
Profondeur d'assise (cm) C	37	42
Hauteur des points d'attache (cm) E	45	45
Distance entre les points d'attache (cm) F	35 - 43	35 - 43
Système d'amortissement : Airbag	en option	
Système d'amortissement : Bumpair	non	
Homologation sellette RADICAL3	Oui : EN 1651 : 1999	
Homologation sellette RADICAL3 + sac-airbag RADICAL3	Oui : EN 1651 : 1999 et LTF 91/09	
Biplace (Pilote ou Passager)	oui	
Voltige	non	
Treuillage	oui	

Choix des tailles

Choisir la taille de votre sellette est important. Vous trouverez ci-dessous un tableau d'équivalence des tailles/poids qui vous permettra de choisir la taille de votre sellette. Nous recommandons tout de même de faire un essai sous portique auprès d'un de nos revendeurs partenaires afin de choisir la taille qui vous conviendra le mieux.

Liste complète des centres d'essais sur www.supair.com

Taille Poids	1m60	1m65	1m70	1m75	1m80	1m85	1m90	1m95	2m
50		S/M	S/M	S/M	S/M				
55	S/M	S/M	S/M	S/M	S/M				
60	S/M	S/M	S/M	S/M	S/M				
65	S/M	S/M	S/M	S/M	S/M				
70	S/M	S/M	S/M	S/M		L	L	L	L
75	S/M	S/M	S/M	S/M		L	L	L	L
80	S/M	S/M	S/M	S/M		L	L	L	L
85					L	L	L	L	L
90					L	L	L	L	L
95					L	L	L	L	L
100					L	L	L	L	

S/M

L

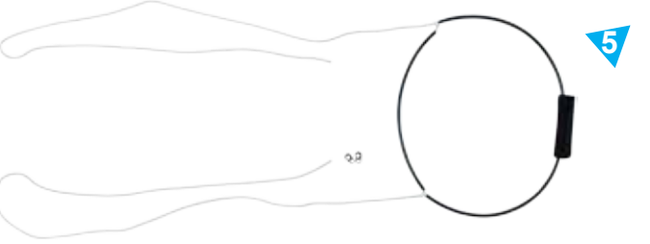
Essai indispensable (sous portique)

Nomenclature

1. Sellette nue
2. Mousquetons automatiques 30mm
3. Poche de rangement amovible

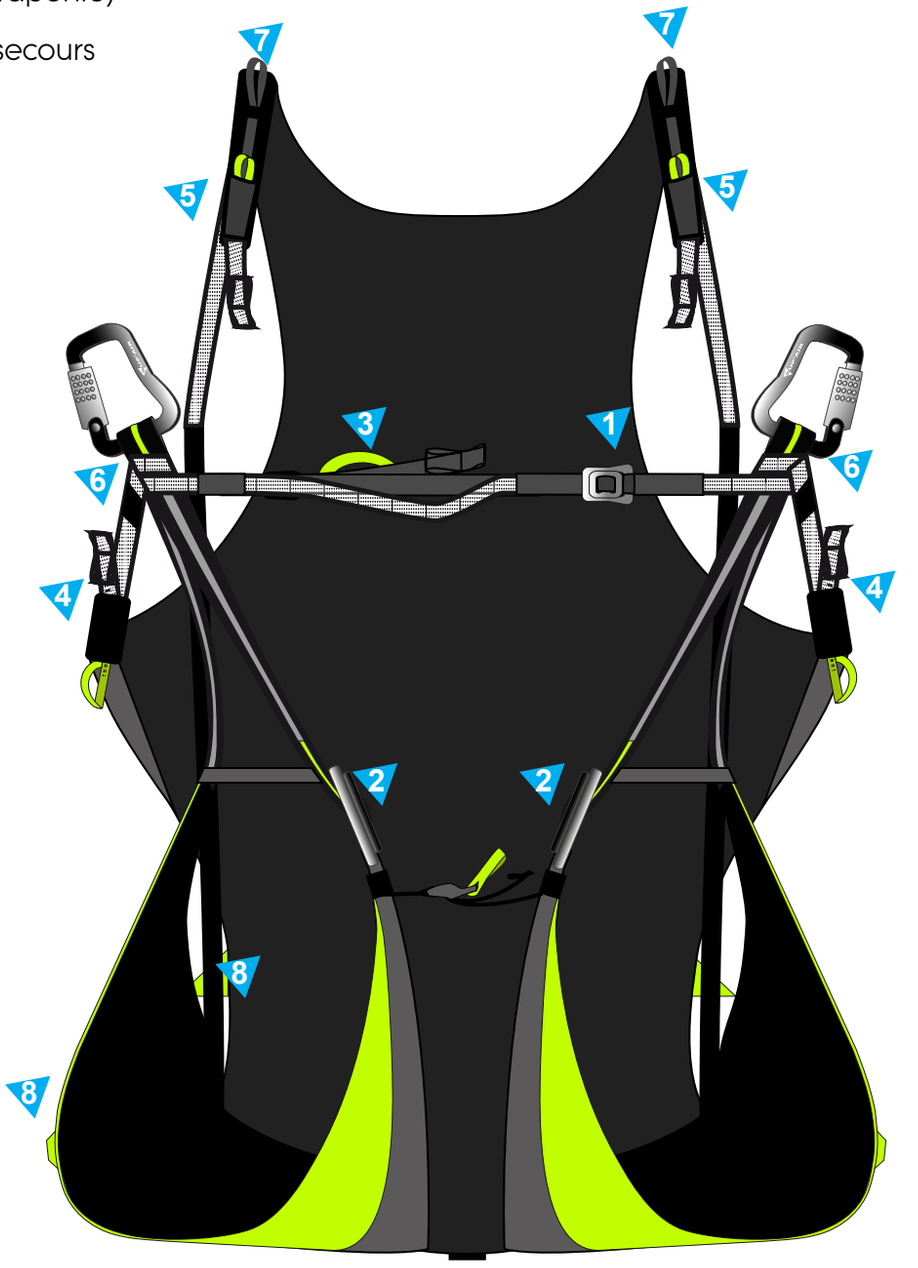
Options

4. Sac-Airbag réversible, amovible
5. Accélérateur Light 2B (réf. : ACCELSOUPLELIGHT)



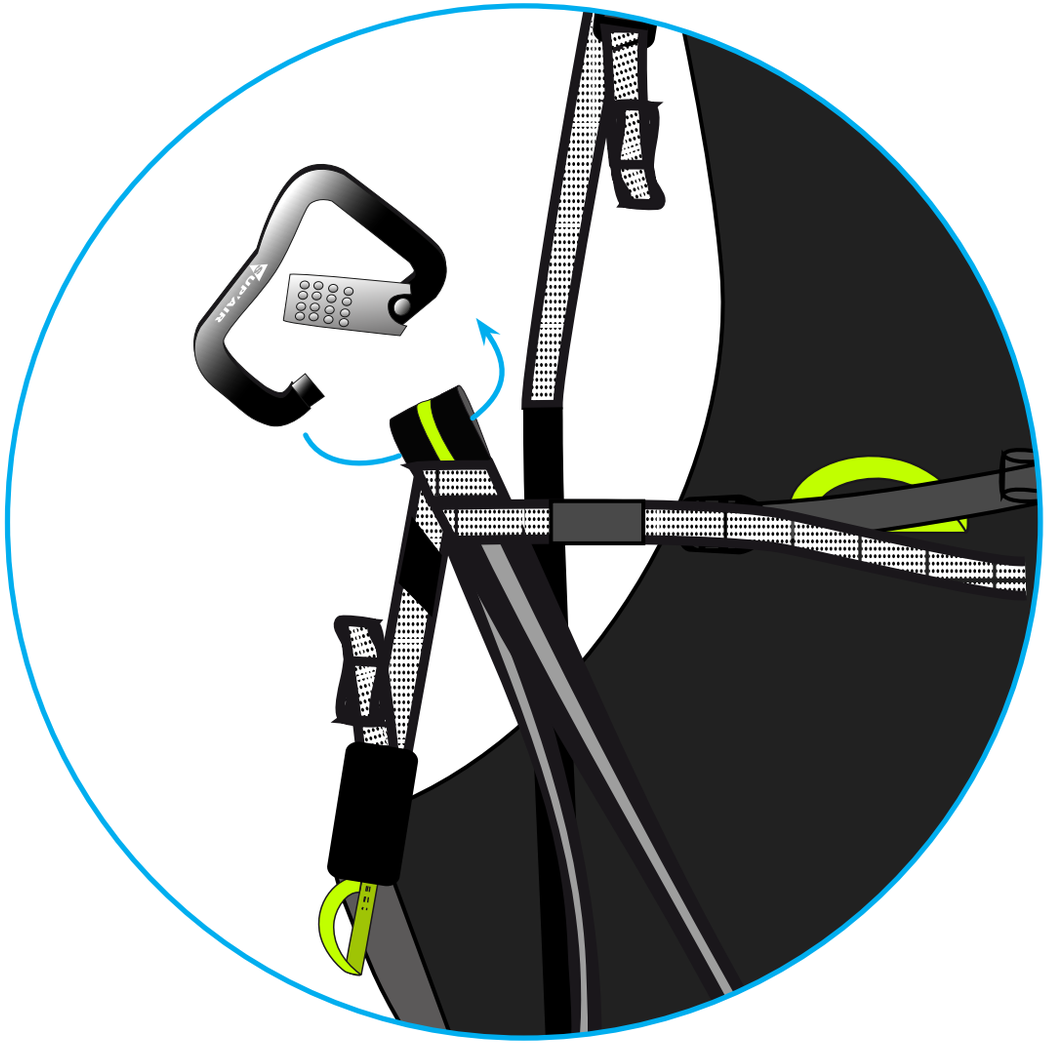
Vue d'ensemble de la sellette

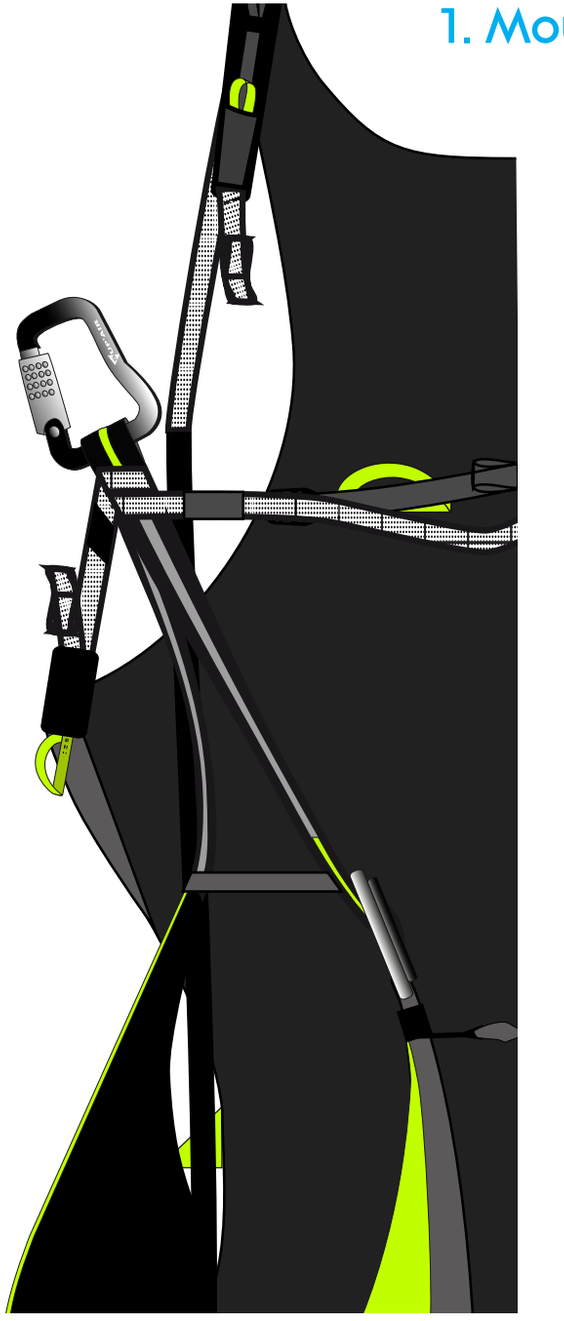
1. Boucle ventrale
2. Boucles de cuissarde
3. Réglage écartement ventrale
4. Réglages d'inclinaison du dossier
5. Réglages des sangles d'épaule
6. Points d'accroche principaux (parapente)
7. Points d'accroche parachute de secours
8. Oeuillets pour l'accélérateur
9. Poche dorsale de rangement



Mise en place des accessoires

1. Mousquetons





Mise en place des accessoires

2. Accélérateur (option)

>> Accélérateur compatible :

Accélérateur double barreau LIGHT

Réf. : ACCELSOUPLELIGHT

>> Installation de l'accélérateur :

Pour chaque côté de la sellette :

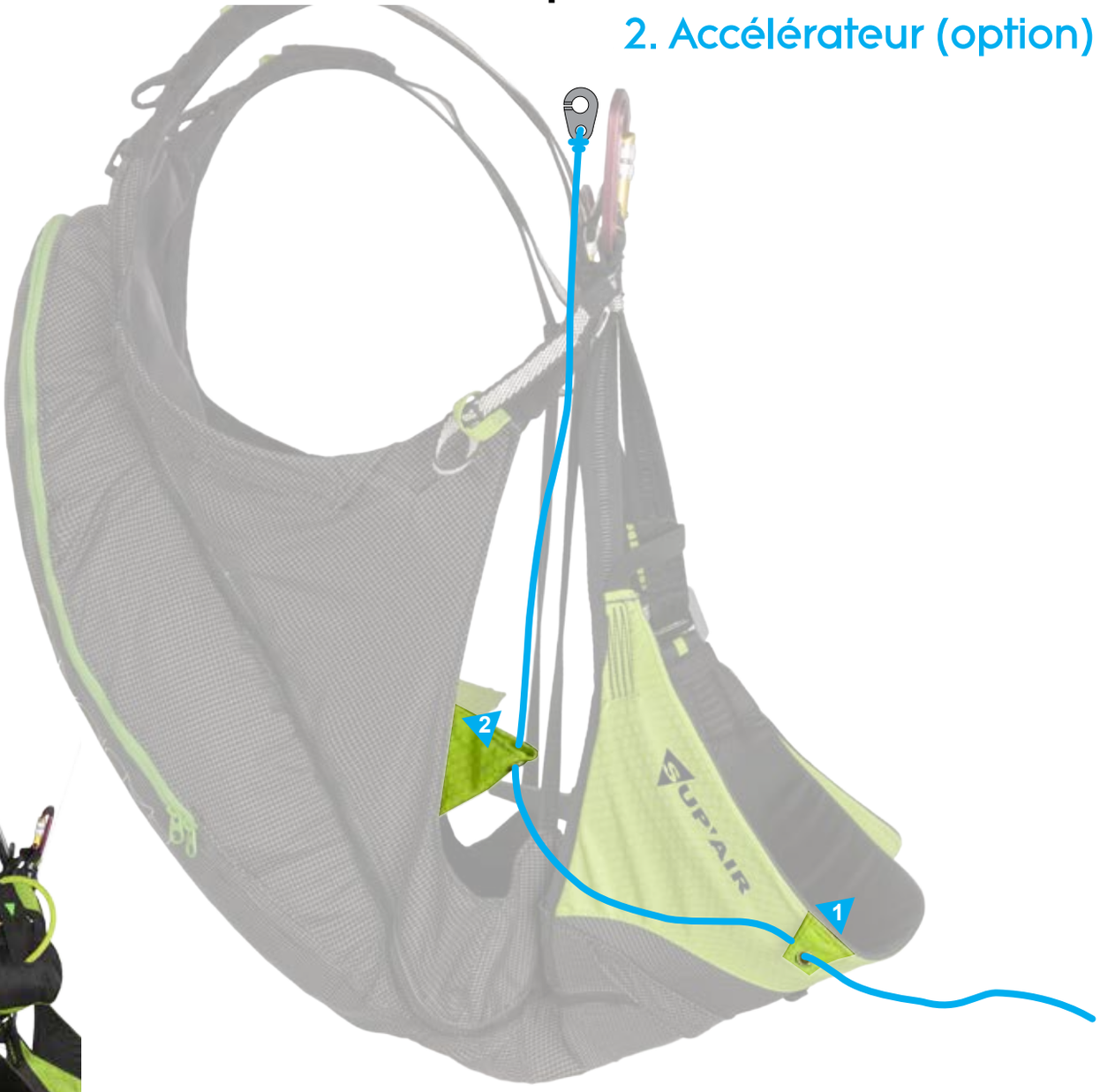
1. Faites passer le cordon d'accélérateur par l'oeillet situé à l'avant. 1

2. Passez le cordon d'accélérateur dans l'oeillet situé sur la paroi latérale. 2

5. Enfin, attachez un crochet au cordon afin de pouvoir le connecter au système d'accélération de votre parapente.

6. Vérifiez le fonctionnement de l'accélérateur en simulant une accélération c'est à dire en faisant coulisser le cordon.

ATTENTION :
Si vous avez un parachute en ventrale, pensez à faire remonter le cordon d'accélérateur entre les élévateurs et la sellette, afin de ne pas gêner le déploiement du parachute.



Mise en place des accessoires

3. SAC-AIRBAG (Option)

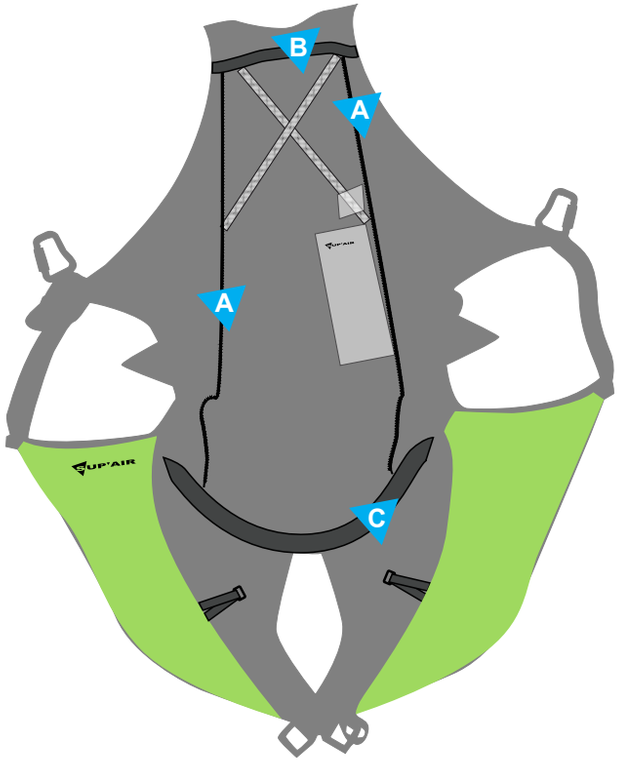
>> Retirer la poche dorsale

1 Défaire les zips latéraux situés de chaque côté de la poche A

2 Défaire le velcro situé en haut du dos B

3 Défaire le velcro situé sous assise C

>> Mettre la sellette à plat, intérieur face au sol



Mise en place des accessoires

3. SAC-AIRBAG (Option) suite

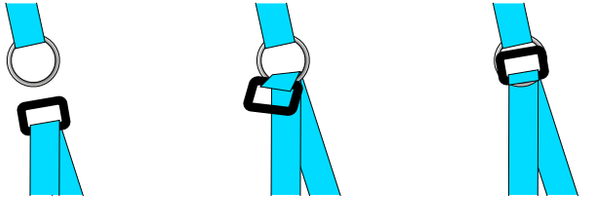
>> Fixer le sac airbag côté airbag à la sellette

1 Attacher les zips de chaque côté A

2 Attacher le velcro supérieur B

3 Attacher le velcro inférieur C

4 Fixer l'avant de l'Airbag grâce aux pattes d'attache en passant la boucle rectangulaire dans l'anneau métallique D



Mise en place du parachute de secours

Merci de lire attentivement ! Nous recommandons de faire réaliser l'installation initiale du parachute de secours par une personne compétente (revendeur, instructeur, etc.).
La mise en place du parachute dans la sellette doit répondre aux exigences exclusives de ce manuel d'utilisation. Nous déclinons toute responsabilité dans le cas d'une quelconque autre utilisation.

>> Matériel nécessaire à la mise en place du parachute de secours

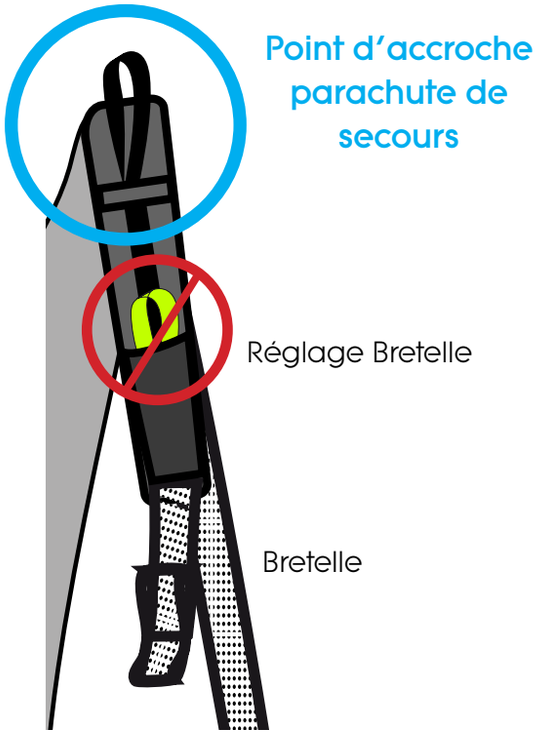
- A Elévateurs séparés Dyneema®
- B Poche parachute ventrale avec poignée
- C Parachute replié dans son POD (selon les recommandations de son fabricant)
- D Mono élévateur du parachute
- E Maillon Rapide® Carré inox 7mm
- F Joints toriques

Mise en place du parachute de secours

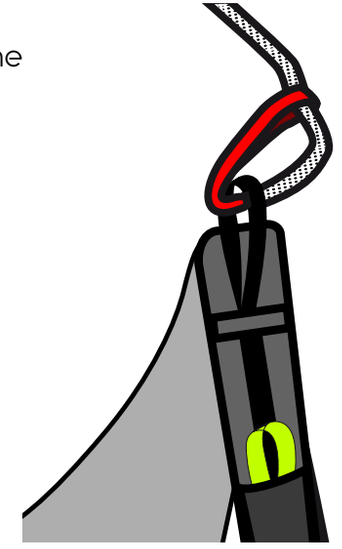
>> Connexion élévateurs - sellette

1. Repèrez les points d'attache pour le parachute de secours >> boucle renforcée en tissu noir situé sur la partie suppérieure des bretelles.

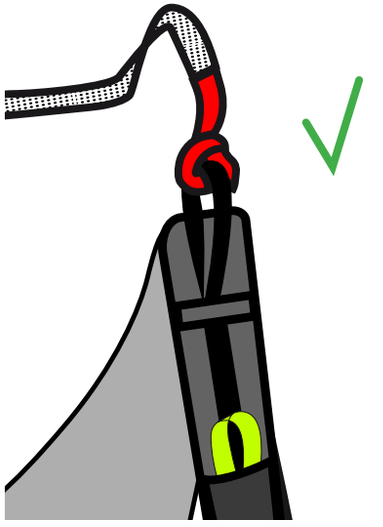
ATTENTION : Les points d'accroche pour le parachute de secours sont en noir, situés au dessus des épaules, les boucles vertes sont des boucles de réglage.
Attention a ne pas les confondre!



2. Connectez chaque élévateur à un point d'accroche en faisant une tête d'alouette. Utilisez l'extrêmité dont la boucle de sangle est la plus grande.



3. - Placez correctement l'ensembe
- Vérifiez que les élévateurs ne se déplacent pas.
- Serrez bien chaque noeud.

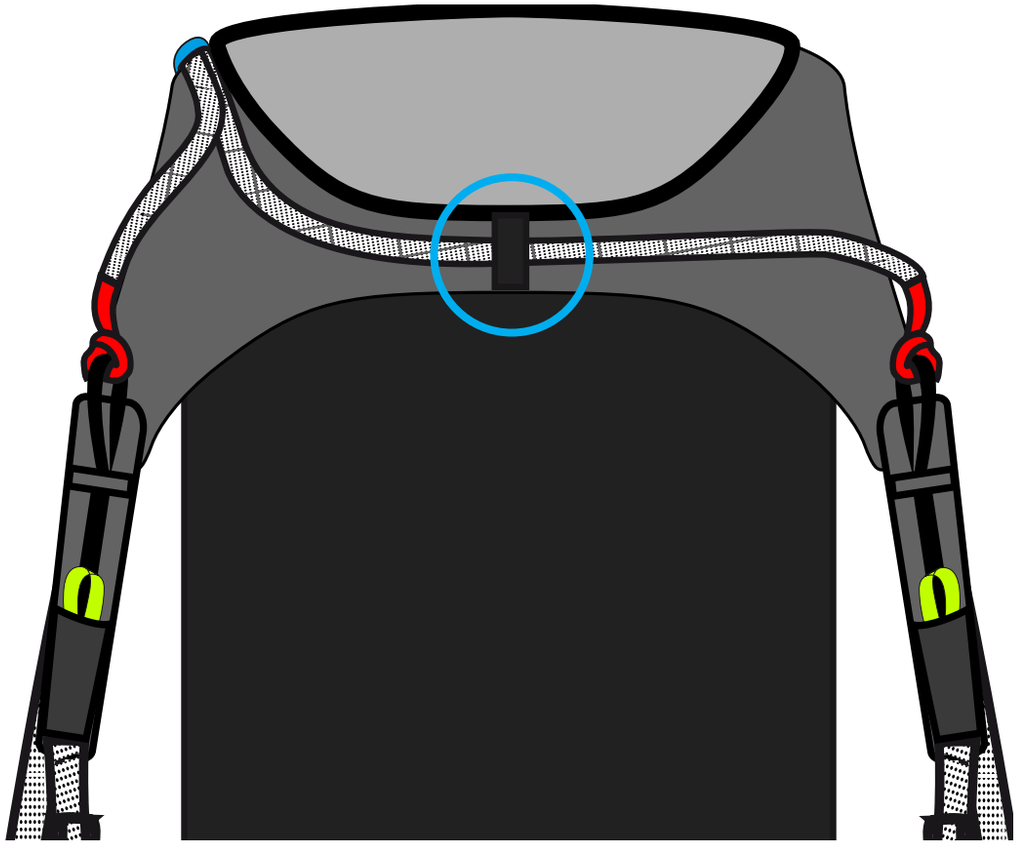


Mise en place du parachute de secours

>> Connexion élévateurs - parachute de secours

1. - Passer l'élévateur gauche du côté droit de la sellette par le haut du dos, le maintenir en place à l'aide du passant prévu à cet effet.

2. - Maintenir les élévateurs dans la gaine située sur le côté droit de la sellette.



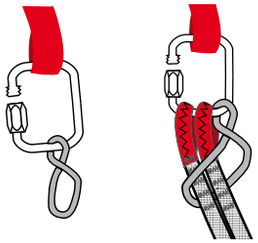
Mise en place du parachute de secours

>> Connexion élévateurs - parachute de secours

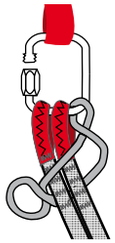
Munissez vous d'un Maillon Rapide® carré 7mm et de deux joints toriques.

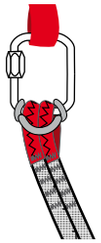
1. - Ouvrez le Maillon Rapide® carré 7mm
- Passez la boucle du mono-élévateur du parachute de secours
- Passez le maillon dans le joint torique
- Faites une torsion

2. - Passez le premier brin d'élévateur dans la boucle du joint torique
- Passez le maillon dans la boucle de l'élévateur



3. - Faites une seconde torsion avec le joint torique
- Passez la boucle dans le maillon





4. - Si vous utilisez des élévateurs "séparés": reproduire les étapes 1 à 3 avec le second élévateur.
- Si vous utilisez des élévateurs en "Y" passer à l'étape 5

5. - Placez correctement l'ensembe
- Vérifiez que les élévateurs ne se déplacent pas
- Fermez le maillon à la main
- Finissez la fermeture avec une pince en faisant 1/4 de tour

>> Installation du parachute en ventrale

Pour les actions suivantes :
- fixer la poignée au POD
- installer votre parachute dans votre container ventral
- attacher le container à la sellette

Veuillez suivre strictement les instructions de montage fournies par le fabricant de la poche parachute ventrale.

ATTENTION :
Si vous avez un parachute en ventrale, pensez à faire remonter le cordon d'accélérateur entre les élévateurs et la sellette, afin de ne pas gêner le déploiement du parachute.

Vérifiez le montage en effectuant au moins un essai d'extraction sous portique

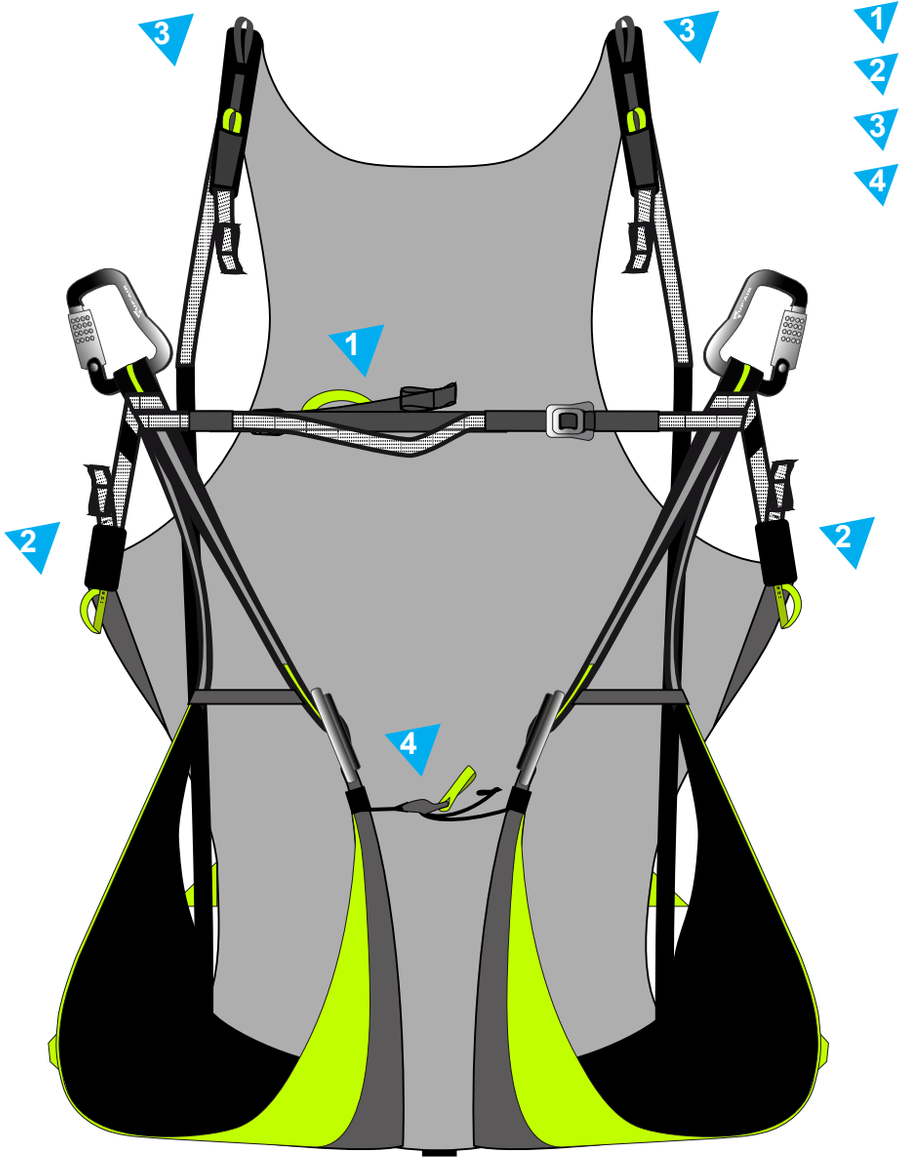
Faites vérifier le montage par un professionnel.
Faites un test d'extraction tous les 6 mois pour vérifier le bon fonctionnement du système.

Note : faire un essai d'extraction n'implique pas le déploiement du parachute de secours : ce dernier reste plié dans son POD.

Ajustements de la sellette

Important : nous vous conseillons de régler votre sellette sous portique avant toute utilisation.

>> Les différents réglages :



1. Réglage d'écartement ventrale
2. Réglages d'inclinaison du dossier
3. Réglages des sangles d'épaule
4. Réglage d'écartement des cuissardes

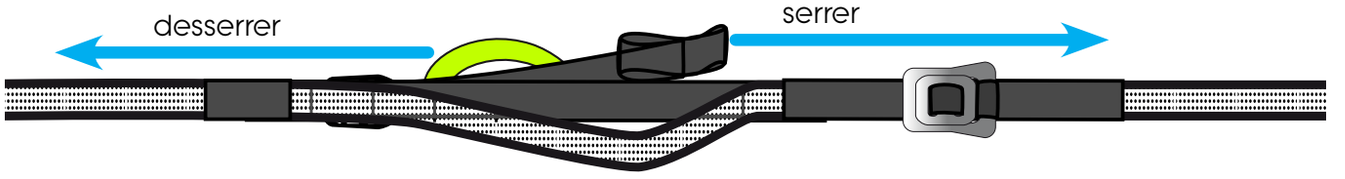
Ajustement de la sellette

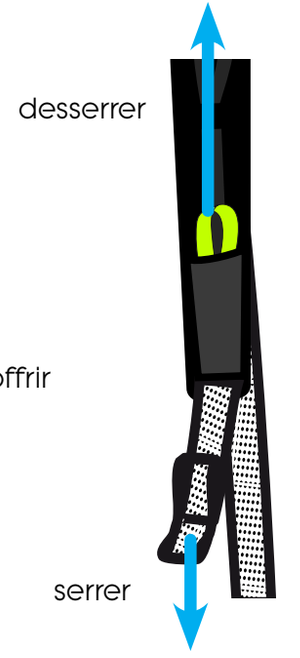
>> Règler sa sellette :

1. **Hors tension, régler dans un premier temps l'inclinaison du dossier sur la position désirée.**
>> Serrer revient à redresser le dossier (position conseillée pour les débutants).
>> Desserrer revient à incliner le dossier en arrière.

2. **Réglez la ventrale :**
La distance à considérer correspond à l'écartement entre les points d'attache du parapente (milieux bas à milieux bas des maillons).
La distance idéale varie selon les voiles de parapente.
Ajustez votre ventrale selon les recommandations du fabricant de votre parapente.

Serrer la ventrale apporte plus de stabilité, mais moins de contrôle sellette. Attention cela augmente le risque de «twist».
Au contraire, desserrer la ventrale apporte plus d'efficacité au pilotage sellette, mais peut être dangereux en conditions turbulentes (risque de «tomber» du côté fermé de votre voile).



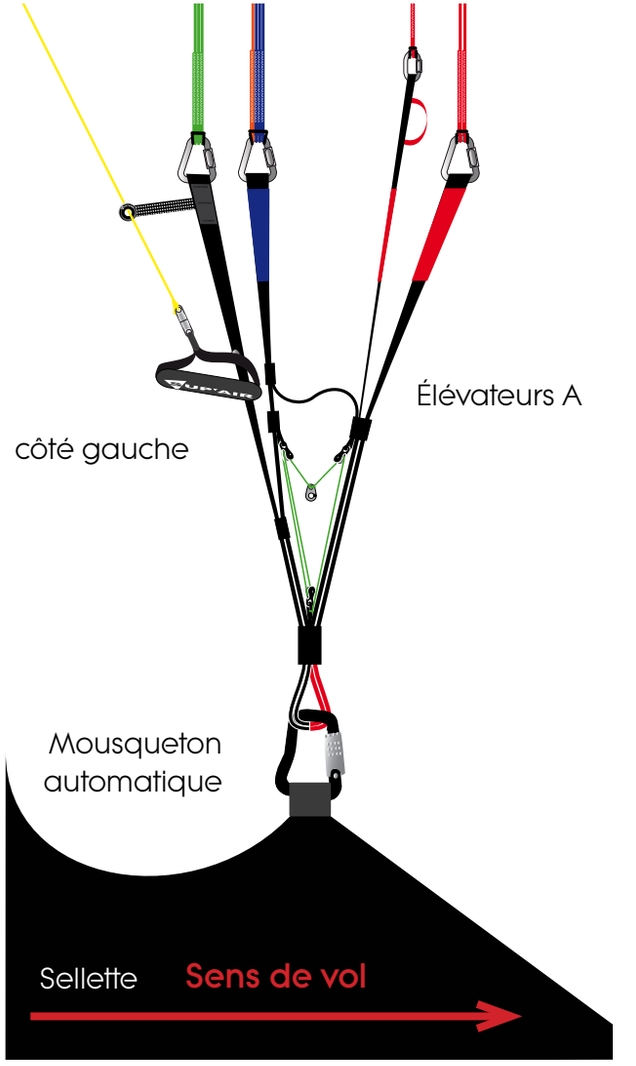


3. Ajustez la longueur des sangles d'épaule grâce aux boucles de réglage d'épaule.
L'appui sur les sangles d'épaule participe au confort. Il doit être précis : ni trop serré, ni trop lache. Les épaulettes doivent vous offrir un appui et retenir votre buste.

Connexion voile – sellette

>> Connexion voile – sellette

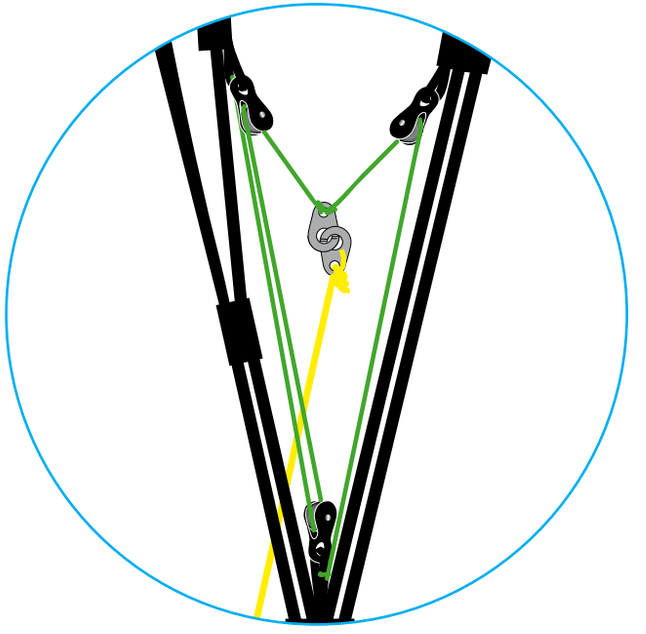
Sans faire de twist, connectez les élévateurs aux points d'accroche de la sellette avec des mousquetons automatiques.
Veillez à ce que les élévateurs soient dans le bon sens : les «A» doivent être à l'avant dans le sens de vol. (Voir schéma ci-contre).
Enfin, vérifiez que les mousquetons sont correctement fermés.



>> Connexion de l'accélérateur

Installez l'accélérateur dans votre sellette selon les instructions précédentes.
Connectez-le au parapente grâce aux crochets fendus.
Une fois l'accélérateur connecté, ajustez la longueur des cordons selon votre taille.

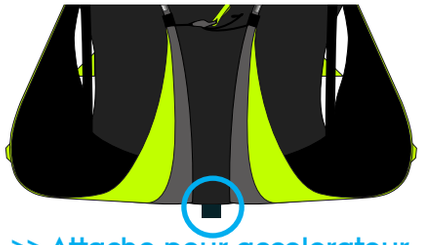
Pour une utilisation correcte, il ne doit pas y avoir de tension au niveau des crochets en position relâchée.



Rangements et astuces

>> Support mini vario

>> Porte-bâton



>> Attache pour accelerateur

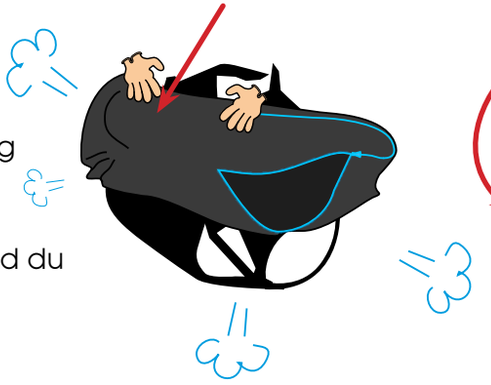
En vol, prenez garde à ne pas trop surcharger votre sac et à répartir la charge de façon équilibrée sans obstruer l'arrivée d'air afin de ne pas gêner sa circulation.

- Poche portefeuille avec porte-clef
- Rappels de charge
- Sangles de compression
- Elastique de rangement avec serrage
- Poches laérales pour bouteille d'eau
- Poches ceinture
- Porte piolet

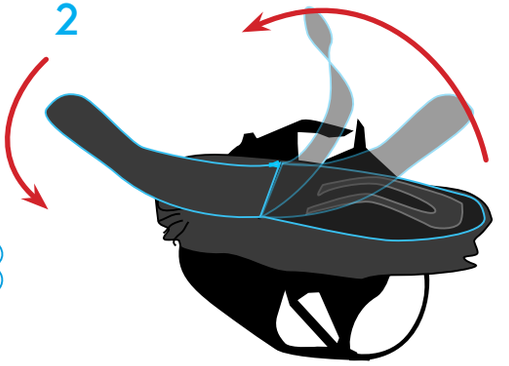
>> Retourner l'airbag en sac

1. Vider l'air de l'aibag
2. Ouvrir la poche principale
3. Retourner les paroies du sac-airbag
4. La partie Sac doit-être totalement apparente
5. Mettre à plat la sellette dans le fond du sac
6. Ajouter votre voile
7. Fermer le sac

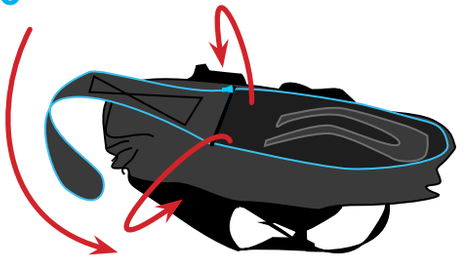
1



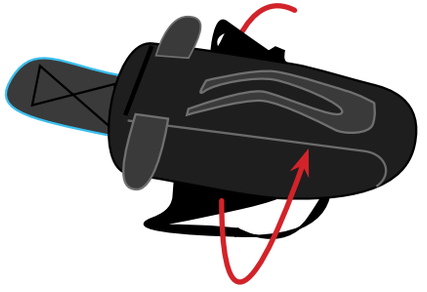
2



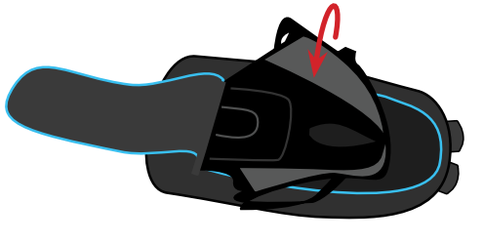
3



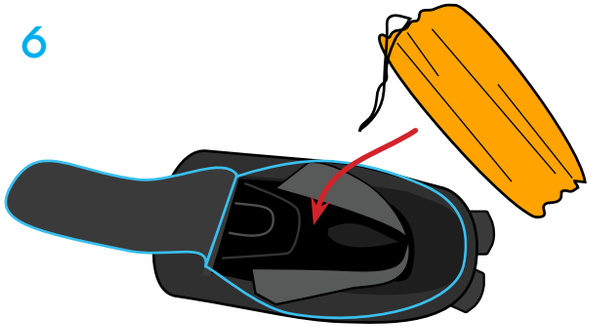
4



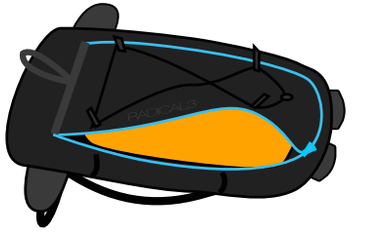
5

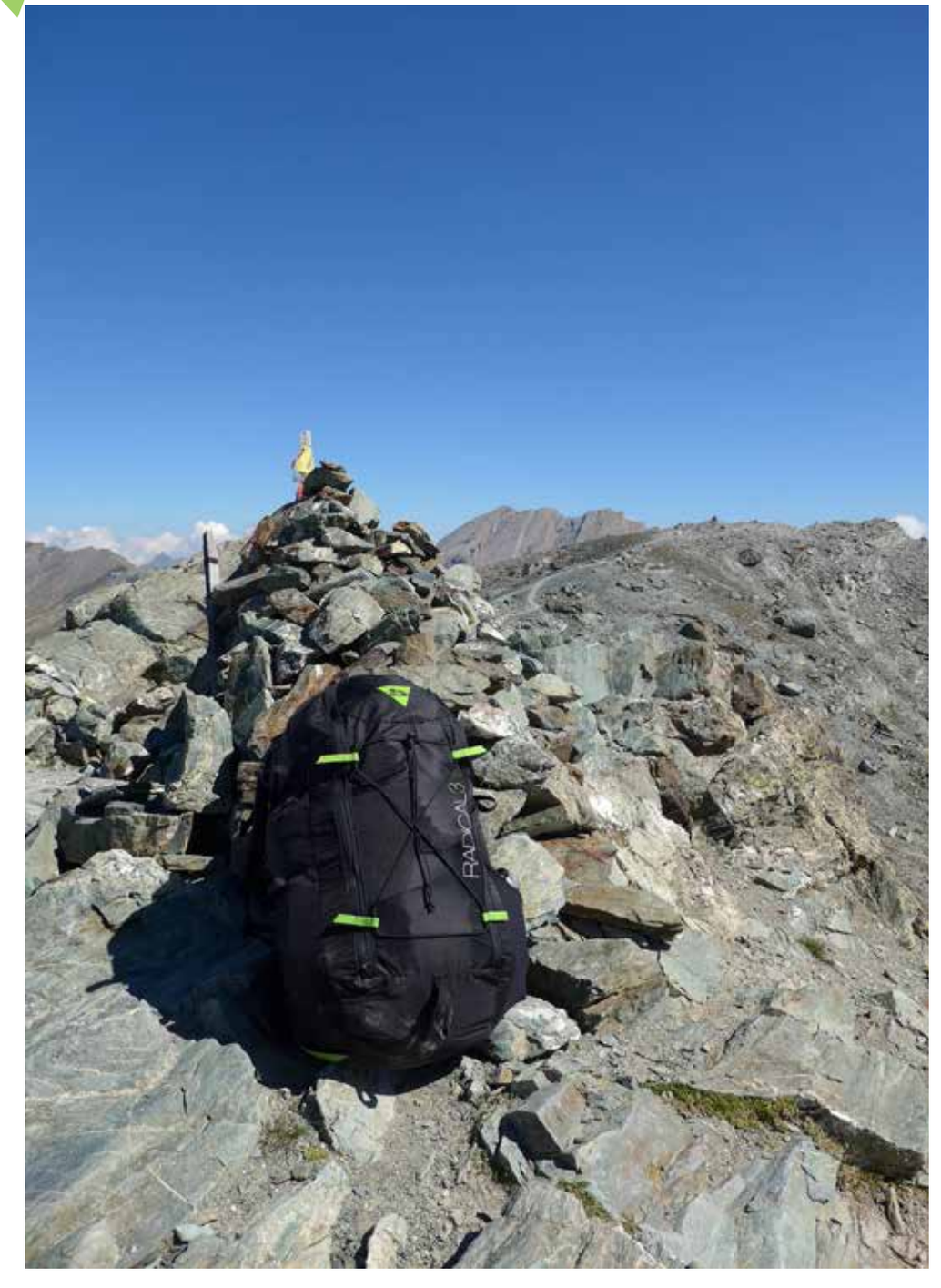


6



7





Comportement en vol

Une fois en vol, le pilotage à la sellette est sensible et précis, très maniable et même joueur pour le gonflage et les vols près du sol.
La transmission d'informations se fait via les cuissardes qui à l'inverse du plateau, transmettent les mouvements de droite et de gauche de façon indépendante.
Cette sellette est idéale pour les vols montagne, pour voler sur site nous vous invitons à utiliser le module complémentaire sac-airbag avec un parachute de secours.

Pour découvrir votre nouvelle sellette, nous vous conseillons d'effectuer vos premiers vols en conditions calmes sur une pente-école ou un site que vous avez l'habitude de fréquenter.

Phases du vol

Contrôle prévol

- Vérifiez que ni votre sellette ni vos mousquetons ne se sont détériorés.
- Vérifiez soigneusement que les câbles de la poignée du parachute de secours passe dans les boucles de maintien des volets de la poche secours.
- Vérifiez que vos réglages personnels n'ont pas été changés.
- Vérifiez que toutes les fermetures zippées et toutes les boucles sont correctement fermées.
- Vérifiez que votre accélérateur est correctement réglé et connecté à la voile.
- Vérifiez qu'aucune suspente ou aucun objet ne vienne au contact de la poignée du parachute de secours.
- Vérifiez bien que les mousquetons sont correctement fermés et connectés au parapente.
- Vérifiez que la cordelette d'accélérateur ne passe pas dans la poignée du parachute de secours.

Décollage

Après analyse des conditions aérologiques, une fois prise la décision de voler, enfilez la sellette :

- Fermez les boucles des sangles (cuissardes, et ventrale) avec soin.

- Effectuez votre décollage en maintenant une posture verticale et dès que vous êtes suffisamment éloigné du relief, installez-vous dans la sellette.

Ne pas lâcher les mains des commandes en vol trop proche du relief.

Phases du vol

En vol

Veillez à régler l'écartement de la ventrale de façon adaptée aux conditions aérologiques et selon ce qui est préconisé par le fabricant de votre voile.

Utilisation de l'accélérateur

Nous recommandons une utilisation raisonnée de l'accélérateur, en raison du risque accru de fermeture. Reportez-vous au manuel d'utilisation de votre voile pour plus d'informations.

Utilisez l'accélérateur loin des reliefs en conditions calmes (transitions) car, accélérée, la voile devient plus sensible aux turbulences. Si vous sentez une diminution de pression dans l'accélérateur, cessez de pousser et ajoutez un peu de pression dans les freins, cela permet d'éviter un risque éventuel de fermeture frontale.

Attention à ne pas prendre appui sur l'accélérateur pour s'installer (ce n'est pas un cale-pieds) : risque de fermeture frontale.

Pour utiliser l'accélérateur, attrapez-le avec le talon, poussez puis utilisez l'autre pied pour stabiliser ou pour utiliser le second barreau. Appuyez symétriquement, une fois arrivé en butée du premier barreau, appuyer sur le second barreau. Pour décélérer cessez de pousser et détendez l'accélérateur.

Atterrissage

Assurez-vous toujours d'avoir suffisamment d'altitude afin d'effectuer une approche adaptée aux conditions aérologiques et au terrain utilisé. Lors de l'approche, n'effectuez jamais de manoeuvre brutale, ni de virage engagé. Atterrissez toujours face au vent, en position debout et soyez prêt à courir si nécessaire.
En finale, adoptez la vitesse la plus élevée possible selon les conditions, puis freinez progressivement et complètement pour ralentir la voile au moment de reprendre contact avec le sol. Attention à ne pas freiner trop tôt et trop rapidement : une ressource excessive provoquerait un atterrissage brutal.
En cas d'atterrissage par vent fort, dès la prise de contact avec le sol vous devrez vous retourner face à la voile et avancer vers elle en freinant symétriquement.
Ne vous posez pas assis, cela est dangereux.

«Faire secours»

Lancer le parachute de secours

Nous vous conseillons vivement de repérer de façon fréquente l'emplacement de la poignée du parachute de secours. Pour ce faire, nous vous recommandons de descendre la main droite le long des élévateurs. Ce geste doit pouvoir s'effectuer les yeux fermés. Ce faisant, vous maximisez vos chances en cas d'incident de vol nécessitant le déploiement du parachute de secours.

Dans ce cas, veillez à bien évaluer votre hauteur par rapport au sol. Si celle-ci est largement suffisante, il peut être plus favorable d'essayer de faire réentrer votre voile dans son domaine de vol. Mais si votre hauteur par rapport au sol n'est pas suffisante pour effectuer cette manœuvre, il faut alors déployer le parachute de secours.

Déployer un parachute de secours ne doit s'effectuer qu'en cas de besoin avéré.

D'un geste franc, latéral et vertical, tirer la poignée (le parachute se libère). Lancer alors au loin l'ensemble POD-parachute-poignée vers une zone libre : le parachute se déploie. Ensuite, affaler la voile en tirant aussi symétriquement que possible sur les élévateurs (C ou D) ou sur les freins.
Se préparer à l'atterrissage en adoptant une posture droite, jambes légèrement fléchies, et en se préparant à rouler en pivotant les épaules.

Vol treuillé

Pour décoller au treuil, vous devez vous munir d'un largueur conçu pour cette pratique.
Connectez le système de largage aux points d'accroche principaux de la sellette selon les recommandations du fabricant du largueur.
Pour la pratique du vol treuillé, veuillez vous renseigner auprès d'un organisme compétent.

Contrôles indispensables

À contrôler tous les 6 mois :

- Vérification du bon fonctionnement du parachute de secours (tirer la poignée et vérifier la bonne libération du POD).
- Vérification de l'état général de la sellette.

À effectuer tous les ans :

Un dépliage et repliage du parachute de secours dans un centre agréé ou par une personne compétente.

Entretien

Nettoyage et entretien

Il est préférable de nettoyer votre sellette de temps à autre. Pour ce faire, nous vous conseillons d'utiliser uniquement un détergent neutre et une brosse douce. Rincer ensuite abondamment à l'eau douce.
Dans tous les cas, il ne faut pas utiliser de diluant ou de dissolvant car cela pourrait endommager les fibres qui composent les sangles et les tissus de votre sellette.
Les fermetures à glissière (zips) doivent être de temps en temps lubrifiées à l'aide d'un spray silicone.

Si vous utilisez régulièrement votre sellette en milieu poussiéreux (terre, sable...), nous conseillons pour l'entretien de vos mousquetons et boucles : un lavage avec détergent, un séchage complet (soufflage) , PAS DE GRAISSAGE.
Dans tous les cas, avant usage, un contrôle du bon fonctionnement des boucles et des mousquetons doit être effectué.
Si vous volez en milieu marin, prêtez une attention particulière à l'entretien de votre matériel.

Stockage et transport

Lorsque vous n'utilisez pas la sellette, stockez celle-ci dans un lieu sec, frais et propre, à l'abri des UV. Si votre sellette est mouillée ou humide : bien la faire sécher avant de la ranger.

Pour le transport : bien protéger la sellette de toutes les agressions mécaniques et des UV (la mettre dans un sac). Évitez les longs transports en milieu humide.

Durée de vie

Faire un contrôle complet de votre sellette tous les deux ans en examinant :

- sangles (pas d'usure excessive, pas d'amorce de rupture, pas de plis gênants)
- boucles et mousquetons (fonctionnement / usure)
- la qualité de la protection AIRBAG (notament après chaque choc important) c'est à dire, pas de trous, de déchirures, d'accrocs..

Les fibres qui composent les sangles et les tissus de la sellette RADICAL3 ont été sélectionnés et tissés de façon à garantir le meilleur compromis légèreté/durée de vie possible. Toutefois, dans certaines conditions, suite par exemple à une exposition très prolongée aux UV et/ou une abrasion importante ou encore à l'exposition à des substances chimiques, un contrôle de votre sellette en atelier agréé doit impérativement être envisagé. Il en va de votre sécurité.

Les mousquetons ne doivent pas être utilisés pour un autre usage que le parapente (alpinisme, traction, etc... sont interdits)

Entretien

Réparation

Malgré l'emploi de matériaux de qualité, il se peut que votre sellette subisse des détériorations. Dans ce cas, il faut la faire contrôler et la faire réparer dans un atelier agréé.

SUP'AIR offre la possibilité de réparer les produits qui connaîtraient une rupture totale ou partielle d'une de ses fonctions au-delà de la période normale de garantie. Nous vous prions de nous contacter soit par téléphone soit à l'adresse sav@supair.com pour demander un devis.

Pièces de rechange

- Mousquetons automatiques zicral 30mm (réf. : MAILCOMOUS30)
- Mousquetons GRIVEL "Plume"

Matériaux

Tissus
- Polyamide 210D RIPSTOP

Sangles
- Polyester 25mm et 28mm (1250 daN)
- Dyneema®

SUP'AIR fabrique ses sellettes en Europe. La majorité des composants utilisés provient d'Europe.

Recyclage

Tous nos matériaux sont sélectionnés pour leurs excellentes caractéristiques techniques et environnementales. Aucun des composants de nos sellettes n'est dangereux pour l'environnement. Un grand nombre de nos composants sont recyclables.
Si vous jugez que votre RADICAL3 a atteint la fin de sa vie, vous pouvez séparer toutes les parties métalliques et plastiques et appliquer les règles de tri sélectif en vigueur dans votre pays. Concernant la récupération et le recyclage des parties textiles, nous vous invitons à vous rapprocher du ou des organismes garantissant la prise en charge des textiles.

Garantie

SUP'AIR apporte le plus grand soin à la conception et la production de ses produits. SUP'AIR garantit ses produits 5 ans (à partir de la date d'achat) contre toute malfaçon ou défaut de conception qui se présenteraient dans le cadre d'une utilisation normale du produit. Toute utilisation abusive ou incorrecte, toute exposition hors de proportions à des facteurs agressifs (tels que: température trop élevée, rayonnement solaire intense, humidité importante) qui conduiraient à un ou plusieurs dommages entraîneront la nullité de la présente garantie.

Avis de non-responsabilité

Le parapente est une activité qui demande de l'attention, des connaissances spécifiques et un bon jugement. Soyez prudent, formez-vous au sein de structures agréées, contractez les assurances et licences appropriées et évaluez votre niveau de maîtrise par rapport aux conditions. SUP'AIR n'assume aucune responsabilité en lien avec votre pratique du parapente. Toute autre utilisation ou montage que ceux décrits dans la présente notice ne relève pas de la responsabilité de SUPAIR.

Ce produit SUP'AIR est conçu exclusivement pour la pratique du parapente. Toute autre activité (telle que le parachutisme ou le base jumping, etc.) est totalement proscrite avec ce produit.

Équipement du pilote

Il est essentiel que vous portiez un casque, des chaussures adéquates et des vêtements adaptés. L'emport d'un parachute de secours adapté à votre poids et correctement connecté à la sellette est également très important.

Fiche d'entretien

Cette page vous permettra de noter toutes les étapes de la vie de votre sellette RADICAL3.

Date d'achat	
Nom du propriétaire :	
Nom et cachet du magasin :	

☐ Entretien ☐ Revente	
Date	
Nom de l'atelier/de l'acheteur	

☐ Entretien ☐ Revente	
Date	
Nom de l'atelier/de l'acheteur	

☐ Entretien ☐ Revente	
Date	
Nom de l'atelier/de l'acheteur	

☐ Entretien ☐ Revente	
Date	
Nom de l'atelier/de l'acheteur	

SUPAIR-VLD
Parc Altaïs
34 rue Adrastée
74650 Chavanod, Annecy
FRANCE

info@supair.com
+33(0)4 50 45 75 29

45°54.024'N / 06°04.725'E