



Notice d'utilisation  
**sellette EVO XC3**



**evo xc**  
**3**

SUP'AIR - VLD  
34 rue Adrastée  
Parc Altaïs  
74650 CHAVANOD  
FRANCE

45°54.024'N / 06°04.725'E



Photo : Jérôme Maupoint, SUP'AIR

Nous vous remercions d'avoir fait le choix de l'EVO XC3 ! Nous sommes heureux de pouvoir ainsi vous accompagner dans notre passion commune : le parapente.

SUP'AIR conçoit, produit et commercialise des accessoires pour le vol libre depuis 1984. Choisir un produit SUP'AIR, c'est ainsi s'assurer de près de 30 ans d'expertise, d'innovation et d'écoute. C'est aussi une philosophie: celle de se perfectionner toujours et de faire le choix d'une production de qualité en Europe.

Vous trouverez ci-après une notice que nous avons voulu complète, explicite et nous l'espérons, plaisante à lire. Nous vous en conseillons une lecture attentive!

Sur notre site [www.supair.com](http://www.supair.com) vous trouverez les dernières informations à jour concernant ce produit. Si toutefois vous avez plus de questions, n'hésitez pas à contacter un de nos revendeurs partenaires. Et bien entendu, toute l'équipe SUP'AIR reste à votre disposition [info@supair.com](mailto:info@supair.com).

Nous vous souhaitons de belles et nombreuses heures de vol en toute sécurité.

L'équipe SUP'AIR

Introduction	4	Phases de vol	27
Données techniques	5	Complément / Accessoires	26
Choix des tailles	6	Entretien	31
Composition	7	Nettoyage et entretien	31
Vue d'ensemble de la sellette	8	Stockage et transport	31
Montage du plateau	9	Durée de vie	31
Placement du Bumpair	10	Réparation	32
Montage de l'Accélérateur	11	Matériaux	32
Montage du Cale-pieds (Option)	12	Recyclage	32
Montage du parachute de secours dorsal	13	Pratiques respectueuse de l'environnement	33
Montage du speedbag + cockpit (option)	18	Avis de non-responsabilité	33
Réglage des sangles d'épaules	22	Équipement du pilote	33
Comportement en vol	25	Carnet d'entretien	34
Contrôle pré-vol	26		



Photo : Jérôme Maupoint, SUP'AIR



Bienvenue dans le monde du vol en parapente !

Avec l' EVO XC3 vous avez dans vos mains un produit complet qui vous ouvrira les horizons des vols thermiques et de cross. Avec son grand confort, son BUMPAIR 17 XC et sa poche parachute sous assise vous avez une sellette pour enrouler les thermiques partout dans le monde...

Après avoir pris connaissance de ce manuel nous vous invitons à tester votre sellette sous un portique avant le premier vol.

N. B trois pictogrammes vous aideront à la lecture de cette notice :



Conseil



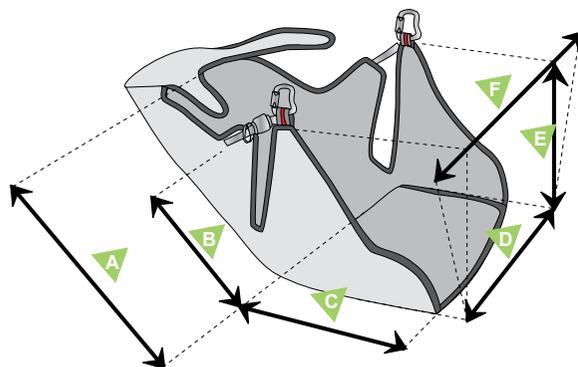
Attention !



Danger !

A  
B  
C  
D  
E  
F

	S	M	L	XL
Taille du pilote (cm)	160-175 cm	165-185 cm	175-195 cm	195-205 cm
Poids du pilote (kg)	50-75 kg	60-90 kg	70-100 kg	80-110 kg
Poids de la sellette version standard (Bumpair 17, plateau bois, mousquetons)	4560 g	4640 g	4940 g	5005 g
Poids de la sellette version + (plateau carbone, cale-pieds, mousquetons, élévateurs)	4315 g	4395 g	4695 g	4760 g
Hauteur du dos (cm)	65	67	70	75
Hauteur du réglage d'inclinaison de dossier (cm)	37	38	39	40
Longueur d'assise (cm)	44	48	49	51
Largeur d'assise (cm)	33	35	37	39
Hauteur des points d'accroche du parapente (cm)	44	44	44	44
Distance entre les points (cm)	39-50	39-50	39-50	39-50
Système d'amortissement : Airbag (Volume)	Non			
Système d'amortissement : Bumpair (Épaisseur)	Oui			
Certification	EN 1651 - LTF			
Vol : tandem (pilote-passager)	possible			
Vol : Figures acrobatiques	Non			
Décollage : treuillage	Oui			
Compatibilité mousquetons largable	Non			



# Choix des tailles

Choisir la taille de votre sellette est important. Vous trouverez ci-dessous un tableau d'équivalence des tailles/poids qui vous permettra de choisir la taille de votre sellette EVO XC3. Nous recommandons toutefois un essai en portique dans différentes tailles auprès d'un de nos revendeurs partenaires afin de choisir la taille qui vous conviendra le mieux.

Liste complète des centres d'essais sur [www.supair.com](http://www.supair.com)

Essai sous portique souhaitable

Taille Poids	1m45	1m50	1m55	1m60	1m65	1m70	1m75	1m80	1m85	1m90	1m95	2m	2m05
50				S	S	S							
55				S	S	S							
60				S	S			M					
65				S			M	M					
70					M	M	M	M	L				
75					M	M	M	M	L	L			
80					M	M	M		L	L	L		
85						M		L	L	L			
90								L	L		XL	XL	XL
95							L	L		XL	XL	XL	XL
100										XL	XL	XL	XL
105										XL	XL	XL	XL
110										XL	XL	XL	XL

-  XS
-  XS/S
-  S
-  S/M
-  M
-  M/L
-  L
-  L/ XL
-  XL

# Composition

- 1 sellette EVO XC3

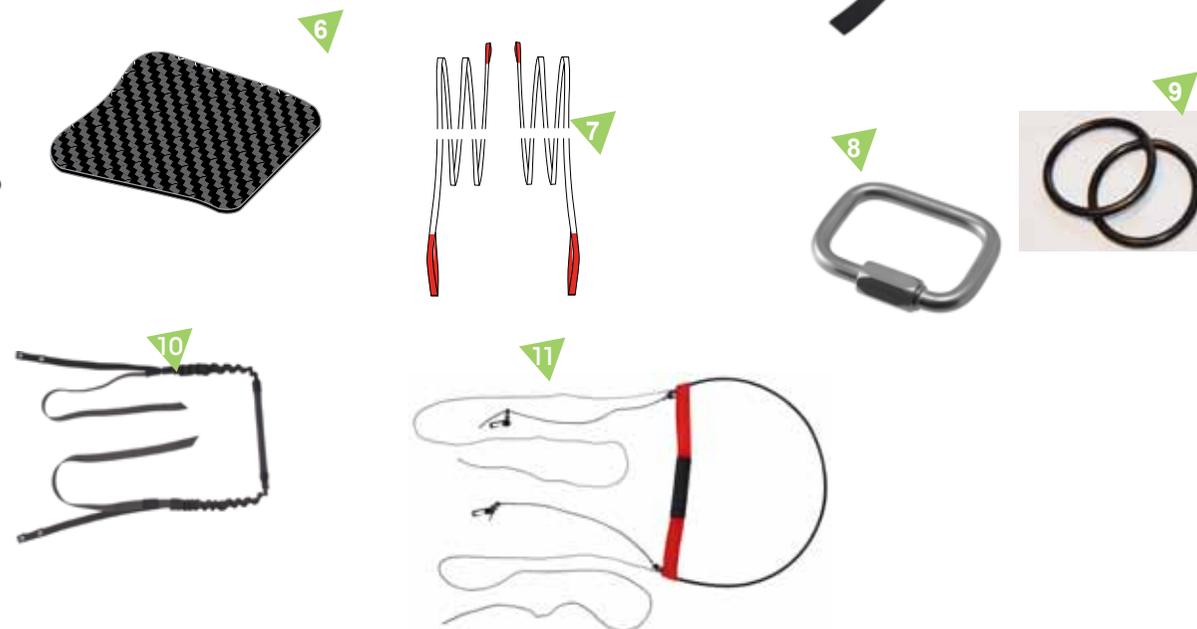
## Version standard

- 2 BUMPAIR 17 XC
- 3 Plateau bois, voir correspondance taille page 9.
- 4 Mousquetons automatiques Zicral 30 mm
- 5 poignée parachute (réf : E2)



## Version +

- 2 BUMPAIR 17 XC
- 6 Plateau carbone, voir correspondance taille page 9
- 4 Mousquetons automatiques Zicral 30 mm
- 5 poignée parachute (réf : E2)
- 7 Elévateur solo Dyneema
- 8 Maillon Rapide® 7 mm
- 9 Joint torique (x4)
- 10 Cale-pieds rétractable 20mm



## Options

- 11 Accélérateur double STANDARD
- 12 Speedbag EVO XC3

# Vue d'ensemble de la sellette

Cette illustration va vous aider tout au long de la lecture de cette notice.



- 1 Point d'ancrage
- 2 Boucles principales
- 3 Réglage écartement ventrale
- 4 Sangles de cuissardes
- 5 Réglage inclinaison du dossier
- 6 Réglage des épaules
- 7 Réglage inclinaison assise
- 8 Réglage profondeur d'assise
- 9 Boucle attache cale-pieds
- 10 Tube passage accélérateur
- 11 Poignée parachute de secours
- 12 Poche dorsale
- 13 Emplacement du BUMPAIR



# Montage du plateau

L'EVO XC3 peut être équipée d'un plateau bois ou d'un plateau carbone (pour gagner du poids).



Soulever l'arrière de l'assise et insérer le plateau avec sa partie avant au départ du logement.



Glisser le plateau dans son logement jusqu'au fond.



Lorsque le plateau est au fond de son logement, rabattre le capuchon de maintien.

## Correspondance des plateaux avec les tailles de sellettes

	Taille S	Taille M	Taille L	Taille XL
Pateau bois	Pateau bois S 33x34 réf. : MPPL017	Pateau bois M 35x37 réf. : MPPL018	Pateau bois L 37x37 réf. : MPPL019	Pateau bois XL 39x37 réf. : MPPL020
Plateau carbone	Plateau carbone S 33x34 réf. : MPPL005	Plateau carbone M 35x37 réf. : MPPL006	Plateau carbone L 37x37 réf. : MPPL007	Plateau carbone XL 39x37 réf. : MPPL008

# Installation du BUMPAIR



À l'intérieur de la poche dorsale : ouvrir le zip vertical.



Glisser le BUMPAIR 17 XC dans cette fente.



A l'aide d'une main à l'intérieur faire passer le BUMPAIR entre l'extérieur du container et la cloison de logement du BUMPAIR.

Lorsque le BUMPAIR est bien calé au fond de son logement, faire passer le haut du BUMPAIR derrière la poche dorsale.

Lorsque le BUMPAIR est en place, refermer le zip vertical.

# Installation de l'accélérateur (option)

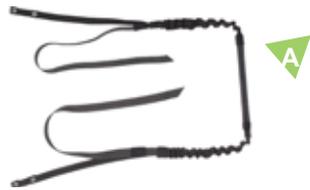
L'EVO XC3 est pré-équipée pour utiliser un accélérateur. La plupart des modèles sont compatibles. Dans la gamme SUP'AIR, l'accélérateur standard est le plus adapté, car léger et équipé d'un élastique de rappel.



- 1 Passer la cordelette d'accélérateur dans le tube **D**
- 2 Passer la cordelette d'accélérateur dans la poulie.
- 3 Passer la cordelette d'accélérateur dans la fente de la paroi latérale. **E**
- 4 Glisser l'extrémité de la cordelette dans le croc fendu puis fixer au croc fendu des élévateurs du parapente. Ajuster la longueur avant de faire un noeud de chaise.
- 5 Pour les accélérateurs munis d'élastiques de rappel : passer ces derniers dans la boucle en D puis fixer à la sellette via le cordon cousu au fond du dossier. **F**
- 6 Si on n'utilise pas de cale-pieds on peut replier la paroi latérale autour du tube. **D**



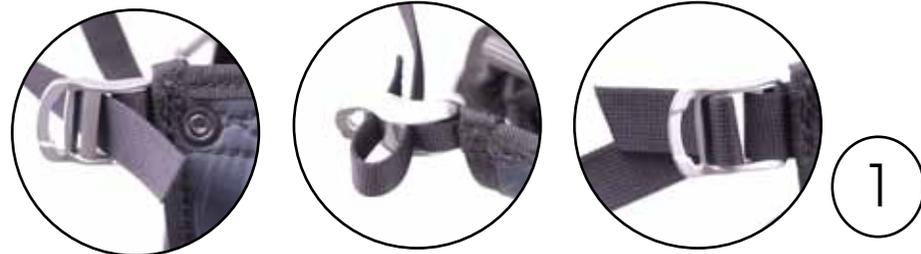
# Montage du cale-pieds (Option)



L'EVO XC3 est pré-équipée pour le montage du cale-pieds rétractable 20mm (A).



Passer la sangle du cale-pieds dans la boucle (B) située à l'avant de la paroi latérale de la sellette.



Passer l'élastique de rappel sous le passant de guidage (C).



Vue de l'intérieur.

Attacher l'élastique autour de la sangle principale en passant dans la boucle de sangle (D).



Vue de l'extérieur.



Faire le réglage de la longueur du cale-pieds sur portique et bloquer le surplus de sangle dans le passant élastique.

# Montage du parachute de secours



Merci de lire attentivement ! Nous recommandons de faire réaliser l'installation initiale du parachute de secours par une personne compétente

## Connexion de la poignée au POD.



1. Placer la poignée dans la boucle de sangle du milieu et faire une tête d'alouette avec la poignée.
2. Bien serrer la tête d'alouette et vérifier la solidité de l'ensemble.

La poignée doit être connectée à la boucle centrale, sauf cas de gros parachute (boucle de côté). Se contrôler à la fin du montage : en tirant la poignée, on doit libérer les deux attaches fermées par le câble.

## Préparation de la gaine de passage des élévateurs du parachute.

Ouvrir sur toute sa longueur le zip de la gaine de passage des élévateurs du parachute.



## Connection des élévateurs sur la sellette

Faire une tête d'alouette avec chaque élévateur Dyneema sur les attaches secours.



## Connexion du secours aux élévateurs Dyneema.

Connecter le parachute avec les élévateurs secours avec le maillon rapide 7mm. Utiliser les joints toriques pour bloquer les sangles sur le maillon.



Élévateurs connectés à la sellette (têtes d'alouettes bien serrées)



Ranger les élévateurs dans la gaine élévateurs



Pour refermer la gaine élévateur...



...redescendre le curseur du zip jusqu'à la poche parachute...



Une fois le curseur en butée au niveau de la poche parachute : remonter le curseur afin de refermer le zip !



Positionner le POD dans la poche. Poignée côté plateau et supentes et élévateurs côté extérieur

Avec une drisse : attraper le cordon élastique position N°1



Faire passer la drisse et le cordon élastique dans l'oeillet N°2





Faire passer la drisse et le cordon élastique dans l'oeillet N°3 et passer le jonc de la poignée dans l'anneau élastique. Puis le bout du jonc et le bout de la poignée derrière la partie néoprène du rabat N°3



Avec une drisse : attraper le cordon élastique position N°4



Faire passer la drisse et le cordon élastique dans l'oeillet N°5



Faire passer la drisse et le cordon élastique dans l'oeillet N°6



Faire passer la drisse et le cordon élastique dans l'oeillet N°7 et passer le jonc de la poignée dans l'anneau élastique.



Puis le bout du jonc et le bout de la poignée derrière la partie néoprène du rabat N°7.



Le curseur du zip est à l'extrémité du zip, côté bretelles (à l'intérieur d'une gaine tissu)

Vue du dessus



Zip de la gaine des éleveurs du parachute de secours

Gaine des éleveurs du parachute de secours

À la fin du montage faire un essai d'extraction sur portique, afin de vérifier la bonne sortie du parachute, puis remonter à l'identique...

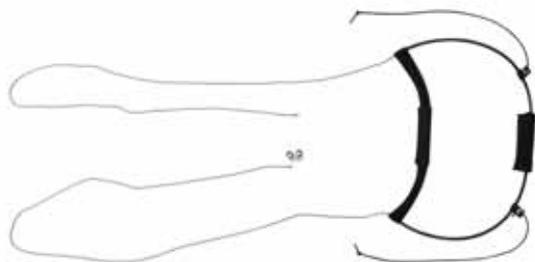
Vue d'ensemble de la sellette avec le parachute de secours

- 1 SPEEDBAG EVO XC3
- 2 COCKPIT XC
- 3 Plateau SPEEDBAG.
- 4 Sangles de maintien
- 5 Sangles de réglage
- 6 Elastique de connexion
- 7 Boucle rapide 15mm femelle
- 8 Anneau de connexion



## Option

- 9 Accélérateur double barreaux pour SPEEDBAG



Installation sangles de maintien N° 4 de chaque côté.



**Vue depuis l'extérieur. Installation sangle terminée**



**Vue depuis l'intérieur. Installation sangle terminée**

### Installation du plateau Speedbag.



Zip



1



2



3



4



5



6



Côté droit

1



2



3



4



5



6



**Côté gauche**

1



2



3



**De chaque cté**



**Cockpit**

1



2



3



4



### Installation dans la sellette

1



2



3



4



Le réglage de la sellette avant le décollage est extrêmement important.



# Réglages de la sellette



Tous ces réglages sont à faire avant le premier vol, sous portique. C'est indispensable pour vérifier votre position, vos réglages de base et l'accès aux réglages en vol.

## Réglage des sangles d'épaules

Serrer les épaulettes à l'aide de la cordelette (1) en tirant vers l'avant (ou le bas).

Desserrer à l'aide de la sangle à damier (2) en tirant vers l'arrière.

L'appui sur les sangles d'épaule participe au confort. Il doit être précis. Vous devez trouver un équilibre entre la tension des sangles de réglage latérales et celles des épaules.

En position inclinée les sangles d'épaule participent également au confort du vol en retenant le haut du buste.



## Réglage de l'inclinaison du dossier

Faire varier l'inclinaison en tirant sur la cordelette (3) (pour ramener le dossier vers la verticale) ou tirer la sangle à damier (4) (pour débloquer la boucle et incliner davantage le dossier).



## Réglage écartement ventrale



Ce réglage est important car il agit sur l'ABS (Anti Balance System) et donc sur la stabilité de votre sellette. Plus c'est serré et plus c'est stable, inversement plus c'est ouvert plus c'est instable, mais pilotable à la sellette.

Pour resserrer la ventrale :

Passer la main gauche par-devant les élévateurs et attraper le mousqueton droit.

Avec la main gauche resserrer l'écartement les élévateurs et avec la main droite tirez sur la cordelette de serrage. **1**

Pour desserrer la ventrale :

Passer la main gauche par-devant les élévateurs et attraper le mousqueton droit.

Avec le bras gauche resserrer l'écartement les élévateurs et avec la main droite tirer sur la sangle de desserrage. **2**



## Réglage inclinaison assise

Ce réglage permet de moduler le soutien des cuisses sur l'avant du plateau.

Par exemple, le confort pourra être amélioré, ainsi que le calage en position assis, notamment avec de grandes jambes.

Pour tendre et donc accentuer le soutien des jambes au bout du plateau : remonter les jambes (cette action réduit la tension sur la boucle de réglage) et tirer sur le bout des sangles de réglage.

Pour desserrer le soutien : remonter les jambes (cette action réduit la tension sur la boucle de réglage) et déverrouiller la boucle en la basculant vers le haut.



## Réglage profondeur assise

Ce réglage permet de moduler la profondeur au fond de l'assise. Il peut être intéressant de réduire cette profondeur lorsque l'on vole au cale-pieds, assez couché. Pour une position de vol assise, assez relevée, on n'a pas lieu de réduire ce creux.

Pour réduire la profondeur : remonter le bassin en prenant appui sur le cale-pieds (cette action réduit la tension sur la boucle de réglage) et tirer sur le bout de la sangle de réglage.

Pour desserrer le soutien : basculer la boucle de réglage : le réglage se détend.



## Comportement en vol

La géométrie de la sellette donne un très bon rapport entre le ressenti de la voile et la stabilité dans sa sellette (notamment en resserrant la ventrale).

L'EVO XC3 est une sellette sûre et amortie. Son ABS (Anti Balance System) est très efficace notamment grâce à des points d'accroche hauts et croisillonnés. .

Le dossier est rigidifié et permet une répartition des pressions sur l'ensemble du dos permettant un excellent confort et des vols longs.

La géométrie de la sellette donne un très bon rapport entre le ressenti de la voile et la stabilité (notamment en resserrant la ventrale).



Avant chaque décollage, vérifiez les points suivants (check-list de pré-vol) :



- Vérifiez que ni votre sellette ni vos mousquetons ne se sont détériorés.
- Vérifier que la poche parachute est correctement fermée et que la poignée et les câbles sont bien en place.
- Vérifiez que vos réglages personnels n'ont pas été changés.
- Vérifier que la connexion du parapente est bien faite et que les mousquetons sont bien verrouillés.
- Vérifier que la connexion de l'accélérateur est bien faite (si vous volez avec un accélérateur).

Après analyse des conditions aérologiques, une fois prise la décision de voler, enfiler la sellette :



- Fermez les 2 boucles principales avec soin.
- Validez le bon verrouillage des boucles en tirant dessus de chaque côté après fermeture. Veillez à ce qu'aucune sangle, cordelette, suspente ou tissu ne soit "coincé" dans une boucle.
- Faites très attention à ce qu'aucune suspente ou autre objet ne soit en contact avec la poignée du parachute de secours.



Boucles principales

## Décollage



Le décollage est facile et évident.

Une fois décollé, l'on passe normalement très facilement assis.

Si ce passage est un peu difficile : remonter les genoux et pousser avec les épaules sur les élévateurs en "tortillant" des fesses !



**Ne pas utiliser vos mains avec les commandes pour vous installer au fond de votre sellette. Risque de ralentissement trop important, voir de décrochage.**

**Ne pas lâcher les mains des commandes en vol trop proche du relief.**

## En vol :

Une fois en vol, le comportement est très instinctif et précis.



**Veillez à régler l'écartement de la ventrale de façon adaptée aux conditions aérologiques et selon ce qui est préconisé pour votre voile (en général l'écartement -milieu de mailon à milieu de mailon- est compris entre 38 et 45 cm).**



Serrer apporte plus de stabilité mais moins de contrôle sellette. Attention cela augmente le risque de «twist». Au contraire, desserrer la ventrale apporte plus d'efficacité au pilotage sellette mais peut être dangereux en conditions turbulentes (risque de «tomber» du côté fermé de votre voile sans pouvoir contrer efficacement).

## Utilisation de l'accélérateur (en option)



Nous recommandons une utilisation raisonnée de l'accélérateur, en raison du risque accru de fermeture. Reportez-vous au manuel d'utilisation de votre voile pour plus d'informations.

## Utilisation du cale-pieds (en option)



L'utilisation du cale-pieds permet de faire encore plus corps avec la sellette et la voile. Le cale pieds permet également de reposer ses jambes lors de longs vols.



## Atterrissage :

Redressez-vous dans votre sellette et adoptez une position debout afin de courir pour dissiper la vitesse horizontale.



Ne vous posez pas assis, cela est dangereux.



Nous vous proposons en option des accessoires qui s'associent parfaitement à votre sellette EVO XC3.

Fonction	Descriptif	Poids
Accélérateur	Accélérateur fin double bareau	100 g
Cale-pieds rétractable 20mm	Cale-pieds rétractable 20mm	150 g

Toutes les informations des accessoires sont fournies avec le produit ou accessibles sur notre site internet : [www.supair.com](http://www.supair.com)

## Nettoyage et entretien de votre sellette

Il est préférable de nettoyer votre sellette de temps à autre. Nous vous conseillons d'utiliser uniquement un détergent doux (type savon), une brosse et de rincer abondamment.

Dans tous les cas il ne faut pas utiliser de produit agressif de type diluant ou solvant car cela pourrait endommager les fibres qui composent les sangles et les tissus de votre sellette.

Les fermetures éclair (zip) doivent être de temps en temps lubrifiées à l'aide d'un spray silicone.

## Stockage et transport

Lorsque vous n'utilisez pas la sellette, stockez celle-ci dans votre sac de parapente, dans un lieu sec, frais et propre à l'abri des U.V.. Si votre sellette est mouillée ou humide : bien la faire sécher avant de la ranger.

Pour le transport : bien protéger la sellette de toutes les agressions mécaniques et des U.V. (la mettre dans un sac). Éviter les longs transports en milieu humide.

## Durée de vie

Indépendamment des contrôles prévol, vous devez ouvrir et déplier votre parachute de secours tous les 6 mois. Faire effectuer un contrôle complet de votre sellette tous les deux ans en examinant :

- Plateau carbone : pas de fissure, d'échardes.
- Les sangles (pas d'usure excessive, pas d'amorce de rupture, pas de plis gênants), les boucles et les mousquetons.
- Les boucles et mousquetons (pas de micro fissures, fonctionnement OK)



Les fibres qui composent les sangles et les tissus de l'EVO XC3 ont été sélectionnés et tissés de façon à garantir le meilleur compromis légèreté/durée de vie possible. Toutefois, dans certaines conditions, suite par exemple à une exposition très prolongée aux U.V. et/ou une abrasion importante ou encore à l'exposition à des substances chimiques, un contrôle de votre sellette en atelier agréé doit impérativement être effectué. Il en va de votre sécurité.

Les mousquetons ne doivent pas être utilisés pour un autre usage que le parapente (alpinisme, traction, etc.).

## Réparation

Malgré l'emploi de matériaux de qualité, il se peut que votre sellette subisse des détériorations. Dans ce cas, il faut la faire contrôler et la faire réparer dans un atelier agréé.



SUP'AIR offre la possibilité de réparer les produits qui connaîtraient une rupture totale ou partielle d'une de ses fonctions au-delà de la période normale de garantie. Nous vous prions de nous contacter soit par téléphone soit à l'adresse [sav@supair.com](mailto:sav@supair.com) afin de réaliser un devis.

## Matériaux

Tissus  
CORDURA® light

Sangles  
Polyamide 20 mm (500 DaN)  
Polyester 25 mm (1250 DaN)

## Recyclage

Tous nos matériaux sont sélectionnés pour leurs excellentes caractéristiques techniques et environnementales. Aucun des composants de nos sellettes n'est dangereux pour l'environnement. Un grand nombre de nos composants sont recyclables.

Si vous jugez que votre sellette a atteint la fin de sa vie vous pouvez séparer toutes les parties métalliques et plastiques puis appliquer les règles de tri sélectif en vigueur dans votre pays. Concernant la récupération et le recyclage des parties textiles nous vous invitons à vous rapprocher du ou des organismes garantissant la prise en charge des textiles.

## Pratiques respectueuse de l'environnement.

Merci de pratiquer le parapente de la façon la plus respectueuse possible de la nature : ne pas sortir des sentiers balisés, ne laisser aucun déchet, ne pas faire de bruit inutilement et respecter l'équilibre si fragile des milieux montagnards. Et ce, dès le décollage.

## Avis de non-responsabilité



Le parapente est une activité qui demande de l'attention, des connaissances spécifiques et un bon jugement. Soyez prudents, formez-vous au sein de structures agréées, contractez les assurances et licences appropriées et évaluez votre niveau de maîtrise par rapport aux conditions. SUP'AIR n'assume aucune responsabilité en lien avec votre pratique du parapente.



**Ce produit SUP'AIR est conçu exclusivement pour la pratique du parapente. Toute activité telle que le parachutisme ou le BASE jumping est totalement proscrite avec ce produit.**

## Équipement du pilote



Il est essentiel que vous portiez un casque, des chaussures adéquates et des habits adaptés. L'emport d'un parachute de secours adapté à votre poids et correctement connecté à la sellette est également très important.

Cette page vous permettra de noter toutes les étapes de la vie de votre sellette EVO XC3.

Date d'achat	
Nom du propriétaire :	
Nom et cachet du magasin :	

<input type="checkbox"/> Entretien <input type="checkbox"/> Revente	
date	
Nom de l'atelier/de l'acheteur	

Entretien Revente	
date	
Nom de l'atelier/de l'acheteur	

Entretien Revente	
date	
Nom de l'atelier/de l'acheteur	

Entretien Revente	
date	
Nom de l'atelier/de l'acheteur	

**SUPAIR**



**evo xc  
3**