SUP'AIR

Notice d'utilisation
SELLETTE

EVEREST3

Français

Indice de révision : 07/10/2016

SUP'AIR - VLD
34 rue Adrastée
Parc Altaïs
74650 Annecy - Chavanod
FRANCE

45°54.024'N / 06°04.725'E

www.supair.com

Nous vous remercions d'avoir fait le choix de notre sellette EVEREST3 pour votre pratique du parapente. Nous sommes heureux de pouvoir ainsi vous accompagner dans notre passion commune.

SUP'AIR conçoit, produit et commercialise du matériel pour le vol libre depuis 1984. Choisir un produit SUP'AIR, c'est ainsi s'assurer de 30 ans d'expertise, d'innovation et d'écoute. C'est aussi une philosophie: celle de se perfectionner toujours et de faire le choix d'une production de qualité.

Vous trouverez ci-après une notice qui a pour but de vous informer du fonctionnement, de la mise en sécurité et du contrôle de votre équipement. Nous l'avons voulue complète, explicite et nous l'espérons, plaisante à lire. Nous vous en conseillons une lecture attentive.

Sur notre site www.supair.com vous trouverez les dernières informations à jour concernant ce produit. Si toutefois vous avez plus de questions, n'hésitez pas à contacter un de nos revendeurs partenaires. Et bien entendu, toute l'équipe SUP'AIR reste à votre disposition par e-mail sur : info@supair.com.

Nous vous souhaitons de belles et nombreuses heures de vol en toute sécurité.

L'équipe SUP'AIR

Table des matières

Introduction 4
Données Techniques 5
Choix des tailles 6
Nomenclature 7
Vue d'ensemble de la sellette 8
Enfilage de la sellette 9
Connexion voile – sellette 10
Installation de l'accélérateur 11
Comportement en vol 12
Phases du vol 12
- Contrôle prévol 12
- Décollage 12
- Utilisation de l'accélérateur 13
- Atterrissage 13

Vol treuillé 13
Contrôles indispensables 13
Entretien 14
- Nettoyage et entretien 14
- Stockage et transport 14
- Durée de vie 14
- Réparation 15
- Pièces de rechange 15
- Matériaux 15
- Recyclage 15

Garantie 16
Avis de non-responsabilité 16
Équipement du pilote 16
Fiche d'entretien 17

Introduction

Bienvenue dans le monde du parapente selon SUPAIR, un monde de passion partagée.
La EVEREST3 est la sellette destinée aux pilotes passionés de vol montagne.
La conception et le choix des matériaux ont été pensés avec un objectif de faible poids et encombrement sans pour autant négliger la qualité du produit.

La sellette EVEREST3 a été homologuée EN 1651 : 1999

Cela signifie que ce matèriel répond aux exigences des normes de sécurité européennes.

Après avoir pris connaissance de ce manuel, nous vous invitons à tester votre sellette sous un portique avant le premier vol.

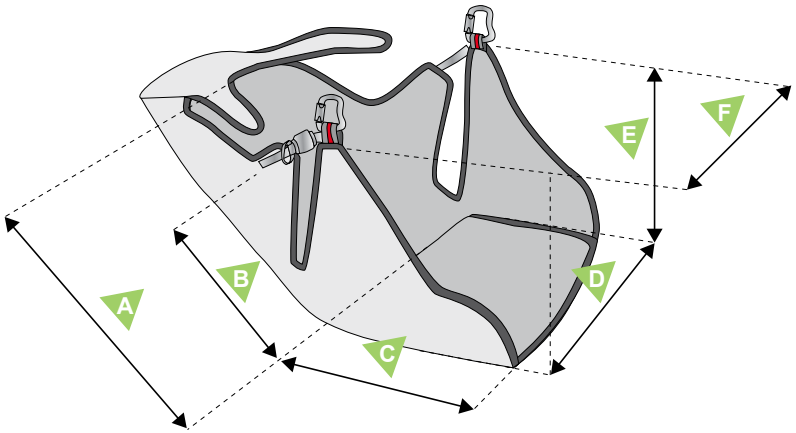
N. B. : Voici trois indications qui vous aideront à la lecture de cette notice :

Conseil.

Attention !

Danger !!

Données techniques



- **A** Hauteur du dos
- **B** Hauteur de la sangle d'inclinaison du dossier
- **C** Profondeur d'assise
- **D** Largeur d'assise
- **E** Hauteur des points d'attache
- **F** Distance entre les points d'attache

Caractéristiques / Taille de la sellette	S/M	L
Taille du pilote (cm)	160 - 180	180 - 200
Poids du pilote (mini - maxi)	50 - 80	70 - 100
Poids de la sellette (complète telle que livrée) (g)	325	340
Pratique	Parapente uniquement	
Hauteur du dos (cm) A	48	55
Hauteur du réglage d'inclinaison de dossier (cm) B	54	61
Profondeur d'assise (cm) C	31	34
Hauteur des points d'attache (cm) E	40	40
Distance entre les points d'attache (cm) F	40	40
Système d'amortissement : Airbag	non	
Système d'amortissement : Bumpair	non	
Homologation sellette EVEREST3	Oui : EN 1651 : 1999	
Biplace (Pilote ou Passager)	oui	
Voltige	non	
Treuillage	oui	

Choix des tailles

Choisir la taille de votre sellette est important. Vous trouverez ci-dessous un tableau d'équivalence des tailles/poids qui vous permettra de choisir la taille de votre sellette. Nous recommandons tout de même de faire un essai sous portique auprès d'un de nos revendeurs partenaires afin de choisir la taille qui vous conviendra le mieux.

Liste complète des centres d'essais sur www.supair.com

Taille Poids	1m60	1m65	1m70	1m75	1m80	1m85	1m90	1m95	2m
50		S/M	S/M	S/M	S/M				
55	S/M	S/M	S/M	S/M	S/M				
60	S/M	S/M	S/M	S/M	S/M				
65	S/M	S/M	S/M	S/M	S/M				
70	S/M	S/M	S/M	S/M		L	L	L	L
75	S/M	S/M	S/M	S/M		L	L	L	L
80	S/M	S/M	S/M	S/M		L	L	L	L
85					L	L	L	L	L
90					L	L	L	L	L
95					L	L	L	L	L
100					L	L	L	L	

S/M

L

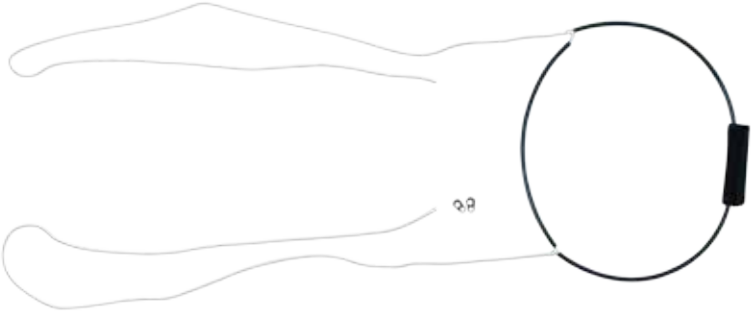
Essai indispensable (sous portique)

Nomenclature

1. Sellette nue
2. Mousquetons à vis Grivel « PLUM »
3. Poche de rangement indépendante

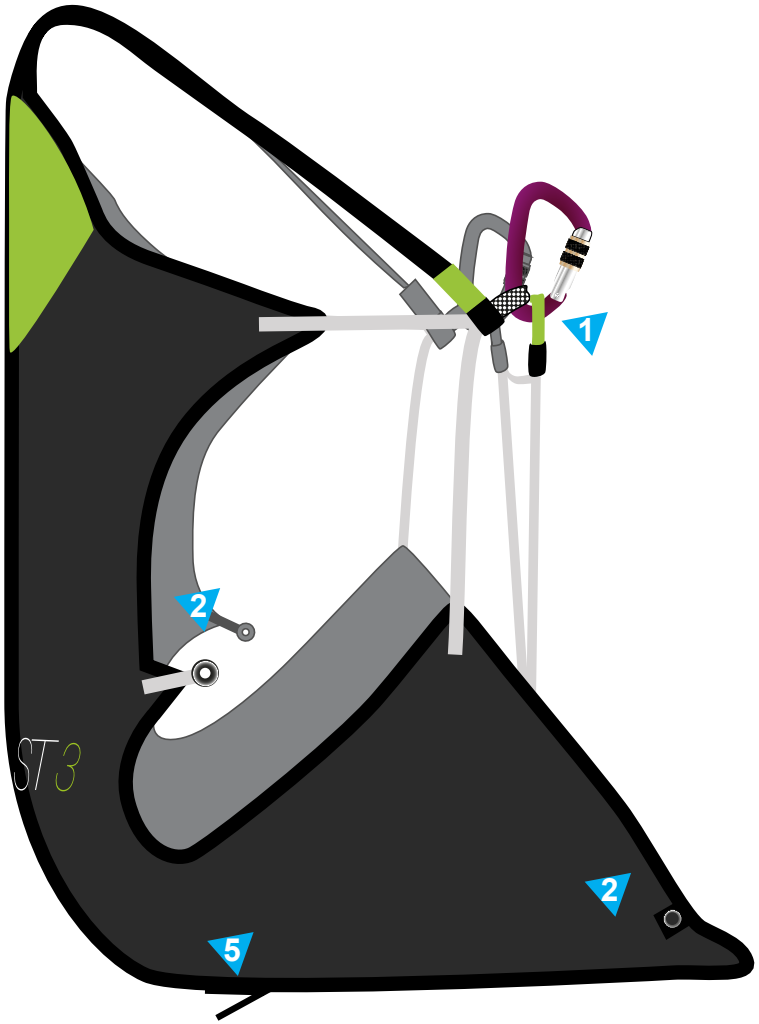
Options

Accélérateur Light 2B (réf. : ACCELSOUPLELIGHT)



Vue d'ensemble de la sellette

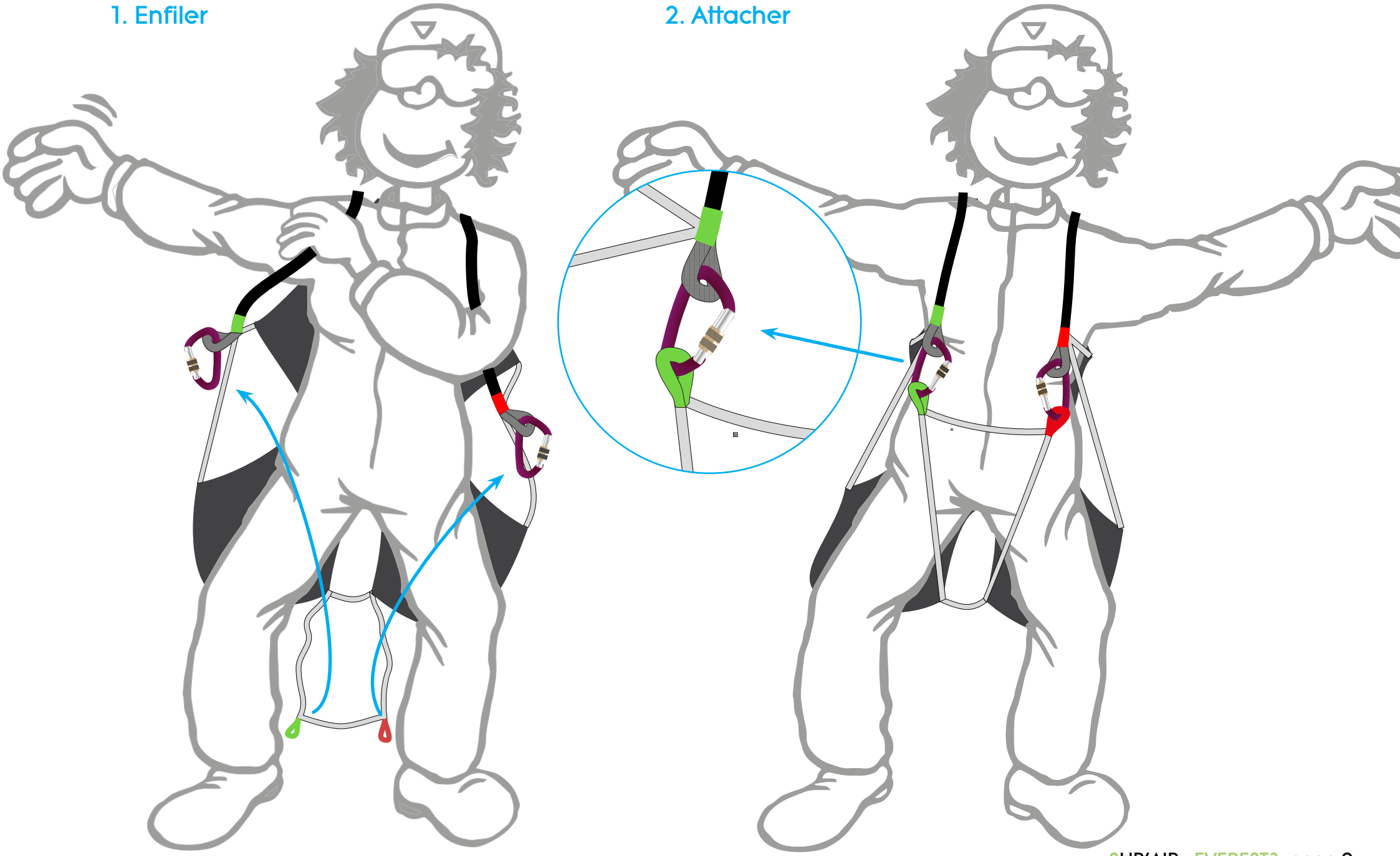
1. Points d'accroche principaux (parapente)
2. Oeuillets pour l'accélérateur
3. Ventrale
4. Cuissarde
5. Patte attache pour l'accélérateur



Enfilage de la sellette

1. Enfiler

2. Attacher

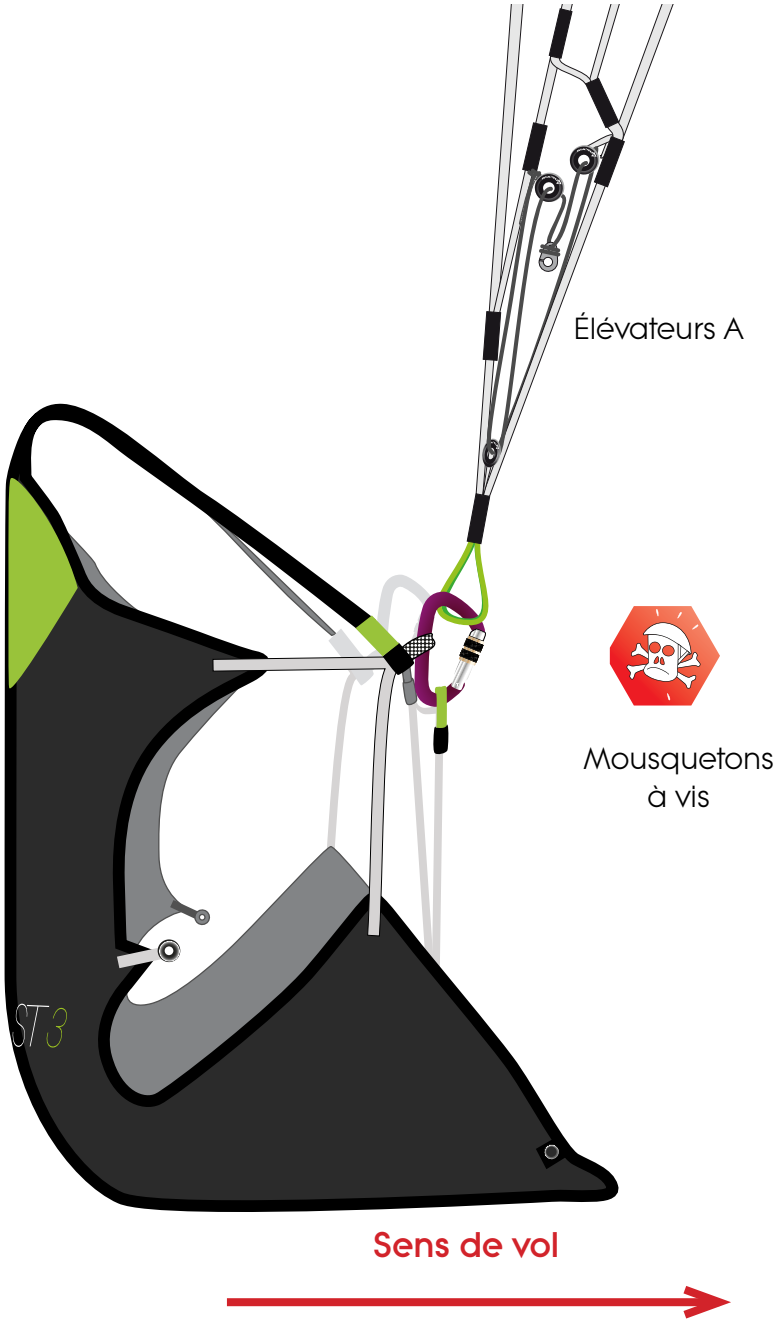


Connexion voile – sellette

>> Connexion voile – sellette

Sans faire de twist, connectez les élévateurs aux points d'accroche de la sellette avec des mousquetons.
Veillez à ce que les élévateurs soient dans le bon sens : les «A» doivent être à l'avant dans le sens de vol. (Voir schéma ci-contre).
Enfin, vérifiez que les mousquetons sont correctement fermés.

Attention a bien visser les mousquetons afin de verouiller leur fermeture.



Installation de l'accélérateur

>> Accélérateur compatible :

Accélérateur 2B LIGHT

Réf..: ACCELSOUPLELIGHT

>> Installation de l'accélérateur :

Pour chaque côté de la sellette :

1. Faites passer le cordon d'accélérateur par l'oeillet situé à l'avant. 1

2. Passez le cordon d'accélérateur dans l'anneau de friction situé sur la paroi latérale. 2

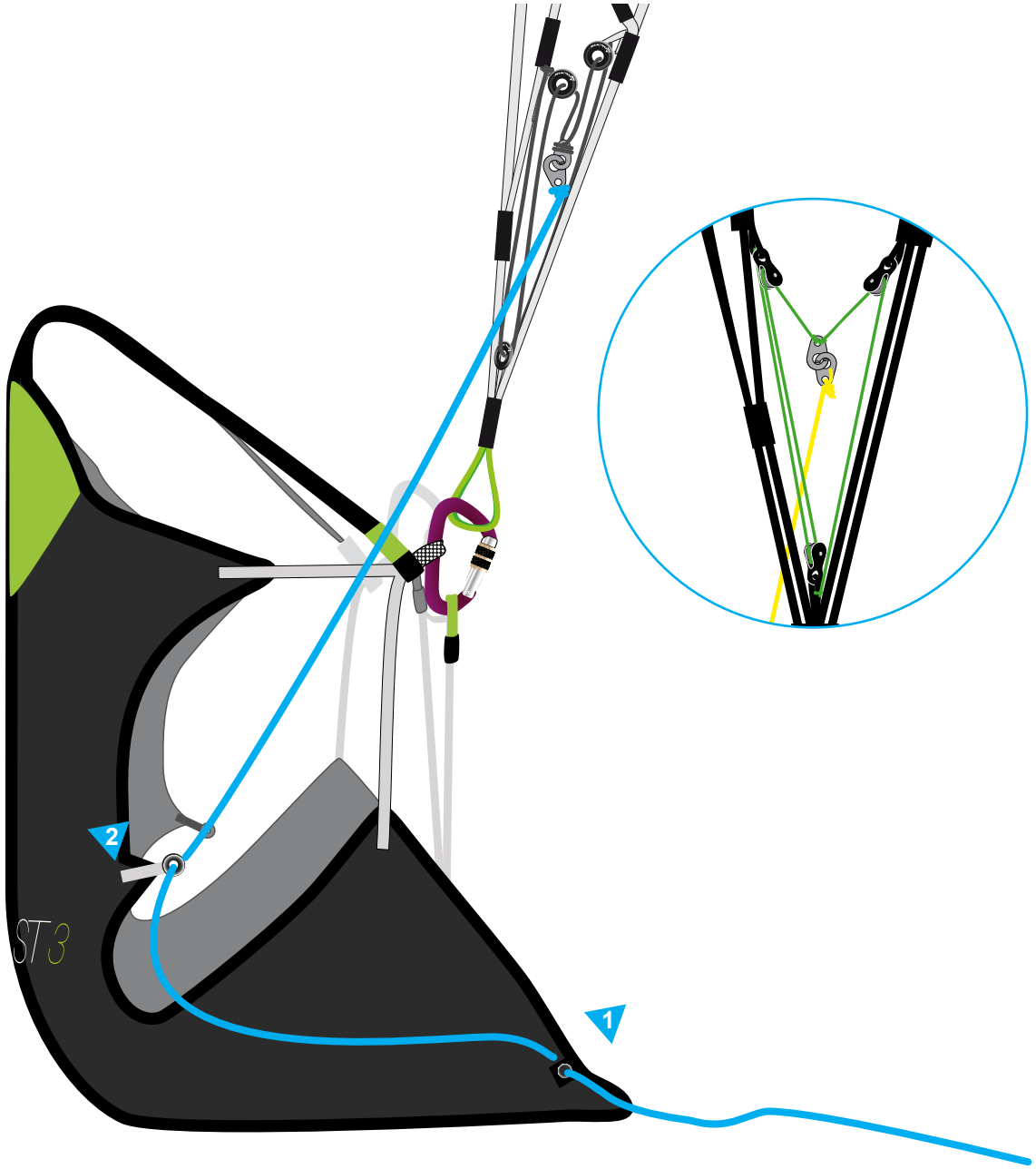
3. Enfin, attachez un crochet fendu au cordon afin de pouvoir le connecter au système d'accélération de votre parapente.

4. Vérifiez le fonctionnement de l'accélérateur en simulant une accélération c'est à dire en faisant coulisser le cordon.

>> Connexion de l'accélérateur à la voile

Connectez-le au parapente grâce aux crochets fendus.
Une fois l'accélérateur connecté, ajustez la longueur des cordons selon votre taille.

Pour une utilisation correcte, il ne doit pas y avoir de tension au niveau des crochets en position relâchée.



Comportement en vol

Une fois en vol, le pilotage à la sellette est sensible et précis.
La transmission d'information se fait via les cuissardes qui à l'inverse du plateau, transmettent les mouvements de droite et de gauche de façon indépendante.
Son aspect compact et sa légèreté facilite la pratique du vol montagne du le par-alpinisme

Pour découvrir votre nouvelle sellette, nous vous conseillons d'effectuer vos premiers vols en conditions calmes sur une pente-école ou un site que vous avez l'habitude de fréquenter.

Phases du vol

Contrôle prévol

- Vérifiez que ni votre sellette ni vos mousquetons ne soient détériorés.
- Vérifiez que votre accélérateur est correctement réglé et connecté à la voile.
- Vérifiez bien que les mousquetons sont correctement fermés et connectés au parapente.

Décollage

Après analyse des conditions aérologiques, une fois prise la décision de voler, enfilez la sellette :

Effectuez votre décollage en maintenant une posture verticale et dès que vous êtes suffisamment éloigné du relief, installez-vous dans la sellette.

Ne pas lâcher les commandes en vol trop proche du relief lorsque vous êtes en vol.

Phases du vol

Utilisation de l'accélérateur

Nous recommandons une utilisation raisonnée de l'accélérateur, en raison du risque accru de fermeture. Reportez-vous au manuel d'utilisation de votre voile pour plus d'informations.

Utilisez l'accélérateur loin des reliefs en conditions calmes (transitions) car, accélérée, la voile devient plus sensible aux turbulences. Si vous sentez une diminution de pression dans l'accélérateur, cessez de pousser et ajoutez un peu de pression dans les freins, cela permet d'éviter un risque éventuel de fermeture frontale.

Attention à ne pas prendre appui sur l'accélérateur pour s'installer (ce n'est pas un cale-pieds) : risque de fermeture frontale.

Pour utiliser l'accélérateur, attrapez-le avec le talon, poussez, puis, utilisez l'autre pied pour stabiliser ou pour utiliser le second barreau. Appuyez symétriquement, une fois arrivé en butée du premier barreau, appuyez sur le second barreau. Pour décélérer, cessez de pousser et détendez l'accélérateur.

Atterrissage

Assurez-vous toujours d'avoir suffisamment d'altitude afin d'effectuer une approche adaptée aux conditions aérologiques et au terrain utilisé. Lors de l'approche, n'effectuez jamais de manœuvre brutale, ni de virage engagé. Atterrissez toujours face au vent, en position debout et soyez prêt à courir si nécessaire.
En finale, adoptez la vitesse la plus élevée possible selon les conditions, puis, freinez progressivement et complètement pour ralentir la voile au moment de reprendre contact avec le sol. Attention à ne pas freiner trop tôt et trop rapidement : une ressource excessive provoquerait un atterrissage brutal.
En cas d'atterrissage par vent fort, dès la prise de contact avec le sol vous devrez vous retourner face à la voile et avancer vers elle en freinant symétriquement.
Ne vous posez pas assis, cela est dangereux.

Vol treuillé

Pour décoller au treuil, vous devez vous munir d'un largueur conçu pour cette pratique.
Connectez le système de largage aux points d'accroche principaux de la sellette selon les recommandations du fabricant du largueur.
Pour la pratique du vol treuillé, veuillez vous renseigner auprès d'un organisme compétent.

Contrôles indispensables

À contrôler tous les 6 mois :

Vérification de l'état général de la sellette.

Entretien

Nettoyage et entretien

Il est préférable de nettoyer votre sellette de temps à autre. Pour ce faire, nous vous conseillons d'utiliser uniquement un détergent neutre et une brosse douce. Rincer ensuite abondamment à l'eau douce.
Dans tous les cas, il ne faut pas utiliser de diluant ou de dissolvant car cela pourrait endommager les fibres qui composent les sangles et les tissus de votre sellette.

Les fermetures à glissière (zips) doivent être de temps en temps lubrifiées à l'aide d'un spray silicone.

Si vous utilisez régulièrement votre sellette en milieu poussiéreux (terre, sable...), nous conseillons pour l'entretien de vos mousquetons et boucles : un lavage avec détergent, un séchage complet (soufflage) , PAS DE GRAISSAGE.
Dans tous les cas, avant usage, un contrôle du bon fonctionnement des boucles et des mousquetons doit être effectué.
Si vous volez en milieu marin, prêtez une attention particulière à l'entretien de votre matériel.

Stockage et transport

Lorsque vous n'utilisez pas la sellette, stockez celle-ci dans un lieu sec, frais et propre, à l'abri des UV. Si votre sellette est mouillée ou humide : bien la faire sécher avant de la ranger.

Pour le transport : bien protéger la sellette de toutes les agressions mécaniques et des UV (la mettre dans un sac). Évitez les longs transports en milieu humide.

Durée de vie

Faire un contrôle complet de votre sellette tous les deux ans en examinant :

- sangles (pas d'usure excessive, pas d'amorce de rupture, pas de plis gênants)
- boucles et mousquetons (fonctionnement / usure)

Les fibres qui composent les sangles et les tissus de la sellette EVEREST3 ont été sélectionnées et tissées de façon à garantir le meilleur compromis légèreté/durée de vie possible. Toutefois, dans certaines conditions, suite par exemple à une exposition très prolongée aux UV et/ou une abrasion importante ou encore à l'exposition à des substances chimiques, un contrôle de votre sellette en atelier agréé doit impérativement être envisagé. Il en va de votre sécurité.

Les mousquetons ne doivent pas être utilisés pour un autre usage que le parapente (alpinisme, traction, etc... sont interdits)

Entretien

Réparation

Malgré l'emploi de matériaux de qualité, il se peut que votre sellette subisse des détériorations. Dans ce cas, il faut la faire contrôler et la faire réparer dans un atelier agréé.

SUP'AIR offre la possibilité de réparer les produits qui connaîtraient une rupture totale ou partielle d'une de ses fonctions au-delà de la période normale de garantie. Nous vous prions de nous contacter soit par téléphone soit à l'adresse sav@supair.com pour demander un devis.

Pièces de rechange

- Mousquetons GRIVEL "Plume"
- Accélérateur Light 2B

Matériaux

Tissus:

Polyamide 100D Lining

SKYTEX 38g

Sangles :

Drisse Dyneema® Dynalight 4mm

SUP'AIR fabrique ses sellettes en Europe. La majorité des composants utilisés provient d'Europe.

Recyclage

Tous nos matériaux sont sélectionnés pour leurs excellentes caractéristiques techniques et environnementales. Aucun des composants de nos sellettes n'est dangereux pour l'environnement. Un grand nombre de nos composants sont recyclables.
Si vous jugez que votre EVEREST3 a atteint la fin de sa vie, vous pouvez séparer toutes les parties métalliques et plastiques et appliquer les règles de tri sélectif en vigueur dans votre pays. Concernant la récupération et le recyclage des parties textiles, nous vous invitons à vous rapprocher du ou des organismes garantissant la prise en charge des textiles.

Garantie

SUP'AIR apporte le plus grand soin à la conception et la production de ses produits. SUP'AIR garantit ses produits 5 ans (à partir de la date d'achat) contre toute malfaçon ou défaut de conception qui se présenteraient dans le cadre d'une utilisation normale du produit. Toute utilisation abusive ou incorrecte, toute exposition hors de proportions à des facteurs agressifs (tels que: température trop élevée, rayonnement solaire intense, humidité importante) qui conduiraient à un ou plusieurs dommages entraîneront la nullité de la présente garantie.

Avis de non-responsabilité

Le parapente est une activité qui demande de l'attention, des connaissances spécifiques et un bon jugement. Soyez prudent, formez-vous au sein de structures agréées, contractez les assurances et licences appropriées et évaluez votre niveau de maîtrise par rapport aux conditions. SUP'AIR n'assume aucune responsabilité en lien avec votre pratique du parapente. Toute autre utilisation ou montage que ceux décrits dans la présente notice ne relève pas de la responsabilité de SUPAIR.

Ce produit SUP'AIR est conçu exclusivement pour la pratique du parapente. Toute autre activité (telle que le parachutisme ou le base jumping, etc.) est totalement proscrite avec ce produit.

Équipement du pilote

Il est essentiel que vous portiez un casque, des chaussures adéquates et des vêtements adaptés. L'emport d'un parachute de secours adapté à votre poids et correctement connecté à la sellette est également très important.

Fiche d'entretien

Cette page vous permettra de noter toutes les étapes de la vie de votre sellette EVEREST3.

Date d'achat	
Nom du propriétaire :	
Nom et cachet du magasin :	

☐ Entretien ☐ Revente	
Date	
Nom de l'atelier/de l'acheteur	

☐ Entretien ☐ Revente	
Date	
Nom de l'atelier/de l'acheteur	

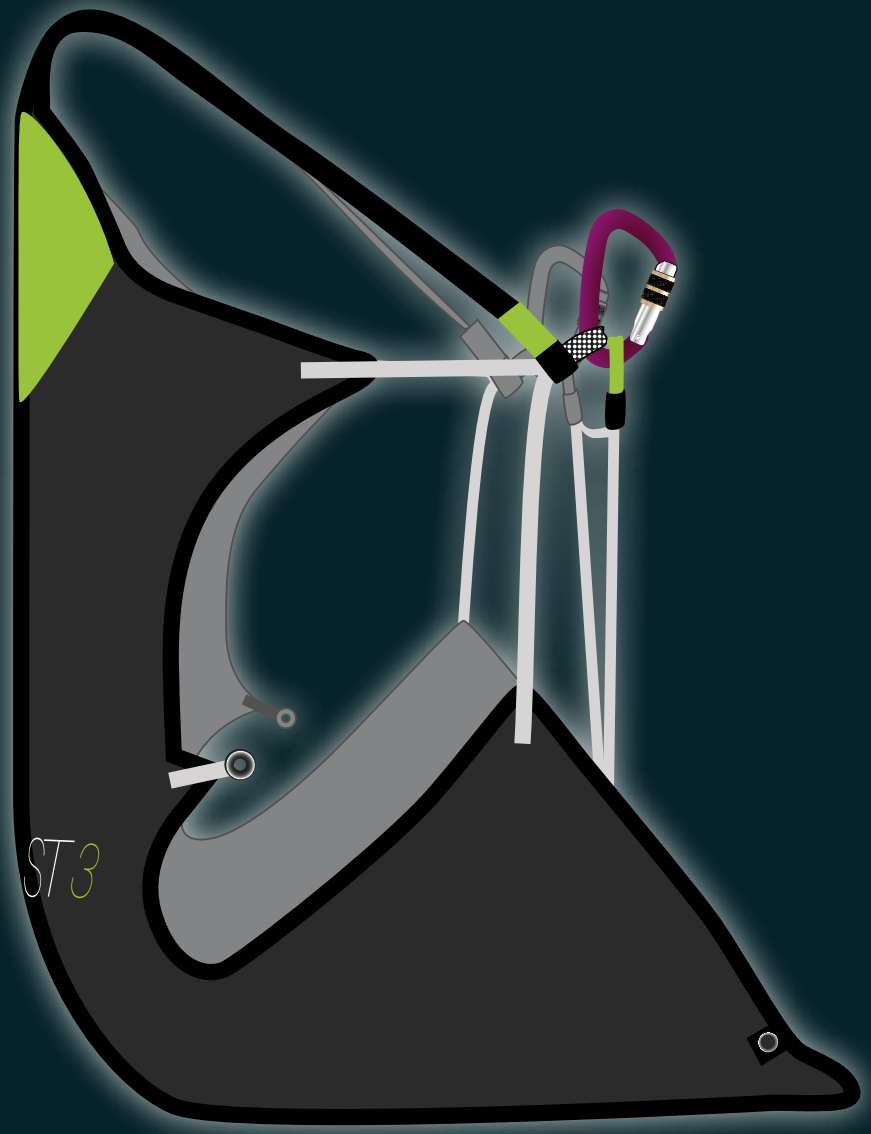
☐ Entretien ☐ Revente	
Date	
Nom de l'atelier/de l'acheteur	

☐ Entretien ☐ Revente	
Date	
Nom de l'atelier/de l'acheteur	

DESIGNED IN ANNECY

100% MADE IN EUROPE

SUP'AIR



SUPAIR-VLD
Parc Altaïs
34 rue Adrastée
74650 Chavanod, Annecy
FRANCE

info@supair.com
+33(0)4 50 45 75 29

45°54.024'N / 06°04.725'E