



Notice d'utilisation ACRO 3
SELLETTE ACRO 3

SUP'AIR - VLD
34 rue Adrastée
Parc Altaïs
74650 CHAVANOD
FRANCE

45°54.024'N / 06°04.725'E

www.supair.com



Photo : Julian Cisterna, Pilote : Félix Rodriguez

Nous vous remercions d'avoir fait le choix de l'ACRO3 ! Nous sommes heureux de pouvoir ainsi vous accompagner dans notre passion commune : le parapente.

SUP'AIR conçoit, produit et commercialise des accessoires pour le vol libre depuis 1984. Choisir un produit SUP'AIR, c'est ainsi s'assurer de près de 30 ans d'expertise, d'innovation et d'écoute. C'est aussi une philosophie: celle de se perfectionner toujours et de faire le choix d'une production de qualité en Europe.

Vous trouverez ci-après une notice que nous avons voulu complète, explicite et nous l'espérons, plaisante à lire. Nous vous en conseillons une lecture attentive!

Sur notre site www.supair.com vous trouverez les dernières informations à jour concernant ce produit. Si toutefois vous avez plus de questions, n'hésitez pas à contacter un de nos revendeurs partenaires. Et bien entendu, toute l'équipe SUP'AIR reste à votre disposition info@supair.com.

Nous vous souhaitons de belles et nombreuses heures de vol, en toute sécurité.

L'équipe SUP'AIR



Introduction	4	Faire Secours	21
Données techniques	5	Contrôles obligatoires	21
Choix des tailles	6	Entretien	22
Nomenclature	7	Nettoyage et entretien	22
Vue d'ensemble de la sellette	8	Stockage et transport	22
Mise en place des accessoires	9	Durée de vie	22
Plateau	9	Réparation	23
Mousquetons	9	Matériaux	23
Bumpair	10	Recyclage	23
Cale-pieds	11	Garantie	24
Fourreaux de maintien	11	Avis de non-responsabilité	24
Protection ventrale	12	Équipement du pilote	24
Accélérateur	13	Complément / Accessoires	25
Installation des parachutes de secours	14	Fiche d'entretien	26
Connexion poignée – POD	14		
Connexion élévateurs – sellette	15		
Poche parachute sous assise	16		
Poche parachute dorsale	17		
Réglage de la position	18		
Phases du vol	19		
Contrôle pré-vol	19		
Décollage	20		
En vol	20		
Utilisation de l'accélérateur	20		
Atterrissage	20		

Si vous lisez ces lignes, c'est qu'il vous tarde de vous installer confortablement au fond de votre nouveau jouet pour aller défier la gravité avec des tricks vertigineux ou tout simplement pour vous évader.

Avant de partir, prenez le temps d'installer vos secours et de bien régler votre sellette. Cette étape est importante, suivez ces quelques conseils et partez serein(e).

Après avoir pris connaissance de ce manuel, nous vous invitons à tester votre sellette sous un portique avant le premier vol.

N. B trois pictogrammes vous aideront à la lecture de cette notice :



Conseil

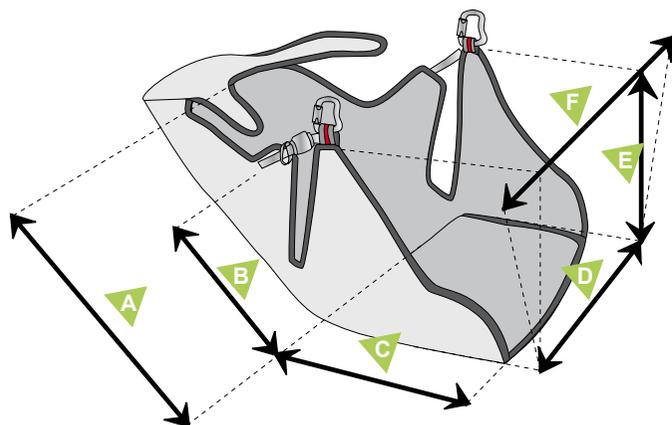


Attention !



Danger !

- A** Hauteur du dos (cm)
- B** Hauteur du réglage d'inclinaison de dossier (cm)
- C** Longueur d'assise (cm)
- D** Largeur d'assise (cm)
- E** Hauteur des points d'accroche du parapente (cm)
- F** Distance entre les points (cm)



Modèle	ACRO3 S	ACRO3 M	ACRO3 L
Taille du pilote (cm)	155 - 165 cm	160 - 190 cm	185 - 200 cm
Poids du pilote (kg)	<70 kg	65 - 85 kg	80 - 100 kg
Poids de la sellette (complète)	6,18 kg	6,29 kg	6,74 kg
Pratique	Parapente ACRO (Vultige)		
Hauteur du dos (cm)	70	73	78
Hauteur du réglage d'inclinaison de dossier (cm)	38	40	40
Longueur d'assise (cm)	42	42	45
Largeur d'assise (cm)	33	35	38
Hauteur des points d'accroche du parapente (cm)	43	45	48
Distance entre les points (cm)	41 - 52		
Taille plateau	33 x 34 cm	35 x 37 cm	37 x 37 cm
Système d'amortissement : Airbag (Volume)	Non	Non	Non
Système d'amortissement : Bumpair (Épaisseur)	Oui - 17 cm	Oui- 17 cm	Oui- 17 cm
Certification	EN 1651 - LTF	EN 1651 - LTF	EN 1651 - LTF
Vol : tandem (pilote-passager)	Non	Non	Non
Vol : Figures acrobatiques	Oui	Oui	Oui
Décollage : treuillage	Oui	Oui	Oui
Compatibilité mousquetons largable	Oui	Oui	Oui

Choisir la taille de votre sellette est important. Vous trouverez ci-dessous un tableau d'équivalence des tailles/poids qui vous permettra de choisir la taille de votre sellette ACRO3. Nous recommandons toutefois un essai en portique dans différentes tailles auprès d'un de nos revendeurs partenaires afin de choisir la taille qui vous conviendra le mieux.

Liste complète des centres d'essais sur www.supair.com

Taille Poids	1,45 m	1,50 m	1,55 m	1,60 m	1,65 m	1,70 m	1,75 m	1,80 m	1,85 m	1,90 m	1,95 m	2 m	2,05 m
50				■	■	■							
55			■	■	■								
60			■	■	■	■	■	■					
65			■	■	■	■	■	■	■				
70			■	■	■	■	■	■	■	■			
75				■	■	■	■	■	■	■	■		
80					■	■	■	■	■	■	■	■	
85						■	■	■	■	■	■	■	
90							■	■	■	■	■		
95							■	■	■	■			
100													
105													
110													

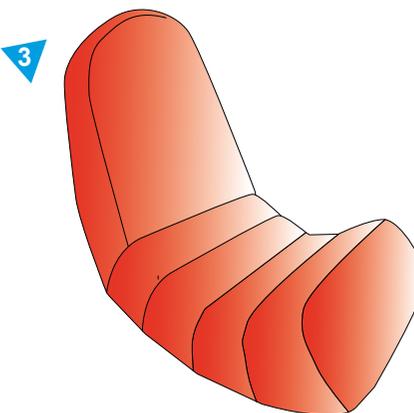
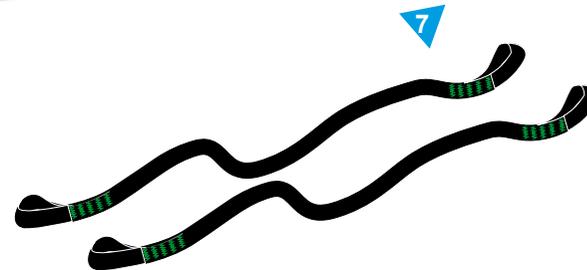
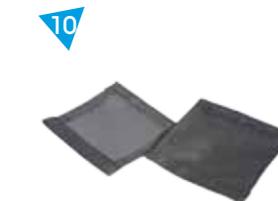
■ Essai sous portique souhaitable

■ S

■ M

■ L

- 1 1 sellette ACRO3
- 2 1 plateau ACRO : plateau en bois renforcé fibre de verre (réf : PLAACRO + préciser la taille)
- 3 1 BUMPAIR 17 cm
- 4 1 poignée courte de parachute sous assise (réf : A3)
- 5 1 poignée longue poche dorsale (réf : B2)
- 6 2 mousquetons automatiques inox 45 mm
- 7 1 paire d'élévateurs séparés
- 8 1 cale-pieds long
- 9 1 kit protection sangles
- 10 2 fourreaux de maintien des sangles de réglage



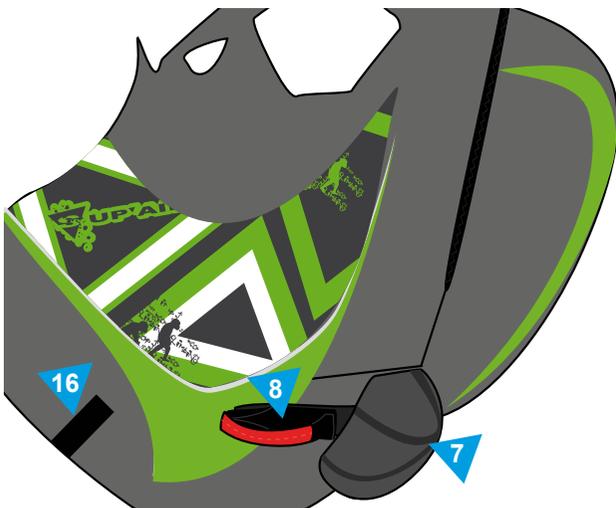
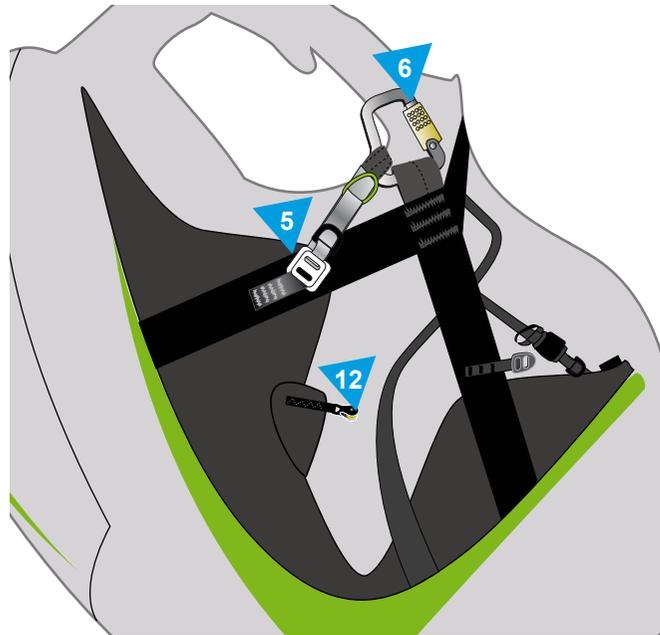
Nomenclature



Un seul kit de connexion secours (1 paire d'élévateurs + 2 Maillons Rapides®) est livré avec la sellette, car beaucoup de pilotes utilisent un secours de type Rogallo comme premier secours. Si vous souhaitez installer deux parachutes ronds dans votre sellette, commandez une seconde paire d'élévateurs et une autre paire de Maillons Rapides®.



Vue d'ensemble de la sellette



- 1 Boucle automatique de ventrale
- 2 Safe-T-bar
- 3 Boucles automatiques de cuissardes
- 4 Réglage écartement ventrale
- 5 Réglage inclinaison du dossier
- 6 Mousquetons automatiques inox 45 mm
- 7 Poche parachute dorsale
- 8 Poignée parachute dorsale
- 9 Poignée parachute sous assise
- 10 Poche parachute sous assise
- 11 Points d'accroche élévateurs parachutes
- 12 Poulies accélérateur
- 13 Œillet d'entrée du cordon d'accélérateur
- 14 Œillet de sortie du cordon d'accélérateur
- 15 rangement accélérateur et/ou cale-pieds
- 16 Velcro pour fumigène
- 17 Petit rangement «vide-poche»
- 18 Grande poche de rangement dorsale

Mise en place des accessoires

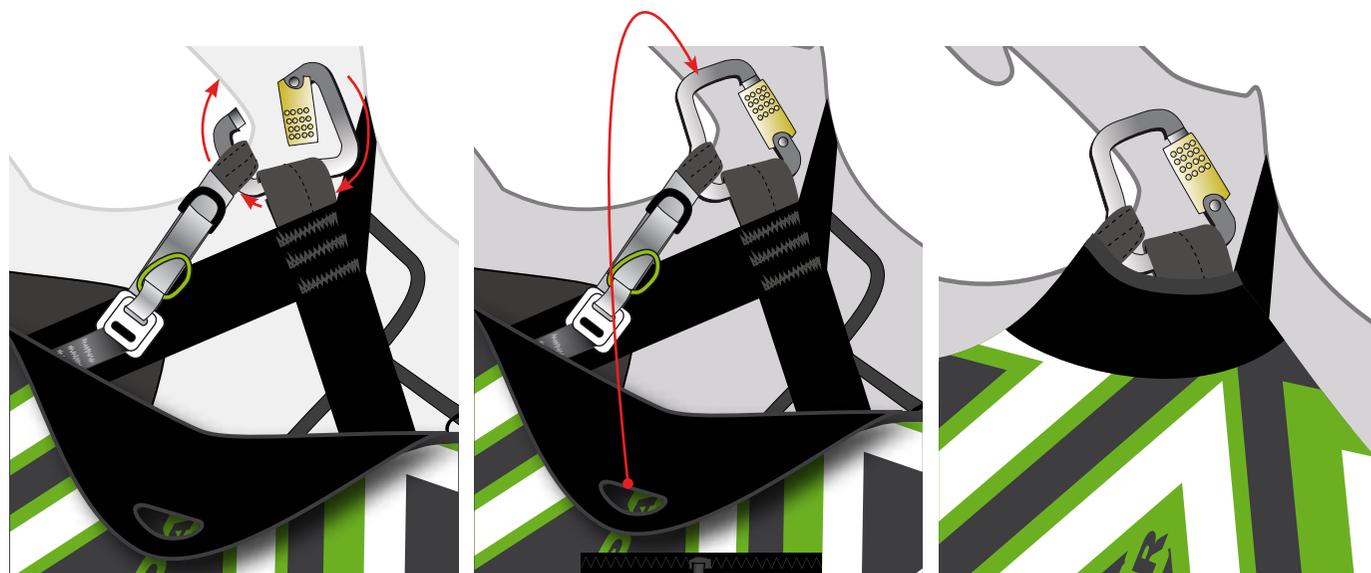
A Installation du plateau ACRO

1. Se positionner face à la sellette, attraper le fond de l'assise et la tirer vers soi. De l'intérieur, tirer les sangles des cuissardes afin de libérer de la place pour passer le plateau.
2. Présenter la partie avant du plateau, faites passer les sangles des cuissardes de part et d'autre de ce dernier puis enfoncer le plateau jusqu'au bout de l'assise.



B Installation des mousquetons

1. Faire passer le mousqueton dans le point d'accroche principal, puis par le point d'accroche de la sangle de réglage d'inclinaison du dossier. Puis fermer le mousqueton et le faire tourner pour placer la virole vers l'avant.
2. Passer le mousqueton dans le passage prévu à cet effet dans la paroi latérale.
3. Bien faire sortir le mousqueton afin que les points d'accroche soient visibles.

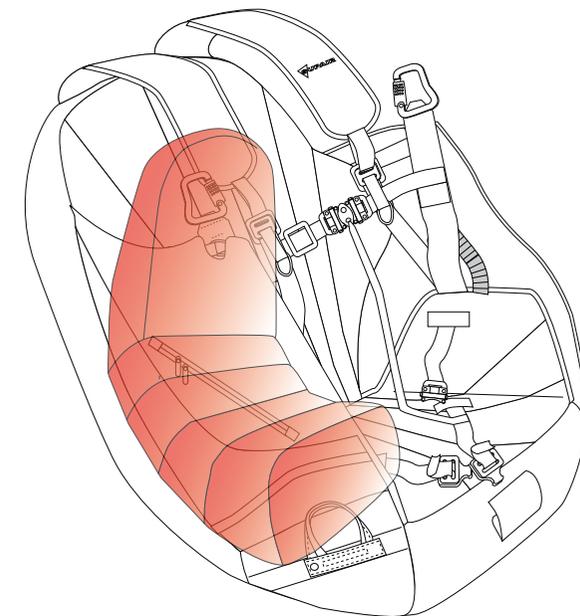


C Installation du Bumpair

Accéder à la poche du Bumpair :

1. Ouvrir le rabat fermé par un Velcro® situé au-dessus des épaules.
2. Ouvrir en grand le Zip situé sous le rabat (ne pas confondre avec le zip de la poche dorsale de rangement).
3. Enfiler le Bumpair en commençant par la partie la plus épaisse. Le pousser jusqu'au fond et s'assurer de sa bonne mise en place en passant la main entre la paroi interne et le Bumpair .
4. Rabattre sur le haut du Bumpair la poche de maintien située en haut du dossier.
5. Puis refermer le Zip et enfin le rabat avec le velcro.

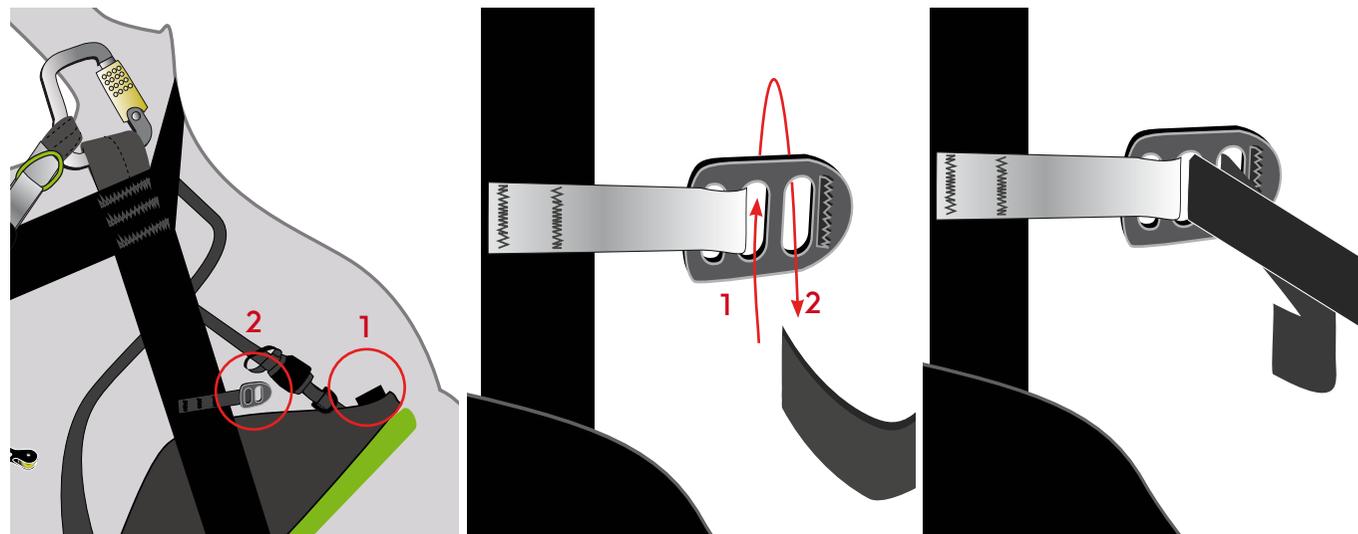
— Velcro®
~~~~~ Zip



Le Bumpair se met en place une fois pour toutes. Il n'y a pas lieu de le sortir de son logement sauf en cas d'un impact de forte intensité et/ou d'amerrissage : il est alors nécessaire de vérifier qu'il n'a pas subi de dommage(s) (déchirures du tissu, coutures abîmées, etc.).

## D Installation du cale-pieds

De chaque côté, faire passer les sangles du cale-pieds dans les boucles de sangle situées à l'avant sur les côtés de l'assise puis dans les boucles de réglage prévues à cet effet comme indiqué dans le schéma ci-contre :

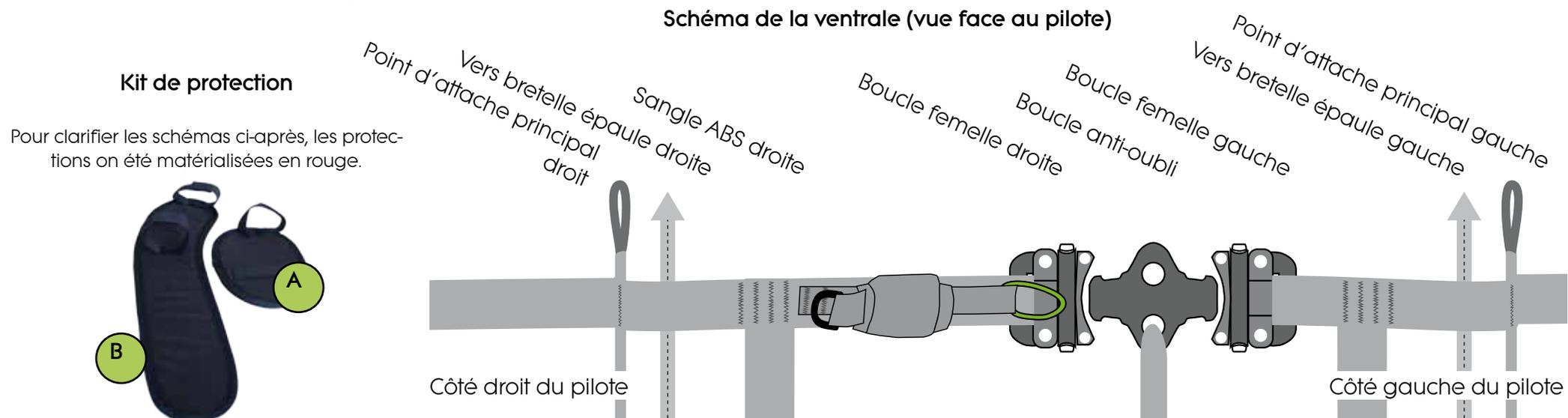


## E Installation des fourreaux de maintien des sangles de réglage

Enrouler le fourreau autour de la sangle d'épaule et de la sangle de réglage pour les maintenir afin d'éviter un clappement potentiellement gênant.



## F Installation de la protection ventrale

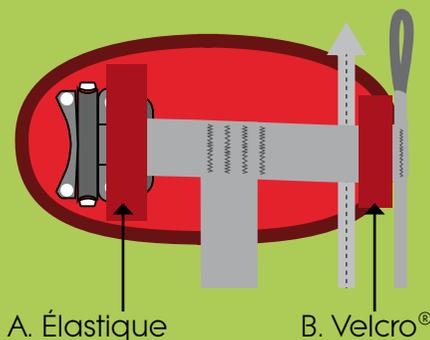


### 1. Installation de la pièce «A».

La pièce «A» se monte sur la ventrale, du côté gauche du pilote.

**A.** Faire passer la boucle femelle gauche dans l'élastique.

**B.** Fermer le Velcro® autour de la sangle horizontale entre le point d'attache principal gauche et la sangle d'épaule.

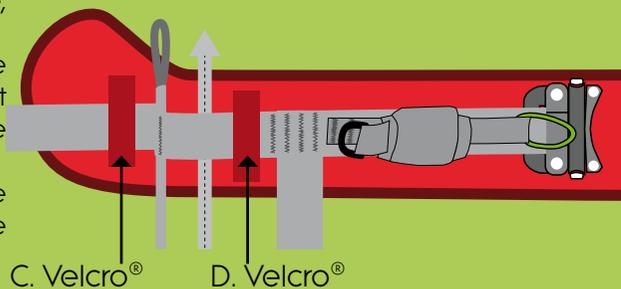


### 2. Installation de la pièce «B»

La pièce «B» se monte sur la ventrale, du côté droit du pilote.

**C.** Fermer le Velcro® autour de la sangle horizontale sur le côté droit du pilote, derrière le point d'attache principal.

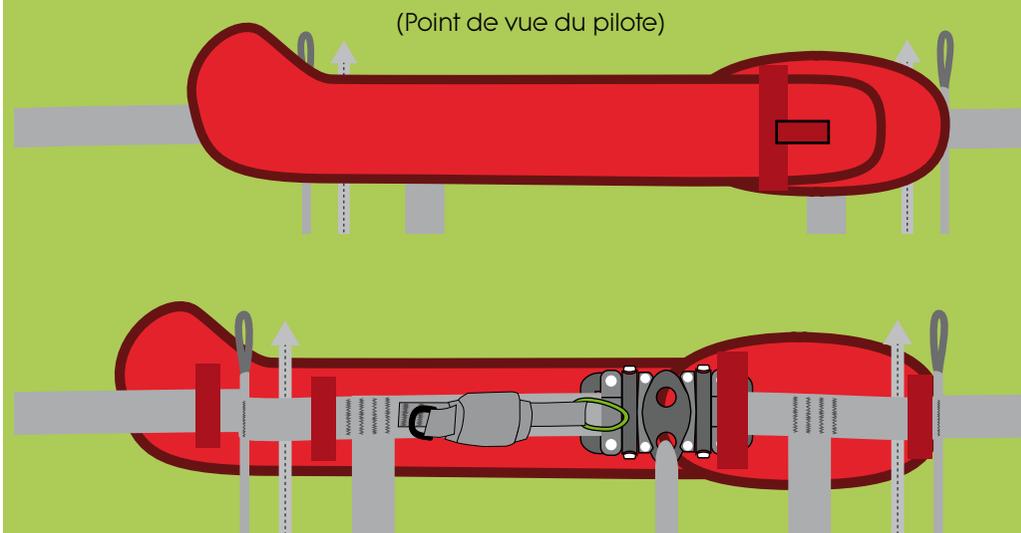
**D.** Fermer le Velcro® autour de la sangle horizontale entre la sangle d'épaule droite et la sangle ABS.



### 3. Fermeture de la ventrale

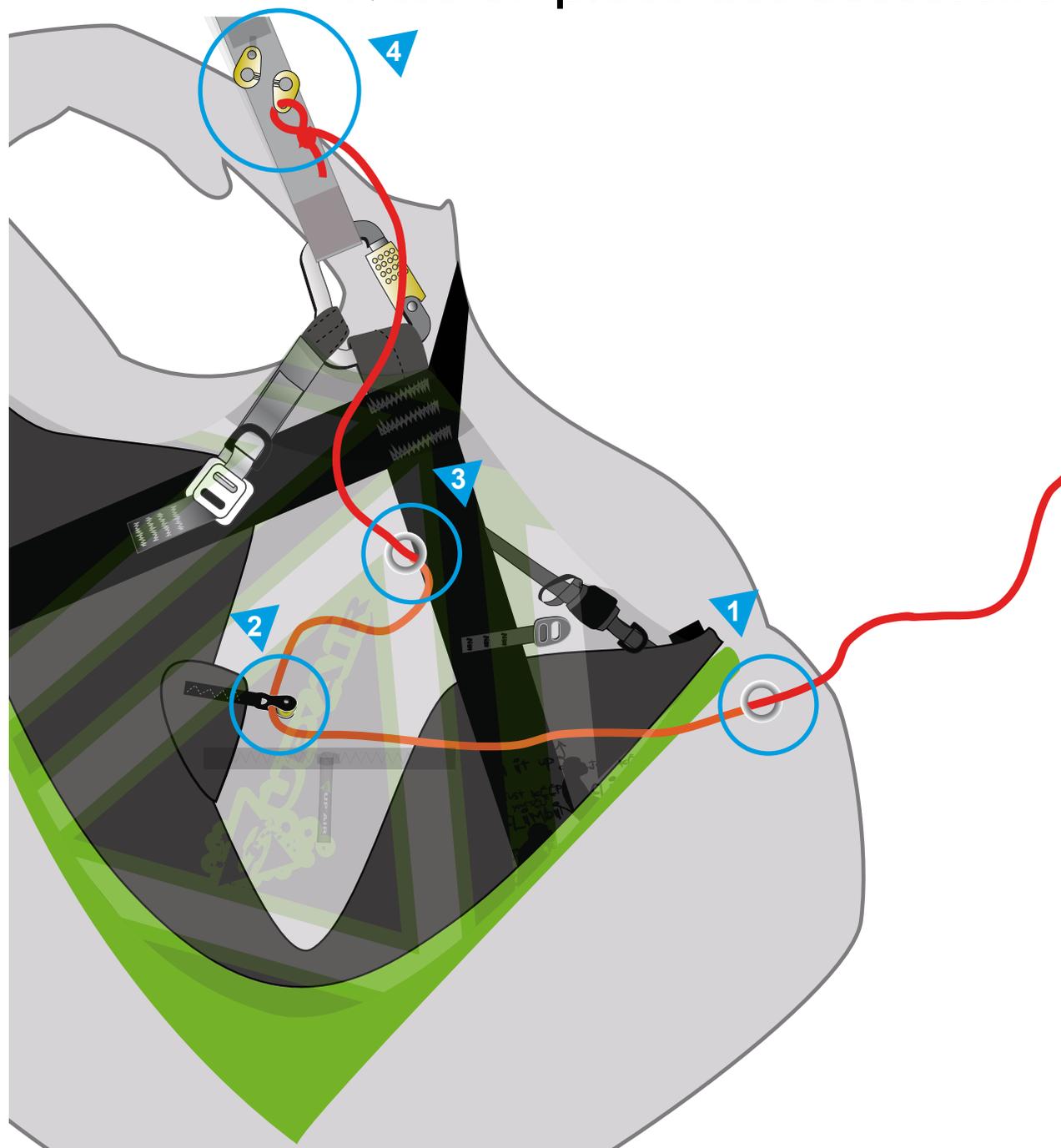
- Fermer les boucles.

- Faire glisser le surplus de la partie B dans l'élastique situé au dos de la partie A pour maintenir le tout. Ainsi, la protection s'adapte à l'écartement de la ventrale.



## G Installation de l'accélérateur

1. Faites rentrer le cordon d'accélérateur par l'œillet situé à l'avant, sur le côté de l'assise. Le cordon passe dans la sellette entre les sangles et la paroi latérale.
2. Passez le cordon d'accélérateur dans la poulie 2.
3. Faites ressortir le cordon par l'œillet situé sous le point d'attache principal.
4. Enfin, attachez un crochet au cordon afin de pouvoir le connecter au parapente.



# Installation des parachutes de secours



Merci de lire attentivement ! Nous recommandons de faire réaliser l'installation initiale du parachute de secours par une personne compétente.

## A savoir avant de commencer :

- La poignée située à droite du pilote tire le secours placé dans la poche sous l'assise.
- La poignée située à gauche du pilote tire le secours placé dans la poche dorsale.

## Si vous ne montez qu'un seul secours :

- **Droitiers** : utilisez la poche sous assise.
- **Gauchers** : utilisez la poche dorsale.

## Si vous installez deux secours :

- **Droitiers** : commencez par installer le secours de la poche dorsale, puis l'autre dans la poche sous assise.
- **Gauchers** : commencez par installer le secours de la poche sous assise, puis l'autre dans la poche dorsale.

## A Connexion élévateurs au secours.

1. **Élévateurs en Y** : faire une tête d'alouette et connecter les élévateurs à la sellette à l'aide des Maillons Rapides® inox 6 ou 7 mm (x 2).

**Élévateurs standard** : utiliser un Maillon Rapide® Inox 7 mm.

## B Connexion de la poignée au POD contenant le secours.

**A** Poignée de parachute :

NB : Utiliser la poignée courte (réf. : A3) pour un montage dans la poche sous assise. Et la poignée longue (réf. : B2) pour un montage dans la poche dorsale.

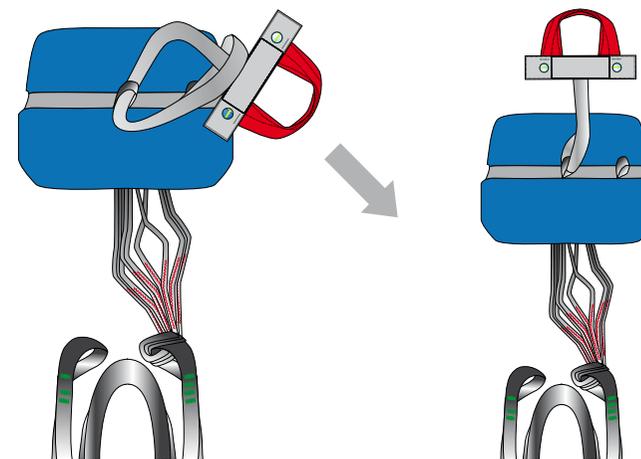
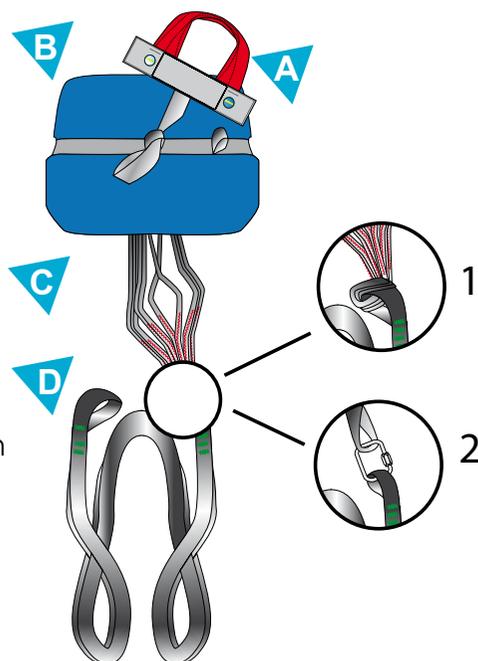
**B** Parachute replié selon les règles de l'art dans son POD

**C** Suspentes du parachute

**D** Élévateurs du parachute standard ou Y

1. Il faut connecter la poignée à l'une des boucles situées sur le POD. Pour une installation dans la poche dorsale : utilisez la boucle du milieu. Pour une installation dans la poche sous assise : vous pouvez utiliser l'une ou l'autre (la boucle du milieu, le plus souvent).

Le plus important est de s'assurer que lorsqu'on tire sur la poignée, les goupilles libèrent les boucles de drisse avant que la sangle poignée - POD soit tendue.



2. Placer la poignée dans la boucle de sangle du milieu et faire une tête d'alouette avec la poignée.

3. Bien serrer la tête d'alouette et vérifier que l'ensemble est serré et compact.

# Installation des parachutes de secours

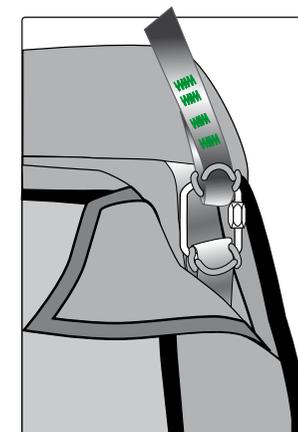
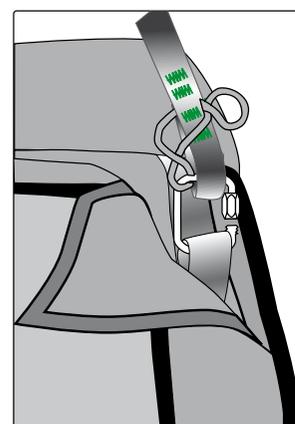
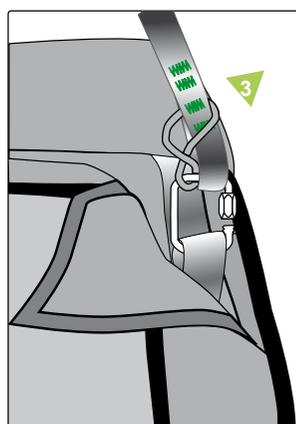
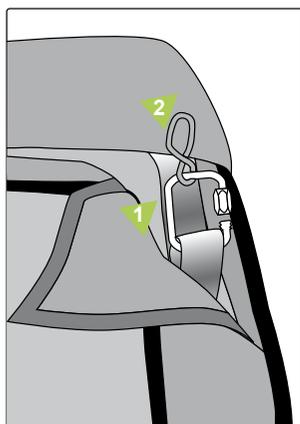
## B Connexion des élévateurs secours à la sellette.

1. Placer le Maillon Rapide<sup>®</sup> Inox, l'écrou vers l'extérieur, dans l'anneau de sangle sous le rabat en Velcro<sup>®</sup>. Placer le joint dans le maillon et le vriller en 8.

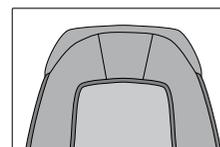
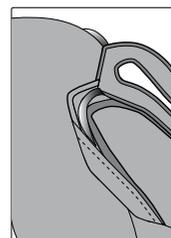
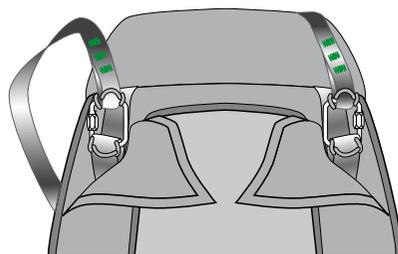
2. Faire passer l'élévateur dans la boucle libre du 8 et dans le Maillon Rapide<sup>®</sup>.

3. Faire une nouvelle boucle vrillée avec le joint et la rentrer dans le Maillon Rapide<sup>®</sup>.

4. Répéter l'opération complète de boucle avec un autre joint torique pour l'attache de la sellette. Serrer correctement l'écrou du Maillon Rapide<sup>®</sup>, au besoin avec une pince.



5. Ranger le surplus d'élévateurs (sans nœuds!) sous le rabat à droite pour la poche sous assise, à gauche pour la poche dorsale.

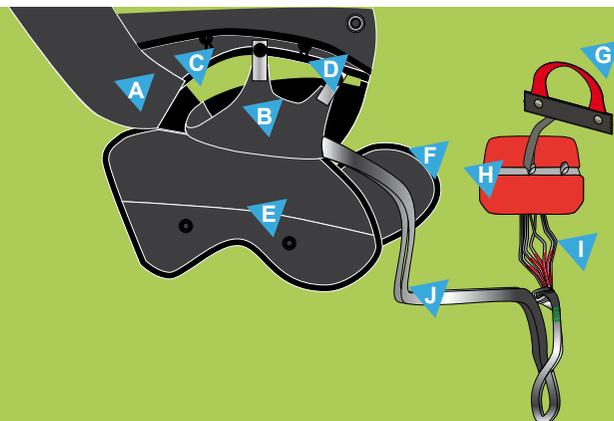


 Pour le second secours : finissez complètement l'installation du premier dans sa poche. Ensuite, répétez cette opération avec une nouvelle paire de Maillon Rapide<sup>®</sup>, en passant la seconde paire d'élévateurs par dessus la première installation. Installez en premier le secours dont la poignée est à l'opposé de votre côté de prédilection.

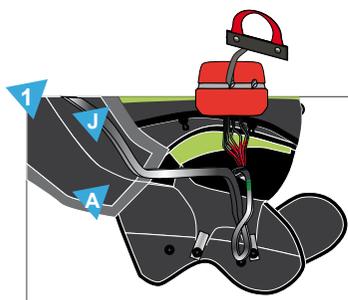
## C Mise en place du parachute dans la poche sous assise

Caractéristiques de la poche sous assise :

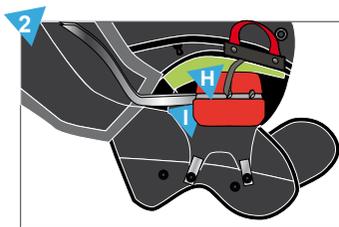
- Poche latérale à 1 volet (+ 1 volet interne de maintien)
- Verrouillage par câbles
- Poignée côté droit (réf. : A3).
- Volume 3 à 6.5 Litres
- Adaptée aux parachutes de secours SUP' AIR, ou autres parachutes ronds et aux Rogallo.



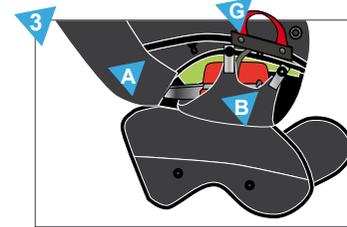
- |                                 |                                            |
|---------------------------------|--------------------------------------------|
| <b>A</b> Volet éleveurs secours | <b>F</b> Volet latéral                     |
| <b>B</b> Volet souple           | <b>G</b> Poignée (réf : A3)                |
| <b>C</b> Cordelette gauche      | <b>H</b> Parachute plié, dans son POD      |
| <b>D</b> Cordelette droite      | <b>I</b> Suspentes du parachute en surplus |
| <b>E</b> Volet inférieur        | <b>J</b> Élévateurs parachute              |



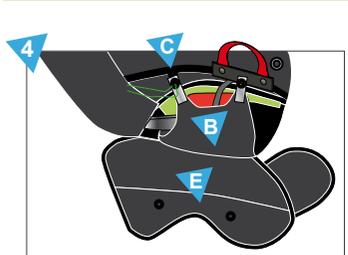
**1.** Placer les éleveurs sellette-secours J sous le volet A.



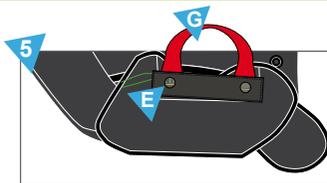
**2.** Dans la poche parachute, mettre d'abord le surplus de suspentes du parachute I, puis le parachute (dans son POD) H, laisser la poignée en dehors.



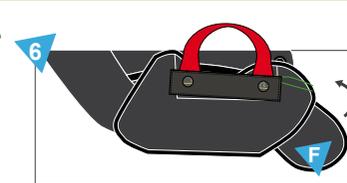
**3.** Refermer le volet A et bien garder la poignée G à l'extérieur. Puis rabattre le volet souple B.



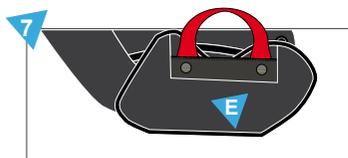
**4.** A l'aide d'une drisse, faire passer la cordelette C dans l'œillet gauche du volet souple B puis dans l'œillet gauche du volet inférieur E.



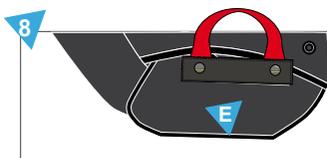
**5.** Passer le câble gauche de la poignée à travers la boucle de la cordelette afin de fixer l'ensemble.



**6.** Reproduire les étapes 4 et 5 avec la cordelette et les œillets droits et les volets B et E. Ensuite rabattre le volet F vers l'avant et le glisser entre la paroi externe de la sellette et la paroi interne de la poche parachute.



**7.** Appliquer la partie en Velcro® de la poignée G sur le Velcro® du volet E. Ranger les extrémités de la poignée G dans les logements prévus à cet effet sur le volet E.



**8.** Ranger les «bosses» supérieures du volet E dans les logements prévus à cet effet.

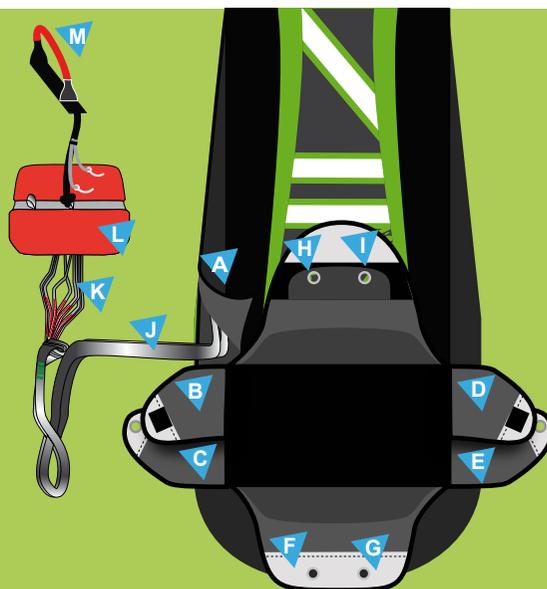
**Vérifiez le montage en effectuant au moins un essai sous portique!**



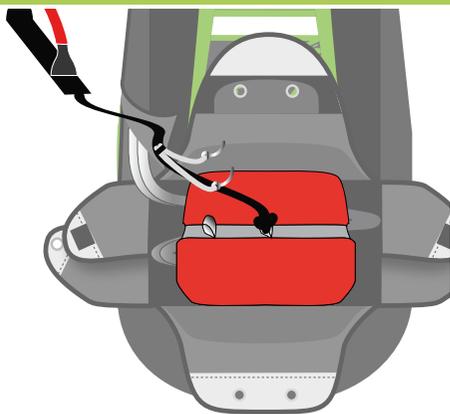
## D Mise en place du parachute dans la poche dorsale

Caractéristiques de la poche dorsale :

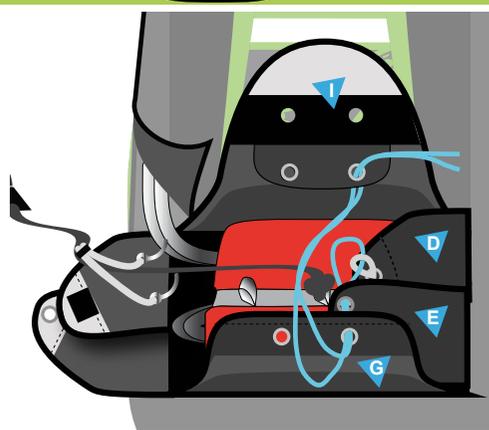
- Poche dorsale à 6 volets
- Verrouillage par goupilles
- Poignée côté gauche (réf. : B2)
- Volume 3 à 5 Litres
- Adaptée aux parachutes de secours SUP'AIR, ou autres parachutes ronds uniquement (pas de Rogallo dans cette poche!)



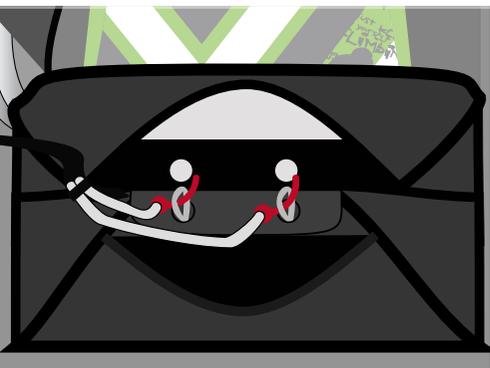
- |                                           |                                            |
|-------------------------------------------|--------------------------------------------|
| <b>A</b> Volet élévateur secours          | <b>H</b> Œillet gauche du volet supérieur  |
| <b>B</b> Volet souple supérieur gauche    | <b>I</b> Œillet droit du volet supérieur   |
| <b>C</b> Volet souple inférieur gauche    | <b>J</b> Élévateurs parachute              |
| <b>D</b> Volet souple supérieur droit     | <b>K</b> Suspentes du parachute en surplus |
| <b>E</b> Volet souple inférieur droit     | <b>L</b> Œillet droit du volet supérieur   |
| <b>F</b> Œillet gauche du volet inférieur | <b>M</b> Poignée (réf. B2)                 |
| <b>G</b> Œillet droit du volet inférieur  |                                            |



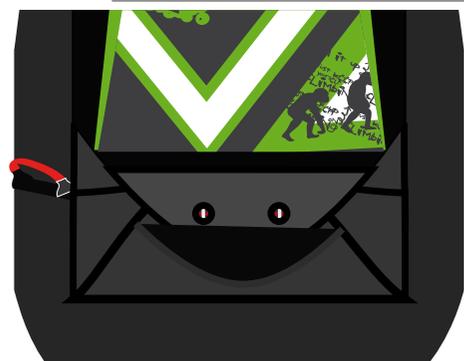
**1.** Placer les élévateurs J sous le volet A. Puis les faire passer entre le volet B et le volet supérieur afin de déposer le surplus d'élévateur et de suspentes du secours K au fond de la poche. Enfin, par dessus, placer le secours.



**2.** Garder la poignée en dehors de la poche. A l'aide d'une drisse faire passer la cordelette du volet D dans l'œillet E puis G et I. Répétez l'opération avec la cordelette du volet B dans les œillets C, F et H.



**2.** Fermer l'ensemble en glissant les goupilles dans les boucles de drisse, puis ranger la sangle de la poignée entre les volets B et C, la maintenir à l'aide de la sangle cousue en haut du volet C.



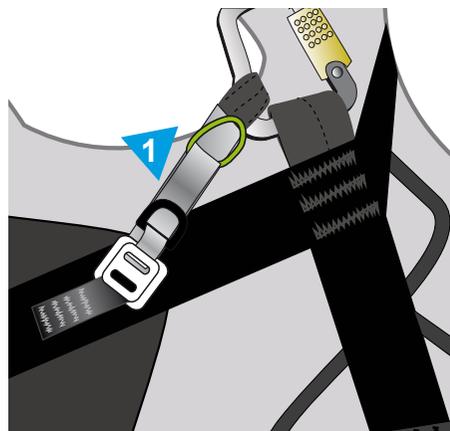
**4.** Ranger le reste du volet supérieur dans l'emplacement en néoprène situé sur le volet inférieur, afin de bien fermer la poche. Enfin fixer la poignée sur le Velcro® prévu à cet effet sur le côté gauche de la sellette.



**Vérifiez le montage en effectuant au moins un essai sous portique**

## 1. Réglage de l'inclinaison du dossier

Faire varier l'inclinaison en tirant sur la sangle noire pour redresser le dossier (se rapprocher de la verticale) ou sur la cordelette verte pour incliner le dossier (s'éloigner de la verticale).

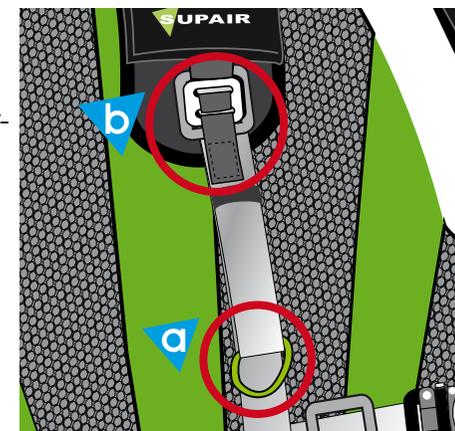


## 2. Réglage des sangles d'épaules

Serrer les épaulettes à l'aide de la cordelette «a» en tirant vers l'avant. Desserrer à l'aide de la sangle tirette «b» en la tirant vers l'arrière.



L'appui sur les sangles d'épaules participe au confort, il doit être précis (ni trop serré, ni trop lâche).

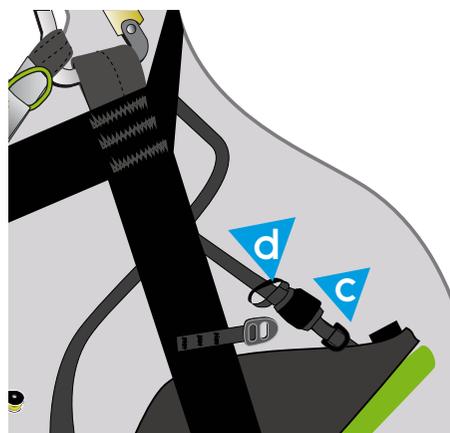


## 3. Réglage de l'angle d'assise

Faire varier l'angle d'assise avec les réglages situés de chaque côté à l'avant de la sellette.

Serrer (remonte la hauteur des genoux) en tirant la boucle «c», vers le bas.

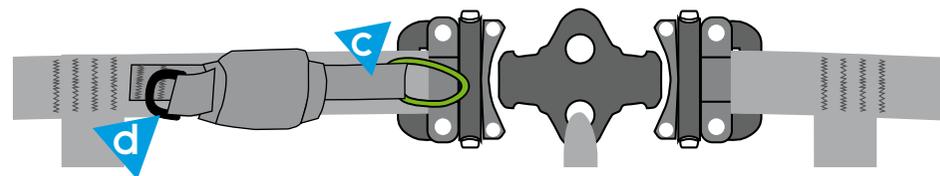
Desserrer en tirant la boucle «d» vers le haut.



## 4. Réglage de la ventrale

Serrer la ventrale en tirant la cordelette verte (serrer la ventrale augmente la stabilité de la sellette mais aussi le risque de «twist» alors attention à ne pas trop serrer).

Desserrer la ventrale en tirant sur la boucle noire «f». (desserrer la ventrale permet de déstabiliser la sellette pour gagner en finesse de pilotage).



## Contrôle prévol

- Vérifiez que ni votre sellette, ni vos mousquetons ne sont détériorés.
- Vérifiez soigneusement que les poches contenant les parachutes de secours sont correctement fermées et que les câbles et goupilles des poignées de parachute de secours sont correctement positionnés.
- Vérifiez que vos réglages personnels n'ont pas été changés.
- Vérifiez que toutes les fermetures éclair et toutes les boucles sont correctement fermées.
- Vérifiez que votre accélérateur est correctement réglé et connecté à la voile.
- Vérifiez qu'aucune suspente ou aucun objet ne vient en contact avec les poignées des parachutes de secours.



- Après analyse des conditions aérologiques, une fois prise la décision de voler, enfiler la sellette. Fermez les boucles des cuissardes, anti-oubli et ventrale avec soin selon les illustrations ci-dessous.
- Vérifiez que les mousquetons sont correctement fermés.

- |                                                       |                                                     |
|-------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|
| <b>1</b> Boucles automatiques de cuissardes (femelle) | <b>4</b> Boucles automatiques de ventrale (femelle) |
| <b>2</b> Boucles automatiques de cuissardes (mâle)    | <b>3</b> Safe-T-Bar                                 |



## Décollage :

Vérifiez bien que vous êtes correctement attaché et que l'accélérateur est bien accroché à la sellette afin de ne pas venir entraver votre course d'envol.



**Après le décollage, ne lâchez pas les commandes si vous êtes encore près du relief.**

## En vol :



Veillez à régler l'écartement de la ventrale de façon adaptée aux conditions aérologiques et selon ce qui est préconisé pour votre voile.



Serrer la ventrale apporte plus de stabilité mais moins de contrôle sellette. Attention cela augmente le risque de «twist». Au contraire, desserrer la ventrale apporte plus d'efficacité au pilotage sellette mais peut être dangereux en conditions turbulentes (risque de «tomber» du côté fermé de votre voile).

**Comportement en vol :** L'ACRO3 est une sellette spécialement conçue pour la voltige en parapente. Elle permet un pilotage précis et dynamique pour un contrôle maximal de l'enchaînement de vos «tricks».

Rappelez-vous que nous souhaitons vous voir pratiquer cette discipline le plus sereinement et le plus longtemps possible. Aucun matériel ne vous garantira contre un excès de confiance ou une cascade d'incidents, alors soyez prudents!

## Utilisation de l'accélérateur :

Nous recommandons une utilisation raisonnée de l'accélérateur, en raison du risque accru de fermeture. Reportez-vous au manuel d'utilisation de votre voile pour plus d'informations.

Pour utiliser l'accélérateur, maintenez un pied sur le cale-pieds puis avec l'autre, appuyer sur le premier barreau. Une fois arrivé en butée du premier barreau, utiliser l'autre pied pour appuyer sur le second barreau.

## Atterrissage :



Redressez-vous dans votre sellette et adoptez une position debout afin de courir pour dissiper la vitesse horizontale.

**Ne vous posez pas assis, cela est dangereux !**

## «Faire secours»



Nous vous conseillons vivement de repérer de façon fréquente l'emplacement des poignées de parachute. Pour ce faire, nous vous recommandons de descendre la main droite puis la gauche le long des élévateurs. Ce geste doit pouvoir s'effectuer les yeux fermés. Ce faisant, vous maximisez vos chances en cas d'incident de vol nécessitant le déploiement du parachute de secours.

Dans ce cas, veillez à bien évaluer votre hauteur par rapport au sol. Si celle-ci est largement suffisante, il peut être plus favorable d'essayer de remettre votre voile dans le domaine de vol. Mais si votre hauteur par rapport au sol n'est pas suffisante pour effectuer cette manoeuvre avec certitude, il faut alors déployer un parachute de secours.



**Déployer un parachute de secours ne doit s'effectuer qu'en cas de besoin avéré.**

D'un geste franc, tirer la poignée puis armer (replier le bras) et lancer alors au loin l'ensemble POD-parachute-poignée vers une zone libre. Dès le déploiement du parachute, affaler la voile en tirant aussi symétriquement que possible sur les élévateurs (C ou D) ou sur les freins.

Se préparer à l'atterrissage en adoptant une posture droite, jambes légèrement fléchies, et en se préparant à rouler en pivotant les épaules (roulé-boulé).



**Le second parachute de secours ne doit être déployé qu'en cas d'incident lors de l'ouverture du premier. NE PAS TIRER LES DEUX SECOURS EN MÊME TEMPS.**

## Contrôles obligatoires

A contrôler tous les 6 mois :



Vérification du bon fonctionnement des parachutes de secours (pour chaque parachute : tirer la poignée et vérifier la bonne libération du POD).

À effectuer tous les ans :



un dépliage et re-pliage du parachute des parachutes de secours dans un centre agréé ou par une personne compétente.

## Nettoyage et entretien de votre sellette

Il est préférable de nettoyer votre sellette de temps à autre. Nous vous conseillons d'utiliser uniquement un détergent doux (type savon), une brosse et de rincer abondamment.

Dans tous les cas, il ne faut pas utiliser de produit agressif de type diluant ou solvant, car cela pourrait endommager les fibres qui composent les sangles et les tissus de votre sellette.

Les fermetures éclair (zip) doivent être de temps en temps lubrifiées à l'aide d'un spray silicone.

## Stockage et transport

Lorsque vous n'utilisez pas la sellette, stockez celle-ci dans votre sac de parapente, dans un lieu sec, frais et propre à l'abri des U.V.. Si votre sellette est mouillée ou humide : bien la faire sécher avant de la ranger.

Pour le transport : bien protéger la sellette de toutes les agressions mécaniques et des U.V. (la mettre dans un sac). Éviter les longs transports en milieu humide.

## Durée de vie

Indépendamment des contrôles pré-vol, vous devez ouvrir et déplier votre parachute de secours tous les ans. Effectuer un contrôle complet de votre sellette tous les deux ans en examinant :

- Les sangles (pas d'usure excessive, pas d'amorce de rupture, pas de plis gênants), les boucles et les mousquetons.
- Les fibres qui composent les sangles et les tissus de l'ACRO3 ont été sélectionnés et tissés de façon à garantir le meilleur compromis légèreté/durée de vie possible. Toutefois, dans certaines conditions, suite par exemple à une exposition très prolongée aux U.V. et/ou une abrasion importante ou encore à l'exposition à des substances chimiques, un contrôle de votre sellette en atelier agréé doit impérativement être effectué. Il en va de votre sécurité.
- Les mousquetons ne doivent pas être utilisés pour un autre usage que le parapente (alpinisme, traction, etc.).
- SUP'AIR préconise de remplacer les mousquetons tous les 5 ans ou dès qu'ils ont du mal à se fermer.



## Réparation

Malgré l'emploi de matériaux de qualité, il se peut que votre sellette subisse des détériorations. Dans ce cas, il faut la faire contrôler et la faire réparer dans un atelier agréé.



SUP'AIR offre la possibilité de réparer les produits qui connaîtraient une rupture totale ou partielle d'une de ses fonctions au-delà de la période normale de garantie. Nous vous prions de nous contacter soit par téléphone soit à l'adresse [sav@supair.com](mailto:sav@supair.com) afin de réaliser un devis.

## Matériaux

Tissus

CORDURA®

CORDURA® RIPSTOP

Sangles

Polyamide 20 mm (500 DAN)

Polyester 25 mm (1250 DAN)

Polyester 28 mm (1500 DAN)

Polyester 43 mm (2200 DAN)

Élévateurs parachute sous assise

Polyester 20 mm (1600 DAN)

## Recyclage

Tous nos matériaux sont sélectionnés pour leurs excellentes caractéristiques techniques et environnementales. Aucun des composants de nos sellettes n'est dangereux pour l'environnement. Un grand nombre de nos composants sont recyclables.

Si vous jugez que votre sellette a atteint la fin de sa vie, vous pouvez séparer toutes les parties métalliques et plastiques, puis appliquer les règles de tri sélectif en vigueur dans votre pays. Concernant la récupération et le recyclage des parties textiles, nous vous invitons à vous rapprocher du ou des organismes garantissant la prise en charge des textiles.

## Garantie

SUP'AIR apporte le plus grand soin à la conception et la production de ses produits. SUP'AIR garantit ses produits 5 ans (à partir de la date d'achat) contre toute malfaçon ou défaut de conception qui se présenterait dans le cadre d'une utilisation normale du produit. Toute utilisation abusive ou incorrecte, toute exposition hors de proportion à des facteurs agressifs (tels que: température trop élevée, rayonnement solaire intense, humidité importante) qui conduirait à un ou plusieurs dommages entraînera la nullité de la présente garantie.

## Avis de non-responsabilité



Le parapente est une activité qui demande de l'attention, des connaissances spécifiques et un bon jugement. Soyez prudent, formez-vous au sein de structures agréées, contractez les assurances et licences appropriées et évaluez votre niveau de maîtrise par rapport aux conditions. SUP'AIR n'assume aucune responsabilité en lien avec votre pratique du parapente.



**Ce produit SUP'AIR est conçu exclusivement pour la pratique du parapente. Toute activité (telle que le parachutisme ou le BASE jumping) est totalement proscrite avec ce produit.**

## Équipement du pilote

Il est essentiel que vous portiez un casque, des chaussures adéquates et des habits adaptés. L'emport d'un parachute de secours adapté à votre poids et correctement connecté à la sellette est également très important.

Nous vous proposons en option des accessoires qui s'associent parfaitement à votre sellette ACRO3.

| Fonction                     | Référence     | Descriptif                                        | Poids        |
|------------------------------|---------------|---------------------------------------------------|--------------|
| Parachute de secours         | PARSUPAIR08 S | Parachute SUP'AIR light taille S (PTV max 85 kg)  | 1,21 kg      |
|                              | PARSUPAIR08 M | Parachute SUP'AIR light taille M (PTV max 110 kg) | 1,51 kg      |
|                              | PARSUPAIR08 L | Parachute SUP'AIR light taille L (PTV max 135 kg) | 1,18 kg      |
| élevateur parachute solo std | ELESOLOSTD    | Élevateur parachute solo séparés (paire)          | 120 g        |
| maillons connexion secours   | MAILCARIN6    | Maillons Rapides® inox carré 6 mm (paire)         | 42 g (pièce) |

Toutes les informations des accessoires sont fournies avec le produit ou accessibles sur notre site internet : [www.supair.com](http://www.supair.com)



Photo : Julian Cisterna, Pilote : Félix Rodriguez

Imprimez cette page , elle vous permettra de noter toutes les étapes de la vie de votre sellette ACRO3.

|                                          |
|------------------------------------------|
| Numéro de série ou date de fabrication : |
|------------------------------------------|

|                            |  |
|----------------------------|--|
| Date d'achat               |  |
| Nom du propriétaire :      |  |
| Nom et cachet du magasin : |  |

|                                    |  |
|------------------------------------|--|
| <input type="checkbox"/> Entretien |  |
| <input type="checkbox"/> Revente   |  |
| Date                               |  |
| Nom de l'atelier/de l'acheteur     |  |

|                                    |  |
|------------------------------------|--|
| <input type="checkbox"/> Entretien |  |
| <input type="checkbox"/> Revente   |  |
| Date                               |  |
| Nom de l'atelier/de l'acheteur     |  |

|                                    |  |
|------------------------------------|--|
| <input type="checkbox"/> Entretien |  |
| <input type="checkbox"/> Revente   |  |
| Date                               |  |
| Nom de l'atelier/de l'acheteur     |  |

|                                    |  |
|------------------------------------|--|
| <input type="checkbox"/> Entretien |  |
| <input type="checkbox"/> Revente   |  |
| Date                               |  |
| Nom de l'atelier/de l'acheteur     |  |



SUPAIR-VLD  
Parc Altaïs  
34 rue Adrastée  
74650 Chavanod, Annecy  
FRANCE

info@supair.com  
+33(0)4 50 45 75 29

45°54.024'N / 06°04.725'E

SUPAIR fabrique ses produits en Europe. La majorité des composants utilisés provient d'Europe.

Aero 3

