GIN

Verso sac sellette réversible

Manuel d'utilisation

Merci de lire ce manuel avant d'effectuer votre premier vol avec la Verso

GIN GLIDERS INC

MERCI...

Merci d'avoir choisi la Verso. Nous sommes certains que cette sellette vous procurera confort, performance et contrôle. Ce manuel contient les informations dont vous aurez besoin pour faire voler et prendre soin de votre sellette. Une bonne connaissance de votre équipement vous permettra de pratiquer dans les meilleures conditions de sécurité et de maximiser votre performance et votre plaisir.

Merci de transmettre ce manuel, au nouvel utilisateur de votre sellette quand vous la revendrez.

Bons vols,

GIN Team

Information sécurité

En achetant notre équipement, vous devez être un pilote de parapente breveté et vous acceptez tous les risques inhérents à l'activité parapente incluant les dommages corporels ou le décès.

Une mauvaise utilisation du matériel Gin Gliders peut augmenter les risques inhérents à cette activité. Gardez aussi à l'esprit que votre responsabilité est accrue car vous devez vous assurer de la totale sécurité de votre passager. En aucun cas, Gin Gliders Inc. ou le vendeur de cet équipement ne pourra être mis en cause pour les dommages survenus à la suite d'un accident quelques en soient les circonstances. L'utilisateur de produit reste en toutes circonstances, responsable de l'utilisation qu'il en fait.

La moindre modification sur ce parapente sortira cet équipement de son domaine de certification et annulera son homologation. Si un aspect de l'utilisation ou de l'installation de cet équipement n'est pas clair n'hésitez pas à contacter votre revendeur.

Sommaire

Merci... ...2
1. Gin Gliders ... 4
2. Présentation de la Verso ... 5
Composition de la Verso ... 5
Caractéristiques de la Verso ... 6
Protection dorsale Airbag ... 6
En option ... 6
3. Verso version sac ... 8
Caractéristiques du sac ... 8
Réglages du sac ... 10
4. Avant de voler ... 12
Assemblage ... 12
Réglages ... 15
Stockage ... 17
5. Voler avec la Verso ... 19
Pré-vol ... 19
Ouverture du parachute de secours ... 19
Atterrir avec la Verso ... 20
6. Divers ... 21
Treuillage ... 21
Vol en tandem ... 21
Voler au-dessus de l'eau ... 21
Comportements pour la préservation de la nature et des sites de vol ... 21
7. Entretien et réparations ... 22
Entretien ... 22
Liste d'inspection ... 22
Réparations ... 23
Durabilité de la sellette ... 23
8. Données techniques ... 24
Description du produit ... 24
Certification ... 24
Description ... 24

1. Gin Gliders

Gin Gliders a été fondé en 1998 par Gin Seok Song, concepteur et pilote de compétition, et par son team de pilotes d'essai et d'ingénieurs.
La philosophie de Gin est simple : concevoir un équipement pour le parapente que lui et tout autre pilote apprécieraient en vol. Cet état d'esprit s'applique aussi bien pour une sellette que pour la plus performante des voiles de compétition actuelles : la Boomerang. Aucun produit n'est lancé sur le marché sans la complète satisfaction de Gin lui-même.
Gin a plus de 15 ans d'expérience de conception et de fabrication de parapentes. Il est soutenu par des équipes aussi expérimentées tant dans les ateliers en Corée que partout dans le monde grâce à un réseau professionnel de distributeurs et revendeurs.
Le "GIN team" a gagné la Coupe du Monde de Parapente chaque année de 1998 à 2002, et accumule de manière impressionnante les titres mondiaux et nationaux.
Le haut niveau d'expertise de tous ces professionnels travaillant pour Gin Gliders vous assure le meilleur support produit et le meilleur service après vente.

2. Présentation de la Verso

La Verso a été développé par GIN GLIDERS pour atteindre les plus hauts niveaux de demande des pilotes les plus exigeants, qui veulent voyager avec un sac/sellette réversible plus léger et plus compact. La sellette Verso, convertible en sac, convient pour une large gamme de pilotes, aussi bien aux pilotes occasionnels qu'à des pilots pratiquant très régulièrement ainsi qu'aux pilotes expérimentés en vol cross.

La Verso peut être volée avec n'importe quells types de parapentes, sauf si le fabriquant de votre voile recommande une sellette spécifique à l'utilisation de ce parapente. Merci de vous referrer au manuel d'utilisation de votre voile pour verifier si c'est votre cas. La Verso est une sellette lisse et aérodynamique dessinée pour avoir un maximum de confort et de facilité d'utilisation. Son look élégant a été axé sur la simplicité, en éliminant tous réglages compliqués et superflus.

La géométrie globale de la sellette a été conçue pour permettre au pilote de bouger confortablement et librement, facilitant une course rapide au décollage et à l'atterrissage.

Les cuissardes et la ventrale sont intégrées au système "T-Bar" pour éviter au pilote de tomber si il oublie de boucler ses sangles de cuisses.

La sécurité a également été améliorée en incorporant un airbag protégeant le pilote en cas de chute sur le dos. D'importantes entrées d'air ont été positionnées dans un angle adéquat sur la partie gauche de la sellette, pour permettre à l'airbag de gonfler rapidement et efficacement.

Composition de la Verso

1 sellette convertible en sac
1 plateau carbone
2 maillons
1 poignée secours et deux longueurs de suspentes
pour aider à fermer le container secours
1 réhausse pour le rangement du casque ou d'autres accessoires sur le haut du sac .
2 poignées à accrocher sur les bretelles du sac

Caractéristiques de la Verso

La Verso a été certifiée EN et LTF, et elle est disponible dans les tailles XS, S, M et L.

Taille	XS	S	M	L
Taille du pilote (Cm)	Moins de 65	160~175	170~185	Plus de 180
Poids (Kg) (sans options réhausse sac, poignées bretelles et maillons)	3.4	3.6	3.8	4.0

Protection dorsale Airbag (substitution de la protection dorsale)

La Verso est une sellette avec un airbag intégré. Le fait que l'airbag soit divisé en compartiments empêche l'air de se dissiper trop vite en cas de fort impact. La Verso a été conçue pour réduire la force de l'impact, et pour protéger le pilote au mieux lors d'un accident, même si il ne peut pas totalement éliminer le risque de blessures. L'airbag de protection dorsale de la Verso a reçu la certification EN et LTF.

En option

Les accessoires suivants sont disponibles en option :

Parachute de secours

La Verso est conçue pour être équipée avec un parachute de secours Gin, comme le One G ou le Yéti rescue. Chaque première installation de votre parachute de secours dans la sellette (c'est à dire à chaque changement de la combinaison sellette / parachute de secours) doit être contrôlée par un professionnel qualifié du parapente. Cela s'appelle un « contrôle de compatibilité ». Lors de ce contrôle de compatibilité, le pilote qui va voler avec cette sellette, doit l'essayer dans un portique et tester le déploiement du parachute de secours du container. Ce contrôle doit également être fait après chaque repliage et réinstallation du parachute.

Accélérateur

La Verso est compatible avec tous types d'accélérateurs communs. Nous recommandons l'accélérateur aluminium GIN.

Porte instruments

La Verso peut être équipée d'un porte-instruments, permettant une meilleure vision de vos instruments et/ou le support d'un ballast.

Autres accessoires

Pour les dernières nouveautés accessoires, visitez notre site internet www.gingliders.com ou contactez votre revendeur GIN ou le distributeur de votre pays.

3. Verso version sac

Caractéristiques du sac

Vous pouvez ajuster la taille et les fonctions du sac de la Verso selon vos propres besoins.

Plier le parapente dans le sac

Placez toutes les sangles et bretelles du harnais entre le siège et la partie dorsale de la sellette lorsque vous passer la sellette en position sac.

Mettez la voile dans la poche du sac, par dessus la sellette et fermez un côté du zip. Fermez ensuite l'autre côté, tout en faisant pression sur la voile.

Toutes autres accessoires comme vos gants, votre combinaison..etc peuvent être rangés avant de fermer complètement le zip.

Après avoir fait rejoindre les 2 zips, fermez et resserrer les sangles de compression situées sur le côté du sac.

Réhausse du sac

Si vous avez besoin de place supplémentaire pour ranger de petits accessoires, vous pouvez fixer la réhausse amovible du sac de 15L, fournie avec la Verso.

Quand vous connectez la réhausse au sac, le côté avec poche zippée (partie la plus large) doit se trouver à l'arrière de votre tête. Connectez – la avec les boucles disposées de chaque côté des bretelles.

La réhausse se fixe sur votre sac fermé, après avoir ranger votre voile et autres dans le sac principal.

Poignées ajustables sur les bretelles

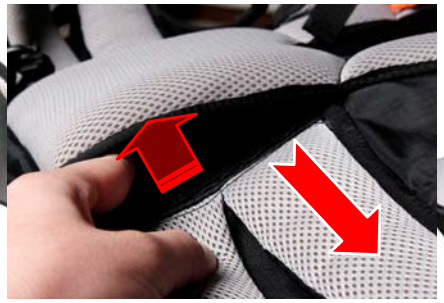
Il ya un anneau sur chaque bretelle qui permet de fixer les poignées amovibles, qui vous faciliterons le portage quand vous marcher. Ajustez leurs longueurs selon vos besoins.

Fixer vos bâtons

Il y a deux élastiques de chaque côté du bas du sac et 2 sangles sur le haut. Tout d'abord, placez le bâton sur le côté du sac à travers la sangle, puis fixer et resserrer l'élastique

Ceinture amovible

Si vous voulez gagner encore plus de poids, vous pouvez détacher la ceinture du sac. Tout d'abord ôter la sangle entre la ceinture et le sac. Puis, détacher la partie velcro de la ceinture derrière (à l'intérieur) de la partie rembourrée et ôter la ceinture.



Poche frontale

Il y a une petite poche pour votre téléphone portable ou votre MP3 sur la bretelle gauche du sac.

Réglages du sac

Le sac de la Verso a été conçu à partir d'un système de portage de style alpinisme. Pour apprécier au mieux votre sac, il est nécessaire de bien le régler selon votre morphologie et votre style de portage.

Bretelles

Avec le sac sur le dos, et les bretelles correctement placées, ajustez la longueur des bretelles de façon à ce que le trou sur la ceinture se positionne confortablement au-dessus de la hanche.

Sangles de stabilisation

Après avoir régler vos bretelles, ajustez la longueur des sangles hautes, situées sur le dessus des bretelles, pour stabiliser la charge de poids.

Ceinture

Le réglage de la ceinture au niveau des hanches est important pour obtenir un confort de portage idéal, puisque si elle est bien réglée, elle répartie le poids du bas du dos sur les hanches. Prenez le temps de vous assurez que la position est correcte. Ajustez la longueur de la ceinture afin qu'elle vous sert légèrement et qu'elle transfert le poids confortablement sur vos hanches. La sangle de réglage située sur le côté entre la ceinture et le bas du sac, doit être ajustée pour aider à stabiliser la base de la charge.

Sangle de serrage poitrine

La sangle de serrage poitrine peut être montée ou descendue sur la bretelle. Ajustez la position de la sangle pour qu'elle se place sur la partie haute de votre poitrine. Fermez ensuite la boucle et régler la longueur pour relâcher un peu de tension de vos épaules.

4. Avant de voler

La Verso doit être équipée et assemblée par un professionnel qualifié. Une attention particulière doit être apportée à la bonne installation du parachute de secours dans votre sellette. Au pilote ensuite de régler la sellette pour son confort.

Assemblage

Gin Gliders recommande que cet assemblage soit réalisé dans l'ordre suivant. Si vous avez le moindre doute lors du déroulement de cette procédure, merci de prendre conseil auprès d'un revendeur GIN.

Accélérateur

L'accélérateur est assemblé en partant du bas. Passez la corde de l'accélérateur par l'œillet se trouvant à côté de la poche latérale vers l'intérieur de la sellette, puis dans la poulie, puis vers l'extérieur par l'œillet et l'anneau se trouvant dans le coin avant de chaque côté du plateau d'assise. Attachez l'élastique à l'accélérateur pour éviter que ne s'emmêlent les sangles en cas d'ouverture du parachute de secours.

Installation du parachute de secours

La Verso est conçue pour être équipée avec un parachute de secours Gin, comme le One G ou le Yéti rescue. Les parachutes de secours des autres constructeurs peuvent être également compatible, mais nous ne pouvons pas le garantir. Et comme précisé précédemment dans ce manuel :

Chaque première installation de votre parachute de secours dans la sellette (c'est à dire à chaque changement de la combinaison sellette / parachute de secours) doit être contrôlée par un professionnel qualifié du parapente. Avant l'installation, vous devez également vous assurez que vous possédez le matériel nécessaire à l'installation de votre parachute, par exemple les maillons secours... Les parachutes de secours doivent être repliés au moins tous les ans, donc

vous pouvez profitez de l'installation de votre secours dans votre sellette pour le replier également.

Consultez le manuel de votre parachute de secours pour plus de détails.

Lorsque vous connectez les élévateurs secours aux sangles de la sellette, un maillon rapide à vis 7mm en acier inoxydable carré est recommandé. Dans tous les cas, Il doit pouvoir supporter au moins 9 fois la charge totale en vol. Les maillons rapides 7mm que nous recommandons par exemple, ont un point de rupture minimum de 3125kg et ont un certificat de conformité EN.

Le maillon doit être maintenu en place avec un élastique, une bande adhésive ou un manchon neopren. Les connections directes sangles à sangles ne sont pas recommandées de part le danger de faire le nœud plat dans le mauvais sens et ainsi de le fragiliser, mais aussi d'augmenter la difficulté de déconnecter le parachute de secours si vous atterrissez dans les arbres.

Connectez le pod à la poignée

Le container secours de la Verso est livré avec sa propre poignée d'extraction de parachute. Cette poignée doit être connectée par sa sangle au container intérieur du parachute de secours (communément appelé "pod"). Si votre pod n'a pas le loop approprié, veuillez contacter votre revendeur.

Dans tous les cas, une personne qualifiée doit verifier la compatibilité du sytème sellette et parachute de secours, quand un parachute de secours est installé pour la première fois. Après chaque repliage du parachute, vous pouvez faire cette verification vous-même. Nous vous prions d'observer attentivement comment le professionnel installe le parachute de secours, afin que vous puissiez vous rappeler de la procédure quand vous aurez à le faire vous-même, la prochaine fois. Cette verification – c'est à dire tester si le parachute peut sortir du container-

doit être fait par le pilote lui-même, assis dans la sellette sur un portique. Cela doit être fait après chaque repliage du parachute de secours pour s'assurer que le secours peut être extrait sans problème en cas d'urgence.

Guide d'installation du secours

Portez une attention particulière à ce que le point d'attache de la poignée sur le Pod soir sur le côté du secours et non au centre. Quand vous placez le parachute de secours dans la sellette, verifier que l'attache boucle/poignée soit positionnée au plus haut, proche du plateau d'assise.

☆ Type: **Normal rescue deployment bag**

☆ Type: New **rescue deployment bag attached handle**

Ajustement du volume du container secours

Il y a un panneau rouge à l'intérieur du container secours. Il est équipé d'un système de velcro pour pouvoir ajuster le volume du container pour qu'il convienne à un parachute de secours de taille normale, par exemple le One G, ou un secours plus petit comme le Yéti rescue.

Avant d'installer un secours de petite taille dans le container, détachez d'abord la partie basse du rabat rouge et fixez-la à l'aide du Velcro le plus proche possible, réduisant ainsi le volume du container. Ensuite, contrôler que le parachute de secours occupe la place restante. Il doit se positionner confortablement dans le container et doit être maintenu afin qu'il ne puisse pas remuer (CF photos ci-dessous)

Réglages

La Verso doit être ajustée pour correspondre à votre physionomie et à votre style de pilotage. Il est important de la régler correctement pour vous assurez de pouvoir passer facilement en position assise après le décollage.

Les réglages doivent être faits avant le premier vol sur un portique. Ils peuvent être ensuite

affinés au cours de vos premiers vols Assurez vous que le parachute de secours ait bien été installé avant de faire vos réglages.

Sangles d'épaules

Le réglage optimal pour les sangles d'épaules dépend de la taille du pilote. Tenez vous droit avec les cuissardes et la ventrale bouclées et ajustez symétriquement les sangles d'épaules jusqu'à ce qu'elles soient serrées. Durant le vol, ces sangles doivent etre légèrement souples.

Sangles lombaires

Les sangles latérales ajustent l'angle d'assise compris entre les cuisses et le dos. Cet angle peut être réglé de 100 à 130 degrés. Serrer les sangles réduit l'angle et vice versa. *La façon la plus simple pour les régler correctement est de le faire pendant un vol en aérologie calme.* Rappelez- vous qu'une position de supination trop marquée, un angle trop ouvert, peut rendre le harnais moins stable et augmenter le risque de twist lors d'une fermeture asymétrique.

Cuissardes

L'ajustement correct des cuissardes autorise le pilote à s'asseoir facilement dans la sellette après le décollage, sans s'aider des mains. Réglez les sangles de cuisses sous le plateau d'assise. En position debout, les sangles ne doivent pas être serrées. S'il est nécessaire de rallonger les cuissardes, vérifiez d'abord que les sangles d'épaules se soient pas trop serrées. Il peut être nécessaire de faire d'assez grands ajustements par rapport à la configuration usine.

Ventrale

Le réglage de la sangle ventrale contrôle la distance entre les maillons automatiques qui relient la sellette aux élévateurs, et a donc un effet important sur le comportement de votre parapente.

Un écart important rendra votre aile plus sensible aux déplacements de poids du corps dans le harnais. Serrer fortement la ventrale augmente la sensation de stabilité mais également le risque de twist, ou de stabilité spirale !

Nous conseillons aux pilotes d'ailes GIN de voler avec un écartement de 44 à 48 cm entre les maillons.

La ventrale peut être ajustée en vol suivant les conditions que vous rencontrez. Par exemple, elle peut être resserrée en air turbulent

Assise

Les sangles d'assise changent la profondeur d'assise. Ajustez les pour trouver une position confortable. En position assise, relâchez les sangles au maximum puis resserrez les symétriquement jusqu'a trouver votre meilleur confort, avec un bon support du dos. La position idéale doit vous permettre un confort d'assise durant le vol sans gêner le passage de la position assise à debout et vice versa.

Accélérateur

En vous installant sous un portique, ajustez la longueur des drisses pour que la barre pende environ 15 cm sous la planchette d'assise de la sellette.
En réglant les drisses trop courtes, votre voile peut être en position accélérée constante. Il est plus sûr de commencer avec une barre réglée plus lâche puis de la raccourcir après vos premiers vols.
Testez l'accélérateur en vol seulement après être correctement installé dans votre sellette, dans des conditions calmes et loin du sol.

Stockage

Une des caractéristiques de la Verso est son airbag. L'air est amené dans les compartiments par un tunnel sur le côté de la sellette. Soyez sures que les écopes et tunnels soient libres et ouverts pour le bon fonctionnement du système Pour ranger vos affaires durant le vol, utilisez la poche conçue à cet effet et fermez les zips. Dans tout autre cas, l'Airbag peut ne pas fonctionner entièrement.

Poches

La Verso contient une poche de taille moyenne à l'intérieur de l'airbag si vous avez installé la réhausse de sac plus une une poche en mesh sur le côté. Il y a également un emplacement pour la radio dans la poche arrière et un passage spécifique pour le cable de votre micro ou le tube de votre poche à eau.

Vous trouverez une petite poche sur le côté de la sellette pour vos petits objets.

Poche à eau (Camel Back)

Quand vous ouvrez le zip situé derrière au niveau du cou, vous trouverez une large poche en tissu mesh qui peut contenir votre poche à eau. Après avoir installé la poche à eau dans cette poche mesh, vous devez accrocher la poche à la boucle plastique pour la suspendre et éviter qu'elle ne bouge, ne se retrouve au fond du sac et vous gène. Merci de ne rien mettre d'autre dans la poche mesh qui pourrait gêner votre position et votre confort en vol.

5. Voler avec Verso

Vérifications pré-vol

Pour un maximum de sécurité, répétez avant chaque vol une liste de points qui consiste à vérifier que :
Il n'y a pas de damages visibles sur le harnais qui pourrait affecter la résistance en vol.
Le container du parachute de secours est correctement fermé et les aiguilles sont dans la bonne position.
La poignée de déploiement est correctement insérée.
Toutes les boucles, fermetures zippées, sangles sont correctement fermées. Vérifiez la bonne fermeture des boucles automatiques, et prêtez y une attention accrue en environnements neigeux ou sableux. L'aile est connectée correctement au harnais et les maillons sont sécurisés par leur mécanisme.
L'accélérateur est connecté proprement à l'aile au travers du harnais.
Les poches sont fermées correctement pour éviter toute chute d'objet.
Il est important de vérifier le bon état de l'Airbag pour un fonctionnement optimum.

Vérifiez que vos boucles de jambes et ventrale sont bien fermées avant de décoller !

Déploiement du parachute de secours

Il est vital de vérifier régulièrement la position de la poignée d'extraction du parachute de secours en vol normal. Cette habitude rendra le geste instinctif en ces d'urgence.
Dans le cas d'une urgence, le pilote doit évaluer rapidement la hauteur au dessus du sol et la gravité de la situation. Déployer le parachute de secours quand la situation est récupérable peut aggraver le risque d'accident. Si vous êtes suffisamment haut et que votre aile est en vrille à plat, il est préférable d'essayer de stopper la vrille (par exemple en décrochage) pour éviter l'emmélage du secours dans l'aile. Mais une seconde d'hésitation peut etre très dangereuse en cas d'altitude basse. Votre formation au pilotage avancé et au déploiement du parachute de secours est primordiale.

Si le parachute de secours doit etre déployé, la procédure est la suivante:
Regardez la poignée d'extraction du secours et agrippez-la fermement d'une main.
Tirez la poignée sur le coté et vers le haut pour extraire le pod du container. Dans la continuité du mouvement, lancez le pod (et lâchez le!) vers une zone dégagée, loin de vous et de l'aile, et si possible dans le sens inverse du mouvement. Après le déploiement, évitez les emmêlages ou pendules en tirant sur les B, C, ou D de votre aile principale aussi symétriquement que possible.
A l'atterrissage adoptez la position de sécurité de parachutisme pour minimiser le risque de blessure.

Atterrir avec la Verso

Avant d'atterrir, glissez vos jambes vers l'avant dans le harnais pour passer en position debout. N'atterrissez jamais en position assise. C'est dangereux pour votre dos même avec l'Airbag. La position debout est une précaution active de sécurité, bien plus efficace qu'un système passif de protection dorsale.

6. Divers

Treuil

La Verso n'est pas équipée de système additionnel de treuillage. Des sangles de treuillage peuvent être connectées aux maillons principaux. La meilleure façon de connecter des sangles de treuillage est d'utiliser un adaptateur de treuillage inséré dans les maillons principaux avant les élévateurs de votre aile. Pour plus de détails, lisez le manuel d'utilisation de votre système de treuillage, ou adressez vous à un professionnel.

Vol en tandem

La Verso n'a pas été conçue pour le vol tandem.

Voler au dessus de l'eau

Il n'est pas recommandé d'utiliser la Verso pour des vols au dessus de l'eau, spécialement pour des vols d'entrainement aux manœuvres extrêmes, à cause de la possibilité pour l'Airbag de maintenir le pilote sous l'eau en cas d'atterrissage dans l'eau. Si vous volez au dessus de l'eau, faites y très attention

Comportements pour la préservation de la nature et des sites de vol

Merci de prendre en compte les règles locales des sites de vol que vous fréquentez. Il est important de ne pas mettre en péril les sites de vol qui sont indispensables au maintien de notre beau sport.

7. Maintenance and Réparations

Les matériaux utilisés pour la Verso ont été soigneusement sélectionnés pour une durabilité maximum. Néanmoins, garder votre harnais propre et en bon état de navigabilité vous assurera une longue période d'utilisation.

Maintenance

Ne trainez pas votre harnais au sol. Une exposition non nécessaire aux rayons ultra violets, à l'humidité doit toujours être évitée. Gardez le harnais plié dans votre sac quand vous ne l'utilisez pas. Stockez votre équipement dans un endroit sec, ventilé, tempéré, et ne l'utilisez pas quand il est humide ou mouillé.
Gardez votre harnais aussi propre que possible en le nettoyant régulièrement avec une brosse plastique humide. En cas de salissure exceptionnelle, utilisez de l'eau et du savon doux. Assurez vous au préalable d'enlever le parachute de secours, ou autres accessoires.
Evitez de frotter le tissu à l'intérieur de l'Airbag avec une brosse (spécialement l'arrière), car cela pourrait nuire à l'efficacité de celui-ci. Séchez votre harnais avec une ventilation naturelle tempérée.
Si votre parachute de secours est mouillé, séparez le du harnais, séchez le et repliez le avant de le réinstaller dans son container extérieur. Après un atterrissage dur, vérifiez l'état de l'Airbag. Les fermetures zippées peuvent être lubrifiées une fois par an avec un spray au silicone.

Liste de vérification périodique

Outre les vérifications pré-vols, la Verso doit être inspectée régulièrement, toutes les 200 heures de vol ou tous les 2 ans. Une inspection doit être également réalisée après un crash, un mauvais atterrissage ou a tout dommage extérieur observé. Adressez vous à un professionnel en cas de doute. Les points suivants doivent être inspectés:
Contrôlez toutes les coutures, sangles et boucles, surtout dans les endroits difficilement accessibles ou visibles, comme l'intérieur des points d'ancrage des maillons. Toutes les coutures doivent être intactes et toute anomalie doit être réparée par un professionnel avant réutilisation. Une attention particulière sera portée à l'installation du parachute de secours, notamment les parties élastiques et velcro. Les plaques d'assise et dorsales doivent être propres et sans fissures.
Les maillons aluminium doivent être remplacés tous les 5 ans ou après 500 heures d'utilisation. Des impacts peuvent endommager les maillons de façon invisible et réduire leur résistance.

Réparations

Le fabricant ou un spécialiste agrée pourra effectuer les réparations nécessaires à une utilisation sécurité du harnais.

Durabilité de la sellette

Quand cette sellette de parapente ne peut plus être utilisée, qu'elle arrive en fin de vie, merci de vous assurez qu'elle soit gérée de la façon la plus durable possible. Renseignez vous pour cela auprès des règlementations de votre pays.

8. Données techniques

Spécification

Description	Paragliding reversible harness rucksack			
EN, LTF poids maximum certifié	120 Kg			
Taille	XS	S	M	L
Hauteur des points d'attachement au dessus de l'assise	40 cm	42 cm	44 cm	46 cm
Distance entre les maillons principaux	33-45 cm	33-47 cm	33-51 cm	33-53 cm
Poids (sans Parachute, réhausse sac, poignées bretelles et maillons)	3.4 Kg	3.6 Kg	3.8 Kg	4.0 Kg
Container Parachute de secours	Container intégré sous l'assise			
Protection	Air bag pour protection dorsale			

Certification

Sellette Verso:

LTF Nr.EAPR-GZ-7254/10

DESCRIPTION

Tissu du harnais :

Extérieur: Nylon 330D kodura, Oxford 210D Ripstop PU, Klingler K4662/WR PU 484

Intérieur: Oxford 210D (HD), 420D HD N/OXFORD PU

Sangles: DYNEEMA 25mm / 30mm

Boucles: T-LOOK SAFETY BUCKLE "LIGHT" BUCKLE AUTOMATIQUE LIGHT 30MM

Fil: P/F 210 D/9 Bonded, P/F 210 D/4 & 210 D/6 Bonded POLYESTER

Un effort a été fait pour vous assurer que l'information dans ce manuel est correcte, mais rappelez vous qu'elle n'est là qu'à titre d'information. Ce manuel est sujet à des changements éventuels sans avertissements. Visitez le site web www.gingliders.com pour les dernières informations sur la Verso et les autres produits GIN.