

Rev.2.0, 19/07/2012



## Manuel d'utilisation



Merci de lire ce manuel avant votre premier vol avec la Genie Lite

Gin Gliders Inc.  
285-1 Galdam-Ri, Mohyun-Myun, Yongin-City, Kyunggi-Do, Korea  
[www.gingliders.com](http://www.gingliders.com), [gin@gingliders.com](mailto:gin@gingliders.com)

## Merci...

Merci d'avoir choisi la Genie Lite. Nous sommes certains que cette sellette vous procurera confort, performance et contrôle en vol. Ce manuel contient toutes les informations dont vous aurez besoin pour régler votre sellette, en prendre soin et voler avec plaisir. Une bonne connaissance de votre équipement vous permettra de pratiquer dans les meilleures conditions de sécurité et d'optimiser vos performances.

Merci de transmettre ce manuel au nouvel utilisateur de votre sellette si vous la revendez un jour.

Bons vols...  
L'équipe GIN

## Information sécurité

En achetant notre équipement, vous devez être un pilote de parapente breveté et vous acceptez tous les risques inhérents à l'activité parapente incluant les dommages corporels ou le décès.

Une mauvaise utilisation du matériel Gin Gliders peut augmenter ces risques. En aucun cas, ni Gin Gliders Inc., ni le vendeur de cet équipement ne pourront être mis en cause pour des dommages personnels ou à un tiers survenus à la suite d'un accident quelqu'en soient les circonstances. L'utilisateur de ce produit reste donc entièrement responsable de l'utilisation qu'il en fait. La moindre modification sur cette sellette sortira cet équipement de son domaine de certification et annulera par conséquent son homologation. Si un aspect de l'utilisation ou de l'installation de cet équipement n'est pas clair, n'hésitez pas à contacter votre revendeur.

# Sommaire

Merci.....	2
Informations sécurité .....	2
<hr/>	
1. Gin Gliders.....	4
<hr/>	
2. Présentation de la Genie Lite.....	5
Caractéristiques de la Genie Lite.....	7
Option.....	9
<hr/>	
3. Avant de voler.....	11
Montage.....	11
Réglages.....	15
Enlever le cocon .....	18
<hr/>	
4. Voler avec la Genie Lite .....	19
Visite pré-vol.....	19
Décoller avec la Genie Lite.....	19
Ouverture du parachute de secours .....	19
Atterrir avec la Genie Lite.....	20
<hr/>	
5. Divers.....	21
Treuillage.....	21
Vol en tandem.....	21
Voler au-dessus de l'eau .....	21
Comportement pour la préservation de la nature et des sites de vol.....	21
<hr/>	
6. Entretien & réparation.....	22
Entretien .....	22
Liste d'inspections.....	22
Réparations .....	22
Durabilité de la sellerie.....	22
<hr/>	
7. Données techniques.....	23
Spécification.....	23
Certification.....	23
Description des matériaux .....	23

## 1. Gin Gliders

Gin Gliders a été fondé en 1998 par Gin Seok Song, concepteur et pilote de compétition, et par son team de pilotes d'essai et d'ingénieurs.

La philosophie de Gin est simple : concevoir un équipement pour le parapente que lui et tout autre pilote apprécieront en vol. Cet état d'esprit s'applique aussi bien pour une sellette que pour la plus performante des voiles de compétition actuelles : la Boomerang. Aucun produit n'est lancé sur le marché sans la complète satisfaction de Gin lui-même.

Gin a plus de 20 ans d'expérience de conception et de fabrication de parapentes. Il est soutenu par des équipes aussi expérimentées tant dans les ateliers en Corée que partout dans le monde grâce à un réseau professionnel de distributeurs et revendeurs.

Le "GIN team" a gagné plusieurs Coupe du Monde de Parapente depuis 1998, et cumule de manière impressionnante les titres mondiaux et nationaux.

Le haut niveau d'expertise de tous ces professionnels travaillant pour Gin Gliders vous assure le meilleur support produit et le meilleur service après vente.



## 2. Présentation de la Genie Lite

La Genie Lite a été développée par Gin Gliders pour atteindre les plus grandes exigences des pilotes expérimentés. La Genie Lite est la sellette utilisée par les pilotes test Gin pendant la mise au point des parapentes les plus performants. Elle est appropriée aussi bien aux pilotes expérimentés qu'aux pilotes de cross ou de compétition.



La Genie Lite peut être volée avec n'importe quels types de parapentes sauf si le fabricant de votre voile recommande une sellette spécifiques pour voler avec ce parapente. Merci de vous référer au manuel d'utilisation de votre parapente pour vérifier si c'est votre cas.

Le design élégant associé à la facilité d'utilisation de la Genie Lite lui confère un confort maximum. Son elegance est issu à sa simplicité, éliminant les réglages compliqués et superflus. La géométrie générale de la sellette permet au pilote de sentir précisément le comportement de son parapente tout en gardant un sentiment de sécurité en vol. Ceci augmente la précision du virage en thermique et permet donc un pilotage actif en vol. Lors de longs vols, le confort de la Genie Lite est sans égal.

Les cuissardes et la ventrale sont intégrées dans le « T-Bar » pour éviter au pilote de tomber s'il oublie de boucler ses sangles de cuisses. Le pilote doit fermer les cuissardes dans un premier temps pour pouvoir fermer l'attache du cocon, ce qui permet au pilote de ne pas oublier de s'attacher.

La sécurité a également été améliorée en optimisant la position de la protection dorsale. La poche de rangement arrière a été remontée ce qui protège davantage le pilote en cas de chute sur le dos. La mousse de la Genie Lite a une partie plus épaisse au niveau du secours qui permet d'assurer sa fonction d'amortit lorsque le secours a été déployé.

Le container secours a été conçu pour permettre une ouverture facile et rapide du parachute de secours avec une grosse ouverture du container sur l'arrière de la sellette. Le cocon couvre les jambes et assure un aérodynamisme qui favorise la réduction de la traînée pendant le vol. Pour améliorer les performances en vol, vous pouvez régler l'inclinaison du cocon en fonction de l'angle d'attaque de votre parapente en ajustant les 4 sangles latérales.

L'accélérateur s'actionne par un système de poulies dotées de roulement à billes (Harken®) qui offrent un avantage important lorsque vous poussez l'accélérateur. Elles permettent en effet de

réduire la force nécessaire au maintien du vol accéléré, la fatigue du pilote pendant les longs vols ainsi que l'usure lorsque l'accélérateur est utilisé fréquemment. Il y a également un point d'attache prévu pour connecter des grosses poulies si besoin.

Vous trouverez sous l'assise un espace de rangement supplémentaire qui peut contenir jusqu'à 3 litres de ballast.

La majorité des sangles utilisées sur la Genie Lite sont des sangles Dyneema et Nylon-66 qui sont à la fois plus résistantes et plus légères que les sangles utilisées traditionnellement sur la plupart des sellettes.

## Caractéristiques de la Genie Lite:



1	Réglages des bretelles
2	Elastique pour tube à eau
3	Sangle de poitrine
4	Sifflet
5	Point d'attache
6	Ventrale
7	Sangle ABS
8	Sangles de suissardes
9	Système Safe T
10	Boucle
11	Planchette d'assise
12	Passage de la ficelle d'accélérateur
13	Passage du tube à eau
14	Réglages latéraux
15	Poche dorsale
16	Sangle de réglage d'assise
17	Velcro pour protection latérale
18	Poche sous assise
19	Poulie d'accélérateur
20	Anneau pour passage de l'accélérateur
21	Accélérateur
22	Boucle d'attache du cale-pied
23	Poignée de secours
24	Container parachute de secours
25	Elevateurs secours
26	Cocon
27	Partie gonflable pour aérodynamisme
28	Cale pieds (option)
29	Planchette pieds



30	Sangle de réglages de l'angle d'attaque (haut)
31	Sangle de réglages de l'angle d'attaque (bas)
32	Zip pour attacher/enlever le cocon
33	Porte-Instruments
34	Boucle de connection de la partie droite du cocon
35	Elastique dotée d'une boule plastique pour fermer le cocon
36	Entrée d'air au niveau des pieds
37	Poche frontale du cocon
38	Boucle pour connecter le cocon au maillon
39	Boucles de connection du cocon
40	Poulies d'accélérateur
41	Boucle pour grosse poulie (en option)
42	Système de réglage de la Longueur des ficelles
43	Boucle de fermeture du cocon
44	Elastique d'attache de l'accélérateur
45	Boucle de connection du porte-instruments
46	Boucle du porte-instruments

2 maillons, Mousse de protection (Ginsoft Lite), Porte instruments, cocon en Lycra, plateau carbon assise et pieds, Accélérateur, mousse pour réglage du volume du container secours. La Genie Lite est disponible en taille S, M et L. Poids: 4.6 kg (taille M, complète sans maillons, porte instruments et mousse pour réglage du volume du container secours)

## Protection dorsale

La Genie Lite est équipée d'une nouvelle mousse de protection (Ginsoft Lite) d'une épaisseur de 12cm.

Une couche de mousse a été intégrée directement dans la sellette pour protéger la Ginsoft Lite contre les poinçonnements. La protection dorsale est divisée en plusieurs compartiments pour assurer une meilleure efficacité de la mousse.

La protection dorsale de la Genie Lite a été conçue pour protéger le pilote en cas d'impact et pour réduire la force de l'impact autant que possible mais elle ne peut éliminer complètement les risques de blessures.



## Accélérateur

La Genie Lite est compatible avec n'importe quel type d'accélérateur.

La Genie Lite est fournie avec un accélérateur 3 barreaux qui permet un dosage plus précis de l'accélération en vol.

### Porte instruments

La Genie Lite est livrée avec un porte-instruments pouvant contenir jusqu'à 5 litres de ballast.

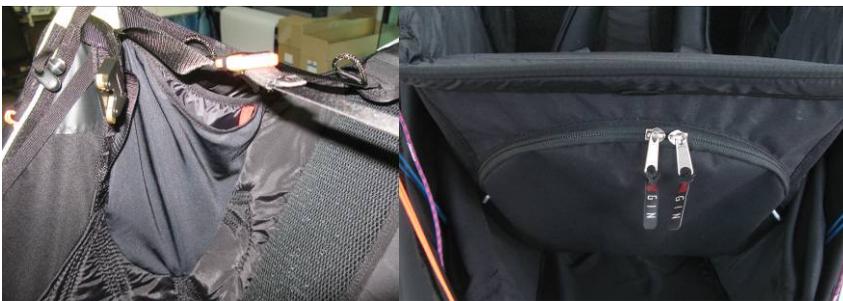


## Stockage / Poche

La Genie Lite est équipée de plusieurs poches très utiles pour accueillir votre matériel : une large poche dorsale, une petite sur le cocon lycra et 2 poches latérales de chaque côté.

Vous trouverez également un compartiment dans la poche arrière pour loger votre radio, ainsi qu'un tunnel prévu pour laisser passer le fil de votre micro ou de votre tube à eau.

Une poche sous l'assise vous permet également d'ajouter 3 litres de ballast.



## Planchette carbone

La Genie Lite est livrée avec une planchette carbon, disponible en 4 tailles.

### Caractéristiques de la planchette carbon

Taille	XS	S	M	L
Largeur (mm)	280	300	330	350
Longueur (mm)	340	360	380	400

## En option

Les accessoires suivants sont disponibles en option :

### Parachute de secours

La Genie Lite est conçue pour être utilisée avec un parachute de secours Gin, comme le Yéti Rescue ou le One G. D'autres types de parachutes de secours peuvent également être appropriés. Taille maximale du container secours 9L.

Chaque première installation de votre parachute de secours dans la sellette (c'est à dire à chaque changement de la combinaison sellette / parachute de secours) doit être contrôlée par un professionnel qualifié du parapente. Cela s'appelle un « contrôle de compatibilité ». Lors de ce contrôle de compatibilité, le pilote qui va voler avec cette sellette doit l'essayer dans un portique et tester le déploiement du parachute de secours du container. Ce contrôle doit également être fait après chaque repliage et réinstallation du parachute.



YETI Rescue



ONE-G

### Autres accessoires

Pour les dernières nouveautés accessoires, consultez notre site internet [www.gingliders.com](http://www.gingliders.com) ou contactez votre revendeur GIN ou le distributeur de votre pays.

### 3. Avant de voler

La Genie Lite doit être équipée et assemblée par un professionnel qualifié. Une attention particulière doit être apportée à la bonne installation du parachute de secours dans votre sellette. Au pilote ensuite de régler la sellette pour son confort.

#### Montage

La Genie Lite est livrée d'origine avec la protection dorsale et l'accélérateur déjà installé. Mais si vous souhaitez monter vous-même des accessoires, merci de procéder dans l'ordre suivant. S'il y a le moindre doute sur cette procédure, demandez conseils à votre instructeur, revendeur GIN ou à l'importateur.

#### Protection dorsale

Si vous recevez la protection dorsale Genie Lite pliée, alors laissez-la dépliée pendant plusieurs heures avant de l'installer dans la sellette. Afin de l'installer, ouvrez la poche située sous l'assise, ouvrez la fermeture éclair et insérez la protection dorsale. Il faut la faire glisser sous l'assise, et derrière le container secours et le support dorsale. Ne la placez pas sous les sangles croisées situées dans le dos de la sellette.



## Installation du parachute de secours

La Genie Lite est conçue pour être équipée avec un parachute de secours Gin, comme le One G ou le Yéti rescue. Les parachutes de secours des autres constructeurs peuvent être également compatibles, mais nous ne pouvons pas le garantir.

Chaque première installation de votre parachute de secours dans la sellette (c'est à dire à chaque changement de la combinaison sellette / parachute de secours) doit être contrôlée par un professionnel qualifié du parapente. Avant l'installation, vous devez également vous assurer que vous possédez le matériel nécessaire à l'installation de votre parachute, par exemple les maillons secours... Les parachutes de secours doivent être repliés au moins tous les 6 mois, donc vous pouvez profiter de l'installation de votre secours dans votre sellette pour le replier également.

Une vérification de la compatibilité doit toujours être faite par le pilote lui-même. Le pilote doit faire un essai sur portique de l'ouverture de son parachute de secours afin d'être sûr qu'il fonctionnera correctement dans une situation d'urgence. Une vérification de la compatibilité (vérifier si le parachute de secours peut être libéré du conteneur de la sellette) doit être exécutée après chaque reconditionnement du parachute de secours.

### Liste de contrôle après repliage du parachute de secours

Item	Check	Item	Check
Contrôle de la date du dernier pliage		Certification (LTF, EN)	
La taille du pod est-elle correcte ?		État du pod?	
L'attache entre la poignée de secours et la pod est-elle correcte ?		Tester la résistance du point d'attache de la poignée de secours	
Poignée de secours, est-ce bien celle adaptée à la sellette ?		Vérifier que la poignée de secours soit correctement reliée au pod	
Quand on tire la poignée, est-ce que les aiguilles se libèrent correctement ?		Vérifier que le maillon secours soit sécurisé (par exemple : manchon neopren, scotch, élastique...)	
Les aiguilles sont-elles bien en place ?		Vérifier la bonne position de la poignée de secours sur la sellette	
Est-ce que le maillon qui connecte la sellette avec le secours est vissé correctement?		Vérifier que les Velcro fonctionnent	
Est-ce que la méthode pour connecter le parachute et les élévateurs secours est correcte?		Vérifier que rien ne vienne gêner l'extraction du parachute de secours	

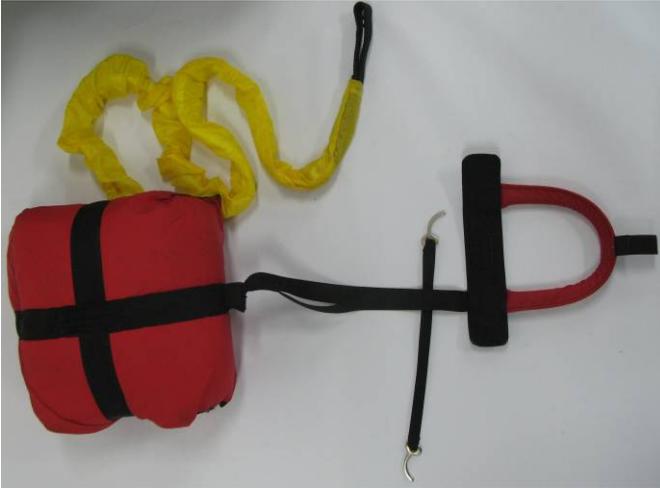
Lorsque vous connectez les élévateurs secours aux sangles de la sellette, un maillon rapide à vis 7mm en acier inoxydable carré est recommandé. Dans tous les cas, il doit pouvoir supporter au moins 9 fois la charge totale en vol. Les maillons rapides 7mm que nous recommandons par exemple, ont un point de rupture minimum de 3125kg et ont un certificat de conformité EN.

Le maillon doit être maintenu en place avec un élastique, une bande adhésive ou un manchon neopren. Les connexions directes sangles à sangles ne sont pas recommandées de part le danger de faire le

nœud plat dans le mauvais sens et ainsi de le fragiliser, mais aussi d'augmenter la difficulté de déconnecter le parachute de secours si vous atterrissez dans les arbres.

### Connectez le pod à la poignée

Le container secours de la Genie Lite est livré avec sa propre poignée d'extraction de parachute. Cette poignée doit être connectée par sa sangle au container intérieur du parachute de secours (communément appelé "pod"). Si votre pod n'a pas le loop approprié, veuillez contacter votre revendeur.



Dans tous les cas, une personne qualifiée doit vérifier la compatibilité du système sellette et parachute de secours, quand un parachute de secours est installé pour la première fois. Après chaque repliage du parachute, vous pouvez faire cette vérification vous-même. Nous vous prions d'observer attentivement comment le professionnel installe le parachute de secours, afin que vous puissiez vous rappeler de la procédure quand vous aurez à le faire vous-même, la prochaine fois. Cette vérification – c'est à dire tester si le parachute peut sortir du container- doit être fait par le pilote lui-même, assis dans la sellette sur un portique. Cela doit être fait après chaque repliage du parachute de secours pour s'assurer que le secours peut être extrait sans problème en cas d'urgence.

### Réglage du volume du conteneur du secours

Le volume de container peut s'ajuster grâce à une mousse de complément. Le volume du container de secours est Minimum 5L à Maximum 9L. Si vous installez un parachute léger de type Yéfi, le container doit être réduit, comme démontrer sur la photo ci-dessous. Vous pouvez ainsi fixer la mousse à l'aide des velcro afin d'occuper tout le volume du container.

## Guide d'installation du parachute de secours



## Accélérateur

### Installation de l'accélérateur:

Faites passer la cordelette d'accélérateur à travers l'espace prévu à cet effet sur le côté de la sellette, du dessus vers le bas, puis faites la passer dans la poulie comme indiqué sur la photo

Faites passer la cordelette à travers l'anneau placé sur l'avant de l'assise.

Attacher le bout de la cordelette à votre accélérateur en vous assurant que la longueur soit correcte

Attacher les élastiques situés sur le bord de l'accélérateur aux boucles prévues sur le côté de la planchette pour les pieds, avec une tension adéquate. Si ils sont trop tendus, il sera plus difficile de rentrer vos jambes dans le cocon. Prenez garde à ce que la cordelette de votre accélérateur ne soit pas emmêlée à l'intérieur du cocon.

Si vous souhaitez installer des poulies plus grosses, il vous suffit de l'accrocher sur la boucle supplémentaire prévue, et d'y passer la cordelette.



## Réglages

La Genie Lite doit être ajustée pour correspondre à votre physiologie et à votre style de pilotage. Il est important de la régler correctement pour vous assurer de pouvoir passer facilement en position assise après le décollage.

Les réglages doivent être faits avant le premier vol sur un portique. Ils peuvent être ensuite affinés au cours de vos premiers vols. Assurez-vous que le parachute de secours soit bien installé avant de faire vos réglages.

Merci de suivre les étapes suivantes pour effectuer les réglages de votre selle :

### Ventrale

Le réglage de la sangle ventrale contrôle la distance entre les maillons automatiques qui relient la selle aux élévateurs, et a donc un effet important sur le comportement de votre parapente.

Un écart important rendra votre aile plus sensible aux déplacements de poids du corps dans le harnais. Serrer fortement la ventrale augmente la sensation de stabilité mais également le risque de twist, ou de stabilité spirale !

Nous conseillons aux pilotes d'ailes GIN de voler avec un écartement de 42 à 48 cm entre les maillons.

La ventrale peut être ajustée en vol suivant les conditions que vous rencontrez. Par exemple, elle peut être resserrée en air turbulent.



### Sangles d'épaules

Le réglage optimal pour les sangles d'épaules dépend de la taille du pilote. Tenez-vous droit avec les cuissardes et la ventrale bouclées et ajustez symétriquement les sangles d'épaules jusqu'à ce qu'elles soient serrées. Durant le vol, ces sangles doivent être légèrement souples.

Pour agrandir et relâcher la bretelle, tirez sur la boucle noire qui sort de la partie neopren. (cf photo ci-dessous)



Agrandir



réduire

## Sangles lombaires

Les sangles latérales ajustent l'angle d'assise compris entre les cuisses et le dos. Cet angle peut être réglé de 100 à 130 degrés. Serrer les sangles réduit l'angle et vice versa. La façon la plus simple pour les régler correctement est de le faire pendant un vol en aérologie calme. Rappelez-vous qu'une position de supination trop marquée, un angle trop ouvert, peut rendre le harnais moins stable et augmenter le risque de twist lors d'une fermeture asymétrique

## Réglages de la profondeur d'assise

La sangle de réglages d'assise vous permet de régler la profondeur d'assise. Vous pouvez ainsi contrôler l'angle et la position d'assise.

Pour ajuster ce réglage au mieux pour vous, nous vous invitons à relâcher totalement la sangle puis vous asseoir dans la sellette. Tirer ensuite progressivement sur la sangle de réglage jusqu'à sentir la position qui vous convient le mieux, en terme d'assise et de maintien dorsal, en fonction de votre style de vol.

Ne resserrez cependant pas trop ces sangles, car vous allez transférer tout le poids des sangles principales sur celles-ci qui ne sont pas prévu pour.

## Réglages latéraux d'angle d'assise

Les sangles de réglages latéraux permettent d'ajuster l'angle à l'avant de la planchette. Ici aussi la meilleure façon pour régler cette sangle sera de la relâcher au maximum et de tirer dessus petit à petit jusqu'à trouver le réglage idéal pour vous. Il faudra



que le support des jambes vous conviennent mais reste discret pour ne pas vous gêner si vous volez plusieurs heures. Nous vous conseillons de resserrer cette sangle lorsque vous volez sans le cocon, afin de ne pas vous sentir glisser vers l'avant si vous conservez le réglage avec cocon.

## Accélérateur

En vous installant sous un portique, ajustez la longueur des drisses à votre convenance. En réglant les drisses trop courtes, votre voile peut être en position accélérée constante. Il est plus sûr de commencer avec une barre réglée plus lâche puis de la raccourcir après vos premiers vols.

Testez l'accélérateur en vol seulement après être correctement installé dans votre sellette, dans des conditions calmes et loin du sol.



## Réglages du cocon

Après avoir terminé tous les réglages ci-dessus, attachez le porte-instruments grâce à la boucle centrale située au bout de la sangle rouge de rappel, puis fermez le cocon à l'aide de la boucle noire qui passera dans la boucle de fermeture située sur le volet gauche du cocon.

Ensuite, il convient de régler la tension du cocon, grâce à l'élastique qui est connecté à la sangle orange de réglage du cocon. Vous obtenez la longueur optimale lorsque les deux volets du cocon se superposent de façon à fermer le cocon. Si ce réglage est trop serré, le cocon ne se fermera pas correctement et il vous sera difficile de rentrer vos jambes après le décollage.

Si les réglages sont corrects, vous n'aurez plus à les modifier en vol.



## Enlever le cocon

La Genie Lite vous sera normalement livrée avec ses accessoires montés. Si vous souhaitez enlever le cocon, merci de suivre les étapes suivantes :

1. Sortez la boucle verte d'attache du cocon du maillon
2. Ouvrez totalement les zips latéraux,
3. Détachez la partie velcro.
4. Déconnectez les suspentes de réglages du cocon ainsi que l'accélérateur



## 4. Voler avec Genie Lite

### Pré-vol

Pour un maximum de sécurité, répétez avant chaque vol une liste de points qui consiste à vérifier que :

Il n'y a pas de dommages visibles sur le harnais qui pourrait affecter la résistance en vol.

Le container du parachute de secours est correctement fermé et les aiguilles sont dans la bonne position.

La poignée de déploiement est correctement insérée.

Toutes les boucles, fermetures zippées, sangles sont correctement fermées. Vérifiez la bonne fermeture des boucles automatiques, et prêtez y une attention accrue en environnements neigeux ou sableux. L'aile est connectée correctement au harnais et les maillons sont sécurisés par leur mécanisme.

L'accélérateur est connecté proprement à l'aile au travers du harnais.

Les poches sont fermées correctement pour éviter toute chute d'objet.

Il est important de vérifier le bon état de l'Airbag pour un fonctionnement optimum.

Vérifiez que vos boucles de jambes et ventrale sont bien fermées avant de décoller !

### Décoller avec la Genie Lite

Vérifier que la longueur du cocon vous permette de vous installer facilement après le décollage.

Lorsque vous rentrez les jambes dans le cocon, joignez vos genoux pour vous faciliter la manœuvre.

### Déploiement du parachute de secours

Il est vital de vérifier régulièrement la position de la poignée d'extraction du parachute de secours en vol normal. Cette habitude rendra le geste instinctif en cas d'urgence.

Dans le cas d'une urgence, le pilote doit évaluer rapidement la hauteur au dessus du sol et la gravité de la situation. Déployer le parachute de secours quand la situation est récupérable peut aggraver le

risque d'accident. Si vous êtes suffisamment haut et que votre aile est en vrille

à plat, il est préférable d'essayer de stopper la vrille (par exemple en décrochage) pour éviter

l'emmêlage du secours dans l'aile. Mais une seconde d'hésitation peut être très dangereuse en cas

d'altitude basse. Votre formation au pilotage avancé et au déploiement du parachute de secours est primordiale.



Si le parachute de secours doit être déployé, la procédure est la suivante:  
Regardez la poignée d'extraction du secours et agrippez-la fermement d'une main.  
Tirez la poignée sur le côté et vers le haut pour extraire le pod du container. Dans la continuité du mouvement, lancez le pod (et lâchez-le!) vers une zone dégagée, loin de vous et de l'aile, et si possible dans le sens inverse du mouvement. Après le déploiement, évitez les emmêlements ou pendules en tirant sur les B, C, ou D de votre aile principale aussi symétriquement que possible. À l'atterrissage adoptez la position de sécurité de parachutisme pour minimiser le risque de blessure.

## Atterrir avec la Genie Lite

Avant d'atterrir, sortez vos jambes du cocon et glissez-les vers l'avant de la sellette pour passer en position debout.

N'atterrissez jamais en position assise. C'est dangereux pour votre dos, même si vous possédez une protection dorsale. La position debout est une précaution active de sécurité, bien plus efficace qu'un système passif de protection dorsale.

## 5. Divers

### Treillage

La Genie Lite convient parfaitement au vol treillé. Des sangles de treillage peuvent être connectées aux maillons principaux. La meilleure façon de connecter des sangles de treillage est d'utiliser un adaptateur de treillage inséré dans les maillons principaux avant les élévateurs de votre aile. Pour plus de détails, lisez le manuel d'utilisation de votre système de treillage, ou adressez vous à un professionnel.

### Vol en tandem

La Genie Lite n'a pas été conçue pour le vol en tandem.

### Voler au-dessus de l'eau

La Genie Lite n'est pas recommandé pour des manœuvres extrêmes. Dans tous les cas, il est conseillé d'enlever la protection dorsale de la Genie Lite pour des vols au dessus de l'eau, spécialement pour des vols d'entraînement aux manœuvres extrêmes afin de ne pas maintenir le pilote sous l'eau en cas d'atterrissage dans l'eau. Si vous volez au dessus de l'eau, faites y très attention.

### Comportements pour la préservation de la nature et des sites de vol

Merci de prendre en compte les règles locales des sites de vol que vous fréquentez. Il est important de ne pas mettre en péril les sites de vol qui sont indispensables au maintien de notre beau sport.

## 6. Entretien et Réparations

Les matériaux utilisés pour la Genie Lite ont été soigneusement sélectionnés pour une durabilité maximum. Néanmoins, garder votre harnais propre et en bon état de navigabilité vous assurera une longue période d'utilisation.

### Entretien

Transportez votre Genie Lite dans un sac de portage parapente pour éviter tous dommages.

Ne traînez pas votre harnais au sol. Une exposition non nécessaire aux rayons ultra violets, à l'humidité doit toujours être évitée. Gardez le harnais plié dans votre sac quand vous ne l'utilisez pas. Stockez votre équipement dans un endroit sec, ventilé, tempéré, et ne l'utilisez pas quand il est humide ou mouillé.

Gardez votre harnais aussi propre que possible en le nettoyant régulièrement avec une brosse plastique humide. En cas de salissure exceptionnelle, utilisez de l'eau et du savon doux. Assurez vous au préalable d'enlever le parachute de secours, ou autres accessoires.

Les fermetures zippées peuvent être lubrifiées une fois par an avec un spray au silicone.

Après un gros choc, merci de bien vouloir vérifier votre protection dorsale GINSOFT LITE. Un accrocs dans la protection pourra considérablement réduire l'efficacité de sa protection.

### Liste de vérification périodique

Outre les vérifications pré-vols, la Genie Lite doit être inspectée régulièrement, toutes les 200 heures de vol ou tous les 2 ans. Une inspection doit être également réalisée après un crash, un mauvais atterrissage ou a tout dommage extérieur observé. Adressez vous à un professionnel en cas de doute.

Les points suivants doivent être inspectés:

Contrôlez toutes les coutures, sangles et boucles, surtout dans les endroits difficilement accessibles ou visibles, comme l'intérieur des points d'ancrage des maillons. Toutes les coutures doivent être intactes et toute anomalie doit être réparée par un professionnel avant réutilisation. Une attention particulière sera portée à l'installation du parachute de secours, notamment les parties élastiques et velcro. Les plaques d'assise et dorsales doivent être propres et sans fissures.

Les maillons aluminium doivent être remplacés tous les 5 ans ou après 500 heures d'utilisation. Des impacts peuvent endommager les maillons de façon invisible et réduire leur résistance.

### Réparations

Le fabricant ou un spécialiste agréé pourra effectuer les réparations nécessaires à une utilisation sécurité du harnais.

### Durabilité de la sellette

Quand cette sellette de parapente ne peut plus être utilisée, qu'elle arrive en fin de vie, merci de vous assurer qu'elle soit gérée de la façon la plus durable possible. Renseignez vous pour cela auprès des règlementations de votre pays.

## 7. Données techniques

### Spécification

Taille	S	M	L
Taille du pilote (Cm)	Moins de 175	170~185	Plus de 180
Hauteur des points d'attache (Cm)	41	43	45
Poids (sans maillons, porte instruments, et mousse amovible du container secours ) Kg		4.6	
Distance entre les maillons	36-54 cm		
Container du Parachute	Container intégré dans le dos		
Volume du Container du parachute	5L – 9L		
Protection dorsale	Protection Gin soft Lite avec 12cm de mousse		
Certification EN & LTF charge max	120 Kg		

### Certification

Genie Lite: EN 1651 & LTF 91/09, Nr. EAPR-GZ-7535/12

### Description des matériaux

Tissu:

Extérieur: Nylon 330D kodura, Aqua Lycra

Intérieur: 210D PU/OXFORD

Sangle: DYNEEMA 25/30mm, Nylon66 25mm

Bouclerie: Cobra Quick release BUCKLE

FI : P/F 210 D/9 Bonded, P/F 210 D/4 & 210 D/6 Bonded POLYESTER

Un effort a été fait pour vous assurer que l'information dans ce manuel est correcte, mais rappelez vous qu'elle n'est là qu'à titre d'information. Ce manuel est sujet à des changements éventuels sans avertissements. Visitez le site web [www.gingliders.com](http://www.gingliders.com) pour les dernières informations sur la Genie Lite et les autres produits GIN.