



G I N

## Genie XO Manuel d'utilisation



Merci de lire ce manuel avant d'effectuer votre premier vol avec la Genie XO.

## **Merci...**

Merci d'avoir choisi la Genie XO. Nous sommes sûr que cette sellette vous apportera beaucoup de plaisir, de sécurité et de confort en vol.

Ce manuel contient toutes les informations nécessaires au réglage et à l'installation de tous les éléments liés à votre sellette. Vous y trouverez aussi les informations pour entretenir ce nouvel équipement : Des connaissances indispensables pour voler en sécurité et utiliser le potentiel maximum de la Genie XO.

Merci de transmettre ce manuel, au nouvel utilisateur de votre sellette quand vous la revendrez.

Bons vols.

GIN Team.

### **Information sécurité :**

En achetant notre équipement, vous devez être un pilote de parapente breveté et vous acceptez tous les risques inhérents aux activités parapentes incluant les dommages corporels ou le décès.

Une mauvaise utilisation du matériel Gin Gliders peut augmenter les risques inhérents à cette activité. En aucun cas, Gin Gliders Inc. ou le vendeur de cet équipement ne pourra être mis en cause pour les dommages suite à un accident quelques soient les circonstances. L'utilisateur de produit reste en toutes circonstances, responsable de l'utilisation qu'il en fait.

Si un aspect de l'utilisation ou de l'installation de cet équipement n'est pas clair n'hésitez pas à contacter votre revendeur.

## Sommaire

Merci.....	2
<b>1. Gin Gliders .....</b>	<b>4</b>
<b>2. Présentation de la Genie XO .....</b>	<b>5</b>
Protection dorsale .....	6
Cale-pied.....	6
Options .....	6
Protections laterales .....	6
Parachute de secours .....	7
Barre d'accélérateur.....	7
Porte instruments .....	7
Autres accessoires.....	7
<b>3. Avant de voler... ..</b>	<b>8</b>
Assemblage.....	8
Accélérateur.....	8
Protections dorsales et latérales.....	8
Installation du parachute de secours.....	9
Cale-pied.....	11
Réglages .....	12
Sangles d'épaules .....	12
Sangles latérales .....	12
Cuissardes.....	12
Ventrale .....	12
Accélérateur.....	12
Cale-pied.....	13
<b>4. Voler avec la Genie XO.....</b>	<b>14</b>
Prévol.....	14
Réglages en vol.....	14
Ouverture du parachute de secours .....	14
Poches de rangements .....	15
Atterrir .....	15
<b>5. Divers .....</b>	<b>16</b>
Treuillage.....	16
Vol Tandem.....	16
Voler au dessus de l'eau .....	16
<b>6. Entretien, stockage et réparations.....</b>	<b>17</b>
Entretien et stockage.....	17
Liste d'inspection.....	17
Réparation .....	18
<b>7. Données techniques .....</b>	<b>19</b>
Description du produit .....	19
Certification.....	19
Sellette Genie XO .....	19
Protection dorsale Woody Valley.....	19

## 1. Gin Gliders

Gin Gliders a été fondé en 1998 par Gin Seok Song, concepteur et pilote de compétition, et par son team de pilotes d'essai et d'ingénieurs.

La philosophie de Gin est simple : concevoir un équipement pour le parapente que lui et tout autre pilote apprécieraient en vol. Cet état d'esprit s'applique aussi bien pour une sellette que pour la plus performante des voiles de compétition actuelles : la Boomerang. Aucun produit n'est lancé sur le marché sans la complète satisfaction de Gin lui-même.

Gin a plus de 15 ans d'expérience de conception et de fabrication de parapentes. Il est soutenu par des équipes aussi expérimentées tant dans les ateliers en Corée que partout dans le monde grâce à un réseau professionnel de distributeurs et revendeurs.

Le "GIN team" a gagné la Coupe du Monde de Parapente chaque année de 1998 à 2002, et accumule de manière impressionnante les titres mondiaux et nationaux.

Le haut niveau d'expertise de tous ces professionnels travaillant pour Gin Gliders vous assure le meilleur support produit et le meilleur service après vente.



## 2. Présentation de la Genie XO

La Genie XO est issue de la collaboration des teams Recherche et Développement de Gin Gliders et Woody Valley (constructeur italien de sellettes) avec pour objectif : le meilleur compromis certifié DHV pour voler en Cross et en Competition.

Augmenter le confort, la sécurité et la performance sur ce type de sellette haute performance a nécessité l'élaboration de nouveaux concepts et innovations technologiques.

Le nouveau BODY CONTROL SYSTEM s'adapte autour de votre taille et permet au pilote de faire corps avec sa sellette. Ce nouveau système, combiné avec un positionnement précis du centre de gravité, permet d'avoir un feed-back plus précis de sa voile avec toujours une sensation de stabilité et de confort. Le BODY CONTROL SYSTEM permet un pilotage plus précis et sensitif, et aide énormément le pilotage à la sellette avec tout le corps. En longs vols, la Genie XO est extrêmement confortable et facile.

La Genie XO a beaucoup de possibilités de réglages, détaillées dans la section 3, pour correspondre à tous les styles de pilotage. Le niveau de sécurité a été nettement amélioré pour ce type de sellette grâce au positionnement précis de la protection dorsale. La poche arrière est placée plus haut, offrant une protection supplémentaire si le pilote tombe accidentellement en arrière.

Les cuissardes et la ventrale sont intégrées dans un système sécurité "T-Bar" en cas de décollage sans avoir bouclé ses sangles de cuisses.



La Genie XO ventrale inclut :

protection dorsale, les maillons et le cale-pied

le container pour le parachute de secours, placé sous l'assise, en position « Bottom »

grande poche dorsale et de nombreuses poches pour les longs vols.

La Genie XO est certifiée DHV et disponible en tailles M, L et XL.

Poids : 5 kg (taille L sans protections dorsale et latérales)

## Protection dorsale

La Genie XO est livrée avec une protection dorsale de 18 cm en Styrofoam. Une plaque anti-perforation en Polycarbonate se positionne sur la sellette. Poids de la protection dorsale : 0,9 kg

## Cale-pied

Le cale-pied augmente le confort, le contrôle et la précision du pilotage. En jouant de ses appuis sur un côté ou l'autre du cale-pied, le pilote peut compléter son pilotage à la sellette. En longue transition, il peut aussi faire légères corrections sans toucher aux freins. Les thermiques puissants peuvent être enroulés plus efficacement et il permet aussi de maintenir une position aérodynamique. Le cale-pied peut enfin aider le pilote à s'asseoir plus facilement et rapidement dans la sellette après le décollage.

Il peut être détaché si le pilote préfère voler sans.

## Options

Les accessoires suivants sont disponibles en options : contactez votre revendeur.

### *Protections latérales*

Pour une meilleure protection en cas d'impact latéral, des protections latérales sont disponibles en option.



### *Parachute de secours*

La Genie XO est conçue pour utiliser les parachutes de secours GIN. Des parachutes de secours d'autres constructeurs peuvent être utilisés, mais l'intégrité de leur compatibilité n'est pas garantie. De plus la connexion doit être réalisée ou vérifiée par un revendeur professionnel GIN.

### *Barre d'accélérateur*

La Genie XO est compatible avec tous types de barres normales d'accélérateur. Nous vous recommandons la barre aluminium GIN Gliders.

### *Flight Deck*

Vous pouvez ajouter à votre Genie XO, un porte instrument spécialement dessiné pour ce modèle, qui permet une meilleure visibilité de vos instruments de vol.



### *Autres accessoires*

Pour une mise à jour de ces informations ou des renseignements sur toute la gamme d'accessoires GIN Gliders, visitez notre site [www.gingliders.com](http://www.gingliders.com) ou contactez votre revendeur local ou le distributeur GIN de votre pays.

### 3. Avant de voler

La Genie XO doit être assemblée et mise en service par un professionnel qualifié. Il faut porter une attention toute particulière à la correcte adaptation du parachute de secours sur la sellette. La Genie XO doit aussi être réglée pour le meilleur confort du pilote.

#### Assemblage

GIN Gliders recommande que cet assemblage soit réalisé dans l'ordre suivant. Si vous avez le moindre doute pendant le déroulement de cette procédure, merci de prendre conseil auprès d'un revendeur GIN.

#### *Accélérateur*

La barre d'accélérateur est montée de haut en bas. Passez la corde de l'accélérateur par l'œillet se trouvant entre la poche latérale et le Néopren, vers l'intérieur de la sellette, puis dans la poulie, puis vers l'extérieur par l'œillet et l'anneau se trouvant dans le coin avant de chaque côté du plateau d'assise.

#### *Protections dorsale et latérales*

Placez la plaque antiperforation de Polycarbonate dans l'emplacement prévu à cet effet dans la sellette et glissez la protection dorsale dans le compartiment arrière de la sellette s'ouvrant sous l'assise, et fixée là avec les bandes Velcro.

Placez les protections latérales dans leurs poches latérales.



### *Installation du parachute de secours*

La Genie XO est compatible avec les parachutes de secours GIN. Elle doit l'être aussi avec la plupart des parachutes de secours des autres constructeurs, mais nous ne vous le garantissons pas. Nous vous conseillons de le vérifier avec un professionnel qualifié. Avant l'installation, vous devez vous assurer que vous avez tout le matériel nécessaire : par exemple, les maillons et une cordelette.

La Genie XO est livrée avec sa propre poignée de parachute de secours. La Genie XO ne doit être utilisée seulement avec ce modèle de poignée. Cette poignée et ses sangles doivent être connectées au pod de votre parachute de secours.

Le compartiment où se place le parachute de secours est placé sous l'assise et est assez large pour tous types de parachutes. Ce container intègre 2 couches de Cordura qui permet de protéger votre parachute de la poussière et de l'humidité.

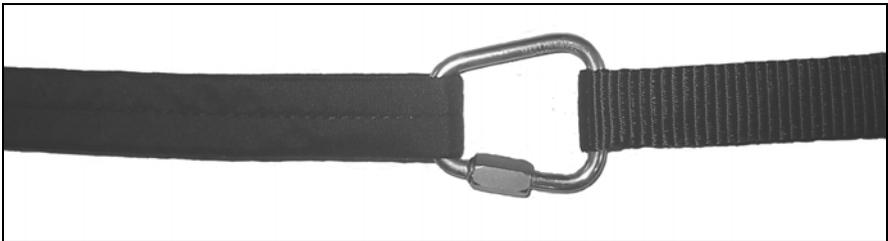
Les parachutes de secours doivent être repliés au moins tous les 6 mois ; installer votre secours dans une sellette sera une bonne occasion de le faire. Veuillez vous référer au manuel de votre parachute de secours pour plus d'informations.

### **Connecter les élévateurs du secours aux sangles de la sellette**

Un maillon rapide à vis est recommandé. Il doit pouvoir supporter au moins 9 fois la charge totale en vol. Par exemple, pour un maillon Inox certifié CEN 6mm: 2785 kg.

### **Le maillon doit être tenu en place par une bande adhésive**

La connexion directe de sangle à sangle n'est pas recommandée, de part le danger de faire le nœud plat dans un mauvais sens et ainsi de le fragiliser.



## Connectez le pod à la poignée

La Genie XO est livrée avec sa propre poignée d'extraction du parachute de secours. Cette poignée doit être connectée par sa sangle au container intérieur du parachute de secours (communément appelé "pod"). Si votre pod n'a pas le loop approprié, veuillez contacter votre revendeur parapente.



## Installation du parachute de secours



### *Cale-pied*

Utilisez le cale-pied à partir du moment où vous vous sentez à l'aise concernant les autres aspects de la sellette. La connexion du cale-pied se fait par les boucles situées vers les coins avant du plateau d'assise.

## Réglages

La Genie XO doit être ajustée pour correspondre à votre physionomie et à votre style de pilotage.

Les réglages doivent être faits avant le premier vol sur un portique.

Ils peuvent être ensuite affinés au cours de vos premiers vols avec la Genie II.

Assurez vous que le parachute de secours et la protection dorsale ont bien été installés avant de faire vos réglages.

### *Sangles d'épaules*

Le réglage optimal pour les sangles d'épaules dépend de la taille du pilote. Tenez vous droit avec les cuissardes et la ventrale bouclées et ajustez symétriquement les sangles d'épaules jusqu'à ce qu'elles soient serrées. Durant le vol les sangles d'épaules peuvent être un peu libres.

### *Sangles latérales*

Les sangles latérales ajustent l'angle entre les cuisses et le dos, c'est à dire voler en position assise ou plutôt en position allongée. Cet angle peut varier de 80° à 100°. Relâcher les sangles augmente cet angle (permet de voler en position un peu plus allongée) et vice-versa.

### *Cuissardes*

L'ajustement correct des cuissardes autorise le pilote à s'asseoir facilement dans la sellette après le décollage, sans s'aider des mains. Réglez les sangles de cuisses par les boucles placées juste sous la ventrale. Faites attention de faire un réglage symétrique. En position debout, les sangles ne doivent pas être serrées. S'il est nécessaire de rallonger les cuissardes, vérifiez d'abord que les sangles d'épaules se soient pas trop serrées. Il peut être nécessaire de faire d'assez grands ajustements par rapport à la configuration usine.

### *Ventrale*

Le réglage de la sangle ventrale contrôle la distance entre les maillons automatiques qui relie la sellette aux élévateurs, et a donc un effet important sur le comportement de votre parapente en particulier lors de manœuvres telles que les 360° ou en cas d'incidents de vols.

En élargissant ce réglage, vous sentirez et communiquerez plus avec votre voile mais elle sera moins stable et beaucoup plus sensible à vos mouvements dans la sellette. Nous vous conseillons de régler votre écartement de ventrale à 44 cm.

La ventrale peut être ajustée en vol suivant les conditions que vous rencontrez. Par exemple, elle peut être resserrée en air turbulent.

### *Accélérateur*

En vous installant sous un portique, ajustez la longueur des drisse pour que la barre pende environ 15 cm sous la planchette d'assise de la sellette.

En réglant les drisses trop courtes, votre voile peut être en position accélérée constante. Il est plus sûr de commencer avec une barre réglée plus lache puis de la raccourcir après vos premiers vols.

Testez l'accélérateur en vol seulement après être correctement installé dans votre sellette, dans des conditions calmes et loin du sol.

### *Cale-pied*

Ajustez le cale-pied quand vous aurez trouvé votre position idéale dans votre sellette. Il doit être réglé de façon à ce que les jambes se maintiennent tendues sans effort. Comme pour l'accélérateur, prenez l'habitude de voler avec la Genie XO avant de vous en servir.

## 4. Voler avec la Genie XO

### Prévol

Pour un maximum de sécurité, utilisez toujours le même système de prévol et répétez le comme une séquence mentale automatique avant le décollage.

Surveillez :

- qu'il n'y ait pas de dommages visibles sur votre sellette
- que la poche du parachute de secours soit correctement fermée
- que la poignée du secours soit correctement fixée au Velcro complètement insérée dans les poches élastiques.
- que toutes les boucles, sangles et zips soient correctement fermés à leur place. Tirez doucement dessus pour le vérifier. Faites encore plus attention dans les conditions froides ou avec du sable.
- que les élévateurs soient correctement installés sur la sellette et que les deux maillons automatiques soient correctement fermés au moyen de leur système de sécurité.
- que la barre d'accélérateur soit correctement connectée au parapente.
- que toutes les poches soient correctement fermées et que tous les objets et instruments importants soient assurés à la sellette.

### Réglages en vol

Le système de réglage progressif de la ventrale permet un ajustement en vol très aisé.

### Ouverture du parachute de secours

Il est vital de vérifier et sentir la position de la poignée d'extraction du parachute de secours en vol normal pour que l'action de la saisir en cas d'incident soit automatique. Répétez ce geste de manière régulière. En cas d'urgence, le pilote doit rapidement évaluer son altitude par rapport au sol et correctement juger de la nécessité d'actionner l'extraction de son secours: le déploiement du parachute au moment où la voile retrouve sa configuration normale de vol, peut poursuivre ou aggraver l'incident.



Si vous devez extraire le parachute de secours, la procédure est la suivante :

Cherchez la poignée et saisissez la fermement.

Tirez la poignée vers l'extérieur de la sellette, pour sortir le parachute de son container.

Dans un même mouvement, jetez (et lâchez la poignée !!) le parachute le plus loin possible de vous même et de votre parapente, de préférence dans le sens du vent relatif et contre le sens de la vrille.

Après le déploiement, pour éviter toute cravatte et effet miroir tirez le plus symétriquement possible sur les élévateurs B, C, D, ou sur les lignes de freins.

A l'atterrissage, il est préférable de faire un "roulé-boulé" pour éviter de se blesser.

## Poches

La Genie XO possède une grande poche dorsale et des poches latérales plus petites. Elles sont positionnées de façon à éviter que leur contenu puisse se déverser durant le vol si la poche est restée ouverte. Une poche radio a été insérée dans la poche dorsale.

## Atterrir avec la Genie XO

Avant d'atterrir, glissez vos jambes vers l'avant pour les sortir de la sellette et adopter une position debout. N'atterrissez jamais en position assise ; c'est très dangereux pour votre dos même si la sellette est équipée d'une protection dorsale.

Se tenir debout avant d'atterrir est un système actif de sécurité qui est beaucoup efficace qu'un système passif comme la protection dorsale.

## 5. Autres

### Treuillage

La Genie XO est excellente pour le treuillage. Connectez le largeur du treuil aux mêmes maillons que votre parapente. Pour plus de détails, merci de contacter un professionnel qualifié "treuillage".

### Vol Biplace

La Genie XO n'est pas recommandée pour le vol biplace.

### Voler au dessus de l'eau

La protection dorsale doit être retirée si vous faites un stage SIV lors de manœuvres au dessus de l'eau pour le risque de noyade.

## 6. Entretien, stockage et réparations

Les matériaux utilisés pour la Genie XO ont été sélectionnés entre autres pour leur résistance. Malgré cela, il est important de garder votre sellette propre et aérée pour lui assurer une longue durée de vie avec un maximum de sécurité.

### Entretien et stockage

Évitez de traîner votre sellette sur un sol rugueux ou rocailleux.

Évitez aussi une exposition inutile au soleil, à la chaleur ou l'humidité. Garder votre sellette dans le sac de votre parapente quand vous ne vous en servez pas.

Stockez tout votre équipement de parapente dans un endroit sec et non exposé à de fortes variations de température, et ne le laissez jamais humide ou mouillé.

Gardez votre sellette aussi propre que possible en la nettoyant régulièrement avec une brosse ou un tissu humide. Si la sellette est particulièrement sale, lavez-la avec de l'eau et un savon doux. Faites attention d'enlever son contenu tel que la planchette, le parachute de secours, la protection dorsale avant de la laver. Laissez la sellette sécher naturellement dans un endroit bien ventilé loin de tous rayons de soleil.

Si votre secours est mouillé (lors d'un atterrissage humide par exemple), vous devez l'enlever, le sécher, et le replier avant de le réinstaller dans la sellette.

Les zips et boucles peuvent être occasionnellement lubrifiés avec un spray au Silicone (pas plus d'une fois par an).

### *Liste d'inspection*

En plus de la traditionnelle prévol, il est conseillé d'inspecter précisément votre Genie XO à chaque repliage de secours, c'est à dire tous les 6 mois. Des inspections additionnelles doivent être réalisées après un incident, un choc violent, un atterrissage ou décollage brusque, ou si la sellette est endommagée. En cas de doute, référez-vous toujours à un professionnel.

Lors d'une inspection, vous devez méticuleusement vérifier :

- toutes les sangles et boucles, tout spécialement les zones qui ne sont pas facilement visibles.

- toutes les coutures, qui doivent être intactes. Toutes anomalies doivent être réparées immédiatement.

- Une attention toute spéciale doit être portée au système du parachute de secours, particulièrement aux élastiques et aux Velcro.

- Le plateau d'assise et la plaque antiperforation dorsale ne doivent pas présenter d'éclats ni de fissures.

- Les maillons aluminium principaux doivent être remplacés tous les 2 ans

## Réparation

Toute réparation qui doit intervenir sur une partie vitale de la sellette doit être réalisée chez le constructeur ou un agent agréé. Ceci permettra de réparer votre sellette avec les matériaux et les techniques appropriés.

## 7. Données techniques

### Description of Materials

Type	Sellette Parapente
Poids en charge maximum	100 kg
Hauteur du centre de gravité	36 cm
Distance maillons	38 - 50 cm
Poids (sans parachute)	5.0 Kg
Protection dorsale	DHV-Gütesiegel Nr. En cours Certified 19G – 0.9 kg
Parachute Container	Poche sous l'assise

### Certification

#### *Genie XO harness*

La Genie XO est certifiée DHV.  
DHV-Gütesiegel Nr.: GS-03-0283-03

#### *Protection dorsale*

La protection dorsale est certifiée DHV et testée à 19G.

Un effort important a été fait pour vous communiquer dans ce manuel de vol des informations importantes et utiles, mais rappelez vous que ce n'est pas un livre d'apprentissage du vol, et qu'une formation dans un école agréée professionnelle est indispensable à la pratique du parapente.

Ce manuel de vol peut être modifié à tout moment sans information préalable. Pour tous renseignements ou informations concernant la Genie XO ou tout autre produit GIN, consultez : [www.gingliders.com](http://www.gingliders.com)