

GIN

# **©** Genie Race

# MANUEL D'UTILISATION

v1.3, 03/2015





# LA PERFORMANCE PURE

# Sommaire

1erci	
Attention	
A propos de Gin Gliders	
.a Genie Race 3	
Avant de voler	1
n vol avec la Genie Race	3
1aintenance et réparations	3
our finir	4
Jonnées techniques	4
1atériaux	4

# Merci...

...d'avoir choisi Gin Gliders. Avec la Genie Race 3 vous allez vivre des moments inoubliables en vol.

Ce manuel apporte des informations importantes sur la sécurité, la performance et l'entretien de votre sellette. Lisez-le avant d'effectuer votre premier vol. N'oubliez pas de le livrer au prochain acquéreur de votre Genie Race 3 en cas de revente.

Toute mise à jour de ce manuel ou information sécuritaire sera publiée sur notre site web: www.gingliders.com. Vous pouvez aussi vous inscrire en ligne afin de recevoir directement par e.mail nos mises à jour.

Bons vols, L'équipe GIN.

# **Attention**

Comme tout sport à risque, le parapente peut être source d'accidents relativement imprévisibles qui peuvent causer des blessures sérieuses ou pire. En choisissant de voler, vous acceptez l'entière responsabilité de cette prise de risques. On peut minimiser les risques en adoptant une attitude appropriée dans notre pratique, en s'entraînant, en cherchant à approfondir nos connaissances, et en veillant à l'entretien de notre matériel. Seuls l'entraînement et la connaissance développent la confiance nécessaire à une pratique sécuritaire. Si des éléments relatifs à votre matériel ou votre pratique nécessitent une réponse avisée, n'hésitez pas à contacter votre revendeur ou l'importateur GIN dans votre pays.

Il est impossible d'anticiper toute situation pouvant se produire dans le cadre de la pratique du parapente. Ce manuel n'a pas pour but d'expliquer l'utilisation de la Genie Race 3 en fonction des circonstances et conditions de vol. Ni votre revendeur, ni Gin Incorporation ne peut être tenu responsable de vos actes dans le cadre du vol.

Chaque pays a ses propres règles et lois en matière de vol libre. Il est de votre responsabilité de les connaître et de vous y conformer.

# A propos de Gin Gliders

#### Dream

Chez Gin Gliders, le concepteur et pilote Gin Seok Song a toujours eu l'ambition de créer des équipements de vols qui répondent aux attentes et à la pratique des pilotes du monde entier, leur simple plaisir. Chez Gin Gliders, nous réunissons des consultants en aerodynamique, des pilotes de classe mondiale, des ingénieurs et des instructeurs professionnels pour répondre à une volonté commune : créer des ailes meilleures.

#### Touch

Nous plaçons l'innovation et le développement au centre de tout ce que nous créons.

Dans notre atelier R&D en Corée du Sud, nous dessinons, construisons nos prototypes avant de les confier à nos pilotes chargés de les éprouver sur le terrain, dans différentes régions du globe. Les ailes que vous volez ensuite ont donc subi et répondu à nos exigences les plus poussées et variées.

Nos propres moyens de production en Asie nous assurent la qualité recherchée et le bien-être de nos employés.

#### Believe

Le vol apporte le rapport nécessaire entre l'aile et son pilote pour installer des sentiments de confiance et de bien-être. De ces sensations naissent le confort, la performance et le plaisir. Le sourire d'après vol en est le révélateur!!

# La Genie Race 3

La Genie Race 3 a été redéssinée. Du cocon jusqu'au bout de son carénage dorsal, chaque détail a pour but d'obtenir le produit le plus aérodynamique du marché. Un nouveau « nez » réduit encore la trainée induite. Le nouveau cocon a nécessité des mois de développement afin d'aboutir à la forme et à la structure idéale. L'utilisation d'un nouveau Néoprène participe à la réduction de trainée et offre une longévité accrue ainsi qu'un maintien plus fort du porte-instruments. L'assise est plus confortable et ergonomique pour une position optimale en vol. La Genie Race comporte moins de boucles que les modèles précédents afin de simplifier son utilisation et de l'alléger. Elle est équipée d'une boucle anti-oubli.

Au delà du nouveau design du produit, il avons dû intégrer un second compartiment secours. Celui ci est situé en position ventrale peut être déployé à gauche comme à droite en fonction de la configuration de l'incident, grâce à une double poignée.

Le nouveau carénage arrière est issu d'un modèle de Formule 1. Sa forme intègre parfaitement la tête et les épaules du pilote afin de réduire au maximum les turbulences générées. La structure du carénage utilise des tiges en titane pour maintenir la forme requise et optimiser le flux d'air.

Tout cela contribue à obtenir le meilleur rendement en vol.







# **Spécifications**

La Genie Race est certifiée EN et LTF.

Taille	S	М	L	
taille du pilote (cm)	<175	170-185	>180	
poids (kg)	7.4	7.8	8.2	

# Livraison du produit

1 sellette + protection dorsale Ginsoft.

2 attaches principales Gin.

2 poignées de secours

1 élévateur de secours principal en Y

1 paire d'élévateurs secondaires de secours

1 container ventral ( rescue deck GR3 ou flight deck GR3)

1 accélérateur à 3 barreaux

1 planchette à instruments détachable

# En option

# Soft shackle (Connect)

- connexion résistante et ultra-légère
- certifiée à 2624 kg
- poids : 7 g



#### secours ventral

- secours yeti
- #27, #35, #40
- poids: 1.25, 1.5, 1.75



# secours principal

- One G #38 or #42
- poids: 2.1 or 2.4
- \* (or Yeti)



# G-Chute

- taille unique
- 1.06m2
- poids: 300g



pour suivre nos mises à jour: www.qingliders.com

# Elements et composants de la Genie Race 3



#### Le container ventral

Un container ventral à usage multiple est intégré à la Genie Race 3. Une grande attention a été apportée à sa conception afin d'offrir confort et facilité d'usage. Une boucle anti-oubli se fixe obligatoirement avant la fixation du container lui-même. Les sangles d'épaule supportent le poids du container ventral pendant la phase de décollage.

Il existe 2 options pour le choix du container ventral. Le « flight deck GR3 » muni d'un ballast de 10 litres ou le « rescue deck GR3 » et son ballast de 5 litres. Les pilotes qui n'ont pas besoin d'un second parachute de secours se tourneront vers le modèle « Flight deck GR3 » qui propose un volume supplémentaire de rangement.

Le « Rescue Deck » GR3 présente une poignée à droite comme à gauche afin d'éviter les mauvais déploiements et leurs conséquences. Le container frontal présente aussi une tablette à instruments détachable pour faciliter la tâche du pilote sur le décollage et notamment lors des briefings de course.









Rescue Deck GR3

Flight Deck GR3

tablette à instruments

### La protection dorsale

La Genie Race 3 est équipée de la protection Ginsoft amovible de 14 cm. La Ginsoft est divisée en 2 compartiments pour une meilleure dissipation de l'énergie lors d'un choc sévère. L'optimisation du système de protection n'élimine cependant pas complètement le risque de blessure lors d'un incident.

## Carénage arrière gonflable

Le carénage arrière a été dessiné pour épouser au mieux le haut du buste du pilote et ainsi offrir le meilleur écoulement d'air au-dessus et autour du pilote. La forme du carénage en arrière du pilote est modelée sur celui d'une formule 1 pour l'optimisation de la trainée générée. Le carénage est gonflé par 2 prises d'air latérales indéformables. Il est aussi rigidifié à l'aide de tige de titane sur les flancs de ce dernier.

#### Accélérateur et poulies Ronstan

La Genie Race 3 est livrée avec un accélérateur triple barreaux. Ceci offre tout le confort et la précision pour une utiliser la vitesse disponible tout en économisant l'énergie du pilote. L'usage de poulies Ronstan garantit également une souplesse d'utilisation et donc une économie d'énergie lors des longs vols.

# Planchette d'assise et de pieds en carbone

Les planchettes en carbone offrent la rigidité et la solidité suffisante pour un poids très compétitif. Suivez les instructions d'installation . [ P18].



# Stockage

#### Poche dorsale

A l'intérieur du carénage se trouve une grande poche en tissus rouge. Elle sert à ranger le sac de portage ainsi que d'autres petits équipements pendant le vol. A l'intérieur de cette poche se trouvent 2 logements destinés à recevoir une radio et une poche d'eau. Au sommet de la poche se trouvent 2 trous pour le passage du tuyau d'eau ainsi que le cordon de la radio.

#### Poche à accessoires

Sur les flancs de la sellette, nous avons placé 2 poches zippées qui contiendront de petits accessoires utiles et faciles d'accès en vol. Une petite boucle permet de sécuriser éventuellement les objets contenus.

# Rangement sous l'assise

Sous l'assise se trouve également une grande poche. Cet emplacement la destine à recevoir un ballast supplémentaire sans perturber l'équilibre de la sellette. Attention à ne pas la surcharger afin de ne pas contraindre le secours situé tout près.









#### Couteau-crochet

Cet outil fort utile est placé sur la sangle d'épaule droite. Il est maintenu par un élastique pour ne pas le perdre accidentellement. Un velcro sécurise également le couteau crochet et facilite son dégagement en cas d'urgence.

#### Poche SOS

Sur l'épaule gauche se situe une petite poche pouvant accueillir un tracker GPS ou une balise de localisation.

## poche G-chute

De chaque côté de la Genie Race 3 se trouve une poche pouvant contenir un G-chute. Le G-chute est utile pour réaliser une descente contrôlée. Il se déploie et se range d'une main pendant le vol.









# Avant de voler

Assurez vous auprès de votre revendeur ou votre instructeur que votre sellette est complète et livrée avec des réglages standards.

#### Installation de l'accélérateur.

Assembler l'accélérateur du haut vers le bas. Passer la corde de l'accélérateur à travers l'ouverture dans le neoprène (fig.1) sous les maillons principaux. Faites passer la corde dans la poulie (fig.2) puis le long de l'assise. Passer dans un petit anneau circulaire (fig.3) avant de l'attacher à l'accélérateur (fig.4). Réglez l'ensemble précisément sans oublier de relier l'élastique à la planchette de pied pour finir l'installation.

Attention: Assurez vous que l'accélérateur n'est pas trop court. L'élévateur A de votre voile ne doit pas être tiré en vol normal (non accéléré).







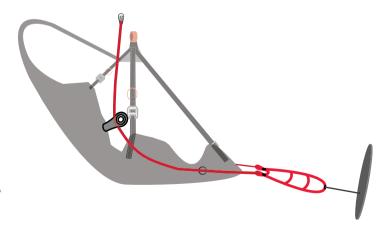
le long de l'assise, à travers un petit anneau circulaire.



attacher à l'accélérateur.



Attacher l'élastique à la planchette de pied.



# Installer la planchette d'assise

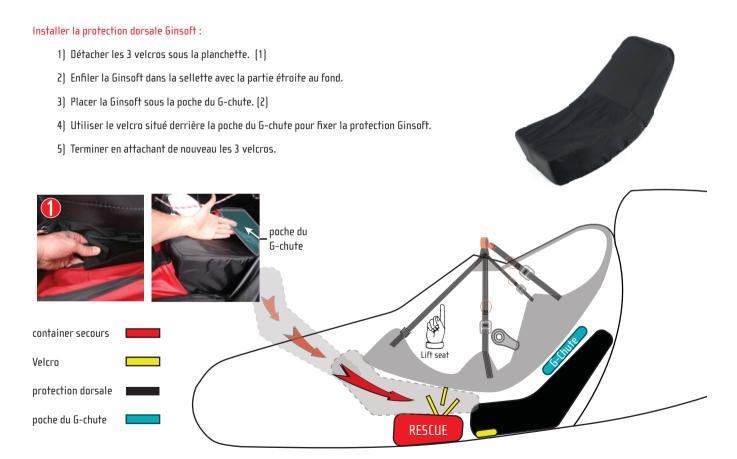
La planchette est démontable . Elle est accessible à l'arrière de l'assise. On l'enlève en tirant et en séparant les cuissardes. Prenez garde à bien recouvrir l'arrière de la planchette avec les cuissardes . La planchette carbone doit être installée avec la bande Velcro à l'arrière et le bord courbé vers le bas.

Attention: Si les cuissardes ne font pas le tour de la planchette, alors le pilote ne peut pas être maintenu correctement et peut au pire tomber de la sellette.









# Installation du parachute de secours et compatibilité des modèles.

Gin Gliders recommande vivement le service d'un professionnel compétent pour l'installation de votre parachute de secours. Le pilote est seul responsable de ce choix.

Une mauvaise installation de parachute de secours peut occasionner un dysfonctionnement de son déploiement et engendrer des conséquence dramatiques.

La Genie Race 3 est compatible avec les parachute One G et Yeti ( # 27 35 40 ). Certains autres modèles d'autres constructeurs peuvent convenir mais nous ne pouvons garantir leur bon fonctionnement. Assurez vous de leur compatibilité.

Chaque nouvelle installation, c'est à dire après chaque modification de l'un ou l'autre ( sellette ou parachute) doit être assurée par un professionnel qualifié. La vérification du bon fonctionnement de l'ensemble se fait sur un simulateur où l'on réalise un déploiement du secours en conditions quasi réelles.

Un parachute de secours doit être replié au minimum tous les 6 mois. l'installation de votre parachute dans une nouvelle sellette est une bonne occasion de replier votre parachute également. Le contrôle de l'extraction du secours en simulateur par le pilote lui même est crucial.

**Attention :** Demandez le service d'un professionnel au moindre doute.

**Important :** Il faut vérifier le bon fonctionnement du déploiement de son secours sur un simulateur.

#### Attacher le container ou « pod » du secours avec la poignée de déploiement.

Le compartiment secours de la Genie Race 3 comporte sa propre poignée de déploiement du secours. Cette poignée doit être connectée au secours lui-même. Il est très important de vérifier que la sangle reliant la poignée au secours n'est ni trop longue ni trop courte. Elle ne doit pas tirer intempestivement au risque de bloquer l'extraction en empêchant la libération des aiguilles. Dans le cas contraire, avec une sangle trop lâche, le mouvement d'extraction nécessiterait une plus grande course ce qui ne serait pas idéal non plus. La liaison poignée -secours doit permettre une extraction facile, rapide et nette. Pour toutes ces raisons nous déconseillons l'utilisation de systèmes d'une autre marque qui augmenterait le risque d'incompatibilité.

#### Volume du compartiment de secours.

Le secours doit entrer dans le compartiment secours de la sellette sans forcer et ne doit pas « flotter » non plus une fois en place. Si le volume est trop grand , il suffit en général de placer une pièce de mousse au fond pour réduire le volume de rangement. Si le secours est trop serré, alors son extraction peut devenir difficile, voire impossible.

# Relier la poignée au parachute de secours.



Fixation de la poignée



Passer la poignée dans la boucle centrale du « pod ».



Réaliser une tête d'alouette en passant la poignée dans sa propre boucle.



Serrer de manière à obtenir un noeud propre ( plat et bien disposé).

## Connecter la sangle du secours à la sellette.

Pour connecter votre secours avec votre sellette, nous recommandons d'utiliser un maillon de connection GIN. Le maillon de connection doit supporter une force de 9 fois la charge qu'il est amené à supporter. Notre maillon rapide carré à vis de 8 mm est testé à 28kN soit 2800 kg.

Inspectez minutieusement les éléments de liaison entre votre secours et votre sellette chaque fois que possible. Il est recommandé de protéger à l'aide d'un élastique ou d'une bande adhésive les liaisons entre éléments (voir illustrations), ceci afin de limiter les frictions.

Attention: Lors de la connection de la sangle du secours utiliser également des élastiques ou de la bande adhésive pour maintenir les éléments à leur place sans risque de friction excessive au moment du déploiement.

## Fixation au maillon :





Secours / élévateur en Y connection du secours avêc l'élévateur en Y de la sellette.



Sécuriser le tout en utilisant des boucles élastiques ou de la bande adhésive



Fermer le maillon en le vissant fermement à la clé.

#### Elévateur du secours

#### Secours principal

L'élévateur de secours principal est pré-installé dans la sellette, cousu aux ancrages d'épaule. Après avoir connecté le secours à cet élévateur en Y, fermez le fourreau à l'aide du zip. L'élévateur doit être bien en place, sans noeud ni pincements. Le zip de fermeture doit être complètement fermé jusqu'au bout pour que le système fonctionne en sens inverse en cas de déploiement.

IMPORTANT: Assurez vous que le Zip aille bien jusqu'au bout « du rail » sans quoi le système d'ouverture ne fonctionnerait pas en sens inverse.



Rangez soigneusement l'élévateur dans le fourreau.



Fermez à l'aide du zip.



La tête de Zip doit aller jusqu'au bout du Zip.



#### Secours ventral

Relier les élévateurs noir et rouge aux attaches d'épaules. (illustration ci-dessous). Recouvrir les points d'attache avec le neoprène puis placez l'élévateur dans le fourreau à Velcro. Au bout du fourreau, connectez les élévateurs noir et rouge au secours ventral à l'aide d'un maillon rapide adapté ou d'un Soft Schakle.

ATTENTION: Eliminez les risques de friction excessive entre le maillon et la sangle d'élévateur en utilisant un joint plastique ou du « strap autocollant».







\*optional, lightweight attachment

#### Guide d'installation du secours

La Genie Race 3 présente 2 options. Le secours principal est situé sous le pilote, et le secours ventrale est logé dans le compartiment ventral. L'installation du secours dans son compartiment doit être soignée, en particulier le positionnement des suspentes à l'extérieur du pod. En cas de doute pour réaliser cette installation en bonne et dûe forme adressez-vous à un professionnel compétent.

# Installation du secours principal

A l'aide de petits brins de suspentes , tirez les boucles élastiques et passez les dans l'ordre à travers les anneaux métalliques situés sur chacun des volets du compartiment. (illustrations P27). Installlez la poignée de secours dans le fourreau en neoprène et sécurisez la à l'aide du velcro en place.



Rangez les suspentes du secours en zig-zag sans les croiser.



Positionnez le secours à l'intérieur du compartiment avec l'ancrage de la poignée vers le haut.

ATTENTION: Lors de l'installation de la poignée, celle ci doit être orientée vers le haut et les suspentes issues du secours vers le bas; ceci afin de facilité l'extraction du secours sans risque de mise en porte à faux ou de blocage inopiné.



#### Guide d'installation du secours ventral

Commencez par la connection des élévateurs sur les ancrages d'épaule ( vu précédemment). illustration1.

Placez les suspentes extérieures au secours en « 5 » à l'arrière du compartiment ( 3).

Placez le secours à l'intérieur avec l'ancrage de la poignée orientée vers le haut et l'extérieur [4]. Connectez l'élévateur rouge et noir avec la boucle du faisceau venant du secours. Fermez le compartiment à l'aide des oeillets dans l'ordre indiqué dans les illustrations 5 à 8 en page suivante. A la fin , insérer le jonc plastique [9] pour fermer le volet du compartiment.

Cette procédure doit être exécutée dans l'ordre préconisé. Dans le doute, demandez le service d'un professionnel compétent.











#### Attacher le container ventral

La Genie Race 3 a été pensée pour recevoir un container ventral interchangeable.

Pour effecteur le changement, suivez les instructions ci dessous :

- 1. Passer la sangle à travers l'anneau rectangulaire et le slider dans les 2 sens. [ A et F]
- 2. Connecter le zip du container ventral avec le zip correspondant du cocon. [ P33, #2]
- 3. Attacher le Velcro de la tête de zip sur le cocon
- 4. Passer la sangle à travers la double boucle reliée au mousqueton principal. (sangle rouge)





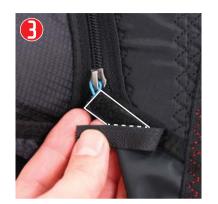
















# Réglages

Réglez la Genie Race 3 en fonction de votre physique et votre style. Il faut la régler de manière à pouvoir s'asseoir facilement après le décollage. Les réglages de base se font sur un portique et les réglages fins lors des premiers vols.

## Sangles d'épaule

Le réglage optimal dépend de la taille du pilote. En position débout, les sangles d'épaule ne doivent pas serrer excessivement. Pour serrer, tirer la boucle noire (1). Pour relâcher la tension , tirez la boucle rouge vers le haut, en arrière légèrement. (2).

**A noter :** Il est préférable d'installer les secours avant d'effectuer ces réglages.





#### Sangle ventrale

Le réglage de la sangle ventrale contrôle l'écartement entre les points d'ancrage principaux. Ce réglage influe sur la maniabilité et la stabilité de l'aile de manière notable. Elargir la ventrale augmente les informations transmises par l'aile au pilote et permet notamment un contrôle plus précis de l'aile par les appuis du corps. En fermant la ventrale, on stabilise l'ensemble et on réduit l'effet des turbulences sur le ressenti du pilote. On peut adapter le réglage de la ventrale aux conditions aérologiques. En conditions fortes ou turbulentes, on peut avoir tendance à resserrer. A l'inverse en conditions douces ou petites, on ouvre pour qagner en précision et en « feelinq ».

Pour serrer, tirer la boucle rouge vers la gauche. Pour écarter la ventrale, tirez la petite boucle vers la droite.

#### Cuissardes

Un bon réglage des cuissardes permet au pilote de s'asseoir rapidement après le décollage, sans devoir utiliser ses mains. Lorsque le pilote est debout, les cuissardes n'ont pas besoin d'être serrées. On peut ajuster leur longueur à l'aide des petits bloqueurs situés sous la ventrale.

Pour serrer, tirer vers le bas (3).

Pour desserrer, pousser débloquer simplement et tirer vers le haut [4].







## Sangles latérales (1)

Elles servent à régler l'inclinaison du dos. Notez que voler en position « couchée » réduit la stabilité et accroit le risque de twist lors d'une fermeture.

## Sangle d'assise (2)

Elle agit sur la profondeur d'assise et influe aussi sur l'aisance à s'installer ou sortir de la sellette lors des phases décollage et d'atterrissage.

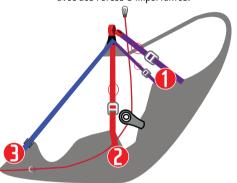
## Sangle Avant (3)

Elle agit sur le reglage de l'avant de l'assise et notamment le soutien des jambes au dessus du qenou.

#### Accélérateur

Suspendu dans le simulateur, ajustez la longueur de la corde de la barre d'accélérateur d'au moins 15 cm en dessous de l'avant de la sellette. Réduire la corde trop courte peut engendrer que le système d'accélérateur soit engagé constamment ou involontairement durant le vol. Il est plus sécurisant de commencer avec la barre d'accélérateur plus longue et la raccourcir vols après vols. Après être confortable dans votre sellette en vol, tester votre barre d'accélérateur et assurez vous toujours que les conditions soient calmes et d'avoir une bonne visibilité au sol.

ATTENTION: Vérifier que la boucle en métal (1) supporte la majorité de la charge. Si ce n'est pas le cas, il y a un risque accru que la boucle supérieure en plastique se rompe avec des Forces G importantes.



- 1 Sangle latérale
- Sangle de l'assise
- Sangle avant

# Voler en Genie Race 3

#### Généralités et conseils

Avant de voler, quelques vérifications s'imposent :

Etes vous en bonne forme physique et mentale?

Etes vous en conformité avec les lois et les règles de vol de votre pays et de votre secteur. Avez vous un poids en vol correspondant à la fourchette de poids de votre aile?

Avez vous une assurance en règle pour le vol libre (assurance civile aérienne, personnelle)?

Disposez vous des informations nécessaires pour voler (météo, espaces aériens, aérologie locale du jour)?

Est-ce que votre équipement et le choix du site est adapté à votre expérience en vol? Avez vous un casque, des gants, des vêtements adaptés, des lunettes de soleil?

Avez vous vos papiers d'identité sur vous, une radio, un téléphone portable?

Pour votre premier vol sous une nouvelle voile, choisissez un site que vous connaissez ou qui ne présente pas de difficulté particulière. Pendant ce premier vol, familiarisez vous avec le comportement en vol de votre nouvelle sellette.

## Pré-vol

Inspectez visuellement l'état de votre équipement avant de voler.

- -L'état de la sellette
- -L'état des maillons
- -La fermeture du compartiment de secours et la position de l'aiguille.
- -La position de la poignée de secours

Utilisez systématiquement la même méthode de contrôle pré-vol. On ne doit pas être dérangé lors de cette phase.

- -Toutes les boucles doivent fonctionner et être fermées. Testez les simplement par une tension.
- -La voile est-elle correctement reliée à la sellette ; la fermeture des maillons est elle sécurisée.
- -Vos cuissardes et votre ventrale sont-elles bouclées?

## Déploiement du secours

En cas d'urgence, il faut très rapidement évaluer sa hauteur/sol et le degré de gravité de l'incident. L'hésitation à utiliser le secours peut être très dommageable . A l'inverse une utilisation inutile, trop hâtive du secours peut aussi causer des dommages « évitables ».

- -Chercher et attraper fermement la poignée de secours.
- -Tirer sur le côté puis vers le haut afin de sortir le secours du compartiment.
- -Repérer une zone dégagée (hors des élévateurs ou des suspentes) jeter et lâcher le secours grâce à un geste ample, énergique et précis.
- -Une fois pendu sous le parachute, empêcher l'aile de se regonfler et réduire les mouvements de pendule en tirant au mieux la ligne de B ou de C.
- -Se redresser et se préparer à un mouvement de roulé-boulé avant l'atterrissage pour minimiser les risques de blessure.

IMPORTANT: En vol, il est utile de s'entraîner à trouver la poignée de secours. En cas d'urgence, l'action d'atteindre et tirer cette poignée doit être instinctive.

ATTENTION: Ayez toujours conscience de votre hauteur/sol. En cas d'urgence et si vous êtes bas; pas d'hésitation , « jetez le secours ».

#### **ATTERRIR**

Avant l'atterrissage, glisser légèrement vers l'avant afin d'adopter une position « debout » . Ne jamais atterrir assis sous prétexte que l'on a une bonne protection dorsale. Tout comme le décollage , l'atterrissage est une phase active de pilotage.

#### **VOL TREUILLÉ**

La Genie Race 3 peut être utilisée pour le vol treuillé en utilisant l'équipement adéquat.

#### **VOL BIPLACE**

La Genie Race 3 n'a pas été spécialement conçue pour le vol en biplace. Consulter notre sîte www.gingliders.com pour trouver le produit spécifiquement développé pour ce type de vol.

# Prendre place dans la Genie Race 3

Il est important de fermer chaque boucle avant le décollage. Nous recommandons de suivre l'ordre présenté ci dessous.

**Note :** Gardez la même procédure et de préférence en attachant la ventrale en premier.



boucle gauche



boucle droite



boucle du cocon



boucle en T/sellette



boucle en T / container ventral



clip extérieur magnétique

# Maintenance et réparations

Les matériaux utilisés sur la Genie Race 3 ont été choisi pour leur durabilité.

#### Précaution et maintenance

Ne trainez pas votre sellette au sol. N'exposez pas inutilement votre sellette au UV, à la chaleur et à l'humidité. Stockez votre Verso en version sac lorsque vous ne l'utilisez pas. Stockez votre équipement dans un endroit sec et aéré ; ne le rangez pas si il est humide ou trempé. Nettoyez la avec un brosse douce ou un textile humide. Si un nettoyage plus sérieux s'impose, enlevez le secours... Faites sécher votre Genie Race 3 de manière naturelle dans un endroit ventilé et en évitant une exposition directe au soleil. A la suite d'un atterrissage dans l'eau, séparez le secours et la sellette pour les faire sécher. Après un atterrissage dur ou violent sur l'airbag, vérifiez l'état de ce dernier. Une déchirure dans l'airbag annule son efficacité et impose une réparation.

# Inspection

En plus d'un contrôle pré-vol, la Genie Race 3 doit être inspectée à la suite d'un choc ou tout incident lors de l'atterrissage ou d'un décollage. Consultez l'avis d'un professionnel en cas de doute. Une attention particulière doit être apportée à l'installation du secours, notamment les élastiques et velcros. Les mousquetons principaux doivent être remplacés toutes les 500 heures ou après 5 ans. De petits chocs peuvent créer des micro fissures invisibles susceptibles d'affaiblir le maillon.

# Réparations

Toute réparation sur des parties critiques de la sellette doit être effectuée par le fabricant ou un spécialiste agrée.

#### Qualité et service

Nous tenons à apporter une qualité maximale à nos produits. Nous nous engageons sur le plan de la sécurité de nos produits et prenons la responsabilité de tout défaut de fabrication. Votre revendeur GIN le plus proche est votre interlocuteur principal pour tout problème technique sur votre équipement GIN. Si vous ne pouvez joindre un revendeur ou importateur, contactez GIN Gliders directement par www.qinqliders.com.

## Respect de l'environnement

Nous sommes privilégiés par le fait de survoler des lieux naturels magnifiques. Il faut les préserver et minimiser notre impact sur l'environnement. Conformez vous aux règles locales et restrictions en matière d'environnement lorsque vous fréquentez un site naturel. Lorsque votre équipement arrive en fin de vie, séparez vous en en respectant les règles classiques de recyclage en vigueur dans votre région.

# Pour finir...

Nous vivons dans une société de plus en plus contrôlée et régulée. Il y a néanmoins quelques possibilités de développer individuellement le principe d'auto-responsabilisation qui est le principe fondateur des sports à risque comme le parapente. La plupart des accidents sont causés par le manque d'expérience et une mauvaise perception du risque ou de ses propres capacités. Ceci se produit par manque de connaissance de l'activité et aussi de soi. Pour pratiquer le parapente en sécurité, améliorez votre connaissance, travaillez votre technique et développez votre expérience avec le temps. Il n'y a pas de substitut à l'auto-responsabilisation et à l'établissement d'un jugement personnel. Au final, le parapente offre une opportunité unique de choisir tout simplement son chemin. Memento mori, carpe diem!

Volez en sécurité et faites vous PLAISIR! L'équipe GIN

# Technical data

Taille	5	М	L	
Taille pilote (cm)	< 175	170-185	180 >	
Hauteur des points (cm)	41	42	43	
Ecartement des points (cm)	35-55	35-55	35-55	
Poids (kg)	7.4	7.8	8.2	

## Certification

La Genie Race3 a reçu une homologation EN et LTF, charge maxi 120 kg. Genie Race 3 harness: [EN] 1651-99 , [LTF] 91/09

Compartiment secours intégré sous la planchette.

Protection dorsale en mousse.

Ginsoft race de 14 cm

# Matériaux

Tissus	
exterieur	N66 210D Shadow R/S PU2 , N/70D 3Line R/S PU
interieur	Oxford 210D PU
Sangles	
	DYNEEMA 25mm, polyamid 15mm
Boucles	
	FC24B Cobra fix -28mms
Fil de couture	
	P/F 210 D/9 Bonded, P/F 280 D/3 & 420 D /3 Bonded POLYESTER





www.gingliders.com

Dream. Touch. Believe.