



Manuel d'utilisation

EDITION 1_03/2018

Merci de lire attentivement ce manuel avant votre premier vol

Félicitations!

Merci d'avoir choisi la sellette Techno. Nous avons fait de notre mieux pour vous présenter un produit de la plus haute qualité, répondant à toutes les exigences de sécurité et offrant un maximum de fonctionnalités. Veuillez lire attentivement ce manuel avant d'utiliser la sellette pour la première fois. Cela vous aidera à utiliser toutes les fonctionnalités de la Techno, maximisant ainsi le confort et le plaisir de chaque vol. Nous vous souhaitons de beaux vols avec cette sellette!

Sommaire

1. Sécurité	3
2. Description	3
3. Installation du secours	4
4. Le Container ventral	10
5. Le cocon	13
6. L'accélérateur	14
7. Ajustement des sangles	15
8. Poches	18
9. Protection	19
10. Connection sellette/Parapente	20
11. Connexion Sellette/ Treuil	20
12. Avant de voler	20
13. Utiliser le parachute de secours	21
14. Atterrissage	21
15. Amerrissage	21
16. Vol Tandem	22
17. Nettoyage et entretien	22
18. Réparations	23
19. Données techniques	23

1. Sécurité

Faire du parapente est une activité potentiellement à risque. Lorsque vous volez en parapente, vous devez en accepter les risques d'accident ou même de décès. Une utilisation non conforme de cette sellette peut accroître ces risques.

En cas de doute, n'hésitez pas à contacter votre revendeur ou le fabricant.

Dudek Paragliders ne prend aucune responsabilité en ce qui concerne les dommages ou accidents résultant de la pratique du parapente.

2. Description

La Techno a été conçue pour les pilotes de cross-country et de compétition, à la recherche d'un harnais léger et confortable. Le point principal de la liste de souhaits était l'amélioration de l'ergonomie et la réduction du poids. En raison de la légèreté de l'assise et du repose-pied en carbone, ainsi que d'autres matériaux, le Techno ne pèse que 3,1 kg en taille M.

Le dossier confortable et ventilé et un nouveau siège ergonomique avec planche profilée assurent un confort maximal pendant le vol. Une grande plage de réglage permet à chaque pilote de trouver son réglage idéal. Le système de sangle redessiné apporte une grande stabilité et réduit considérablement le risque de décoller avec des cuissardes ou une ventrale non attachées. Le Techno est équipé d'une protection en mousse de 15 cm d'épaisseur. La poche de secours intégrée est placée à l'arrière, derrière la protection.

La poignée de secours est fixée dans une zone facilement accessible sur le côté droit du harnais. Le cocon protège le pilote contre le froid et améliore les qualités aérodynamiques. Le réglage en quatre points de sa longueur permet également un réglage continu du repose-pied. Complet avec cockpit intégré il est fermé en deux points seulement.

L'habitacle est équipé d'un cockpit détachable supplémentaire, équipé lui-même d'un couteau de sécurité facilement accessible. Le schéma de verrouillage de la sellette «rappelle» au pilote qu'il doit également attacher la ventrale. Sous le plateau d'assise se trouve également un conteneur pour un sac de lest. La Techno est également équipée des poulies Duroll à roulement à billes facilement remplaçables, améliorant le fonctionnement du système de vitesses.

3. Installation du parachute de secours

**Le montage du secours doit être effectué par une personne habilitée et formée.
N'hésitez pas à faire appel à votre revendeur/ formateur pour l'installation du parachute de secours!**

Attachez la poignée de largage au sac du secours.
Connectez la sangle en V au parachute avec un maillon rapide C6 et serrez le avec une clé.



! La poignée doit être fixée sur le centre du sac, comme indiqué sur la photo. Ne pas la fixer sur la boucle sur le côté du sac.

Etape 1

Placez le container ventral ouvert comme indiqué sur la photo.



Placez l'élévateur en V comme indiqué sur la photo:



Etape 2

Positionnez le parachute dans le container



Etape 3



Positionnez les lignes d'assistance à travers les boucles de tissu du volet #1 et passez les ensuite à travers les boucles du volet #2 puis fixez les avec des goupilles temporaires.

Passez ensuite les lignes d'assistance à travers les boucles du volet #3 puis fixez les avec des goupilles temporaires.



Placez les boules sur la ligne d'assistance et remplacez les goupilles temporaires par celles de la poignée de secours.

Etape 4

Sortez doucement les lignes



Les extrémités des goupilles doivent être placées dans les petites poches prévues sur le volet #3



Etape 5



Placez les extrémités de la poignée de secours dans les poches prévues du volet #2.

Fermez les caches de goupilles à l'aide de la bande Velcro.



Etape 6

Rentrez les parties restantes à l'intérieur par le rabat #1



! Pour éviter l'ouverture accidentelle du système de secours, les goupilles fermant le conteneur doivent être vérifiées avant chaque vol!

Le parachute de secours doit être périodiquement aéré et réemballé, selon les indications de son manuel. L'équipement éprouvé pour le harnais Techno sont les secours Globe Light 90 et Globe Light 110, fabriqués par Dudek Paragliders. L'installation de nombreux autres parachutes (y compris les secours dirigeables) est possible, à condition qu'ils tiennent dans le conteneur..

Volume du container:

Max 5100 cm³
Min 4300 cm³

4. Le container ventral

Le container frontal du parachute de secours, placé de manière centrale, est fixé à la sangle ventrale et sa poignée de largage doit être bien visible. La sangle en V courte est intégrée à la sangle ventrale et maintenue avec au mousqueton principal.

Le container possède un plateau additionnel pour les instruments dont un couteau de sécurité.

4.1. Installer le container ventral sur la sangle ventrale

Le container est fixé en deux points comme indiqué sur les photos ci-contre:





Après avoir fixé le container ventral, connectez les deux extrémités de la sangle en V avec celles de la sangle ventrale.



Le plateau à instruments est fixé à la sangle ventrame et au container ventral comme indiqué sur les photos ci-contre:



Le couteau de sécurité est placé sur la partie avant du plateau à instruments. Il peut être bougé vers la gauche ou la droite.



5. Le cocon

Le cocon protège évidemment le pilote contre le froid et améliore les qualités aérodynamiques de l'unité pilote/selle. Il y a un repose-pied réglable (distance / inclinaison) et une barre d'accélérateur à deux temps à l'intérieur. Le cocon est fermé en deux points seulement (1 et 2). Le nez du cocon se remplit automatiquement une fois dans l'air, puis après l'atterrissage, vous pouvez facilement presser cet air pour l'emballage. La longueur et l'inclinaison du repose-pied sont réglées aux points 3 et 4.



Les photos ci-contre indiquent comment fermer le cocon:



6. Accélérateur

Les lignes de l'accélérateur doivent être passées à travers les anneaux et les poulies respectifs (sous la planche d'assise et sur le support arrière). Ensuite, passez-les à travers des boucles métalliques dans la cosse et fixez une butée, accompagnée d'un clip du système de vitesse. Connectez le barreau au repose-pieds avec un élastique (s'il y en a un). Trouvez la meilleure longueur du caoutchouc afin que l'accélérateur soit facilement accessible en vol. Afin d'ajuster l'ensemble du système, vous devez vous asseoir dans la sellette pendant qu'elle est suspendue avec les élévateurs du parapente. À pleine vitesse, les poulies du système d'accélération doivent se toucher. Si nécessaire, ajustez les lignes plus tard en fonction de votre expérience en vol.

! Ne pas ajuster l'accélérateur pendant que vous volez !



- 1 – Lignes d'accélérateur
- 2 – Accélérateur en deux temps
- 3 – Sangle reliant l'accélérateur au cale-pied

7. Ajustement des sangles de la sellette

! Avant d'ajuster les sangles, installez le parachute de secours et remplissez la poche arrière comme pour un vol normal. Attention à la symétrie - les côtés gauche et droit doivent être ajustés de la même manière. Tout d'abord, le vol d'essai doit être effectué dans des conditions météorologiques faciles, avec les corrections nécessaires appliquées par la suite. N'ajustez pas la sellette en vol!



- 1 – Sangle d'épaule
- 2 – Sangle de côté
- 3 – Sangle de jambes
- 4 – Sangle de poitrine
- 5 – Ligne d'inclinaison du siège
- 6 – Ligne d'ajustement lombaire



7.1 Sangles d'épaule

Grâce aux bretelles réglables (1), la Techno peut accueillir des pilotes de presque toutes les tailles. Elle doit être réglées sur vos épaules plutôt serrées, avec juste un peu de jeu. Des sangles trop courtes rendent l'assise confortable difficile après le décollage et peuvent limiter vos mouvements en vol. Un clip sur les bretelles s'assurera qu'elles restent en place pendant le décollage et le vol. De plus, un sifflet d'alarme est fixé sur le clip

7.2 Sangles de côté

Elles permettent de régler l'inclinaison siège / dossier. Le réglage initial doit être effectué avant le premier vol, avec le harnais suspendu sous un portique. Afin d'augmenter votre confort, la Techno dispose d'un ajustement supplémentaire dans la partie lombaire (6). Vous pouvez augmenter le soutien de la colonne vertébrale en raccourcissant la ligne d'ajustement par déplacement de la boule rouge. Tous les paramètres doivent être vérifiés lors du premier vol et peuvent être modifiés à tout moment. Gardez à l'esprit que lorsque le dossier est trop incliné, il y a un risque accru de twist en cas de grosse fermeture

7.3 Sangles de jambes

Les sangles de jambes sont la garantie la plus importante contre la chute du harnais. Leur réglage doit permettre un décollage facile et un bon positionnement dans l'air. Des sangles trop courtes peuvent rendre l'assise inconfortable et restreindre votre course de départ. Des sangles trop longues peuvent rendre impossible la mise en place dans le harnais sans utiliser vos mains. Dans la sellette Techno, les deux sangles de jambe sont jointes à la sangle de poitrine, ce qui réduit considérablement le risque de décollage sans que les sangles de cuisses ne soient fermées. Leur longueur affecte la stabilité du harnais en vol. Pour plus de confort, les deux bretelles sont recouvertes de néoprène souple.

7.4 Sangle ventrale

La sangle ventrale contrôle la distance entre les mousquetons. L'augmentation de cette distance rend la sellette moins stable, améliorant l'efficacité du déplacement de poids et relayant plus d'informations de la voile. Le réduire stabilisera tout et rendra le parapentiste moins réceptif au pilotage sellette. Une base de mousqueton trop étroite peut rendre la récupération de situations extrêmes très difficile voire impossible (en cas de spirale). Si le fabricant du parapente ne donne aucune instruction particulière, la largeur recommandée est de 42-48 cm. Dans l'air turbulent, vous pouvez tirer sur la sangle pour vous sentir plus à l'aise, mais rappelez-vous toujours qu'il est plus probable d'avoir un risque de twist.



! Afin d'éviter de tomber de la sellette, il est impératif de vérifier avant chaque décollage si la ventrale et les cuissardes sont bien fermées.

Ne pas fermer les sangles est extrêmement dangereux et est une raison connue d'accidents mortels!

7.5 Lignes du plateau d'assise

En ajustant la longueur de ces lignes, l'inclinaison du plateau d'assise est modifiée. Il peut être ajusté pour correspondre aux préférences personnelles, tant que la symétrie est observée. Pour changer l'inclinaison du plateau du siège, vous devez d'abord desserrer les lignes, puis vous asseoir confortablement dans le harnais avec vos pieds sur le repose-pied, et enfin supprimer le mou en déplaçant la balle vers les mousquetons.

! Lors de l'ajustement de l'une des sangles d'épaule, des côtés et des jambes, ainsi que de l'assise et des lignes lombaires, veuillez respecter la symétrie. Les côtés gauche et droit doivent être ajustés à l'identique.

8. Poches

La Techno possède une poche arrière spacieuse (28 l de volume) et deux petites poches latérales. La poche arrière peut facilement contenir le sac à dos du parapente, le camelback et bien plus encore. Il y a des ouvertures dans la partie supérieure de la poche (des deux côtés) pour diriger le tuyau de boisson, les antennes, etc. Les poches latérales peuvent être facilement atteintes en vol. Il y a également une poche sous la planche du siège prévue pour le lest et une poche supplémentaire sous la planche à instruments du cockpit.



9. Protections

La Techno est équipée d'une mousse de 15cm d'épaisseur. La fixation de cette protection est décrite sur les images ci-dessous.

Les conditions de stockage de ces protections sont les mêmes que celles décrites paragraphe 16 « Nettoyage et entretien ». Aucun nettoyage n'est à préconiser pour ces protections, puisqu'elles sont situées à l'intérieur de la sellette et recouvertes d'une protection spéciale.

La durée de vie de ces protections, dans le cadre d'une utilisation conforme de la sellette selon le manuel, est de 10 ans. Chaque protection est traçable et possède son propre numéro de série.



10. Connexion Sellette/Parapente

La sellette Techno est équipée de mousquetons en aluminium Dudek 20 kN. Utilisez-les pour connecter la sellette aux élévateurs. Une autre chose à connecter avant décollage sont les lignes de l'accélérateur du harnais à la partie de l'accélérateur des élévateurs. Il est recommandé de remplacer les mousquetons principaux par des mousquetons neufs après 300 heures de vol.

! Avant le décollage, vérifiez si les mousquetons sont verrouillés et protégés contre toute ouverture accidentelle.

11. Connexion Sellette/Treuil

Le seul moyen sûr d'attacher la ligne de treuil est un système de largage dédié. La Techno ne dispose pas de points supplémentaires pour fixer le système de largage, il doit donc être monté directement sur les mousquetons du harnais ou sur les élévateurs de la voile.

! Si le dispositif de déblocage est fixé aux mousquetons, faites attention à ce qu'ils soient montés avec le verrou tourné vers l'arrière, de sorte que le dispositif de décrochage est placé sur la partie lisse du mousqueton. La meilleure méthode pour attacher le dispositif de treuillage est de l'encliqueter directement dans l'élévateur du parapente en utilisant une paire de maillons rapides C5.

12. Avant de voler

Avant chaque vol, une vérification approfondie du harnais est requise. Pour votre propre sécurité, assurez-vous que:

- la sellette n'est pas endommagée de quelque façon que ce soit;
- Le contenant du parachute de secours est correctement fermé et verrouillé avec des goupilles;
- La poignée de largage du parachute de secours est correctement installée et à la bonne forme (il arrive souvent qu'elle soit déformée pendant le transport, il est donc important de vérifier si elle n'est pas aplatie et facile à saisir);

- Toutes les sangles de jambe et de poitrine sont fermées;
- Les sangles d'épaule et latérales sont correctement ajustées;
- Toutes les poches sont fermées avec leurs zips couverts;
- les mousquetons principaux sont fermés et verrouillés, sans aucun dommage;
- L'accélérateur est attaché au parapente.

13. Utilisation du parachute de secours

Le parachute de secours doit être utilisé en cas d'urgence, lorsque vous ne parvenez pas à récupérer le parapente d'une sortie du domaine de vol. Lancer le parachute pendant une rotation rapide est risqué. S'il y a encore de l'altitude à perdre, vous devriez d'abord essayer de ralentir ou d'arrêter complètement la rotation. Pour utiliser le secours, saisir la poignée de largage, avec un mouvement rapide et résolu, la déchirer de son velcro et la jeter avec le pod le plus loin possible, vers l'extérieur de la spirale (si présente). Après l'ouverture dégonfler votre parapente avec ses lignes arrière. Préparez-vous à atterrir en style parachutiste, en gardant vos jambes groupées et les genoux légèrement pliés!

14. Atterrir

En approche finale, sortez vos jambes de la sellette et prenez la position droite. Atterrir en restant assis est inacceptable et très dangereux, même en dépit de la protection. Il existe un risque élevé de blessure à la colonne vertébrale. La protection n'est pas une aide à l'atterrissage et n'a pas été conçue en tant que tel.

15. Amerrir

Pendant l'atterrissage, l'eau est potentiellement très dangereuse, avec un risque important de noyade. Si c'est inévitable, préparez-vous en relâchant toutes les boucles et sangles au préalable. Au dernier moment, sortez du harnais pour éviter de vous emmêler dans les suspentes ou autres équipements. La sellette ne coule pas, donc vous pouvez l'attraper plus tard et l'utiliser comme une bouée de sauvetage.

! L'atterrissage dans l'eau alors qu'on est encore dans la sellette est extrêmement dangereux. La protection ne coule pas et flottera toujours, forçant votre tête à rester sous l'eau et rendant la respiration très dure ou impossible. Il y a un risque très élevé de s'emmêler dans les lignes et de se noyer.

16. Vol Tandem

La sellette Techno n'a pas été conçue – et est inadaptée- pour tout vol tandem.

17. Nettoyage et entretien

Tous les matériaux de cette sellette ont été soigneusement sélectionnés en fonction de leur qualité et de leur durabilité. Avec l'aide de vos soins, ils permettent à la sellette de rester en bon état pendant longtemps. Le harnais est mieux nettoyé avec une éponge humide, éventuellement un peu de savon. N'utilisez pas de détergents ou de solvants. S'il y a beaucoup de boue, utilisez d'abord une brosse avant de nettoyer à l'eau.

Dans le cas d'un harnais complètement trempé (par exemple après l'atterrissage d'eau), séchez-le dans un endroit bien aéré, à l'abri de l'action directe du soleil. La protection dorsale imbibée doit être retirée de la sellette et séchée avec le zip ouvert. Si cela ne suffit pas, retirez la mousse et séchez-la séparément. Le parachute de secours trempé doit toujours être complètement retiré du harnais, séché et rangé à nouveau par une personne habilitée.

En cas de stockage de longue durée, gardez la sellette dans le sac à dos ou en vrac, dans une pièce bien ventilée, à l'abri des rayons du soleil. Malheureusement, une certaine décoloration des pièces du harnais est inévitable au fil du temps et c'est encore une autre raison pour ne pas l'exposer au soleil plus que nécessaire.

Avant d'emballer le harnais, retirez le „raidisseur” de la partie supérieure de la poche arrière. Ouvrez le cocon et placez le cockpit à l'intérieur.



18. Réparations et révisions

Le contrôle périodique de la sellette la maintiendra en sécurité pendant longtemps. Après chaque atterrissage difficile, vérifiez également la protection dorsale, car les coutures ou le zip sont souvent endommagés et une protection endommagée est inefficace. Si vous remarquez des dommages sur sa surface, renvoyez-la au producteur pour une réparation ou achetez-en une nouvelle. En conséquence, après chaque utilisation du parachute de secours, vérifiez soigneusement que la sellette n'est pas endommagée, en faisant particulièrement attention aux sangles et aux coutures. Les mousquetons en aluminium doivent être remplacés après 5 ans ou 300 heures de vol. Les mousquetons rayés ou endommagés ne sont plus utilisables et doivent être remplacés immédiatement.

! Utiliser une sellette endommagée est inacceptable. En cas de doute, veuillez contacter votre revendeur ou fabricant et / ou l'envoyer à un atelier agréé pour une inspection plus approfondie.

I La sellette Techno possède un certificat de navigabilité de 10 ans à partir de sa date de production.

19. Données techniques

Taille	Longueur des suspensions (cm)	Largeur d'assise *(cm)	Profondeur d'assise (cm)	Longueur support dorsal (cm)	Poids max du pilote (kg)	Poids de la sellette** (kg)
S	43	24/31	43	60	100	-
M	44	26/33	45	63	100	4.30
L	45	27/34	47	66	100	-
XL	46	27/35	50	69	100	-

* Largeur assise avant/arrière

** Poids incluant protection, mousquetons et accélérateur

I Puisque les produits Dudek Paragliders sont soumis à des améliorations constantes, quelques différences mineures sont possibles entre le produit manuel et le produit réel. Dudek Paragliders retient les droits d'introduire de tels changements sans préavis individuel. Certaines photos de ce manuel sont issues du manuel de la Techno lorsque les caractéristiques sont identiques.



Dudek Paragliders
ul. Centralna 2 U
86-031 Osielsko
Poland
tel. +48 52 324 17 40
fax. +48 52 381 33 58
export@dudek.eu
www.dudek.eu