



ADVANCE PROGRESS³



Sommaire

| | | | |
|------------------------------------------------------------------|----|-------------------------------------------------------------------------|----|
| Thank you for flying ADVANCE. | 4 | Préparation et contrôle pour le décollage. | 27 |
| A propos d'ADVANCE | 5 | Décollage et atterrissage | 27 |
| PROGRESS 3 – Unique Versatility | 6 | Utilisation de l'accélérateur. | 27 |
| Particularités essentielles | 6 | Voler avec un repose-pieds | 27 |
| Vue générale du sac de portage | 9 | Voler avec du lest | 28 |
| Information de sécurité | 10 | Utilisation pour la formation | 28 |
| Recommandations générales pour la pratique du parapente. | 10 | Décollage au treuil | 28 |
| Préparer le produit. | 11 | Vol acrobatique | 28 |
| Livraison. | 11 | Vol biplace | 28 |
| Contenu du colis | 11 | Autres marques de parapentes | 29 |
| La protection hybride | | Amerrissage. | 29 |
| « Air-Foam Hybrid-Protector » | 11 | Maintenance, réparations et soin. | 30 |
| Réglage de la sellette. | 12 | Maintenance. | 30 |
| Echange des pièces. | 14 | Soin de la protection hybride (« Air-Foam Hybrid-Protector ») | 31 |
| Montage du repose-pieds | 15 | Contrôle | 31 |
| Possibilité de fixation d'un cockpit | 15 | Réparations | 31 |
| Installation du parachute de secours | 16 | Élimination | 32 |
| Test de compatibilité | 23 | Données techniques | 33 |
| Rangement de la poche dorsale de la sellette | 24 | Matériaux utilisés : sellette | 34 |
| Un système réversible | 24 | Matériaux utilisés : sac à dos | 35 |
| Charger le sac à dos | 24 | Homologation. | 35 |
| Réglage du sac à dos. | 25 | Service. | 36 |
| Le vol en général | 26 | ADVANCE Service Center | 36 |
| Maniement au sol. | 26 | Site Internet d'ADVANCE | 36 |
| S'accrocher | 26 | Enregistrer le produit | 36 |
| Comportement en vol | 26 | Garantie | 36 |

Thank you for flying ADVANCE

Félicitations pour avoir choisi la PROGRESS 3, un produit de qualité ADVANCE. Nous sommes convaincus que tu vas réaliser de nombreux vols passionnants avec cette aile.

Ce manuel d'utilisation est une partie importante de ta sellette. Tu y trouveras des instructions d'utilisation et d'importantes recommandations concernant la sécurité et la maintenance. Pour ces raisons, nous t'incitons très vivement à le lire intégralement et attentivement avant ton premier vol.

Enregistre ta PROGRESS 3 en ligne sur www.advance.ch/garantie afin de recevoir directement de notre part des mises à jour ou des nouvelles informations la concernant. Ces informations sont par ailleurs disponibles au téléchargement sur notre site Internet, www.advance.ch/fr/securite. Tu trouveras également la version actuelle de ce manuel d'utilisation ainsi que d'autres informations sur www.advance.ch.

A présent, nous te souhaitons beaucoup de plaisir avec la PROGRESS 3 et toujours un «happy landing».

L'équipe ADVANCE

A propos d'ADVANCE

Le siège de la société se trouve en Suisse. Depuis sa création en 1988, l'entreprise poursuit de manière cohérente ses propres voies et concepts, tant sur le plan du développement que de la production, avec pour résultat des produits soigneusement mûris dotés de qualités indéniables et reconnues.

Derrière la marque se trouve une équipe de spécialistes partageant la passion de ceux qui accordent leur confiance aux produits ADVANCE. Eux-mêmes familiers des airs, ils insufflent leurs précieuses expériences et leur engagement personnel dans les processus de travail.

Le contrôle complet du processus de production et l'attention portée à l'organisation du travail dans notre propre site de production au Vietnam garantissent une qualité de fabrication élevée. Grâce à nos relations de longue date avec des fabricants de tissu et de suspentes, le savoir-faire d'ADVANCE est de plus directement intégré dans le développement de nouveaux matériaux.

Chez ADVANCE, le suivi de la clientèle après l'achat revêt une grande importance. Cette tâche est assurée par un réseau de service qui s'étend dans le monde entier. L'échange permanent d'expériences avec les clients apporte continuellement de nouvelles connaissances qui sont à leur tour intégrées dans les produits ADVANCE: ainsi le « Cercle de service » est bouclé.

PROGRESS 3 – Unique Versatility

Pratique, confortable et universelle

La sellette réversible PROGRESS 3 offre une polyvalence maximale sous une forme compacte. Qu'il s'agisse de voyages, de formation, de vol thermique, de courts Vols rando ou de manœuvres de freestyle : avec cette sellette polyvalente en tailles S, M et L, tu es toujours parfaitement équipé pour tous tes exploits.

Particularités essentielles

Une utilisation polyvalente

La PROGRESS 3 est une sellette pour parapente à part entière avec sac à dos compact. De par son poids réduit (3,6 kg en taille M), elle est idéale pour tous ceux qui attachent de l'importance à un équipement d'un volume réduit.

Sécurité dès le départ

Le protecteur hybride Air-Foam de la PROGRESS 3 a une vie interne astucieuse. Ainsi, lorsqu'on retourne le sac à dos pour le transformer en sellette, il se remplit d'air en une minute. La sellette réversible offre ainsi une protection intégrale dès le départ.

Confort maximal en vol et sac au dos

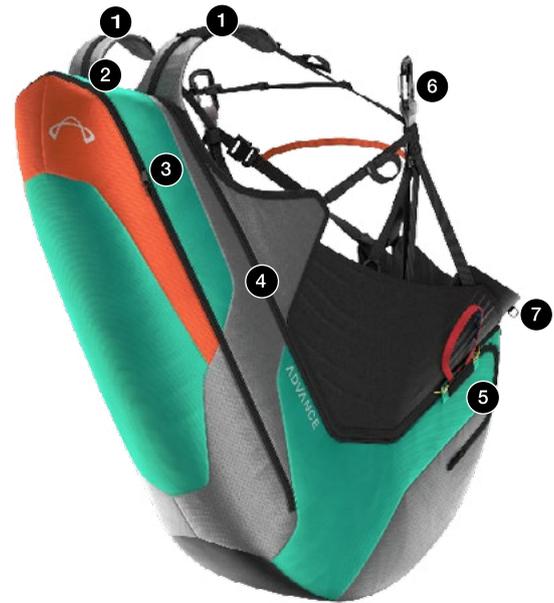
Les méthodes 3D utilisées depuis 2008 pour le développement de sellettes et de sacs à dos garantissent le confort d'assise et de transport

ainsi qu'une silhouette nette, caractéristiques des sellettes et sacs à dos ADVANCE. En ce qui concerne la PROGRESS 3, elles sont doublement efficaces : sur la sellette, parce que l'enveloppe d'assise avec cuissards s'adapte très bien au corps du pilote, en vol, et sur le sac à dos, qui se met parfaitement en place sur les épaules et dans le dos.

Vue générale de la sellette

Vue de côté

- 1 Velcro d'épaule de la sellette (position à droite, par exemple pour accrocher un Solario) et guide pour tuyau de boisson (à gauche)
- 2 Ouverture pour tuyau de boisson
- 3 Grande poche dorsale
- 4 Manchon pour la connexion en V avec fermeture éclair
- 5 Conteneur pour parachute de secours dans le compartiment de la protection dorsale
- 6 Mousquetons compacts Edelfrid FORAS à ouverture large et fixation anti-torsion du mousqueton
- 7 Elastique de rappel pour accélérateur



Vue de face

- 8 Petite sangle de poitrine
- 9 Système de fermeture traditionnel à deux boucles
- 10 Easy Connect System » : système d'attache avec code couleur
- 11 Place pour repose-pied en option
- 12 Peut accommoder un cockpit ou un conteneur frontal
- 13 Boucles réglables pour ajuster l'inclinaison du haut du corps
- 14 Réglage pour l'angle d'inclinaison de l'assise (le soutien du bas du dos s'ajuste automatiquement grâce à une sangle coulissante)
- 15 Réglage de l'écartement entre les cuissards
- 16 2 poches latérales : 1 extérieure avec fermeture éclair (à gauche), 1 autre interne avec filet (à droite)
- 17 Système d'accélérateur avec barre en carbone
- 18 Protection réglable, homologuée hybride Air-Mousse (« Air-Foam Hybrid Protector »)



Vue générale du sac de portage

- 1 Filet pour casque, détachable
- 2 Bretelles à forme ergonomique et ajustables
- 3 Sangle pectorale à forme ergonomique avec poches latérales élastiques (gauche)
- 4 2 poches latérales élastiques de taille moyenne (à droite, l'une au-dessus de l'autre). Celle du haut peut contenir une bouteille d'1.5 litre.
- 5 Poignée du sac à dos
- 6 Grande poche latérale élastique (à gauche), par ex. pour des bâtons de randonnée ou une bouteille d'1.5 litre
- 7 Soutien dorsal en mesh à forme ergonomique
- 8 Poche sur la sangle de poitrine avec fermeture éclair
- 9 Dragonnes pour se reposer les mains pendant la marche



Information de sécurité

Comme tous les parachutes de secours disponibles commercialement, les sellettes de parapente ne sont jamais adaptées à la chute libre car leurs détails de conception et de construction ne le permettent pas. Ni le parachute de secours lui-même, ni les sangles de liaison à la sellette ne peuvent supporter les charges induites par une ouverture brutale.

Tous les réglages de la sellette doivent être effectués avant le vol. Le bon réglage de la PROGRESS 3 contribue grandement à sa sécurité, son bon fonctionnement et son confort en vol.

Aucune protection ne peut jamais offrir une garantie totale contre les blessures. La protection hybride « Air-Foam Hybrid-Protector » sert uniquement à amortir les effets de ces impacts sur le sol qui surviennent lors des chutes de faible hauteur suite à des décollages ou à des atterrissages malchanceux, et ainsi minimise les blessures qui pourraient en résulter.

Si tu effectues des exercices de sécurité au-dessus de l'eau, il faut bien garder en tête que l'air présent dans la protection en Air-Mousse la fait flotter et fait basculer le pilote la tête en bas. Il existe donc un risque que les parties en mousse finissent par se remplir d'eau et coulent, avec le pilote.

L'homologation de la PROGRESS 3 est strictement limitée à la pratique sportive du parapente.

Recommandations générales pour la pratique du parapente

La pratique sportive du parapente requiert une formation adaptée et une connaissance approfondie de l'équipement, ainsi que les assurances et licences nécessaires. Tout pilote doit savoir évaluer les conditions météo d'un site donné avant de décoller. Ses capacités doivent être suffisantes pour les exigences de son type de parapente. Par ailleurs, lorsqu'il pratique le parapente, le pilote est responsable du respect de la nature et de l'environnement.

Il est essentiel de porter un casque, des chaussures et des vêtements adaptés et d'emporter un parachute de secours. Chaque article d'équipement doit être vérifié avant chaque vol pour s'assurer qu'il n'a subi aucun dommage et qu'il est propre au vol. Il faut effectuer systématiquement un contrôle pré-vol.

La pratique du parapente engage la seule responsabilité du pilote pour tout risque encouru, y compris ceux entraînant des blessures ou la mort. Ni le fabricant ni le revendeur d'un parapente ne peuvent garantir la sécurité du pilote ou en être tenus pour responsables.

Préparer le produit

Livraison

Avant chaque livraison, le produit ADVANCE doit être vérifié par le vendeur pour la conformité de son contenu et de ses réglages initiaux. Le formulaire de garantie une fois rempli assure que tout défaut du produit, imputable au fabricant, est couvert par la garantie ADVANCE (voir article « Garantie » dans la section « Service »).

Nous te demandons de remplir ce formulaire sur le site ADVANCE sous le titre « Garantie » dans les 10 jours suivant l'achat.

Contenu du colis

Le colis de livraison d'une PROGRESS 3 inclut :

- Protecteur hybride Air-Foam certifié EN/LTF
- Accélérateur avec barre en carbone
- COMPRESSBAG
- 2 mousquetons en alu Edelrid FORAS Twistlock, attaches anti-twist pour mousquetons incl.
- Poulies d'accélérateur à roulement à billes Ronstan
- Sangle de liaison du parachute de secours
- Poignée d'extraction fixée au pod à quatre rabats

- Livret Getting Started

En option :

- Repose-pieds (accélérateur adapté incl.)

La protection hybride « Air-Foam Hybrid-Protector »

La protection hybride intérieure « Air-Foam Hybrid-Protector » de la PROGRESS 3 possède une structure interne sophistiquée et ne nécessite aucun soin particulier. Quand tu retournes le sac de portage pour le transformer en sellette, il se remplit normalement d'air en 60 secondes environ et te procure une protection totale avant le décollage. En cas d'impact il absorbe l'énergie de la décélération et adoucit le choc. Le risque de blessure du dos ou du bassin s'en trouve ainsi considérablement réduit.

L'airbag utilisé répond aux exigences de l'homologation LTF 91/09.

Réglage de la sellette

La PROGRESS 3 est facile à régler. Enfile la sellette, ferme les sangles de poitrine et de cuisses (à l'aide du système à 2 boucles) et suspends-toi par les mousquetons de la PROGRESS 3 à un portique sellette.

Les boucles des bretelles d'épaules et de dos sont dotées d'une protection en Neoprène et en Neoprène léger et peuvent être réglées de façon continue, de sorte que la position d'assise peut être facilement et rapidement modifiée même pendant le vol. L'équipe de développement a déterminé les réglages standard d'origine. Ces positions sont indiquées par les coutures grises sur les bretelles d'épaules et de dos. Le réglage standard de la sangle de l'assise est complètement ouverte. Les illustrations de ce manuel te montrent les différentes possibilités de réglage.

ADVANCE te conseille de bien te familiariser avec ces réglages avant ton premier vol dans cette sellette. De même tu devras toujours effectuer ton premier vol d'essai avec du matériel nouveau en conditions météo calmes.

i Info : Pour que les réglages soient faits de façon réaliste, prépare le sac comme pour un vol, avec le secours déjà monté. Ces préparatifs permettront une bonne simulation de situation réelle de vol.



1 Réglage de l'inclinaison du haut du corps

La posture du haut du corps peut être modifiée par les sangles de dos réglables. ❶ Tire-les jusqu'à parvenir à une position relevée raisonnable dans laquelle tu te sentes à l'aise. Ces sangles sont positionnées relativement haut sur le côté pour t'offrir un bon soutien dorsal et alléger le poids sur tes épaules. En les tirant tu obtiens une position relevée, en les relâchant complètement tu obtiendras une posture proche de la position couchée. ADVANCE recommande de garder les réglages de base.

Le système de réglage permet d'ajuster facilement et rapidement sa position, même en vol.

 **Conseil :** pour un réglage plus aisé, soulage les boucles en question en te redressant.

2 Réglage des sangles d'assise ❷

Règle la sangle au niveau de l'assise ; elle permet un ajustement individuel et précis à la forme de ton corps. En serrant cette sangle, tu tires l'assise vers le haut, ce qui donne un angle plus plat aux jambes. Les sangles d'assise totalement détendues permettent de s'asseoir plus facilement dans la sellette après le décollage.

3 Réglage des sangles d'épaules

Les bretelles ❸ de la PROGRESS 3 peuvent se régler pour s'adapter à la taille du pilote et à la position assise désirée. Les

sangles entourées de neoprène sont placées à la hauteur des épaules et peuvent être fixées à n'importe quelle position. Tire sur les sangles d'épaules pour obtenir un maintien plus lâche, jusqu'à ce qu'elles te procurent un appui suffisant sans exercer de pression sur tes épaules. En position de vol, des sangles d'épaules parfaitement réglées laissent un espace d'environ 2 cm entre les épaules et les sangles.

 **Info :** avec une distance maximum entre les supports de cuisse, la PROGRESS 3 offre le meilleur confort possible au décollage, à l'atterrissage et pour le maniement au sol.

4 Réglage de l'écartement entre les sangles des cuisse ❹

La distance entre les sangles des cuisses et les cuissards sur la PROGRESS 3 peut s'adapter à chaque individu et peut se régler pendant le vol. Quand tu la resserres, tu peux soulager la pression des sangles des jambes sur le haut des cuisses pendant les longs vols, par exemple.

 **Info :** avec une distance maximum entre les supports de cuisse, la PROGRESS 3 offre le meilleur confort possible au décollage, à l'atterrissage et pour le maniement au sol.

5 Réglage de la petite sangle de poitrine

Le rôle de la petite sangle de poitrine ⑤ est de parfaitement positionner les sangles d'épaules au décollage et à l'atterrissage. La largeur adaptée peut être ajustée en continu. Si cette petite sangle de poitrine te gêne pour une raison ou une autre, tu peux la défaire et l'enlever.

6 Réglage de l'accélérateur

L'accélérateur ⑥ doit être réglé à une longueur telle que tu puisses utiliser toute la course de l'accélérateur du parapente. Assure-toi que les cordelettes de l'accélérateur ne soient pas trop courtes : l'aile ne doit pas en effet se trouver continuellement accélérée en vol normal.

Echange des pièces

La protection « Air-Foam Hybrid-Protector »

La PROGRESS 3 est livrée avec la protection hybride « Air-Foam Hybrid-Protector » d'origine. Son compartiment se situe sous l'assise avec les cuissards. Tu peux donc l'en extraire si elle a besoin d'être réparée ou remplacée.

Pour cela, tu dois ouvrir la fermeture éclair qui se trouve en travers de la sellette sous les cuissards. Ensuite tu peux détacher la protection de l'attache en Velcro qui la maintient en position centrale dans son

compartiment, et enfin la sortir avec soin.

Pour la réinstaller à l'intérieur, il te suffit de repousser la protection dans la poche bien ouverte sous les cuissards, de la maintenir en position à l'aide du Velcro et de la bande velours, puis de fermer la fermeture éclair.

Montage du repose-pieds

Le repose-pieds de la PROGRESS 3, disponible en option et homologué LTF 91/09 avec la sellette, se monte de la manière suivante :

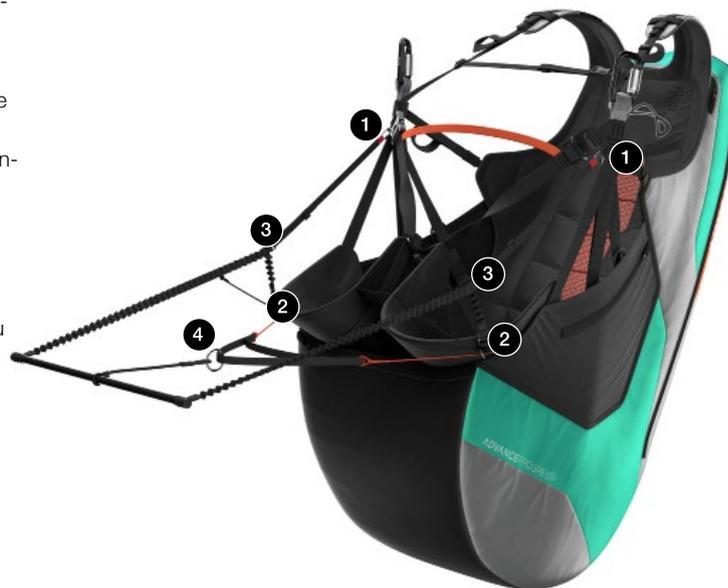
Les passants bordés de noir sont fixés aux petites boucles sous les mousquetons principaux **1** à l'aide des maillons à vis. L'élastique de rappel fixé à la sellette doit passer par l'anneau en D de chaque côté des cuissards **2** puis être fixé, le plus court possible et sans être tendu, au repose-pieds **3**.

Le repose-pieds est livré avec un accélérateur adapté. Pour le vol avec repose-pieds, ADVANCE conseille d'utiliser exclusivement cet accélérateur.

Fixe le repose-pieds et l'accélérateur l'un à l'autre à l'aide de l'anneau fendu ; **4** cela te permet d'atteindre facilement l'accélérateur à tout moment quand tu voles avec le repose-pieds.

Possibilité de fixation d'un cockpit

Deux passants placés sous la sangle de poitrine permettent de fixer un cockpit. Les mousquetons principaux peuvent également être utilisés.



Installation du parachute de secours

Conseil général

Le compartiment du parachute de secours se trouve sous l'assise du pilote de la PROGRESS 3. La poignée du secours est facile à saisir.

 **Attention :** l'installation du parachute de secours doit être effectuée par une personne formée à cet effet. Ta sécurité en dépend!

N'oublie pas que chaque combinaison secours/sellette a ses propres particularités. Pour s'assurer qu'elle fonctionne de façon fiable, il est essentiel que chaque pilote ou plieur connaisse bien le système avant d'installer le secours. Nous recommandons fortement que le secours soit installé par une personne qualifiée ou ton revendeur ADVANCE.

Secours adaptés/volume du secours

Les secours anciens, relativement encombrants, sont plus difficiles à déployer à partir des sellettes modernes plus compactes, spécialement en cas de fortes charges. Le volume du secours homologué pour la PROGRESS 3 dépend de la taille de la sellette. Pour la taille S/M : de 2.5 à 6 litres, et pour la L : de 3 à 6.5 litres.

 **Info :** pour avoir une idée approximative du volume du secours, tu multiplies son poids en kilos par 2.7 pour obtenir le volume en litres. Mais, selon ton style et ta technique de pliage, il peut se

trouver qu'un secours en conformité avec le volume maximum homologué pour un conteneur – selon la formule de calcul indiquée ici – ne puisse pas être déployé sans problème.

 **Attention :** quand l'installation est terminée, seul un essai de déclenchement/contrôle de compatibilité peut te confirmer qu'une combinaison donnée de parachute de secours avec la PROGRESS 3 va réellement fonctionner.

 **Attention :** lorsqu'on replie un parachute de secours, son volume peut augmenter de 30 %. C'est pourquoi ADVANCE conseille fortement d'effectuer un nouveau test de compatibilité après chaque pliage.

 **Attention :** quand le volume du parachute de secours se situe dans le tiers supérieur du volume autorisé, il faut particulièrement veiller à ce que le pliage de ce parachute corresponde à la forme allongée du pod.

Parachutes de secours dirigeables

La PROGRESS 3 peut être utilisée avec un parachute de secours dirigeable. Il faut relier les élévateurs du secours aux attaches de couleur situées sous les caches des bretelles de la sellette à l'aide de deux maillons rapides, chacun pouvant supporter en toute sécurité un effort de 2400 daN minimum. Les élévateurs du secours vont jusqu'au

compartiment du secours en passant par les gaines sur le côté. La sangle d'attache en V de la sellette (dont tu n'as pas besoin) peut passer par le trou pour être rangée dans la poche dorsale.

! **Attention :** les parachutes de secours dirigeables ont tendance à être plus volumineux. C'est pourquoi ADVANCE conseille fortement d'effectuer un nouveau test de compatibilité.

i **Info :** la PROGRESS 3 permet le montage de mousquetons Quick-Out.

Installation du secours : présentation générale

La poignée d'extraction et le pod à quatre rabats sont solidement fixés l'un à l'autre et construits de telle manière que la traction sur la poignée agit de manière uniforme sur l'ensemble du pod. Le risque que le pod reste coincé dans le compartiment du secours ou s'accroche aux suspentes du parachute est ainsi réduit. La poignée d'extraction avec pod à quatre rabats fait partie intégrante de la sellette. Elle est conforme aux nouvelles exigences d'homologation LTF. Seule la poignée d'extraction originale avec son pod à quatre rabats doit être utilisée.

Pliage du parachute de secours dans son conteneur interne

Plie toujours ton parachute de secours à la taille et aux dimensions du conteneur interne fourni avec la PROGRESS 3. Au stade final du pliage, place les boucles des suspentes à l'opposé de la poignée du secours. Quand les suspentes ont été rangées dans le conteneur interne, il doit en rester 90 cm qui dépassent à l'extérieur, entre le conteneur interne et la bride/les élévateurs dirigeables.



Ferme les rabats du conteneur dans l'ordre indiqué (1-3). Fixe le dernier rabat du conteneur avec une boucle de suspentes de 5 à 6 cm (environ trois largeurs de doigts). Puis vérifie la tension de la boucle élastique et ajuste-la si nécessaire. En soulevant le paquet par les suspentes le poids du secours doit libérer la boucle des suspentes.



Fermeture du conteneur interne

Puis tu fermes le rabat extérieur du conteneur (avec le bord rouge) par deux boucles de suspentes identiques (de 5 à 6 cm) que tu fixes par deux élastiques passés à travers les œillets du rabat extérieur.



Relier la sangle de liaison au parachute de secours

Pour relier le parachute de secours à la sellette, les sangles de liaison doivent être raccordées à l'aide d'un mousqueton d'une résistance d'au moins 2400 daN. Immobiliser les sangles de liaison sur le mousqueton à vis, par exemple à l'aide d'un anneau en caoutchouc, qui empêche que le mousqueton ne glisse en cas d'ouverture du parachute de secours.

En 2017, ADVANCE a, en association avec la Paragliders Manufacturers Association (PMA) et le fabricant allemand de cordes Edelrid, procédé à des examens approfondis et relatifs à la solidité de la liaison de deux sangles à l'aide d'un nœud. Pour cela, des combinaisons courantes de matériel ont été testées, avec les sangles en V et les sangles de parachutes de secours qui sont utilisées entre les sellettes ADVANCE et les parachutes de secours COMPANION. Par rapport à une liaison avec un maillon rapide, la solidité était certes légèrement réduite, mais pas restrictive du point de vue fonctionnel.

C'est pourquoi sur les produits ADVANCE, la liaison à l'aide d'un nœud est admise et sûre pour autant qu'on respecte des mesures de précaution de base : le nœud de liaison doit être centré, puis les sangles serrées au maximum. Nous ne pouvons pas faire de déclaration catégorique en ce qui concerne la solidité d'une telle liaison entre les sellettes ADVANCE et d'autres parachutes de secours.



Attention : ne pas utiliser de ruban adhésif mais un anneau en caoutchouc pour immobiliser le mousqueton à vis !



Info : lorsqu'un parachute de secours COMPANION est relié à une PROGRESS 3 à l'aide d'un nœud de liaison, il faut ensuite enfiler la protection en néoprène de la sangle en V par-dessus ce nœud.

Fig. 1



Fig. 2



Mettre le conteneur interne dans le compartiment du parachute de secours

Guide les suspentes de la connexion en V du secours en remontant de leur point d'attache sur les supports des épaules, puis vers le bas jusqu'au compartiment du secours en passant par les gaines ouvertes de la connexion en V qui se trouvent de chaque côté de la sellette. Après l'installation du parachute de secours, tu fermeras cette gaine à l'aide de sa fermeture éclair.

Pour installer le parachute de secours, place d'abord les suspentes dans le compartiment du parachute de secours, suivies du conteneur interne. Il est essentiel que le conteneur interne soit installé avec ses rabats tournés vers le bas, c'est-à-dire vers le sol pendant le vol. Suis les indications illustrées qui se trouvent sur le conteneur interne et à l'intérieur du compartiment du secours. Le point argenté ❶ situé sur le conteneur doit se situer exactement en face de celui de la partie supérieure du compartiment. De plus, la liaison vers la poignée de secours ❷ doit être placée bien à plat, sans aucune torsion.

Enfile les aiguillettes d'aide au repliage du secours au travers des deux boucles blanches de fermeture ❸ du compartiment du secours.



! **Attention :** si, après un repliage, le parachute de secours ne tient plus dans le conteneur interne, tu dois le replier correctement pour qu'il épouse parfaitement la forme du conteneur interne.

Fermeture du compartiment du parachute de secours

Ferme le rabat supérieur du compartiment du secours **4** et tire la fermeture éclair du bas **5** en partant de la gauche, puis en passant au-dessus du secours jusqu'à sa limite du côté droit de la boucle blanche de fermeture. Ramène ensuite en arrière de 4 cm environ le guide de la fermeture éclair.

Maintenant fais passer l'aiguillette d'aide autour de la boucle de fermeture **3** à travers son oeillet en métal et guide la tige jaune du côté droit de la poignée du secours **6** à travers la boucle blanche. Retire la suspente d'aide au repliage en prenant soin de ne pas créer de chaleur résultant d'une friction excessive et range l'extrémité de la tige jaune en plastique dans son manchon **7**.

Tire la fermeture éclair de la gaine de la connexion en V **8** en partant du début au-dessus des attaches d'épaule, en descendant avec soin jusqu'en bas, jusqu'à son extrémité derrière la boucle blanche de fermeture du côté gauche. Ici aussi, tu dois repousser en arrière le guide de la fermeture éclair de 4 cm environ. Tire la boucle blanche de fermeture de gauche **3** en la faisant passer à travers son oeillet en

métal en utilisant la suspente d'aide et guide la tige de plastique jaune **6** à travers sa boucle. Retire aussi la suspente d'aide doucement pour éviter tout frottement - et range l'extrémité de la tige **5** dans sa gaine **7**.

i **Info :** même sans les suspentes de repliage, les tiges jaunes sont faciles à faire passer à travers leurs boucles blanches de fermeture.



Rentre la base de la poignée du secours dans sa poche en néoprène **9**. Ensuite ferme la fermeture éclair de droite **5**, en la faisant parcourir tout l'arrondi, jusqu'à son petit logement. Ferme la fermeture éclair de gauche : tire-la tout le long du côté de la sellette jusqu'en haut de la sellette – cela ferme la gaine des connexions en V – et assure-toi de bien la ranger dans son logement.

! **Attention :** pour assurer un déclenchement correct, assure-toi toujours que les aiguillettes jaunes ne sont pas entravées et bougent librement.

i **Info :** les fermetures éclair doivent toujours pouvoir s'ouvrir de façon facile et sûre en cas de besoin.

! **Attention :** ne rattache jamais le parachute de secours directement au conteneur interne !



Test de compatibilité

La bonne installation d'un secours doit toujours être testée par un lancement d'essai. Pour ce faire, assieds-toi dans la sellette, les sangles attachées avec la poche dorsale pliée, suspendu par les mousquetons à un portique à sellette. Ensuite tire le secours par sa poignée. En effet, il ne suffit pas de sortir le secours si tu n'es pas assis dans la sellette comme en vol. La procédure de lancer doit se faire en position de vol, sans entrave, et en conformité avec les exigences contenues dans ce manuel. La force nécessaire pour lancer le secours ne doit pas être de moins de 4 daN ni de plus de 7 daN. En cas de doute, tu contacteras une personne qualifiée ou ton revendeur ADVANCE.

Il faut suivre la bonne technique de lancer: en l'espèce, une traction latérale. Toute autre technique risque de rendre le déploiement plus difficile.

Les facteurs suivants peuvent rendre plus difficile la bonne ouverture du secours, ou même l'empêcher, si certains surviennent ensemble :

- Secours trop gros – volume trop important pour le compartiment ou le conteneur interne.
- Secours qui n'est pas plié selon la forme du conteneur interne.
- Technique de lancer incorrecte. Une traction latérale est indispensable (attention : ne tire pas la poignée du secours vers le haut).

- Le volume du secours était adapté à la sellette lors du premier pliage dans la nouvelle sellette, mais se trouve être trop gros après le re-pliage.
- La longueur des bras du pilote est également un facteur : de petits pilotes avec des bras plus courts ne parviennent pas toujours à extraire totalement le secours.
- Déploiement avec une force G trop importante (plus de 3G, par exemple en descente rapide).



Info : un test de compatibilité réussi peut renforcer la confiance du pilote dans son système de secours.



Attention : avant chaque vol vérifie que la poignée du secours est dans la bonne position, et que les câbles jaunes sont correctement placés.



Conseil : nous recommandons une vérification rapide de la poignée du secours à chaque vol. Cela t'aidera à bien mémoriser sa position. Nous te conseillons également de répéter mentalement l'extraction latérale et le geste de lancer.

Rangement de la poche dorsale de la sellette

Comme la poche dorsale fait également office de sac à dos, elle offre assez d'espace pour tout y ranger. Mais le rangement minutieux du sac à dos de cette sellette a un grand effet sur le confort du vol. Des objets irréguliers ou durs peuvent se faire sentir même à travers le rembourrage dorsal, et peuvent présenter une gêne pendant tout le vol.

Range tes bâtons de randonnée la pointe en haut dans la poche dorsale.

i **Conseil** : ADVANCE recommande de mettre des embouts en caoutchouc sur la pointe de tes bâtons. Non seulement ils amortissent le bruit sur les surfaces dures des routes, mais ils protègent également ton sac à dos.

i **Conseil** Pour gagner de la place, emporte tes boissons dans des conteneurs souples plutôt que dans des canettes, et ta nourriture dans des sachets fermés. Quand tu as fini de les utiliser, ils occupent moins de place. Les systèmes de boisson (de type Camelbak) peuvent se ranger dans les poches latérales du sac à dos ou à l'intérieur de la poche dorsale pendant le vol. Tu peux faire passer la pipette à travers l'orifice prévu à cet effet à la hauteur de l'épaule, et la fixer grâce à l'élastique sur la bretelle.

Un système réversible

Veille à ce que les fermetures-éclair soient toujours totalement ouvertes avant de retourner la sellette ou le sac à dos !

Transformer la sellette en sac de portage est comparable au pliage d'un parapente : mieux les suspentes sont rangées dans l'aile, moins elles te gêneront pour le pliage. Il en va de même pour la sellette. Place les sangles, l'assise et la protection bien en ordre au milieu, et la transformation en sac de portage fonctionnera bien.

Charger le sac à dos

Pour permettre de ranger l'aile dans le sac à dos en gagnant un maximum de place, ADVANCE fournit un sac de compression avec la PROGRESS 3. Parfaitement adapté à la PROGRESS 3, le COMPRESSBAG remplace le sac de protection de ton aile. Grâce à un matériel rangé de manière compacte, tu profites d'un confort de transport encore meilleur.

Plie ton aile comme d'habitude et selon la forme conique du COMPRESSBAG. Grâce à deux fermetures-éclair latérales, tu peux ensuite extraire l'air du parapente et du COMPRESSBAG. Cela permet de nettement réduire le volume du parapente. Ainsi, le sac à dos reste compact et offre suffisamment de place pour des vêtements et les instruments de vol.

i **Conseil** : place le parapente au fond du sac, pour bien remplir tout l'espace. Tire le bas du rabat du sac de portage par-dessus le paquet du parapente puis remonte les fermetures éclair jusqu'à ce niveau et mets le sac debout. Mets ensuite le reste de tes affaires par-dessus.

La PROGRESS 3 offre amplement de place pour tes vêtements et tes instruments de vol. Tu peux ranger ton casque soit à l'intérieur soit à l'aide du filet externe sur le sommet du sac. Celui-ci est réglable et peut donc convenir à toutes les tailles de casques. Il y a également trois poches latérales élastiques et deux petites poches supplémentaires sur la ceinture ventrale pour les petits objets en surplus. Dans la grande poche latérale de droite, tu peux aussi bien glisser tes bâtons de randonnée qu'une bouteille de 1.5 ltr. La poche supérieure latérale gauche peut aussi contenir un récipient de boisson. La petite poche élastique latérale gauche est facile à atteindre pendant la marche.

! **Attention** : ne traîne jamais la PROGRESS 3 sur le sol. Ne place pas d'objets pointus ou tranchants dans la poche dorsale, dans les poches latérales ou à l'intérieur du sac – ils pourraient endommager le tissu.

Réglage du sac à dos

Le sac à dos intégré de la PROGRESS 3 est optimisé pour permettre d'y ranger un parapente, un casque et des vêtements. Grâce à la capacité et à la géométrie du système, il offre un excellent confort.

1. Régler la ceinture

Une fois fermée, la ceinture du sac à dos rempli doit reposer sur les hanches. Dans cette position, serre la ceinture de manière à te sentir à l'aise. Quand le sac à dos est bien réglé, son poids repose essentiellement sur la ceinture.

2. Régler les bretelles

Serre les bretelles en forçant à peine, afin que tu les sentes sans qu'elles appuient sur les épaules. Attachées bas, les bretelles s'adaptent à différentes tailles de pilotes. Régler correctement, les bretelles reposent sur les épaules sans s'y appuyer lourdement.

Comportement en vol

Le vol en général

Avec la PROGRESS 3, le pilote vole généralement assis en position légèrement inclinée, ce qui permet d'avoir une vue d'ensemble optimale en l'air.

La PROGRESS 3 dispose de nombreux atouts. Le poids est réparti uniformément des cuisses jusqu'aux omoplates grâce à l'enveloppe d'assise qui épouse le corps. Cela permet d'éviter les zones de pression, le sang circule parfaitement et on peut rester concentré même lors de vols prolongés.

Maniement au sol

Grâce à son poids réduit et à la possibilité de se tenir debout sans entrave, le maniement au sol avec la PROGRESS 3 s'avère très facile.

Les cuissards et l'espace de rangement du secours dans la protection sous-cutale permettent une liberté de mouvement maximum, ce qui te permet de consacrer toute ton attention sur le contrôle de ton aile.



Conseil : un écartement maximum entre les cuissards accroît ta liberté de mouvement au sol (voir rubrique « réglage de l'écartement entre les cuissards »).

S'accrocher

Les marques de couleur de l'EASY CONNECT SYSTEM sur les boucles de support des mousquetons facilitent grandement l'accrochage d'une aile ADVANCE sur la PROGRESS 3. Le pilote doit simplement s'assurer que les marques rouge et bleue des élévateurs de la voile sont en face des lignes rouge et bleue des boucles de support des mousquetons de la PROGRESS 3. Le EASY CONNECT SYSTEM contribue ainsi à une plus grande sécurité dans la préparation de ton décollage.

Préparation et contrôle pour le décollage

Avant chaque décollage tu dois vérifier les points suivants :

- 1 Sellette et casque bien attachés, secours OK ?
- 2 Suspentes démêlées et voile bien ouverte ?
- 3 Voile bien étalée ?
- 4 Force et direction du vent bien évaluées ?
- 5 Espace et champ visuel bien dégagés ?

Décollage et atterrissage

Les sangles d'épaules en continu de la PROGRESS 3 permettent d'adopter une position debout totalement droite. Le décollage et l'atterrissage sont ainsi très agréables, puisque la liberté de mouvement n'est pas entravée et permet sans problème de faire de grands pas. Des sangles d'assise totalement ouvertes permettent de glisser facilement dans la sellette après le décollage. Pour prendre une bonne position d'atterrissage, il te suffit d'étendre le dos tout en poussant le bassin vers l'avant. Tu te redresses alors automatiquement.

Utilisation de l'accélérateur

La PROGRESS 3 est livrée avec l'accélérateur monté d'origine. La barre de l'accélérateur en carbone est suspendue sous le devant des cuissards et un élastique de rappel très pratique la met facilement à ta portée. Ceux-ci évitent également que la barre risque de gêner le lancer du parachute de secours.

La pression sur la barre change la position assise du pilote: le haut du corps bascule vers l'arrière, repoussant les épaules dans les bretelles. Les cuissards se mettent plus à plat et soutient le poids du pilote.



Attention : bien penser à attacher l'accélérateur sur les éléments du parapente avant chaque vol. Les cordelettes de l'accélérateur qui pendent pourraient empêcher un bon lancer du parachute de secours.

Voler avec un repose-pieds

La PROGRESS 3 peut être équipée en option d'un repose-pieds. ADVANCE conseille de n'utiliser que celui-ci car il est conçu spécifiquement pour la PROGRESS 3. Il est le seul modèle testé dans le cadre de l'homologation LTF 91/09. Le point d'attache élevé offre un maximum de confort. Tu peux ainsi appuyer tes jambes sans effort et profiter d'un vol pendant des heures. Grâce au point d'attache au niveau de l'enveloppe d'assise avec une bande élastique et à la position

du parachute de secours, le repose-pieds ne peut pas se prendre ou s'emmêler dans le parachute de secours.

Lorsque tu voles avec le repose-pieds, n'utilise que l'accélérateur prévu avec ce repose-pieds.

Voler avec du lest

La PROGRESS 3 n'a pas été spécialement conçue pour transporter du lest et ne dispose d'aucun compartiment spécifique. Si un pilote souhaite emporter une poche à eau afin d'augmenter son poids en vol, ce lest peut être attaché aux deux boucles situées en dessous de la sangle de poitrine.

 **Info :** si tu attaches une poche à eau aux mousquetons principaux ou aux boucles, cela peut modifier le comportement en vol de l'aile et plus particulièrement réduire l'agilité.

Utilisation pour la formation

La PROGRESS 3 est idéale pour les pilotes en formation. Grâce à un réglage approprié, le pilote peut prendre une position debout droite et confortable avant le décollage, glisser facilement dans la sellette après le décollage, adopter une position agréable et droite en vol et se redresser rapidement avant l'atterrissage. Une sellette bien réglée

procurant de l'agilité en vol, et la possibilité de se relever de façon rapide et instinctive pour atterrir, contribuent grandement au confort et à la sécurité.

Décollage au treuil

Les sellettes ADVANCE permettent un décollage au treuil. Sur la PROGRESS 3, le largueur doit impérativement être fixé aux mousquetons principaux à l'aide de rabats. En cas de doute relatif à cette fixation, il faut absolument consulter le conducteur du treuil ou une personne qualifiée et reconnue par le fabricant.

Vol acrobatique

La géométrie et la solidité de la PROGRESS 3 en font une sellette tout à fait appropriée pour effectuer des figures de voltige. En revanche, elle ne dispose que d'un seul dispositif pour parachute de secours. Pour le vol acrobatique, ADVANCE conseille fortement d'utiliser une sellette avec deux dispositifs pour parachute de secours.

Vol biplace

La PROGRESS 3 peut être utilisée en vol biplace pour le passager.

Autres marques de parapentes

Cette sellette convient à tout parapente, sans aucune restriction.

Amerrissage

De façon générale, la prudence est de mise quand tu survoles un plan d'eau, que ce soit un lac en vol de distance ou durant un stage SIV.

Dans ce dernier cas, il est possible qu'un pilote se pose dans l'eau, intentionnellement ou non. Comme avec tout type de sellette, il faut garder à l'esprit que la protection flotte et risque donc de retourner le pilote la tête dans l'eau. Le port d'un gilet de sauvetage est donc essentiel lors d'un stage SIV.

Amerrissage sans gilet de sauvetage

Si un amerrissage se produit de façon fortuite, en dehors des mesures de protection qui entourent un stage SIV, tu dois immédiatement détacher les boucles de la sellette et enlever la PROGRESS 3. Autrement il existe un très fort risque de noyade. De façon générale ADVANCE recommande de ne pas survoler de plan d'eau avec la PROGRESS 3.

Amerrissage avec gilet de sauvetage

Même quand tu te poses dans l'eau durant un stage SIV, avec un gilet de sauvetage, nous te recommandons de toujours ouvrir les boucles de la sellette et de retirer la PROGRESS 3 avant de monter dans le

bateau. En effet, quand la sellette est remplie d'eau, elle devient extrêmement lourde et rend difficile la montée du pilote à bord du bateau.

Entretien et soin particulier après un amerrissage dans l'eau

Après tout contact avec l'eau la protection de la PROGRESS 3 doit être sorti de son compartiment. La sellette, la protection et le conteneur interne du secours doivent être soigneusement étalés pour sécher dans un espace extérieur sec et à l'abri du soleil, ou dans un pièce sèche - ou mieux encore nous te conseillons de suspendre la sellette par ses mousquetons et de la balancer doucement dans le vent d'avant en arrière. Le secours doit être détaché, séché à part et replié en bonne et due forme.

Maintenance, réparations et soin

Maintenance

Lors du choix des matériaux, l'accent a été mis sur l'optimisation du poids. La sellette a certes été conçue pour résister à des charges importantes, mais pas à des charges mécaniques extrêmes. Sa longévité dépend largement du soin que lui apportera son utilisateur. Nous conseillons donc de contrôler régulièrement la sellette et d'en vérifier l'usage, les coutures et les sangles, et de remplacer, si nécessaire, les composants abîmés. Il est particulièrement important que les réparations soient effectuées rapidement par un atelier spécialisé et agréé.

 **Attention :** n'apporte aucune modification à ta sellette et ne vole jamais avec une sellette dont les sangles sont d'une quelconque manière abîmées.

ADVANCE conseille une fois par an un contrôle régulier et complet de la sellette. On vérifie alors l'état des coutures et des sangles, et le fonctionnement des boucles de fermeture. De plus, il faut aérer et replier régulièrement le parachute de secours. Après l'utilisation du parachute de secours lors d'une ouverture d'urgence, la sellette doit être contrôlée par le fabricant ou un atelier spécialisé et agréé.

Les rayonnements ultraviolet, des températures inférieures à - 20° C et supérieures à + 60° C, l'humidité, l'eau salée, les produits de nettoyage corrosifs, un stockage incorrect ainsi que les sollicitations mécaniques (frottements au sol) accélèrent le processus de vieillissement.

La durée de vie de ta sellette peut être sensiblement prolongée si tu respectes les points suivants :

- Faire sécher complètement une sellette mouillée ou humide à température ambiante ou à l'extérieur, à l'ombre. Toujours replier le parachute de secours.
- Lorsque la sellette est entrée en contact avec de l'eau salée, toujours la rincer abondamment à l'eau douce. Toujours replier le parachute de secours.
- Nettoyer la sellette uniquement à l'eau douce ou éventuellement avec un savon neutre. Ne jamais utiliser de solvant.
- Vérifier les sangles de liaison entre le parachute de secours et la sellette après chaque ouverture du parachute de secours.
- Faire vérifier la sellette par une personne qualifiée après chaque sollicitation importante (gros impact, par exemple).
- Vérifier régulièrement que les coutures et les sangles de la sellette ne sont pas abîmées.
- Contrôler particulièrement les éléments de liaison du parachute de secours et les coutures au niveau des mousquetons de liaison.
- Ne pas exposer inutilement la sellette au soleil (rayonnements UV) avant et après le vol.

- Une fois rangée, la sellette ne doit pas être soumise à de grandes variations de températures ; veiller à une bonne aération afin d'éviter la formation de condensation.

La plupart des fabricants de parachutes de secours préconisent de vérifier, en l'occurrence d'aérer et de replier son parachute de secours tous les 6 mois afin d'en garantir une ouverture rapide et fiable. Si le parachute de secours est mouillé, humide ou soumis à une chaleur extrême, il doit être replié immédiatement. Nous conseillons fortement de faire replier ton parachute de secours par une personne qualifiée. De plus, ADVANCE conseille instamment de vérifier régulièrement les câbles jaunes qui passent dans les boucles de fermeture sur la sellette. Pour cela, il suffit de déplacer un peu ces câbles.

Soin de la protection hybride (« Air-Foam Hybrid-Protector »)

Pour prolonger au maximum la vie de la protection, elle ne doit pas rester comprimée pour de longues périodes, ni être rangée si elle est encore mouillée ou humide. En dehors de ces exigences, la protection hybride (« Air-Foam Hybrid-Protector ») ne nécessite aucun soin particulier en utilisation normale. Si toutefois elle devait être impliqué dans un accident, il convient sans hésitation de la faire contrôler. Si la protection hybride a subi un dommage quelconque, elle doit impérativement être remplacée. La sellette/sac réversible ne doit pas être

stockée à proximité de substances agressives ou pour une longue durée dans un environnement chaud.

Contrôle

Tu dois faire contrôler ta sellette tous les 24 mois. Lors d'un contrôle général, on vérifie l'état de tous les matériaux selon des directives sévères et avec le plus grand soin. Ensuite, on évalue l'état général de la sellette qui est consigné dans un procès-verbal de test.

Tu trouveras d'autres informations concernant le contrôle annuel dans le présent manuel au chapitre « Service » ou sur www.advance.ch.

Réparations

D'une manière générale, il ne faut jamais effectuer soi-même de réparation sur les sellettes. Les différentes coutures ont été fabriquées avec une précision maximale. C'est pourquoi les réparations ne doivent être effectuées qu'avec du matériel d'origine par le fabricant ou un centre de service agréé.

Élimination

La protection de l'environnement joue un rôle important dans le choix des matériaux et dans la fabrication d'un produit ADVANCE. Nous utilisons exclusivement des matériaux sans danger pour l'environnement et qui sont soumis à un contrôle permanent quant à la qualité et au respect de l'environnement. Lorsque tu estimes que ta sellette est arrivée en fin de vie, retire toutes les pièces métalliques et élimine les matériaux restants dans une installation d'incinération des déchets.

Données techniques

PROGRESS 3

| | | S | M | L |
|----------------------------------------------|----|----------|----------------------------------------------------|----------|
| Taille du pilote | cm | 155–172 | 165–183 | 178–202 |
| Largeur de l'assise | cm | N. A.* | N. A.* | N. A.* |
| Profondeur de l'assise | cm | ~ 35* | ~ 38* | ~ 40* |
| Hauteur des points d'ancrage | cm | ~ 47* | ~ 48* | ~ 50* |
| Largeur sangle de poitrine | cm | ~ 44* | ~ 46* | ~ 48* |
| Poids de la sellette, mousqueton inclus | kg | 3.3 | 3.6 | 3.9 |
| Volume du sac à dos | l | 75 | 80 | 91 |
| Certification de la sellette avec protecteur | | | EN 1651 & LTF 91/09, 120 kg | |
| Couleurs | | | Fire Red/Spectra Green – Fusion Yellow/Dark Shadow | |

* Compte tenu de l'enveloppe d'assise, la sellette s'adapte parfaitement au corps du pilote.
C'est pourquoi la largeur de l'assise, et ainsi la hauteur des points d'ancrage, peuvent varier.

Matériaux utilisés : sellette

| Description | Nom & dimension | Fabricant | Charge de rupture |
|-------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|-------------------|
| Sangles de cuisses | 86160 – 25 mm – Polyamid | Güth & Wolf | 20 kN |
| Sangles du dos | 62694 – 15 mm – Polyamid | Techni Sangle | 13.2 kN |
| Sangles d'épaules | 70337 – 15 mm – Polyamid | Techni Sangle | 13.2 kN |
| Système de fermeture à deux boucles | Clip-In-Buckle-System Cobra | Austrialpin | |
| Tissu de l'assise | Nylon Oxford 210D, PU3 | Seunghee | |
| Tissu de la face arrière | 240T DiagRipstop Stripes: Nylon Robic 100D | Seunghee | |
| Mousquetons | Foras – 23 kN Aero Tec Twist Lock | Edelrid | 23 kN |
| Sangle de liaison du parachute de secours | 2 x Dyneema 10 mm | Techni Sangle | 2 x 13.5 kN |
| Protecteur hybride Air-Foam | Mise en forme grâce à des parois internes en mousse de 25 mm – N-Robic 100D & mousse 20 kg/m ³ | Seunghee | |

Matériaux utilisés : sac à dos

| Description | Nom & dimension | Fabricant |
|-----------------|----------------------------------------------------|-----------|
| Tissu extérieur | Nylon-Robic 100D & 240T diagonal Ripstop&LNT 16008 | Seung Hee |
| Tissu du fond | Cordura 210D | Seung Hee |

Homologation

La PROGRESS 3 a été testée et homologuée selon les normes DIN EN 1651 pour un poids suspendu de 120 kg. L'airbag est homologué LTF.

Service

ADVANCE Service Center

ADVANCE exploite deux Service Center propres à l'entreprise qui effectuent des contrôles complets et des réparations en tous genres. Les ateliers, situés en Suisse et en France, sont des établissements de maintenance officiels testés par le DHV et disposent d'une expérience de longue date et d'un solide savoir-faire spécifique aux produits. Le réseau de service mondial d'ADVANCE comprend d'autres centres autorisés qui fournissent les mêmes prestations. Tous les ateliers utilisent exclusivement des matériaux ADVANCE originaux. Tu trouveras toutes les informations concernant les contrôles annuels et les réparations, de même que les adresses correspondantes, sur www.advance.ch.

Site Internet d'ADVANCE

Sur www.advance.ch, tu trouveras des informations complètes sur ADVANCE et ses produits ainsi que des adresses auprès desquelles tu peux te renseigner si tu as des questions.

Sur le site, tu as également la possibilité :

- de remplir la carte de garantie en ligne jusqu'à 10 jours après l'achat afin de bénéficier pleinement de la garantie ADVANCE.
- de t'informer sur les nouveaux enseignements concernant la sécurité de nos produits.

- de télécharger un formulaire (format PDF) de demande pour un contrôle chez ADVANCE afin de pouvoir envoyer ton équipement.
- de trouver une réponse à une question brûlante sous FAQ (Foire Aux Questions).
- de t'abonner à la Newsletter ADVANCE afin d'être régulièrement informé des nouveautés et des produits par mail.

Il vaut la peine de visiter régulièrement le site Internet d'ADVANCE, car l'offre des prestations y est élargie en permanence.

Enregistrer le produit

Après l'achat, crée un MyADVANCE-Account et enregistre la selette directement en ligne sur www.advance.ch/garantie. Tu profites ainsi de la garantie étendue ADVANCE. Elle est valable pendant trois ans pour toute défaillance due à un défaut de fabrication.

Tu trouveras aussi la version actuelle du manuel d'utilisation officiel et bien d'autres informations sur www.advance.ch.

Garantie

Dans le cadre de la garantie ADVANCE, nous nous engageons à remédier à d'éventuelles défaillances de nos produits dues à un défaut de fabrication. Afin de pouvoir faire valoir la garantie, il faut informer ADVANCE du défaut dans les plus brefs délais et envoyer le produit

défectueux pour vérification. Ensuite, nous décidons de la manière de remédier à un éventuel défaut de fabrication (réparation, remplacement de pièces ou du produit). Cette garantie est valable durant 3 ans à partir de la date d'achat du produit.

Aucune autre prétention ne découle de la garantie ADVANCE. En particulier, aucune prestation de garantie n'est accordée pour des dommages découlant d'une utilisation négligente ou inappropriée du produit (maintenance insuffisante, stockage inadéquat, surcharge, exposition à des températures extrêmes, par exemple). La même chose s'applique pour les dommages résultant d'un accident ou d'une usure normale.



ADVANCE

advance thun ag
uttigengstrasse 87
ch 3600 thun

+41 33 225 70 10
www.advance.ch

info@advance.ch
support@advance.ch