



ADVANCE PROGRESS²

Manuel d'utilisation Édition 1 / 04_2014



Sommaire

Thank you for flying ADVANCE	6	Application en vol	30
À propos d'ADVANCE	7	Le vol en général	30
La PROGRESS 2	8	Maniement au sol	30
Bienvenue à bord !	8	Décollage et atterrissage	30
Principales caractéristiques de la		Utilisation de l'accélérateur	31
PROGRESS 2	8	Voler avec un repose-pieds	31
Autres détails importants	9	Voler avec du lest	31
Remarques relatives à la sécurité	10	Utilisation pour la formation	31
Indications générales concernant la pratique		Compatibilité avec d'autres marques d'ailes	32
du parapente	10	Décollage au treuil	32
Mise en service des produits	11	Vol acrobatique	32
Livraison	11	Vol biplace	32
Contenu de la livraison	11	Préparation au décollage	32
Airbag	11	Maintenance, soin et réparations	34
Régler la sellette	12	Maintenance	34
Montage de l'accélérateur	14	Entretien de l'airbag	35
Monter le parachute de secours	17	Contrôle	35
Réglage du sac à dos	26	Réparations	36
Utilisation pratique	26	Élimination	36
Mécanisme de conversion	28	Données techniques	37

Données techniques	37
Matériaux utilisés	38
Homologation	38
Service	39
ADVANCE Service Center	39
Site Internet d'ADVANCE	39
Garantie	40
Composants	42
Sellette	42
vue de côté	43
Sac à dos	44
vue de côté	44



Thank you for flying ADVANCE

Toutes nos félicitations pour avoir choisi la PROGRESS 2, un produit de qualité ADVANCE. Nous sommes convaincus qu'ensemble, vous allez réaliser de nombreux vols passionnants.

Ce manuel d'utilisation est une partie importante de ton équipement de vol. Tu y trouveras un mode d'emploi et des recommandations importantes concernant la sécurité, l'entretien et la maintenance. C'est pourquoi nous te recommandons de le lire attentivement avant ton premier vol.

Tu trouveras la version actuelle de ce manuel et d'autres informations actualisées sur www.advance.ch. Nous y publions aussi les dernières informations relatives à la sécurité du produit. Pour toute question ou en cas de problème, merci de t'adresser à ton revendeur ou directement à ADVANCE.

Il nous reste à te souhaiter beaucoup de plaisir avec la PROGRESS 2.

Happy landing,

Team ADVANCE

À propos d'ADVANCE

ADVANCE est l'un des leaders mondiaux parmi les constructeurs de parapentes. Le siège de la société se trouve en Suisse. Depuis sa création en 1988, l'entreprise suit de manière conséquente ses propres voies et concepts, tant dans le domaine du développement que de la production. C'est ainsi que naissent des produits mûris dans les moindres détails et dotés de qualités avérées.

Derrière la marque, il y a une équipe de spécialistes ; tous partagent la passion des pilotes qui accordent leur confiance aux produits ADVANCE. Eux-mêmes familiers des airs, ils intègrent leur précieuse expérience et leur engagement personnel dans les processus de travail.

Le contrôle complet des processus de production et l'influence exercée sur l'organisation du travail dans notre propre site de production au Vietnam garantissent une grande qualité de fabrication. De plus, grâce à nos relations de longue date avec des fabricants de tissu et de suspentes, le savoir-faire d'ADVANCE est directement intégré dans le développement de nouveaux matériaux.

Chez ADVANCE, le suivi de la clientèle après l'achat d'un produit revêt une grande importance. Cette tâche est assumée par un réseau de service implanté dans le monde entier. L'échange permanent d'expériences avec les clients apporte régulièrement de nouveaux enseignements, qui sont à leur tour intégrés dans les produits ADVANCE – le « Circle of service » est ainsi bouclé.

La PROGRESS 2

Bienvenue à bord !

La PROGRESS 2 est une sellette réversible équipée d'un airbag, très légère et extrêmement confortable, avec système de parachute de secours intégré. Dépourvue de planche, la sellette pèse 3.5 kg (taille M) – c'est unique dans cette classe de sellette ! Unique aussi parce qu'à l'heure actuelle, la PROGRESS 2 est la seule sellette réversible de ce type avec d'excellentes valeurs de protection disponible sur le marché. Grâce à ses points d'ancrage principaux idéalement positionnés, la PROGRESS 2 procure une agréable sensation de calme en vol et offre une grande sécurité. Cette sellette est parfaitement adaptée au pilote de loisir classique, aux amateurs de Hike & Fly et à ceux qui voyagent. Le volume du sac à dos est de 75 l (taille M).

Principales caractéristiques de la PROGRESS 2

- L'enveloppe d'assise s'adapte parfaitement au corps
- Déplacement au sol, décollage et maniement extrêmement confortables, parce que la sellette est dépourvue de planche et que le parachute de secours se trouve dans le dos
- Grande facilité pour s'équiper et se déséquiper
- Partie dorsale remplie d'air pour une meilleure protection
- Esthétique élégante et aérodynamique
- Excellentes valeurs du protecteur
- Grand volume de protection enveloppant grâce au montage du parachute de secours à l'extérieur du protecteur

Autres détails importants

Selle

- La selle est équipée du système éprouvé de fermeture ADVANCE, réduit à deux boucles sur les sangles de poitrine et de cuisses (correspond au système Safe-T)
- Système de sangles avec boucles easy-adjust
- Angle d'assise ajustable
- Accrochage du parachute de secours au niveau des épaules
- Ouverture et fixation sur la bretelle pour système de boisson
- Accélérateur équipé de poulies sur roulement à billes, agréable à utiliser

Sac à dos

- Ceinture amovible
- Diverses possibilités de fixation et poches sur le sac à dos
- Filet de casque de taille ajustable et facile à ranger
- Poche fermable sur la ceinture
- Cordon élastique sur le compartiment dorsal permettant de fixer des vêtements
- Fixation pour tuyau de boisson sur la bretelle
- Support dorsal et bretelles de forme ergonomique
- Dragonne sur les bretelles pour une marche agréable
- Sangles de compression
- Fixation escamotable pour bâton et piolet
- Look ADVANCE : stylé, simple et épuré

Remarques relatives à la sécurité

Compte tenu de leurs caractéristiques de construction, les sellettes et les parachutes de secours courants destinés à la pratique du parapente ne sont absolument pas adaptés à la chute libre ! Le parachute de secours et les points de fixation pour la liaison du parachute de secours ne sont pas conçus pour une ouverture brusque.

La PROGRESS 2 est exclusivement destinée à la pratique du parapente.

Indications générales concernant la pratique du parapente

La pratique du parapente exige d'être au bénéfice d'une formation adaptée et d'avoir des connaissances approfondies en la matière, ainsi que les assurances et licences requises. Un pilote doit être en mesure d'évaluer correctement les conditions météorologiques avant le vol. Ses capacités doivent correspondre aux exigences de l'aile choisie. Par ailleurs, lorsqu'il pratique le parapente, le pilote est responsable du respect de la nature et de l'environnement.

Le port d'un casque adéquat ainsi que de chaussures et de vêtements appropriés, de même que l'empport d'un parachute de secours sont impératifs. Avant chaque vol, chaque partie de l'équipement doit être examinée afin de déceler d'éventuels dommages

et de vérifier son aptitude au vol. Il faut aussi procéder à un contrôle avant le décollage.

Chaque pilote assume seul la responsabilité des risques encourus lors de la pratique du parapente, blessures et décès inclus. Ni le constructeur ni le vendeur de l'équipement ne peuvent garantir la sécurité du pilote ou être tenus pour responsables, le cas échéant.

Mise en service des produits

Livraison

Avant sa livraison, chaque produit ADVANCE doit être contrôlé par un revendeur officiel qui vérifie le contenu de la livraison et les réglages de base. Seule une carte de garantie dûment remplie permet de bénéficier de la garantie ADVANCE en cas de défauts du produit dus à un problème de construction (voir « Garantie » dans le chapitre « Service »).

Contenu de la livraison

À la livraison, la PROGRESS 2 comprend :

- Une sellette réversible
- Deux mousquetons
- Une sangle de liaison pour parachute de secours et une poignée d'extraction fixée au pod à quatre rabats
- Compressbag
- Booklet « Getting started »

Disponible en option

- Repose-pieds (avec accélérateur adapté)

Airbag

L'airbag intégré à la sellette ne nécessite aucun montage particulier. En cas d'impact, il absorbe l'énergie et amortit le choc. Le risque de blessure au dos ou au bassin est ainsi sensiblement réduit. De plus, toute la partie dorsale se remplit également d'air.

L'airbag utilisé répond aux exigences de l'homologation LTF 91/09.

Régler la sellette

Afin de procéder à un réglage individuel de la PROGRESS 2, il faut la suspendre par les mousquetons. Le pilote ferme la sangle de poitrine avec les sangles de cuisses intégrées et s'assoit dans la sellette.

Les boucles des sangles dorsales, d'épaules et d'assise sont enveloppées dans des gaines de protection en néoprène et néoprène léger et permettent un réglage en continu, ce qui permet aussi un réglage en vol. L'équipe de développement a défini un réglage standard de série, indiqué par une couture blanche sur les sangles dorsales et d'épaules. Les photos qui se trouvent dans ce manuel montrent les différentes possibilités de réglage.

Tous les réglages de la PROGRESS 2 peuvent être ajustés aussi bien au sol que dans les airs. ADVANCE te conseille de consacrer du temps au réglage avant ton premier vol. Il est conseillé de toujours effectuer ton premier vol d'essai dans des conditions météo calmes.

Réglage des sangles dorsales 1

La position relativement haute des sangles dorsales assure un maintien efficace du dos et évite toute pression sur les épaules. Le système de réglage permet d'ajuster facilement et rapidement

sa position, même en vol.

i Conseil pratique : Pour un réglage plus aisé, soulage les boucles en question en te redressant.

Lorsque les sangles dorsales sont tendues, elles donnent une position droite. Lorsqu'elles sont totalement détendues, le pilote se retrouve dans une position plus ou moins inclinée. ADVANCE conseille d'adopter le réglage de base.

Réglage des sangles d'assise 2

Règle la sangle au niveau de l'assise ; elle permet un ajustement individuel et précis à la forme de ton corps. En serrant cette sangle, tu tires l'assise vers le haut, ce qui donne un angle plus plat aux jambes. Les sangles d'assise totalement détendues permettent de s'asseoir plus facilement dans la sellette après le décollage.

Réglage des sangles d'épaules 3

Les sangles d'épaules de la PROGRESS 2 peuvent être adaptées à la taille du pilote et à la position assise souhaitée. Le système de réglage se trouve à hauteur d'épaules et peut être ajusté en continu. En position de vol, des sangles d'épaules parfaitement réglées laissent un espace d'environ 2 cm entre les épaules et les sangles.

i Info pratique: Parfaitement réglées, les sangles d'épaules sont un peu relâchées et n'appuient pas sur les épaules, en vol, tout en offrant un maintien agréable.

Réglage de la distance entre les sangles de cuisses 4

Plus la distance entre les supports de cuisses est grande, plus la position assise est agile, et plus le pilotage par déplacement du poids du corps est efficace. Un réglage plus resserré entraîne un comportement en vol plus calme et amorti. Ce réglage peut aussi être adapté en continu aux conditions ou aux préférences du pilote en cours de vol.

i Info pratique : avec une distance maximum entre les supports de cuisse, la PROGRESS 2 offre le meilleur confort possible au décollage, à l'atterrissage et pour le maniement au sol.

Réglage de la petite sangle de poitrine

Le rôle de la petite sangle de poitrine est de parfaitement positionner les sangles d'épaules au décollage et à l'atterrissage.

La largeur adaptée peut être ajustée en continu. Si cette petite sangle de poitrine te gêne pour une raison ou une autre, tu peux la défaire et l'enlever.



Montage de l'accélérateur

Les cordes de l'accélérateur doivent passer à travers les poulies à roulement à billes situées à l'arrière en passant à l'extérieur des sangles, puis descendre jusqu'à l'avant, où elles sont guidées vers l'extérieur à travers les fentes dans le néoprène léger, puis à travers les anneaux en D de chaque côté des cuissardes.

Les cordes sont ensuite nouées à la barre d'accélérateur ; lorsque les cordes sont tendues et qu'on simule la fixation aux élévateurs, la barre doit pendre environ 10 à 20 cm sous la sellette (selon la longueur des jambes et la préférence du pilote).

La PROGRESS 2 dispose d'un élastique de rappel de la barre d'accélérateur. Celui-ci assure que la barre soit maintenue au plus près du bord des cuissardes lorsqu'elle n'est pas utilisée, afin de ne pas entraver l'ouverture du parachute de secours. Comme l'accélérateur, l'élastique doit passer par l'anneau en D de chaque côté des cuissardes puis être fixé, le plus court possible et sans être tendu, à la barre de l'accélérateur.



Après un premier contrôle en vol ou sellette accrochée à un portique, on peut procéder à un réglage plus précis de l'accélérateur.



Attention : l'accélérateur est réglé de manière optimale lorsque tu peux utiliser toute la plage d'accélération de l'aile. Veille absolument à ce que le réglage de l'accélérateur ne soit pas trop court et n'accélère pas déjà l'aile en vol normal.

Montage du repose-pieds

Le repose-pieds disponible en option se monte de la manière suivante :

Les passants bordés de noir sont fixés aux petites boucles sous les mousquetons principaux à l'aide des maillons à vis. L'élastique de rappel fixé à la sellette doit passer par l'anneau en D de chaque côté des cuissardes puis être fixé, le plus court possible et sans être tendu, au repose-pieds.

Le repose-pieds est livré avec un accélérateur adapté. Pour le vol avec repose-pieds, ADVANCE conseille d'utiliser exclusivement cet accélérateur.

Fixe le repose-pieds et l'accélérateur l'un à l'autre à l'aide de l'anneau fendu ; cela te permet d'atteindre facilement l'accélérateur à tout moment quand tu voles avec le repose-pieds.

Possibilité de fixation d'un cockpit

Deux passants placés sous la sangle de poitrine permettent de fixer un cockpit. Les mousquetons principaux peuvent également être utilisés.



Monter le parachute de secours

Indication générale

Chaque combinaison parachute de secours/sellette a ses particularités. Il est indispensable que le pilote et le monteur du parachute se familiarisent avec le système ou qu'ils examinent précisément la manière dont il fonctionne – en particulier lorsqu'il s'agit d'une nouvelle combinaison (nouveau secours dans une sellette existante ou inversement), afin d'assurer un fonctionnement impeccable.

Parachutes de secours adaptés

Volume du compartiment du parachute de secours

D'une manière générale, les parachutes de secours plutôt volumineux et d'anciennes générations sont plus difficiles à extraire des sellettes modernes, en particulier sous l'effet d'une force centrifuge importante. Le volume autorisé pour la PROGRESS 2 dépend de la taille de la sellette : la plage de volume est de 3 à 6.5 l pour la taille S, de 3 à 7 l pour la taille M et de 3 à 7.5 l pour la taille L.

On peut utiliser une formule de calcul du volume très rudimentaire (poids du secours x 2.7 = volume en litre). Selon le montage et le pliage, il se peut néanmoins qu'un parachute de secours soit adapté à une sellette selon cette formule mais ne puisse pourtant pas être extrait correctement.

En fin de compte, ce qui prévaut toujours pour déterminer si une combinaison parachute de secours/sellette fonctionne, c'est le test de compatibilité.

 Attention : lorsqu'on replie un parachute de secours, son volume peut augmenter de 30%. C'est pourquoi ADVANCE conseille fortement d'effectuer un nouveau test de compatibilité après chaque pliage.

Parachute de secours dirigeable

Un parachute de secours dirigeable peut être relié directement aux points de fixation marqués en couleur et situés sous les rabats au niveau des épaules à l'aide de maillons à vis d'une résistance totale d'au moins 2400 daN. Les sangles passent ensuite dans les gaines qui mènent au compartiment du parachute. La sangle de série non utilisée peut alors être rangée dans le compartiment dorsal entre la sellette et le sac à dos.

Là encore, c'est le test de compatibilité qui détermine si un parachute dirigeable de secours est adapté à la PROGRESS 2.

 Attention : les parachutes de secours dirigeables ont tendance à être plus volumineux.

 Info pratique : la PROGRESS 2 permet le montage de mousquetons Quick-Out.

Montage du parachute de secours dans la PROGRESS 2

Sur la Progress 2, le compartiment du parachute de secours se trouve à l'extérieur de l'airbag, dans la partie basse du compartiment dorsal. Les sangles de liaison entre le parachute de secours et la sellette sont disposées dans la gaine prévue à cet effet et située sur le côté droit de la sellette.

 Attention : le montage du parachute de secours doit être effectué par un spécialiste ; ta sécurité en dépend.

Pod avec poignée d'extraction fixée

La poignée d'extraction et le pod à quatre rabats sont solidement fixés l'un à l'autre et construits de telle manière que la traction sur la poignée agit de manière uniforme sur l'ensemble du pod. Le risque que le pod reste coincé dans le compartiment du secours ou s'accroche aux suspentes du parachute est ainsi réduit ; cela garantit aussi un maniement optimal lors du lancer. La poignée d'extraction avec pod à quatre rabats fait partie intégrante de la sellette, elle est conforme aux nouvelles exigences d'homologation LTF. Seule la poignée d'extraction originale avec son pod à quatre rabats doit être utilisée.

Disposer le parachute de secours dans le pod

Plie le parachute de secours selon la taille et la forme du pod livré avec la sellette ; pour le pod de la PROGRESS 2, le pliage doit être d'une forme étroite et allongée. Place les suspentes du parachute de secours en face de la poignée d'extraction. Ferme le pod dans l'ordre indiqué par les chiffres (1-3).



i Conseil pratique : pour un petit parachute de secours, tu peux adapter la taille du pod à l'aide de l'élastique.

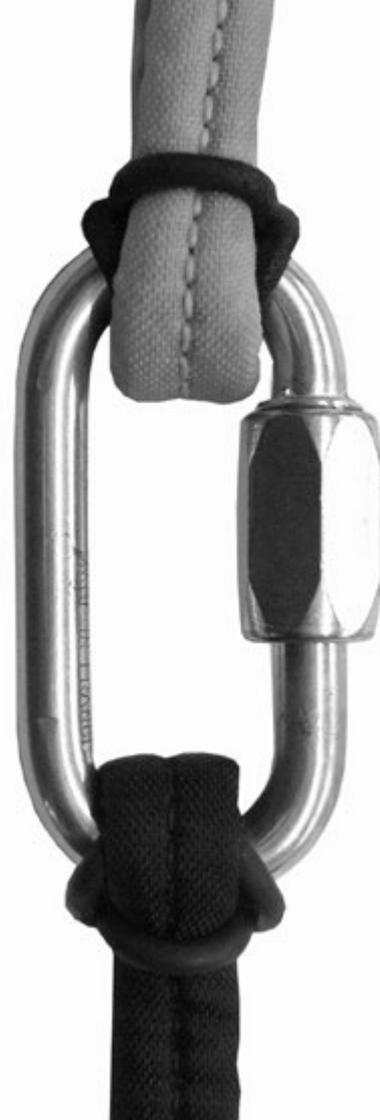


Relier la sangle de liaison au parachute de secours

Pour relier le parachute de secours à la sellette, la sangle de liaison de la sellette et la sangle de liaison du secours doivent être reliées à l'aide d'un mousqueton à vis d'une résistance d'au moins 2400 daN. Les sangles de liaison sont fixées au mousqueton à vis, par exemple à l'aide d'un anneau en caoutchouc, qui empêche que le mousqueton ne glisse lors de l'ouverture du parachute de secours.

Seul le constructeur de la sellette ou une personne qu'il a formée et mandatée peut procéder à une liaison à l'aide d'une boucle. Si la liaison à l'aide d'une boucle n'est pas effectuée correctement, le frottement peut entraîner une forte chaleur lors de l'ouverture du secours et la boucle peut céder.

 Attention : ne pas utiliser de ruban adhésif au lieu d'un anneau en caoutchouc pour immobiliser le mousqueton à vis.





Monter le pod dans le compartiment pour parachute de secours

Lors du montage du parachute de secours, dispose d'abord les sangles de liaison dans le compartiment pour parachute de secours et place le pod par-dessus. Il faut veiller à ce que le pod repose dans le compartiment avec les loops de suspentes et les quatre rabats placés vers le bas et éloignés de la partie dorsale ; la sangle de la poignée d'extraction ne doit pas être vrillée.

! Attention : lorsqu'on reconditionne le parachute de secours, si sa forme ne correspond pas au pod, il faut le replier à la forme de ce nouveau pod.

Fermer le compartiment pour parachute de secours

Une fois que tu as disposé le parachute de secours dans son compartiment, engage la poignée d'extraction dans la poche en néoprène prévue à cet effet et fait ressortir les câbles jaunes à travers les ouvertures dans les coins.

Les sangles de liaison qui relient le parachute de secours à la sellette sont disposées dans les gaines prévues à cet effet sur le côté droit de la sellette. Ces gaines sont fermées par une fermeture-éclair.

Pour fermer les deux fermetures-éclair, la glissière doit être guidée avec précaution depuis son logement dans le sens contraire, jusqu'à l'autre extrémité. La gaine peut ensuite être fermée sans difficulté. La glissière est alors placée dans le logement prévu à cet effet.



Attention : tant que les rabats ne sont pas fermés, les fermetures-éclair peuvent s'ouvrir par une tension depuis le bas. Veille à ce qu'elles restent fermées jusqu'à ce que les rabats soient fixés.

Les deux loops du conteneur extérieur peuvent maintenant être guidés à travers les œillets métalliques des rabats de fermeture et sécurisés à l'aide des câbles jaunes. La construction du conteneur

extérieur génère la tension et la pression nécessaires sur les loops et câbles de fermeture. Place les bouts des câbles jaunes dans les « boutonnières ».

L'aimant placé dans la sangle de liaison pod-conteneur trouve maintenant son pendant dans la poche en néoprène de la sellette. Ainsi, cette sangle se trouve toujours au plus près de la sellette, ce qui réduit sensiblement le risque d'une ouverture involontaire. Il faut toujours veiller à ce que les câbles jaunes soient bien en place afin d'assurer une extraction correcte du parachute de secours.



Attention : ne fixe jamais le pod au parachute de secours.



Test de compatibilité

Le montage correct du parachute de secours doit être contrôlé par un essai d'extraction. Pour cela, le pilote suspend la sellette et s'y installe. Le pilote doit pouvoir lancer le parachute de secours sans difficulté et selon les recommandations de construction à partir de sa position de vol. Il faut s'assurer que la force nécessaire à l'extraction ne dépasse pas 7 daN. En cas d'incertitude, ne pas hésiter à contacter un spécialiste ou un revendeur ADVANCE.



Attention : avant chaque vol, vérifie que la poignée d'extraction se trouve dans la bonne position et que les câbles jaunes de fermeture sont bien en place.



Conseil pratique : nous te conseillons de saisir brièvement la poignée d'extraction au cours de chaque vol afin de bien mémoriser sa position. Pour cela, descends ta main droite le long du corps à partir de l'aisselle et tu tomberas automatiquement sur la poignée.



Réglage du sac à dos

Le sac à dos intégré de la PROGRESS 2 est optimisé pour permettre d'y ranger un parapente, un casque et des vêtements. Grâce à la compacité et à la géométrie du système, il offre un excellent confort.

1. Régler la ceinture

Une fois fermée, la ceinture du sac à dos rempli doit reposer sur les hanches. Dans cette position, serre la ceinture de manière à te sentir à l'aise. Quand le sac à dos est bien réglé, son poids repose essentiellement sur la ceinture.

2. Régler les bretelles

Serre les bretelles en forçant à peine, afin que tu les sentes sans qu'elles appuient sur les épaules. Attachées bas, les bretelles s'adaptent à différentes tailles de pilotes. Réglées correctement, les bretelles reposent sur les épaules sans s'y appuyer lourdement.

Utilisation pratique

Charger le sac à dos

Pour permettre de ranger l'aile dans le sac à dos en gagnant un maximum de place, ADVANCE fournit un sac de compression avec la PROGRESS 2. Parfaitement adapté à la PROGRESS 2, le COMPRESSBAG remplace le sac de protection de ton aile. Grâce à un matériel rangé de manière compacte, tu profites d'un confort de transport encore meilleur.

Plie ton aile comme d'habitude et selon la forme conique du COMPRESSBAG. Grâce à deux fermetures-éclair latérales, tu peux ensuite extraire l'air du parapente et du COMPRESSBAG. Cela permet de nettement réduire le volume du parapente. Ainsi, le sac à dos reste compact et offre suffisamment de place pour des vêtements et les instruments de vol.



Conseil pratique pour le chargement: place l'aile dans la partie supérieure du sac à dos puis serre les sangles latérales du sac à dos autour de l'aile afin de l'immobiliser. Ainsi, la fermeture-éclair est plus facile à fermer. Ne repousse l'aile au fond du sac que lorsque la fermeture-éclair est fermée des deux côtés et que le sac se trouve à l'horizontale.

Il y a aussi de la place pour des vêtements et des instruments dans la PROGRESS 2. Tu peux ranger le casque directement dans le sac à dos de la PROGRESS 2, mais aussi le fixer dessus à l'aide du filet amovible. Les rangements latéraux, les poches de la partie dorsale et de la ceinture ainsi que les élastiques de fixation multifonctions sur la partie arrière offrent de la place pour d'autres objets. Quand le sac à dos est chargé, chaque poche latérale permet d'emporter une bouteille. Les deux poches du bas, sur les côtés, sont facilement accessibles, même quand on marche. Le sac à dos de la PROGRESS 2 dispose par ailleurs d'une fixation pour bâtons/piolet ; tu peux les fixer à l'aide de la bande de fixation cousue sur le sac. Les sangles de compression qui se trouvent sur le côté du sac permettent de comprimer le sac à dos une fois qu'il est chargé.

 Attention : ne traîne jamais ta PROGRESS 2 au sol. Ne range aucun objet pointu ou tranchant dans le compartiment dorsal, le compartiment additionnel ou le sac à dos, cela pourrait endommager le tissu.

Charger le compartiment dorsal avant le vol

Comme le compartiment dorsal est en même temps ton sac à dos, il offre suffisamment de place pour tout ranger. Charger soigneusement le compartiment dorsal contribue grandement à ton confort

en vol. Les objets durs et informes sont palpables à travers la paroi dorsale, ils peuvent altérer ton confort.

Range les bâtons de randonnée dans le compartiment dorsal, pointes vers le haut, mais sans trop charger le compartiment ou créer une trop grande tension. Un compartiment dorsal trop plein peut empêcher l'air de remplir la partie dorsale au cours du vol.

 Conseil pratique : pour les bâtons de randonnée, ADVANCE conseille de toujours emporter des protège-pointes en plastique. D'une part, ils sont moins bruyants sur les routes goudronnées, et d'autre part, ils permettent de protéger le sac à dos quand tu les ranges.

 Conseil pratique : pour gagner de la place, emporte à boire dans des bouteilles en PET et utilise des poches à zip ou des barres alimentaires plutôt que des récipients en plastique pour la nourriture ; après consommation, elles ne prennent plus de place. Tu peux ranger un système de boisson (comme un Camel Back) dans le compartiment latéral, pour la marche ou le vol, et faire passer le tuyau à travers l'ouverture prévue à cet effet. Tu trouveras aussi une boucle de fixation élastique sur les bretelles.

Mécanisme de conversion

Veille à ce que les fermetures-éclair soient toujours totalement ouvertes avant de retourner la sellette ou le sac à dos !

La conversion en sac à dos équivaut à peu près au pliage d'une aile : mieux tu ranges les suspentes dans l'aile, moins elles te gênent pour le pliage. Pour la sellette, c'est la même chose avec le protecteur, les sangles et toutes les parties de l'assise : dispose tous ces éléments au milieu afin de faciliter la conversion. Veille à ce que les tiges qui donnent sa forme à l'airbag se retrouvent à plat et ne soient pas pliées lors du rangement.



Application en vol

Le vol en général

Avec la PROGRESS 2, le pilote vole généralement assis en position légèrement inclinée, ce qui permet d'avoir une vue d'ensemble optimale en l'air.

La PROGRESS 2 dispose de nombreux atouts. Le poids est réparti uniformément des cuisses jusqu'aux omoplates grâce à l'enveloppe d'assise qui épouse le corps. Cela permet d'éviter les zones de pression, le sang circule parfaitement et on peut rester concentré même lors de vols prolongés.

L'amortissement de la PROGRESS 2 peut être ajusté grâce à la sangle entre les cuissardes. Cet ajustement peut se faire en vol. Pour un élève ou quand les conditions sont turbulentes, il est conseillé de voler avec une sellette qui amortit bien. Mais c'est surtout une question de choix personnel, il faut donc l'adapter aux préférences du pilote et/ou aux conditions.

Maniement au sol

Grâce à son poids réduit et à la possibilité de se tenir debout sans entrave, le maniement au sol avec la PROGRESS 2 s'avère très facile.

Les sangles de cuisses et le parachute de secours situé dans la partie dorsale te donnent une liberté de mouvement maximum et te permettent de te concentrer pleinement sur ton aile.



Conseil pratique : ouvrir les sangles de cuisses (voir aussi le chapitre « Réglage de la distance entre les sangles de cuisses »).

Décollage et atterrissage

Les sangles d'épaules en continu de la PROGRESS 2 permettent d'adopter une position debout totalement droite. Le décollage et l'atterrissage sont ainsi très agréables, puisque la liberté de mouvement n'est pas entravée et permet sans problème de faire de grands pas. Des sangles d'assise totalement ouvertes permettent de glisser facilement dans la sellette après le décollage. Pour prendre une bonne position d'atterrissage, il te suffit d'étendre le dos tout en poussant le bassin vers l'avant. Tu te redresses alors automatiquement.

Utilisation de l'accélérateur

Grâce à son élastique de rappel très pratique, l'accélérateur reste toujours facilement accessible sous le rebord de l'assise. Lors de l'utilisation de l'accélérateur, la position dans la sellette est modifiée. Le haut du corps s'incline vers l'arrière et les sangles d'épaules se tendent. L'angle de l'assise s'aplanit et permet un meilleur appui.



Attention : il faut absolument utiliser l'élastique de rappel avec l'accélérateur. Il permet d'atteindre facilement la barre d'accélérateur.



Attention : relie ton accélérateur à l'aile pour chaque vol. Les cordes d'accélérateur qui pendent peuvent entraver l'extraction du parachute de secours.

Voler avec un repose-pieds

Pour voler avec un repose-pieds, ADVANCE conseille de n'utiliser que le repose-pieds conçu spécifiquement pour la PROGRESS 2 et disponible en option. Le point d'attache élevé offre un maximum de confort. Tu peux ainsi appuyer tes jambes sans effort et profiter d'un vol pendant des heures. Grâce au point d'attache au niveau de l'enveloppe d'assise avec une bande élastique et à la position du parachute de secours, le repose-pieds ne peut pas se prendre

ou s'emmêler dans le parachute de secours.

Lorsque tu voles avec le repose-pieds, n'utilise que l'accélérateur prévu avec ce repose-pieds.

Voler avec du lest

La PROGRESS 2 n'a pas été spécialement conçue pour transporter du lest et ne dispose d'aucun compartiment spécifique. Si un pilote souhaite emporter une poche à eau afin d'augmenter son poids en vol, ce lest peut être attaché aux deux boucles situées en dessous de la sangle de poitrine.



Info pratique : si tu attaches une poche à eau aux boucles, cela peut modifier le comportement en vol de l'aile, et plus particulièrement réduire l'agilité de la sellette.

Utilisation pour la formation

La PROGRESS 2 est idéale pour les pilotes en formation. Elle permet de se tenir confortablement debout avant le décollage, de glisser facilement dans la sellette après le décollage, d'adopter une position agréable et droite en vol, de bien amortir l'agilité de la sellette en vol et de se redresser rapidement avant l'atterrissage.

Compatibilité avec d'autres marques d'ailes

La sellette peut être utilisée avec tous les parapentes – il n'y a aucune restriction.

Décollage au treuil

Les sellettes ADVANCE permettent un décollage au treuil. Sur la PROGRESS 2, le largueur doit impérativement être fixé aux mousquetons principaux à l'aide de rabans. En cas de doute relatif à cette fixation, il faut absolument consulter le conducteur du treuil ou une personne qualifiée et habilitée par le fabricant.

Vol acrobatique

La géométrie et la solidité de la PROGRESS 2 en font une sellette tout à fait appropriée pour effectuer des figures de voltige. En revanche, elle ne dispose que d'une seule poche pour parachute de secours. Pour le vol acrobatique, ADVANCE conseille fortement d'utiliser une sellette avec deux poches pour parachute de secours.

Vol biplace

La PROGRESS 2 peut être utilisée en vol biplace pour le passager.

Préparation au décollage

Effectue les vérifications suivantes avant chaque décollage :

1. Sellette et casque fermés, parachute de secours OK ?
- 2./3. Suspentes et voilure dégagées ?
4. Vitesse et direction du vent contrôlées ?
5. Espace aérien et champ de vision libres ?



Maintenance, soin et réparations

Maintenance

Lors du choix des matériaux, l'accent a été mis sur l'optimisation du poids. La sellette a certes été conçue pour résister à des charges importantes, mais pas à des charges mécaniques extrêmes. Sa longévité dépend largement du soin que lui apportera son utilisateur. Nous conseillons donc de contrôler régulièrement la sellette et d'en vérifier l'usure, les coutures et les sangles, et de remplacer, si nécessaire, les composants abîmés. Il est particulièrement important que les réparations soient effectuées rapidement par un atelier spécialisé et agréé.

 Attention : n'apporte aucune modification à ta sellette et ne vole jamais avec une sellette dont les sangles sont d'une quelconque manière abîmées.

ADVANCE conseille un contrôle régulier complet de la sellette. On vérifie alors l'état des coutures et des sangles, et le fonctionnement des boucles de fermeture. De plus, il faut aérer et replier régulièrement le parachute de secours. Après l'utilisation du parachute de secours lors d'une ouverture d'urgence, la sellette doit être contrôlée par le fabricant ou un atelier spécialisé et agréé.

Les rayonnements ultraviolet, des températures inférieures à -20°C et supérieures à $+60^{\circ}\text{C}$, l'humidité, l'eau salée, les produits de nettoyage corrosifs, un stockage incorrect ainsi que les sollicitations mécaniques (frottements au sol) accélèrent le processus de vieillissement.

La durée de vie de ta sellette peut être sensiblement prolongée si tu respectes les points suivants :

- Faire sécher complètement une sellette mouillée ou humide à température ambiante ou à l'extérieur, à l'ombre. Toujours replier le parachute de secours.
- Lorsque la sellette est entrée en contact avec de l'eau salée, toujours la rincer abondamment à l'eau douce. Toujours replier le parachute de secours.
- Nettoyer la sellette uniquement à l'eau douce ou éventuellement avec un savon neutre. Ne jamais utiliser de dissolvant.
- Vérifier les sangles de liaison entre le parachute de secours et la sellette après chaque ouverture du parachute de secours.
- Faire vérifier la sellette par une personne qualifiée après chaque sollicitation importante (gros impact, par exemple).

- Vérifier régulièrement que les coutures et les sangles de la sellette ne sont pas abîmées.
- Contrôler particulièrement les éléments de liaison du parachute de secours et les coutures au niveau des mousquetons de liaison.
- Une fois rangée, la sellette ne doit pas être soumise à de grandes variations de températures ; veiller à une bonne aération afin d'éviter la formation de condensation.
- Ne pas exposer inutilement la sellette au soleil (rayonnements UV) avant et après le vol.

La plupart des fabricants de parachutes de secours préconisent de vérifier, en l'occurrence d'aérer et de replier son parachute de secours tous les 6 mois afin d'en garantir une ouverture rapide et fiable. Si le parachute de secours est mouillé, humide ou soumis à une chaleur extrême, il doit être replié immédiatement. Nous conseillons fortement de faire replier son parachute de secours par une personne qualifiée. De plus, ADVANCE conseille instamment de vérifier régulièrement les câbles jaunes qui passent dans les boucles de fermeture sur la sellette. Pour cela, il suffit de déplacer un peu ces câbles.

Entretien de l'airbag

L'airbag ne nécessite aucun entretien particulier, mais après un impact, il faut absolument vérifier qu'il n'a pas été endommagé. Si l'airbag est endommagé, il doit être renvoyé et réparé/échangé. La sellette ne doit pas être stockée près de substances corrosives ou être soumise à de fortes chaleurs sur une longue période.

Contrôle

Le matériel complet doit être soumis à un contrôle général tous les 24 mois. En cas d'utilisation intensive (plus de 150 heures de vol par an), un contrôle annuel est nécessaire après le premier contrôle général. Le contrôle général consiste en un examen visuel du tissu, des sangles et des éléments de liaison, des coutures principales ainsi que des mousquetons principaux. Sur tous les éléments, on vérifie qu'il n'y a pas de déchirures, de plis, de coutures abîmées, de détériorations ou d'usure importantes. L'état général de la sellette est alors évalué puis inscrit dans le carnet de maintenance du manuel d'utilisation.

Tu trouveras de plus amples informations sur les contrôles dans ce manuel au chapitre « Service » ou sur www.advance.ch.

Réparations

D'une manière générale, il ne faut jamais effectuer soi-même de réparation sur les sellettes. Les différentes coutures ont été fabriquées avec une précision maximale. C'est pourquoi les réparations ne doivent être effectuées qu'avec du matériel d'origine par le fabricant ou un centre de service agréé.

Élimination

La protection de l'environnement joue un rôle important dans le choix des matériaux et dans la fabrication d'un produit ADVANCE. Nous utilisons exclusivement des matériaux sans danger pour l'environnement et qui sont soumis à un contrôle permanent quant à la qualité et au respect de l'environnement. Lorsque tu estimes que ta sellette est arrivée en fin de vie, retire toutes les pièces métalliques et élimine les matériaux restants dans une installation d'incinération des déchets.

Données techniques

Données techniques

PROGRESS 2		S	M	L
Taille du pilote	cm	155-172	165-187	175-200
Largeur de l'assise	cm	n.s.*	n.s.*	n.s.*
Profondeur de l'assise	cm (env.)*	n.s.*	n.s.*	n.s.*
Hauteur des points d'ancrage	cm	ca. 43*	ca. 46*	ca.48*
Largeur sangle de poitrine	cm	45-49	47-51	49-53
Poids	kg	3.2	3.5	3.8
Volume du sac à dos	l	70	75	88
Test de charge		DIN EN 1651, 120 kg		
Homologation airbag		LTF 91/09		

* Compte tenu de l'enveloppe d'assise, la sellette s'adapte parfaitement au corps du pilote.
C'est pourquoi la largeur de l'assise, et ainsi la hauteur des points d'ancrage, peut varier.

Matériaux utilisés

Nous testons et vérifions en permanence les nombreux matériaux disponibles sur le marché. Comme tous les produits ADVANCE, la sellette PROGRESS 2 a été conçue et fabriquée en tenant compte des connaissances et des techniques les plus modernes.

Nous avons choisi les matériaux utilisés avec beaucoup de soin et compte tenu d'exigences de qualité rigoureuses.

Sellette :

Tissu extérieur :

Nylon Oxford Ripstop 210D. Ripstop 70D, Cordura 210

Tissu intérieur :

Nylon Oxford 210D, Ripstop 70D, LNT-6078

Sangle principale :

Polyester 25mm, 1500kg

Sangles de cuisses, de poitrine et d'épaules :

Polyamide 15mm, 1000kg

Système de fermeture à deux boucles :

Mousqueton alu léger Austri-Alpin

Airbag :

La forme est maintenue à l'aide de câbles en plastique de 3mm

Sangle de liaison du parachute de secours :

Dyneema 10mm – 2320kg

Sac à dos :

Tissu extérieur :

Nylon Ripstop 210D, LNT-6078

Tissu du fond :

Cordura 210D

Homologation

La PROGRESS 2 a été testée et homologuée selon les normes DIN EN 1651 pour un poids suspendu de 120 kg. L'airbag est homologué LTF.

Service

ADVANCE Service Center

ADVANCE exploite deux Service Centres propres à l'entreprise qui effectuent des contrôles complets et des réparations en tous genres. Les ateliers, situés en Suisse et en France, sont des établissements de maintenance officiels testés par le DHV et disposent d'une expérience de longue date et d'un solide savoir-faire spécifique aux produits. Le réseau de service mondial d'ADVANCE comprend d'autres centres autorisés qui fournissent les mêmes prestations. Tous les ateliers utilisent exclusivement des matériaux ADVANCE originaux. Tu trouveras toutes les informations concernant les contrôles annuels et les réparations, de même que les adresses correspondantes, sur www.advance.ch

Site Internet d'ADVANCE

Sur www.advance.ch, tu trouveras des informations complètes sur ADVANCE et ses produits ainsi que des adresses auprès desquelles tu peux te renseigner si tu as des questions.

Sur le site, tu as également la possibilité :

- de remplir la carte de garantie en ligne jusqu'à 10 jours après l'achat afin de bénéficier pleinement de la garantie ADVANCE,

- de t'informer sur les nouveaux enseignements concernant la sécurité de nos produits,
- de télécharger un formulaire (format PDF) de demande pour un contrôle chez ADVANCE afin de pouvoir envoyer ton équipement,
- de trouver une réponse à une question brûlante sous FAQ (questions fréquemment posées),
- de t'abonner à la Newsletter ADVANCE afin d'être régulièrement informé des nouveautés et des produits par mail.

Il vaut la peine de visiter régulièrement le site Internet d'ADVANCE, car l'offre des prestations y est élargie en permanence.

Garantie

Afin que tu puisses profiter pleinement de la garantie ADVANCE, nous te prions de bien vouloir compléter le formulaire correspondant sur Internet, sous la rubrique « Garantie », dans les 10 jours suivant l'achat de la sellette.

Dans le cadre de la garantie ADVANCE, nous nous engageons à remédier à d'éventuelles défaillances de nos produits dues à un défaut de fabrication. Afin de pouvoir faire valoir la garantie, il faut informer ADVANCE du défaut dans les plus brefs délais et envoyer le produit défectueux pour vérification. Ensuite, nous décidons de la manière de remédier à un éventuel défaut de fabrication (réparation, remplacement de pièces ou du produit). Cette garantie est valable durant 3 ans à partir de la date d'achat du produit.

Aucune autre prétention ne découle de la garantie ADVANCE. En particulier, aucune prestation de garantie n'est accordée pour des dommages découlant d'une utilisation négligente ou inappropriée du produit (maintenance insuffisante, stockage inadéquat, surcharge, exposition à des températures extrêmes, par exemple). La même chose s'applique pour les dommages résultants d'un accident ou d'une usure normale.



Composants

Selle

- 1 Sangles d'épaules
- 2 Sangle de poitrine
- 3 Points d'ancrage principaux
- 4 Système de fermeture à deux boucles
- 5 Sangles de cuisses
- 6 Sangles de cuisses extérieures
- 7 Sangles de l'assise
- 8 Sangles principales
- 9 Sangles dorsales
- 10 Poulies de guidage de la ficelle d'accélérateur
- 11 Passants de fixation pour Cockpit
- 12 Élastique de rappel pour la barre d'accélérateur



vue de côté

- 13 Velcro de fixation du Solario
- 14 Gaine fermée pour les élévateurs du parachute de secours
- 15 Poignée d'extraction du parapente de secours
- 16 Poche dorsale de rangement de grand volume
- 17 Poches latérales



Sac à dos

vue de côté

- 1 Sangles d'épaules
- 2 Ceinture amovible
- 3 Poches latérales supérieures
- 4 Poches latérales inférieures
- 5 Sangles de compression
- 6 Filet de casque
- 7 Sangles de fixation
- 8 Fixation escamotable pour bâton et piolet
- 9 Sangle élastique





ADVANCE

advance thun ag
uttigengstrasse 87
ch 3600 thun

fon +41 33 225 70 10
fax +41 33 225 70 11

www.advance.ch
info@advance.ch