



ADVANCE SUCCESS<sup>3</sup>

Manuel d'utilisation  
Edition 1 / 03\_2013



# Sommaire

Thank you for flying ADVANCE .....	4	Vol acrobatique .....	25
A propos d'ADVANCE .....	5	Vol biplace.....	25
The SUCCESS 3 - Favorite chair.....	6	Décollage .....	25
Bienvenue à bord!.....	6	<b>Maintenance, soin et réparations</b> .....	26
Caractéristiques les plus remarquables de la SUCCESS 3 .....	6	Maintenance .....	26
Détails importants .....	7	Contrôle .....	27
<b>Remarques relatives à la sécurité</b> .....	8	Réparations .....	27
Indications générales concernant la pratique du parapente .....	8	Élimination .....	27
<b>Mise en service de la sellette</b> .....	9	<b>Données techniques</b> .....	28
Livraison .....	9	Fiche technique.....	28
Contenu de la livraison.....	9	Matériaux utilisés.....	29
Réglages .....	10	Homologation .....	29
Monter le parachute de secours.....	16	<b>Service</b> .....	30
<b>Comportement en vol - application pratique</b> .....	23	ADVANCE Service Center .....	30
Le vol en général.....	23	Site Internet d'ADVANCE .....	30
Manipulation au sol .....	23	Garantie .....	30
Décollage et atterrissage.....	23	<b>Description</b> .....	32
Utilisation de l'accélérateur .....	23	Vue de face .....	32
Voler avec un repose-pieds .....	24	Vue de côte .....	33
Voler avec du lest.....	24		
Utilisation pour la formation.....	24		
Compatibilité avec d'autres marques d'ailes .....	25		
Décollage au treuil .....	25		

# Thank you for flying ADVANCE

Félicitations pour avoir choisi la SUCCESS 3, un produit de qualité ADVANCE. Nous sommes convaincus qu'ensemble, vous allez réaliser de nombreux vols passionnants.

Ce manuel d'utilisation est une partie importante de ta sellette. Tu y trouveras des instructions d'utilisation et d'importantes recommandations concernant la sécurité et la maintenance. Pour ces raisons, nous t'incitons très vivement à le lire intégralement et attentivement avant ton premier vol.

Tu trouveras la version actuelle de ce manuel ainsi que des informations complémentaires actualisées sur [www.advance.ch](http://www.advance.ch). Nous y publierons, le cas échéant, de nouvelles informations concernant l'utilisation et la sécurité de nos produits. Pour toute question ou en cas de problème, adresse-toi d'abord à ton revendeur, ensuite à ADVANCE si nécessaire. A présent, nous te souhaitons beaucoup de plaisir avec l'SUCCESS 3 et toujours un « happy landing ».

L'équipe ADVANCE

# A propos d'ADVANCE

ADVANCE est l'un des plus importants et des plus anciens fabricants d'ailes au monde. Le siège de la société se trouve en Suisse. Depuis sa création en 1988, l'entreprise poursuit de manière conséquente ses propres voies et concepts, tant dans le développement que dans la production, avec pour résultat des produits soigneusement mûris dotés de qualités indéniables et unanimement reconnues.

Derrière la marque se trouve une équipe de spécialistes partageant la passion des pilotes qui, comme toi, accordent leur confiance aux produits ADVANCE. Eux-mêmes familiers des airs, ils insufflent leurs précieuses expériences et leur engagement personnel dans les processus de travail.

Le contrôle complet du processus de production et l'influence exercée sur l'organisation du travail dans le propre site de production au Vietnam garantissent une qualité de fabrication élevée. Grâce à nos relations de longue date avec des fabricants de tissu, suspentes et autres produits utilisés dans la fabrication des ailes et sellettes, le savoir-faire d'ADVANCE est de plus directement intégré dans le développement de nouveaux matériaux.

Chez ADVANCE, le suivi de la clientèle après l'achat revêt une grande importance. Cette tâche est assurée par un réseau de service présent dans le monde entier. L'échange permanent d'expériences avec les

clients apporte continuellement de nouvelles connaissances qui sont à leur tour intégrées dans les produits ADVANCE : ainsi le « Circle of service » est bouclé.

# The SUCCESS 3 – Favourite chair

## **Bienvenue à bord !**

La SUCCESS 3 est une sellette sportive avec protection en mousse destinée aux pilotes de loisir et de distance qui veulent voler sans Speedbag. Grâce à l'utilisation de méthodes de développement modernes en 3D, elle arbore une coupe et une tension parfaites. Il en résulte une plus jolie silhouette, moins de plis et, au bout du compte, une meilleure aérodynamique et un grand confort.

## **Caractéristiques les plus remarquables de la SUCCESS 3**

### **Confortable**

La nouvelle SUCCESS 3 se caractérise par un confort maximum. Grâce à l'utilisation du propre logiciel CAD 3D d'ADVANCE, la coupe et la tension de la SUCCESS 3 sont optimisées. La forme ergonomique qui en résulte et surtout la fameuse mousse de confort au niveau du dos améliorent encore le confort de cette sellette.

### **Aérodynamique**

L'aérodynamisme de la SUCCESS 3 a pu être amélioré : la protection en mousse retravaillée contribue à la coupe plus svelte de cette nouvelle sellette confortable, qui n'a rien perdu en matière de sécurité. Au

contraire : la nouvelle protection en mousse à quatre compartiments offre une protection optimale au décollage et à l'atterrissage.

### **Fonctionnelle**

La SUCCESS 3 se caractérise par ses possibilités de réglage simples et accessibles, et de nombreux détails soulignent son caractère fonctionnel. Le nouveau système de parachute de secours contribue également au maniement simple de cette sellette : le parachute est parfaitement protégé des influences extérieures et les ouvertures involontaires du secours ne sont quasiment plus possibles !

## Détails importants

### *Protection en mousse : une meilleure protection pour plus de sécurité*

Grâce à la protection en mousse à quatre compartiments nouvellement développée, la SUCCESS 3 dispose d'un PLUS très net en matière de protection et de sécurité. Le mélange de matériaux, la disposition des compartiments et la perméabilité à l'air précisément définie sont l'essence même de cette protection homologuée LTF qui, malgré sa taille restreinte, fait preuve d'excellentes valeurs d'amortissement. Elle est conçue pour protéger la région dorsale basse et permet de réduire les blessures en cas de décollage ou d'atterrissage raté.

### *Autres détails raffinés*

- Planche en carbone
- Système de fermeture éprouvé à deux boucles
- Compatible avec un conteneur frontal
- Deux poches latérales (toutes deux avec une boucle de fixation pour appareil photo etc.)
- Poche intérieure dans le compartiment arrière pour système de boisson
- Ouverture pour tuyau de boisson
- Velcro sur les sangles d'épaules



# Remarques relatives à la sécurité

Les sellettes et les parachutes de secours pour parapente ne sont absolument pas utilisables en chute libre ! Les parachutes de secours et les points de fixation sur les sellettes, bien que surdimensionnés et testés en charge, ne sont pas construits pour subir de tels chocs, ils ne sont pas équipés d'absorbeur de choc ou de système de décélération.

Tous les accessoires doivent être montés sur la sellette avant la première utilisation. Régler correctement la sellette est primordial pour son bon fonctionnement et pour le confort en vol.

La protection antichoc qui se trouve dans les parties latérales et dorsale de la sellette, définie comme mousse de protection dans ce manuel, ne constitue pas une protection complète et absolue contre les blessures. Elle est simplement destinée à amortir les impacts et à réduire ainsi les blessures qui pourraient résulter d'une chute à faible altitude lors d'un décollage ou d'un atterrissage raté.

Lors d'un stage SIV, il est à noter qu'en cas d'amerrissage, la mousse de protection peut agir comme un flotteur et retourner le pilote face à l'eau. En cas de séjour prolongé dans l'eau, les parties en mousse de la protection risquent également d'absorber de l'eau et de tirer le pilote vers le fond.

La SUCCESS 3 est exclusivement destinée à la pratique du parapente.

## **Indications générales concernant la pratique du parapente**

Pour pratiquer le vol en parapente, il est obligatoire d'être au bénéfice d'une formation correspondante et de connaissances approfondies en la matière ainsi que des assurances et licences requises. Un pilote doit être en mesure d'évaluer correctement les conditions météorologiques avant le vol. Ses capacités doivent correspondre aux exigences de l'aile choisie. Par ailleurs, lorsqu'il pratique le parapente, le pilote est responsable du respect de la nature et de l'environnement.

Le port d'un casque ainsi que de chaussures et de vêtements appropriés, de même que l'export d'un parachute de secours sont impératifs. Avant chaque vol, la sellette doit être examinée afin de déceler d'éventuels dommages et de vérifier son aptitude au vol. Il faut également passer en revue une liste de contrôles de départ.

Chaque pilote assume seul la responsabilité de ses vols en parapente. Ni le fabricant ni le vendeur d'une aile ne peuvent garantir la sécurité du pilote et être tenus pour responsables en cas d'accident.

# Mise en service de la sellette

## **Livraison**

Chaque produit ADVANCE doit être contrôlé par un revendeur officiel ADVANCE qui vérifie son contenu à la livraison et les réglages de base. Seule une carte de garantie dûment remplie permet de bénéficier de la garantie ADVANCE en cas de défauts du produit dus à un problème de fabrication (voir « Garantie » dans le chapitre « Service »).

Contenu de la livraison de la SUCCESS 3:

- Une sellette SUCCESS 3 avec planche d'assise en carbone
- Deux mousquetons principaux en alu
- Sangle de liaison pour parachute de secours et poignée d'extraction fixée au POD à quatre rabats
- Élastique de rappel pour la barre d'accélérateur
- Booklet Getting started

Disponible en option :

- Repose-pieds avec accélérateur adapté

## Réglages

Afin de procéder à un réglage individuel de ta SUCCESS 3, suspends-la par les mousquetons, assieds-toi dedans et verrouille les sangles de cuisses et de poitrine. En essayant les différentes possibilités de réglage, tu trouveras la position dans laquelle tu te sens le plus à l'aise.

Les boucles des sangles dorsales, d'épaules et de poitrine sont recouvertes de néoprène. Les bandes qui dépassent permettent un réglage en continu, ce qui facilite un ajustement simple et rapide de sa position de pilotage même en vol. L'équipe de développement a défini un réglage standard de série, indiqué par une couture blanche sur les sangles dorsales et les sangles de cuisses. Pour faciliter le premier réglage, les sangles d'épaules, de poitrine et de la planche sont totalement ouvertes. Les photos de ce manuel montrent les différentes possibilités de réglage.

Nous te conseillons d'effectuer ton premier vol d'essai dans des conditions calmes. Répète les étapes du réglage après le vol afin de le parfaire.

Conseil pratique : remplis la poche dorsale (sac, etc.) et fixe le parachute de secours à la sellette avant le réglage au sol.

Tu auras ainsi des sensations réalistes très proches de l'assise en vol.



Attention : au plus tu es incliné dans ta sellette, au plus ton inertie est grande par rapport à l'aile. Dans un cas extrême, cela peut augmenter le risque de twists.

### Réglage des sangles dorsales ①

La position relativement haute des sangles dorsales assure un maintien efficace du dos et évite toute pression sur les épaules. Grâce aux sangles dorsales, le réglage de l'inclinaison du dos est facile et rapide même en vol.

Lorsque les sangles dorsales sont tendues, elles donnent une position droite. Lorsqu'elles sont totalement desserrées, tu te retrouves dans une position plutôt allongée. La bonne position est entre les deux.

### Réglage des sangles d'épaules ②

Les sangles d'épaules de la SUCCESS 3 permettent un ajustement en fonction de la taille du pilote et de sa position dans la sellette. Le système de réglage recouvert de néoprène se trouve à hauteur

d'épaules et permet un réglage en continu.

Info pratique : lorsqu'elles sont parfaitement réglées, en vol, les sangles d'épaules sont un peu lâches et n'appuient pas sur les épaules tout en offrant un maintien agréable.

### Réglage de la sangle de poitrine ③

La distance entre les points d'ancrage peut être modifiée grâce à la sangle de poitrine. La sangle de poitrine se verrouille à l'aide de boucles automatiques rapides et fonctionne selon le principe du système Safe-T.

Plus on ouvre la sangle de poitrine, plus le pilotage par inclinaison dans la sellette est efficace. Un réglage serré contribue à un comportement en vol plus doux et amorti. La plage de réglage est très grande. L'agilité peut être adaptée en continu aux conditions de vol ou aux préférences du pilote.



Attention : veillez toujours à ce que les boucles rapides soient bien verrouillées !



Conseil pratique : le facteur le plus important pour le réglage de la sangle de poitrine, c'est que tu te sentes bien dans ta sellette.

### Réglage des sangles de cuisses ④

Les sangles de cuisses doivent être réglées de manière symétrique et de telle sorte qu'elles offrent une liberté de mouvement suffisante lors de la phase de décollage. Cela permet un décollage sûr et garantit de pouvoir facilement prendre la position désirée après le décollage. Pour permettre d'atteindre le système de réglage des sangles de cuisses, l'assise bascule vers l'avant. Les boucles se trouvent juste sous le bord arrière de la planche. La longueur des sangles de cuisses a une influence sur l'agilité et le pilotage par inclinaison dans la sellette.

### Planche d'assise

L'angle de la planche peut être adapté rapidement et en continu. Ce réglage dépend des préférences de chacun, il est donc laissé à l'appréciation du pilote.

Conseil pratique : quand elles sont détendues, les sangles de la planche d'assise te permettent de bien t'installer dans

la sellette après le décollage, et tes jambes repliées assurent une bonne stabilité.

### Montage de l'accélérateur à pied

Faire passer les cordes de l'accélérateur à travers les poulies. Elles doivent passer, à gauche et à droite, par la poulie de guidage au niveau des hanches, la fente dans le néoprène et la petite poulie de guidage au bord de la planche. Les cordes sont ensuite nouées à la barre de l'accélérateur de telle sorte que la barre pende 10 à 20 cm (selon la longueur des jambes du pilote) sous la sellette lorsque les cordes sont tendues et qu'on simule leur fixation aux élévateurs.

La SUCCESS 3 dispose d'un élastique de rappel pour la barre d'accélérateur. Il assure que la barre soit au plus près de la sellette quand elle n'est pas utilisée, afin de ne pas entraver un éventuel lancer du secours. Cet élastique de rappel, fixé à la sellette par une couture, doit passer à travers l'anneau en plastique sur le bord avant de la planche d'assise, puis être fixé le plus étroitement possible à la barre d'accélérateur, sans toutefois être sous tension.

Après un premier essai en vol ou accroché à un portique au sol, on peut affiner le réglage du système grâce aux nœuds sur la barre de l'accélérateur (ou sur les fixations), afin de permettre une utilisation de

toute la plage d'accélération.



Attention : l'accélérateur à pied est réglé de manière optimale lorsque toute la plage d'accélération de l'aile peut être utilisée. Veille absolument à ce que le réglage de l'accélérateur ne soit pas trop court et n'accélère pas déjà l'aile en position neutre en vol.

### Montage du repose-pieds

Le repose-pieds de la SUCCESS 3, disponible en option et homologué LTF 91/09 avec la sellette, se monte de la manière suivante : fixer les boucles noires aux petites boucles sous les mousquetons principaux à l'aide de mousquetons à vis. Faire passer le bout court avec la boucle en plastique dans l'anneau en métal situé sur la partie avant de la planche d'assise, à l'extérieur des parois latérales. L'élastique de rappel fixé à la sellette par une couture doit passer par l'anneau en plastique sur le bord avant de la planche d'assise, puis être fixé, sans qu'il soit sous tension, le plus court possible à la boucle prévue à cet effet sur le repose-pieds.

Le repose-pieds est livré avec un accélérateur adapté. Pour le vol avec repose-pieds, ADVANCE conseille de n'utiliser que cet accélérateur. Relie le repose-pieds et l'accélérateur, ce qui te permettra de





toujours accéder facilement à l'accélérateur quand tu voles avec le repose-pieds.

#### **Possibilité de fixation d'un cockpit**

Deux passants placés juste en dessous de la sangle de poitrine permettent de fixer un cockpit. Les mousquetons principaux peuvent également être utilisés.

#### **Changer certains éléments**

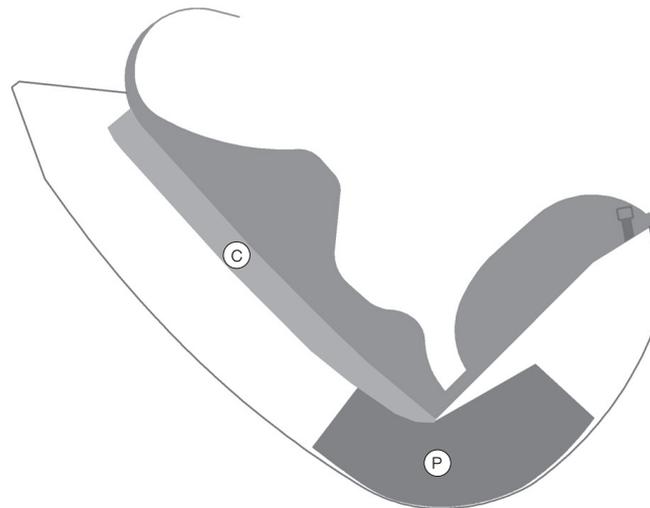
La sellette SUCCESS 3 est livrée avec sa protection dorsale et sa mousse de confort installées au niveau de l'assise et du dos. Ces éléments peuvent être retirés, ce qui permet de les remplacer ou de procéder à des réparations.

### Protection en mousse

Le compartiment de la protection en mousse se trouve sous l'assise. On y accède par le fond du compartiment dorsal de la sellette, qui peut être ouvert à l'aide d'une fermeture éclair. La protection y est insérée avec la partie la plus large vers l'avant.

### Mousse de confort

La mousse de confort se trouve dans une partie séparée du compartiment dorsal. Ouvre cette partie à l'aide de la fermeture éclair afin d'en extraire la mousse de confort.



(C) Mousse de confort

(P) Protection en mousse

## Monter le parachute de secours

### Indication générale

Chaque combinaison parachute de secours/sellette a ses particularités. Il est indispensable que le pilote et le plieur de parachute se familiarisent avec le système ou qu'ils se penchent sérieusement sur la manière dont il fonctionne, en particulier lorsqu'il s'agit d'une nouvelle combinaison (nouveau secours dans une sellette existante ou inversement), afin d'assurer un fonctionnement impeccable.

### Parachutes de secours adaptés

#### *Volume du compartiment du parachute de secours*

D'une manière générale, les parachutes de secours plutôt volumineux et d'ancienne génération sont plus difficiles à extraire des sellettes modernes, en particulier sous l'effet d'une force centrifuge importante. Assure-toi que ton parachute de secours est d'un volume autorisé pour la SUCCESS 3 : Taille **S** : 3 à 6.5 l ; taille **M** : 3 à 7 l ; taille **L** : 3 à 7.5 l

On peut utiliser une formule de calcul du volume très rudimentaire (poids du secours x 2.7 = volume en litre). Selon l'installation et le

pliage, il se peut néanmoins qu'un parachute de secours soit adapté à une sellette selon cette formule et ne puisse pourtant pas être extrait correctement.

En fin de compte, ce qui prévaut toujours pour déterminer si une combinaison parachute de secours/sellette fonctionne, c'est le test de compatibilité.



Attention : lorsqu'on replie un parachute de secours, son volume peut augmenter de 30%. C'est pourquoi ADVANCE conseille fortement d'effectuer un nouveau test de compatibilité après chaque pliage.

#### *Indication pour parachute de secours dirigeable*

Un parachute de secours dirigeable peut être relié directement aux points de fixation marqués en couleur et situés sous les rabats au niveau des épaules à l'aide de maillons à vis d'une résistance totale de 2400 daN. Les sangles passent ensuite dans les gaines qui mènent au compartiment du parachute. Ranger la sangle de série non utilisée en la faisant passer par l'ouverture dans la partie arrière du compartiment dorsal. Là encore, c'est le test de compatibilité qui détermine si un parachute de secours est adapté à la SUCCESS 3.



Attention : les parachutes de secours dirigeables ont tendance à être plus volumineux.

Info pratique : la SUCCESS 3 permet le montage de mousquetons Quick-Out.

### *Montage du parachute de secours*

Sur la SUCCESS 3, le parachute de secours est monté dans une position basse idéale sur le plan aérodynamique et proche du centre de gravité du corps du pilote.



Attention : le montage du parachute de secours dans la sellette doit être effectué par une personne compétente, ta sécurité en dépend.

### *Liaison avec la sellette*

La poignée d'extraction et le pod à quatre rabats sont solidement fixés l'un à l'autre et construits de telle manière que la traction sur la poignée agit de manière uniforme sur l'ensemble du pod. Le risque que le pod reste coincé dans le compartiment du secours ou s'accroche aux suspentes du parachute est ainsi réduit.

La poignée d'extraction avec pod à quatre rabats fait partie intégrante de la sellette. Elle est conforme aux nouvelles exigences d'homologation LTF. Seule la poignée d'extraction originale avec son pod à quatre rabats doit être utilisée.



*Installer le parachute de secours dans le conteneur intérieur*

Plie ton parachute de secours à la forme et à la taille du pod livré avec la sellette ; pour être adapté au pod de la SUCCESS 3, le parachute doit être plié de manière fine et longue. Place alors les suspentes du parachute de secours en face de la poignée d'extraction.

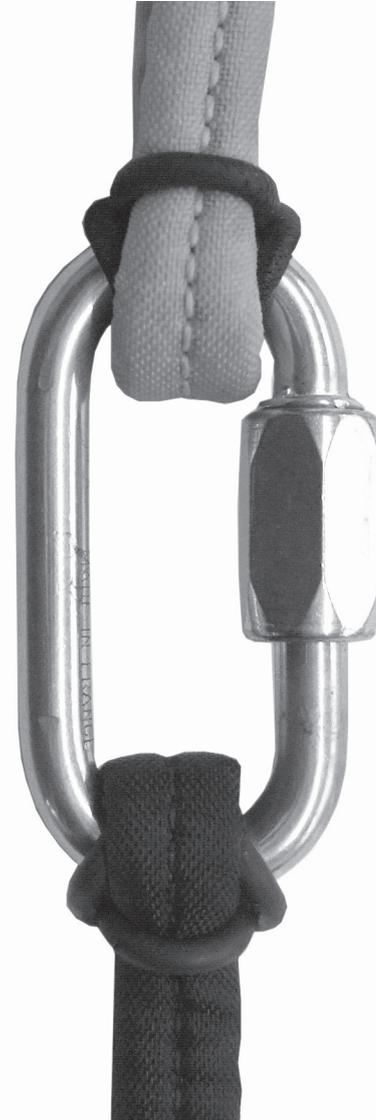
### *Relier la sangle de liaison au parachute de secours*

Pour relier le parachute de secours à la sellette, les sangles de liaison doivent être raccordées à l'aide d'un mousqueton d'une résistance d'au moins 2400 daN. Immobiliser les sangles de liaison sur le mousqueton à vis, par exemple à l'aide d'un anneau en caoutchouc, qui empêche que le mousqueton ne glisse en cas d'ouverture du parachute de secours.

Seul le constructeur de la sellette ou une personne qu'il a formée et qui est ainsi habilitée peut procéder au montage du parachute de secours dans la sellette. Si le montage n'est pas effectué correctement, des frottements peuvent survenir lors de l'ouverture du parachute et éventuellement entraîner une rupture de la sangle.



Attention : ne pas utiliser de ruban adhésif mais un anneau en caoutchouc pour immobiliser le mousqueton à vis.





## Installer le pod dans le compartiment pour parachute de secours

### *Flèche à flèche et point sur point*

Lorsque tu installes le parachute de secours, place d'abord la sangle de liaison dans le compartiment du secours et place ensuite le pod par-dessus. Il faut absolument que le pod soit mis en place avec les rabats de fermeture vers le bas. Pour cela, suis les instructions qui figurent sur le pod et à l'intérieur du compartiment pour parachute de secours. Les points argentés doivent être placés l'un sur l'autre. Une fois que le pod est dans son compartiment, deux rectangles doivent être visibles. La liaison de la poignée d'extraction ne doit pas être torsadée.



Attention : lorsqu'on installe un parachute de secours déjà plié dont la forme ne correspond pas à la forme du nouveau pod, il faut le replier à la forme de ce nouveau pod.

## Fermer le compartiment pour parachute de secours

Les rabats du conteneur extérieur sont fermés à l'aide des boucles et du câble de fermeture. Les œillets des rabats sont numérotés (1-3 et A-D) et indiquent ainsi dans quel ordre ils doivent être fermés. La construction du compartiment extérieur donne la tension et la pression

nécessaires sur les boucles et les câbles de fermeture.

La poignée d'extraction est fixée à droite, dans la poche en néoprène prévue à cet effet. Les deux morceaux de câble jaunes liés à la poignée doivent passer à travers les ouvertures de la poche en néoprène, les boucles de fermeture et les «boutonnères». L'aimant qui se trouve dans la poignée se colle alors à l'aimant fixé dans la paroi élastique de la sellette. Ainsi, la poignée est toujours contre la sellette, bien visible et facile à atteindre. Il faut veiller à ce que les câbles de fermeture jaunes soient bien en place afin d'assurer une ouverture correcte du secours.

Les sangles de liaison entre la sellette et le parachute de secours sont disposées dans la gaine prévue à cet effet le long de la sellette. Cette gaine est fermée à l'aide d'une fermeture éclair. Même si elle n'est pas utilisée de manière prolongée, cette fermeture fiable s'ouvre sans problème.

Pour fermer cette gaine, il faut guider le curseur depuis le haut dans le sens contraire et avec précaution pour le ramener à l'extrémité inférieure, au début de la fermeture. La gaine peut alors être fermée sans problème à l'aide de la fermeture éclair. Le curseur est ensuite placé dans le logement prévu à cet effet.



Attention : ne fixe jamais le pod au parachute de secours.

### **Compatibilité avec le parachute de secours**

Le montage correct du parachute de secours doit être contrôlé par un essai d'extraction. Pour cela, le pilote s'installe dans la sellette suspendue par les mousquetons. Le pilote doit pouvoir lancer le parachute de secours à partir de sa position de vol, librement et selon les recommandations de construction. Il faut veiller à ce que la force nécessaire à l'extraction ne dépasse pas 7 daN. En cas d'incertitude, ne pas hésiter à contacter une personne compétente ou un revendeur ADVANCE.



Attention : assure-toi que l'accélérateur (et éventuellement le repose-pieds) n'entrave pas la sortie du parachute de secours.



Attention : avant chaque vol, vérifie que la poignée d'extraction se trouve dans la bonne position et que les câbles jaunes de fermeture sont bien en place.

Conseil pratique : nous te conseillons de saisir brièvement la poignée d'extraction au cours de chaque vol afin de bien mémoriser sa position.



# Comportement en vol – application pratique

## **Le vol en général**

Dans une SUCCESS 3, la position du pilote est généralement droite, ce qui permet d'avoir une vue d'ensemble optimale.

La SUCCESS 3 dispose de nombreux atouts. Lorsque la sellette est correctement réglée, les impulsions de l'aile sont directement transmises à la région lombaire du pilote. Le poids du corps est également réparti des cuisses jusqu'aux omoplates. Ainsi, on évite les zones de pression, le sang circule parfaitement et on peut rester concentré même lors de vols prolongés.

Avec la SUCCESS 3, on peut choisir un mode de vol très agile ou très amorti. L'agilité peut être réglée à l'aide de la sangle de poitrine et facilement ajustée en vol. Pour les élèves et en zones de turbulences, nous conseillons un réglage pour un vol amorti, donc sangle serrée. Mais c'est surtout une question de préférence et le réglage dépend du choix du pilote selon les conditions de vol.

## **Manipulation au sol**

Grâce à son poids réduit et à la possibilité de se tenir debout sans entrave, les manipulations au sol avec une SUCCESS 3 sont très faciles.

## **Décollage et atterrissage**

Dans la SUCCESS 3, on peut adopter une position bien droite qui reste très confortable. Le décollage et l'atterrissage sont ainsi très agréables puisque la liberté de mouvement n'est pas entravée et permet sans problème de faire de grands pas. Des sangles de planche totalement ouvertes permettent de glisser facilement dans la sellette après le décollage.

## **Utilisation de l'accélérateur**

Grâce à son élastique de rappel très pratique, l'accélérateur reste toujours placé sous le rebord avant de la sellette et facilement accessible. Ce système permet également de garantir que l'accélérateur ne puisse pas entraver l'ouverture du parachute de secours.

Lors de l'utilisation de l'accélérateur, la position dans la sellette est modifiée. Le haut du corps se penche vers l'arrière et les sangles

d'épaules se tendent. L'angle de la planche s'ouvre et permet un meilleur appui.



Attention : il faut absolument utiliser l'élastique de rappel pour le montage de l'accélérateur. Il permet d'atteindre facilement la barre et garantit qu'il n'entrave pas l'ouverture du parachute de secours.



Attention : relie ton accélérateur à l'aile lors de chaque vol. Les cordes d'accélérateur qui pendent peuvent entraver l'extraction du parachute de secours.

### **Voler avec un repose-pieds**

La SUCCESS 3 peut être équipée en option d'un repose-pieds. ADVANCE conseille de n'utiliser que celui-ci car il est conçu spécifiquement pour la SUCCESS 3. Il est le seul modèle testé dans le cadre de l'homologation LTF 91/09.

Le point d'attache élevé offre un maximum de confort. Tu peux ainsi étendre et appuyer tes jambes sans effort et profiter d'un long vol. Grâce au point d'attache au niveau de l'assise et à la bande élastique, le repose-pieds ne peut pas se prendre ou s'emmêler dans le parachute de secours.

Lorsque tu voles avec le repose-pieds, n'utilise que l'accélérateur prévu avec ledit repose-pieds.

### **Voler avec du lest**

La SUCCESS 3 n'a pas été spécialement conçue pour transporter du lest et ne dispose d'aucun équipement spécifique.

Si un pilote souhaite emporter une poche à eau afin d'augmenter son poids en vol, ce lest peut être attaché aux deux boucles situées en dessous de la sangle de poitrine. Les mousquetons principaux peuvent également être utilisés.

Info pratique : si tu attaches une poche à eau aux mousquetons principaux ou aux boucles, cela peut modifier le comportement en vol de l'aile et plus particulièrement réduire l'agilité.

### **Utilisation pour la formation**

La SUCCESS 3 est idéale pour les pilotes en formation. Grâce à un réglage approprié, le pilote peut prendre une position debout droite et confortable avant le décollage, glisser facilement dans la sellette après le décollage, adopter une position agréable et droite en vol et

se redresser rapidement avant l'atterrissage. L'agilité de la sellette est également amortie pendant le vol.

### **Compatibilité avec d'autres marques d'ailes**

La sellette SUCCESS 3 peut être utilisée avec tous les types d'ailes, il n'y a pas de restriction.

### **Décollage au treuil**

Les sellettes ADVANCE permettent un décollage au treuil. Sur la SUCCESS 3, le largueur doit impérativement être fixé aux mousquetons principaux à l'aide de rabans. En cas de doute relatif à cette fixation, il faut absolument consulter le conducteur du treuil ou une personne qualifiée et reconnue par le fabricant.

### **Vol acrobatique**

La géométrie et la solidité de la SUCCESS 3 en font une sellette tout à fait appropriée pour effectuer des figures de voltige. En revanche, elle ne dispose que d'un seul dispositif pour parachute de secours. Pour le vol acrobatique, ADVANCE conseille fortement d'utiliser une sellette avec deux dispositifs pour parachute de secours.

### **Vol biplace**

Compte tenu de ses dimensions, la sellette SUCCESS 3 n'est pas adaptée au vol biplace, ni pour le pilote, ni pour le passager.

### **Décollage**

Effectue les vérifications suivantes avant chaque décollage :

1. Sellette et casque fermés, parachute de secours OK ?
2. Suspentes démêlées ?
3. Voilure ouverte ?
4. Vitesse et direction du vent contrôlées ?
5. Espace aérien et champ de vision libres ?

# Maintenance, soin et réparations

## Maintenance

Lors du choix des matériaux, l'accent a été mis sur l'optimisation du poids. La sellette a certes été conçue pour résister à des charges importantes, mais pas à des charges mécaniques extrêmes. Sa longévité dépend largement du soin que lui apportera son utilisateur. Nous te conseillons donc de la contrôler régulièrement et d'en vérifier l'usure, les coutures et les sangles, et de remplacer, si nécessaire, les composants abîmés. Il est particulièrement important que les réparations soient effectuées rapidement par un atelier agréé.



Attention : n'apporte aucune modification à ta sellette et ne vole jamais avec une sellette dont les sangles sont d'une quelconque manière abîmées.

Nous conseillons un contrôle complet de la sellette (état des coutures, fonctionnement des boucles de fermeture) au moins une fois par an. De plus, il faut aérer et replier régulièrement le parachute de secours. Après l'utilisation du parachute de secours lors d'une ouverture d'urgence, la sellette doit être contrôlée par le fabricant ou un centre de service agréé.

Le rayonnement ultraviolet, des températures inférieures à -20°C et supérieures à +60°C, l'humidité, l'eau salée, les produits de nettoyage

corrosifs, un stockage incorrect ainsi que les sollicitations mécaniques (frottements au sol) accélèrent le processus de vieillissement.

La durée de vie de ta sellette peut être sensiblement prolongée si tu respectes les points suivants :

- Faire sécher complètement une sellette mouillée ou humide à température ambiante ou à l'extérieur, à l'ombre. Toujours faire sécher et replier le parachute de secours.
- Nettoyer la sellette uniquement à l'eau douce ou éventuellement avec un savon neutre. Ne jamais utiliser de dissolvant.
- Vérifier les sangles de liaison entre le parachute de secours et la sellette après chaque ouverture du parachute de secours.
- Faire vérifier la sellette par une personne qualifiée après chaque sollicitation importante (choc important, par exemple).
- Vérifier régulièrement les coutures et les sangles de la sellette. Contrôler particulièrement les éléments de liaison du parachute de secours et les coutures au niveau des mousquetons de liaison.
- La sellette doit être rangée dans un endroit bien aéré afin d'éviter la formation de condensation et ne pas être soumise à de grandes variations de températures.
- Ne pas exposer inutilement la sellette au soleil (rayonnements UV) avant et après le vol.

La plupart des fabricants de parachutes de secours préconisent de vérifier, en l'occurrence de replier son parachute de secours tous les 6 mois afin d'en garantir une ouverture rapide et fiable. Si le parachute de secours est mouillé, humide ou soumis à une chaleur extrême, il doit être vérifié immédiatement. Nous conseillons fortement de faire replier son parachute de secours par une personne qualifiée. De plus, ADVANCE conseille instamment de vérifier régulièrement les câbles jaunes qui passent dans les boucles de fermeture sur la sellette. Pour cela, il suffit de bouger un peu ces câbles.

### **Contrôle**

Le matériel complet doit être soumis à un contrôle général tous les 24 mois. En cas d'utilisation intensive (plus de 150 heures de vol par an), un contrôle annuel est nécessaire après le premier contrôle général. Le contrôle général consiste en un examen visuel du tissu, des sangles et des éléments de liaison, des coutures principales ainsi que des principaux points d'ancrage. On vérifie qu'il n'y a pas de déchirures, de plis, de coutures abîmées, de détériorations ou d'usure importantes.

Tu trouveras de plus amples informations sur les contrôles dans ce manuel au chapitre « Service » ou sur [www.advance.ch](http://www.advance.ch).

### **Réparations**

En principe, il ne faut jamais effectuer soi-même de réparation sur les sellettes. Les différentes coutures ont été fabriquées avec une précision maximale. C'est pourquoi les réparations ne doivent être effectuées qu'avec du matériel d'origine et par le fabricant ou un centre de service agréé.

### **Élimination**

La protection de l'environnement joue un rôle important dans le choix des matériaux et dans la fabrication d'un produit ADVANCE. Nous utilisons exclusivement des matériaux sans danger pour l'environnement et qui sont soumis à un contrôle permanent quant à la qualité et au respect de l'environnement. Lorsque tu estimes que ta sellette est arrivée en fin de vie, retire toutes les pièces métalliques et élimine les matériaux restants dans une installation d'incinération des déchets.

# Données techniques

## SUCCESS 3

		<b>S</b>	<b>M</b>	<b>L</b>
Taille du pilote	cm	155-172	165-187	175-202
Largeur planche	cm	34	35.5	37
Profondeur planche	cm	38	41	43
Hauteur points d'ancrage	cm	42	44	46
Largeur sangle de poitrine	cm	42-54	42-54	42-54
Poids selette	kg	3.85	4.0	4.2
Test en charge		DIN EN 1651, 120 kg		
Homologation Moussebag		LTF 91/09		
Couleurs		chocolate/lime, anthrazit/vivid blue		

## **Matériaux utilisés**

Nous testons et vérifions en permanence les différents matériaux disponibles sur le marché. Comme tous les produits ADVANCE, la sellette SUCCESS 3 a été conçue et fabriquée en tenant compte des connaissances et des techniques les plus modernes.

Nous avons choisi les matériaux utilisés avec beaucoup de soin et compte tenu d'exigences de qualité rigoureuses.

### *Tissu extérieur*

Nylon Ripstop 210D PU2

### *Tissu intérieur*

Nylon Oxford 210D, Ripstop 70D, LNT-6078

### *Sangles principales, de poitrine et d'épaules*

Polyester 25 mm, 1500 kg

### *Sangles de cuisses*

Polyester 25 mm, 1400 kg

### *Système de fermeture à deux boucles*

Boucles légères en alu Austri Alpin

### *Remplissage de la protection*

Mousse PU

## **Homologation**

La SUCCESS 3 a été testée et homologuée selon les normes LTF 91/09 et DIN EN 1651 pour un poids suspendu de 120 kg. Seule la poignée d'extraction du secours originale, avec son pod à quatre rabats, doit être utilisée ; elle correspond aux dernières normes d'homologation LTF 91/09.

# Service

## **ADVANCE Service Center**

ADVANCE exploite deux propres Service Centres qui effectuent des contrôles complets et des réparations en tous genres. Les ateliers, situés en Suisse et en France, sont des établissements de maintenance officiels et disposent d'une expérience de longue date et d'un solide savoir-faire spécifique aux produits. Le réseau de service mondial d'ADVANCE comprend d'autres centres autorisés qui fournissent les mêmes prestations. Tous les ateliers utilisent exclusivement des matériaux ADVANCE originaux.

Tu trouveras toutes les informations concernant les contrôles annuels et les réparations, de même que les adresses correspondantes, sur [www.advance.ch](http://www.advance.ch).

## **Site Internet d'ADVANCE**

Sur [www.advance.ch](http://www.advance.ch), tu trouveras des informations complètes sur ADVANCE et ses produits ainsi que des adresses auprès desquelles tu peux te renseigner si tu as des questions.

Sur le site, tu as également la possibilité :

- de remplir la carte de garantie en ligne jusqu'à 10 jours après l'achat afin de bénéficier pleinement de la garantie ADVANCE,

- de t'informer sur les nouvelles connaissances concernant la sécurité de nos produits,
- de télécharger un formulaire (format PDF) de demande pour un contrôle chez ADVANCE afin de pouvoir envoyer ton équipement,
- de trouver une réponse à une question brûlante sous FAQ (questions fréquemment posées),
- de t'abonner à la Newsletter ADVANCE afin d'être régulièrement informé des nouveautés et des produits par courriel.

Il vaut la peine de visiter régulièrement le site Internet d'ADVANCE, car l'offre des prestations y est élargie en permanence.

## **Garantie**

Enregistre ton SUCCESS 3 dans les dix jours après son achat sur [www.advance.ch/garantie](http://www.advance.ch/garantie). La garantie ADVANCE est valable trois ans pour les problèmes relatifs à des défauts de fabrication. Tu trouveras plus de détails en ligne.

Dans le cadre de la garantie ADVANCE, nous nous engageons à remédier à d'éventuelles défaillances de nos produits dues à un défaut de fabrication. Afin de pouvoir faire valoir la garantie, il faut informer ADVANCE du défaut dans les plus brefs délais et envoyer le produit défectueux pour vérification. Ensuite, nous décidons de la manière

de remédier à un éventuel défaut de fabrication (réparation, remplacement de pièces ou du produit). Cette garantie est valable durant 3 ans à partir de la date d'achat du produit.

Aucune autre prétention ne découle de la garantie ADVANCE. En particulier, aucune prestation de garantie n'est accordée pour des dommages découlant d'une utilisation négligente ou inappropriée du produit (maintenance insuffisante, stockage inadéquat, surcharge, exposition à des températures extrêmes, par exemple). La même chose s'applique pour les dommages résultants d'un accident ou d'une usure normale.



# Description

## Vue de face

- 1 Sangles d'épaules
- 2 Sangle de poitrine
- 3 Points d'ancrage principaux
- 4 Système de fermeture à deux boucles
- 5 Sangles de cuisses
- 6 Sangles de la planche
- 7 Poulies de guidage de la ficelle d'accélérateur
- 8 Passants de fixation pour cockpit
- 9 Velcro de fixation du variomètre acoustique Solario
- 10 Elastique de rappel pour la barre d'accélérateur



### Vue de côté

- 12 Gaine fermée avec velcro pour les élévateurs du parachute de secours
- 13 Poignée d'extraction du parachute de secours
- 14 Poche dorsale de rangement de grand volume
- 15 Sangles dorsales
- 16 Poche latérale







ADVANCE<sup>®</sup>

advance thun ag  
uttigengstrasse 87  
ch 3600 thun

fon +41 33 225 70 10  
fax +41 33 225 70 11

[www.advance.ch](http://www.advance.ch)  
[info@advance.ch](mailto:info@advance.ch)