



ADVANCE LIGHTNESS²

Manuel d'utilisation Édition 2 / 07_2015



Edition 1 / 10_2014

Sommaire

Thank you for flying ADVANCE.	6	Monter le parachute de secours	22
À propos d'ADVANCE	7	Utilisation pratique	32
La LIGHTNESS 2	8	Régler le sac à dos	32
Innovations et caractéristiques.	9	Le vol en général	33
Remarques relatives à la sécurité	10	Utiliser le Speedbag	33
Indications générales concernant la pratique du		Utiliser l'accélérateur	33
parapente.	10	La randonnée avec la LIGHTNESS	35
Mise en service des produits.	12	Remplir le sac à dos.	36
Livraison.	12	Remplir le compartiment dorsal et de rangement	
Contenu de la livraison.	12	du matériel	37
Régler la sellette.	13	Compatibilité avec d'autres marques d'ailes	37
Choix de la taille du Speedbag	13	Décollage au treuil	37
1. Choisir le réglage de base	14	Vol acrobatique	37
2. Régler la longueur du Speedbag	16	Vol biplace	37
3. Adapter l'inclinaison du haut du corps	17	Maintenance, soin et réparations.	42
4. Vérifier les réglages.	17	Données techniques	45
5. Ajustements.	17	Matériaux utilisés	46
Monter l'accélérateur	20	Service	47
Fermer le Speedbag	20	ADVANCE Service Center	47
Cockpit et repose-instruments.	20	Site Internet d'ADVANCE	47
Compartiment supplémentaire	20	Garantie	48
Autres détails pratiques	21		



Thank you for flying ADVANCE

Toutes nos félicitations pour avoir choisi la LIGHTNESS 2, un produit de qualité ADVANCE. Nous sommes convaincus qu'ensemble, vous allez réaliser de nombreux vols passionnants.

Ce manuel d'utilisation est une partie importante de ton équipement de vol. Tu y trouveras un mode d'emploi et des recommandations importantes concernant la sécurité, l'entretien et la maintenance. C'est pourquoi nous te recommandons de le lire attentivement avant ton premier vol.

Tu trouveras la version actuelle de ce manuel et d'autres informations actualisées sur www.advance.ch. Nous y publions aussi les dernières informations relatives à la sécurité du produit. Pour toute question ou en cas de problème, merci de t'adresser à ton revendeur ou directement à ADVANCE.

Il nous reste à te souhaiter beaucoup de plaisir avec la LIGHTNESS 2.

Happy landing,

Team ADVANCE

À propos d'ADVANCE

ADVANCE est l'un des leaders mondiaux parmi les constructeurs de parapentes. Le siège de la société se trouve en Suisse. Depuis sa création en 1988, l'entreprise suit de manière conséquente ses propres voies et concepts, tant dans le domaine du développement que de la production. C'est ainsi que naissent des produits mûris dans les moindres détails et dotés de qualités avérées.

Derrière la marque, il y a une équipe de spécialistes ; tous partagent la passion des pilotes qui accordent leur confiance aux produits ADVANCE. Eux-mêmes familiers des airs, ils intègrent leur précieuse expérience et leur engagement personnel dans les processus de travail.

Le contrôle complet des processus de production et l'influence exercée sur l'organisation du travail dans notre propre site de production au Vietnam garantissent une grande qualité de fabrication. De plus, grâce à nos relations de longue date avec des fabricants de tissu et de suspentes, le savoir-faire d'ADVANCE est directement intégré dans le développement de nouveaux matériaux.

Chez ADVANCE, le suivi de la clientèle après l'achat d'un produit revêt une grande importance. Cette tâche est assumée par un réseau de service implanté dans le monde entier. L'échange permanent d'expériences avec les clients apporte régulièrement de nouveaux enseignements, qui sont à leur tour intégrés dans les produits ADVANCE – le « Circle of service » est ainsi bouclé.

La LIGHTNESS 2

Perfectionner ce qui a fait ses preuves – le concept de la LIGHTNESS a engendré une nouvelle catégorie de sellettes. La deuxième génération s’appuie sur le meilleur du modèle précédent et gagne en sécurité, en confort et en esthétique. Avec un poids à partir de 2.8 kg, la LIGHTNESS 2 est une sellette légère ; mais avec une finition qui allie un parachute de secours intégré, une protection certifiée LTF et une aérodynamique optimisée, elle répond pleinement aux exigences de tout pilote de distance ambitieux. Elle est une fois encore livrée avec un sac à dos adapté, et désormais aussi avec un COMPRESSBAG LIGHT.

Accomplie

Trois produits, un concept. Avec sa mousse de protection certifiée LTF et son système de parachute de secours intégré, la LIGHTNESS 2 est une partenaire accomplie pour tout pilote de XC et Hike & Fly qui aime se déplacer avec du matériel léger. Le package comprend la sellette, le LIGHTPACK 2 adapté ainsi qu’un COMPRESSBAG LIGHT.

Confortable

La LIGHTNESS 2 dispose d’une géométrie améliorée et d’une enveloppe d’assise ergonomique qui s’adapte à l’anatomie dorsale au niveau des reins. Cela entraîne un maintien optimal et rend

quasiment impossible tout point de pression. Feedback de nos pilotes d’essai : « La sellette la plus confortable de toute l’histoire d’ADVANCE ! »

Légère

Il a été possible de réduire le poids de la LIGHTNESS 2 grâce à une optimisation de la construction et au choix des matériaux, sans aucun compromis concernant la qualité. Le nouveau COMPRESSBAG LIGHT permet de plier le parapente de manière très compacte pour le ranger dans le LIGHTPACK 2. En somme : un package léger, mais complet.

Autres caractéristiques

Maniement très confortable

Le réglage de la sellette est simple et clair. Contrairement au modèle précédent, il est possible de régler et d’adapter les sangles de la LIGHTNESS 2 en vol. Cela contribue au maniement très confortable de la LIGHTNESS 2.

Aérodynamique optimisée

Le spoiler situé sur le Speedbag dévie l’air par-dessus le haut du corps, et la partie qui, au niveau de la nuque, était jusqu’alors vide,

est désormais équipée d’un coussin d’air gonflable, ce qui améliore l’écoulement de l’air. L’un des avantages de cette construction gonflable, c’est qu’elle ne gêne pas le pilote lors du maniement et du décollage.

Innovations et caractéristiques

- Protection en mousse certifiée LTF

- Tailles de Speedbag interchangeables (comme pour l’IMPRESS 3)

- Système de fermeture ADVANCE des sangles de poitrine et de cuisses réduit à deux boucles (système Safe-T)

- Système Closure Remember

- Système de sangles anti-déchirure 10 mm / 15 mm avec boucles « easy adjust »

- Système de parachute de secours intégré avec fixation au niveau des épaules

- Ouverture pour système de boisson et fixation sur la bretelle

- Compartiment de rangement supplémentaire

- Protections en néoprène sur les sangles de cuisses

-

- Silhouette homogène grâce à la partie gonflée au niveau de la nuque

- Position assise clairement définie pour une aérodynamique optimale

- Accélérateur équipé de poulies sur roulement à billes

- Ouverture pour tube urinaire

Remarques relatives à la sécurité

Compte tenu de leurs caractéristiques de construction, les sellettes et les parachutes de secours courants destinés à la pratique du parapente ne sont absolument pas adaptés à la chute libre ! Le parachute de secours et les points de fixation pour la liaison du parachute de secours ne sont pas conçus pour une ouverture brusque.

Sur la sellette, tous les réglages doivent absolument être effectués avant le vol. Un bon réglage de la sellette contribue de manière significative à une fonction, une sécurité et un confort adéquats. La LIGHTNESS 2 est exclusivement réservée à la pratique du parapente.

Indications générales concernant la pratique du parapente

La pratique du parapente exige d'être au bénéfice d'une formation adaptée et d'avoir des connaissances approfondies en la matière, ainsi que les assurances et licences requises. Un pilote doit être en mesure d'évaluer correctement les conditions météorologiques avant le vol. Ses capacités doivent correspondre aux exigences de l'aile choisie. Par ailleurs, lorsqu'il pratique le parapente, le pilote est responsable du respect de la nature et de l'environnement.

Le port d'un casque adéquat ainsi que de chaussures et de vêtements appropriés, de même que l'emport d'un parachute de secours sont impératifs. Avant chaque vol, chaque partie de l'équipement doit être examinée afin de déceler d'éventuels dommages et de vérifier son aptitude au vol. Il faut aussi procéder à un contrôle avant le décollage.

Chaque pilote assume seul la responsabilité des risques encourus lors de la pratique du parapente, blessures et décès inclus. Ni le constructeur ni le vendeur de l'équipement ne peuvent garantir la sécurité du pilote ou être tenus pour responsables, le cas échéant.



Handle with Care

Les produits ADVANCE LIGHTNESS ont un poids optimisé et sont destinés à un usage bien spécifique. Cela implique une grande exigence quant à l'utilisation et au maniement. Il est indispensable d'apprendre à connaître ce produit et ses propriétés de manière approfondie. Compte tenu du choix des matériaux et de leur construction et en cas d'utilisation inappropriée, la sellette et le sac de transport sont beaucoup plus sujets à l'usure et aux détériorations que les produits ADVANCE habituels.

Les produits LIGHTNESS 2 ne doivent jamais être trainés au sol. Toutes les fermetures éclair ne doivent être fermées qu'avec facilité, et jamais lorsqu'elles se trouvent sous tension. Les objets pointus et tranchants n'ont pas leur place dans le compartiment dorsal, la poche pour matériel supplémentaire ou le sac à dos : ils peuvent endommager le tissu. Lorsque tu accélères dans le Speedbag, veille à bien « guider » ton pied ; veille aussi à bien placer tes pieds au milieu de la planche en carbone du repose-pieds afin que le tissu du Speedbag ne subisse pas de frottements inutiles.



Attention : ADVANCE désire te sensibiliser aux matériaux légers des produits LIGHTNESS. C'est en maniant ta sellette et ton sac de transport avec soin que tu en profiteras le plus longtemps possible. Le label « Handle with care » te rappellera à chaque instant que la longévité de ce produit dépend essentiellement de l'attention que tu y porteras.

Mise en service des produits

Livraison

Avant sa livraison, chaque produit ADVANCE doit être contrôlé par un revendeur officiel qui vérifie le contenu de la livraison et les réglages de base. Seule une carte de garantie dûment remplie permet de bénéficier de la garantie ADVANCE en cas de défauts du produit dus à un problème de construction (voir « Garantie » dans le chapitre « Service »).

Contenu de la livraison

À sa livraison, la LIGHTNESS 2 comprend :

- Sellette et Speedbag avec repose-pieds en carbone
- 2 mousquetons ALIAS
- COMPRESSBAG light
- LIGHTPACK 2
- Cockpit intégré
- Petite sangle de poitrine amovible
- Protection en mousse EN/LTF au niveau de l'assise
- Mousse de confort au niveau du dos
- Sangle de liaison pour parachute de secours et poignée

d'extraction fixée au pod à quatre rabats

- Accélérateur
- Booklet « Getting started »

Compris dans le kit (non installé) :

- Repose-instruments amovible

Régler la sellette

La LIGHTNESS 2 peut être parfaitement adaptée à la forme du corps du pilote. Pour un réglage idéal et efficace, ADVANCE te conseille d'utiliser le réglage de base de la LIGHTNESS 2, défini et optimisé par l'équipe d'essai d'ADVANCE. Celui-ci devrait offrir un réglage adapté et confortable pour la plupart des pilotes dans la mesure où ils ont choisi la bonne taille (voir « Données techniques » dans le chapitre « Données techniques »).

À partir du réglage de base, procède à ton réglage personnalisé en suivant les instructions suivantes pas à pas. Celles-ci prennent en compte tous les critères importants : le maintien du haut du corps, la répartition de la pression, la longueur du Speedbag et son angle aérodynamique idéal.

Toutes les boucles peuvent être réglées en vol. Les autres systèmes de réglage ne peuvent être ajustés qu'au sol. C'est pourquoi ADVANCE te conseille de te pencher intensément sur le réglage avant ton premier vol. Quoi qu'il en soit, le premier vol d'essai devrait avoir lieu dans des conditions calmes.

Choix de la taille du Speedbag

Le réglage adéquat de la longueur du Speedbag est le b.a.-ba du confort en vol avec la LIGHTNESS 2. Lorsque ce réglage est

correct, l'enveloppe de la sellette épouse ton corps comme une seconde peau ; le pilote ne peut alors quasiment plus glisser – les bases d'un confort maximum en vol sont posées, même pour les vols les plus longs.

La LIGHTNESS 2 est-elle compatible avec une autre taille de Speedbag ?

D'une manière générale, avec les trois tailles standard S, M et L et compte tenu de la flexibilité du Speedbag, quasiment chaque pilote trouvera une taille adaptée. En cas de besoins particuliers, chaque sellette peut néanmoins être combinée à un Speedbag d'une autre taille et commandée en conséquence, puisque le Speedbag est interchangeable dans toutes les tailles.

À noter qu'en cas d'échange de Speedbag, il faut toujours utiliser les cordes correspondant au Speedbag utilisé !

! Point important : pour les deux zones qui se chevauchent (165 à 172 cm & 178 à 183 cm), ADVANCE conseille de tester les deux tailles de Speedbag concernées. En effet, la longueur correcte du Speedbag contribue de manière significative au confort et à une silhouette impeccable.

! Attention : pourvu que tu suives les instructions pas à pas, le réglage de ta sellette LIGHTNESS 2 n'est ni compliqué ni difficile. ADVANCE te conseille de ne pas modifier le réglage de base.

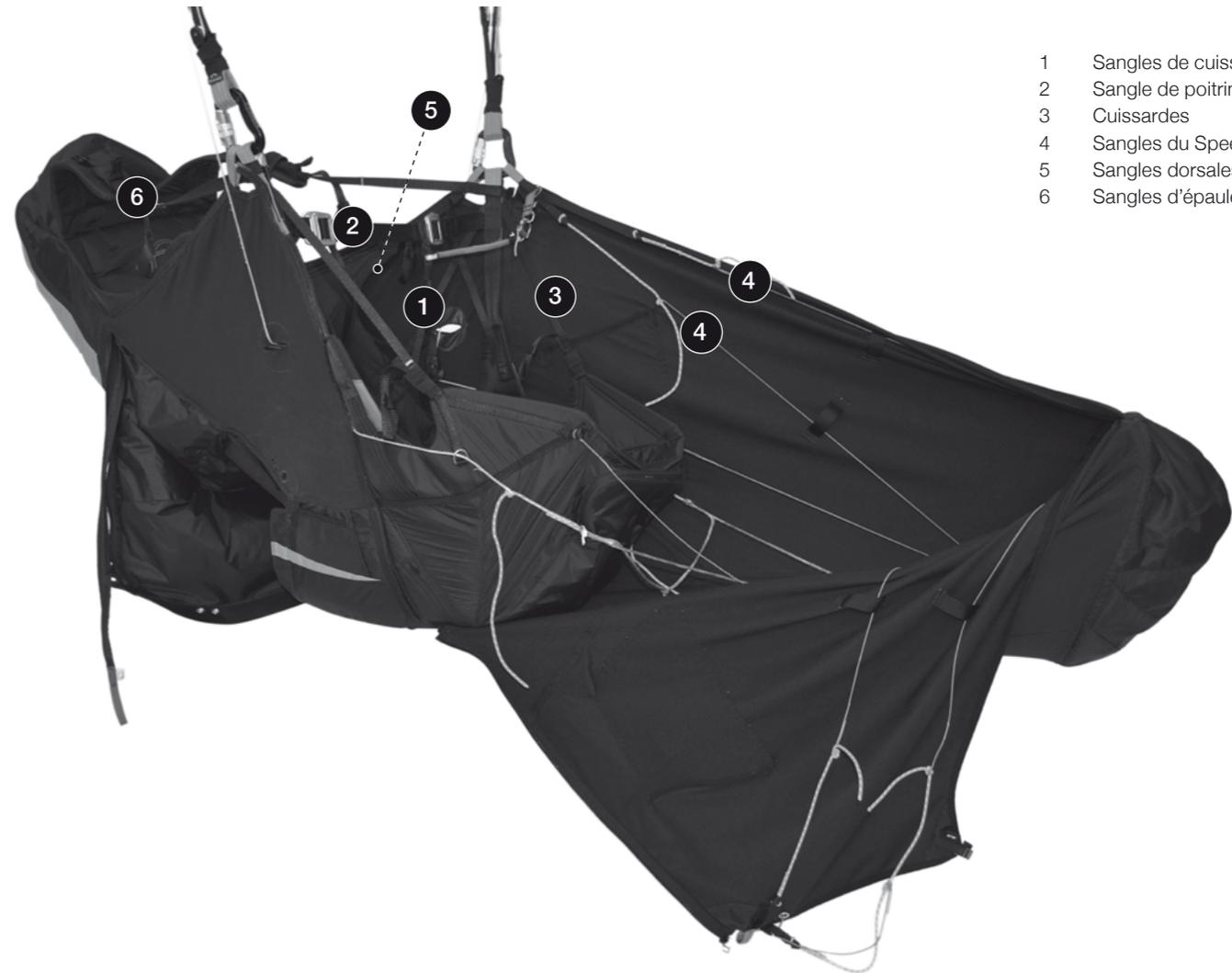
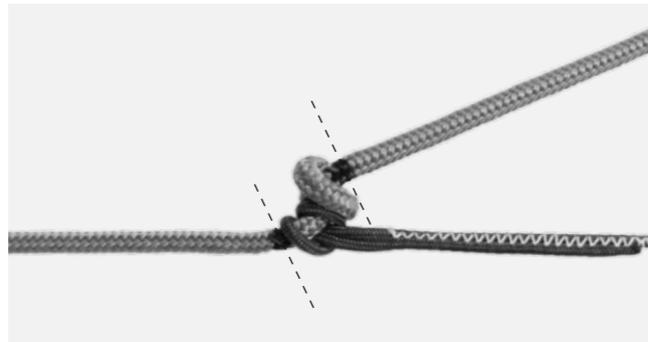
! Attention : les moindres modifications effectuées sur les sangles ou les cordes du Speedbag ont une grande influence sur le réglage. C'est pourquoi il faut, lors du réglage personnalisé, procéder à de très petites modifications et régler toutes les sangles de manière symétrique afin que l'aile vole droit.

i Info pratique : remplis le compartiment dorsal avant de procéder aux réglages puis fixe le parachute de secours avant de les vérifier. Tu t'approcheras ainsi le plus possible de la position de vol que tu auras en l'air.

1. Choisir le réglage de base

Dans un premier temps, vérifie que toutes les sangles, cordes du Speedbag incluses, sont réglées selon le réglage de base. C'est le cas lorsque la base de chaque boucle se trouve sur la marque blanche. La sellette se trouve dans cette configuration lors de sa livraison.

! Attention : le réglage de base du Speedbag est indiqué par deux marques avant et après le nœud.



- 1 Sangles de cuisses
- 2 Sangle de poitrine
- 3 Cuissardes
- 4 Sangles du Speedbag
- 5 Sangles dorsales
- 6 Sangles d'épaules

2. Régler la longueur du Speedbag

Tu peux maintenant régler la longueur du Speedbag, c'est-à-dire celle du repose-pieds intégré. La longueur du Speedbag, et donc la position du centre de gravité du corps, déterminent l'angle du Speedbag. Pour un angle à l'aérodynamique idéale, le bord inférieur du Speedbag doit être à l'horizontale. Pour régler la longueur, détends d'abord complètement les sangles supérieures du Speedbag ④ et règle les sangles inférieures ④ – qui soutiennent l'essentiel du poids – à ta longueur idéale. Tu peux ensuite tendre les sangles supérieures ④ autant que nécessaire.

Quand la longueur du Speedbag est parfaitement réglée, tu peux t'appuyer des deux jambes sur le repose-pieds, avec une légère pression et sans forcer. Les sangles inférieures et supérieures du Speedbag sont alors sous tension égale et réglées de manière symétrique.

! Important : le réglage correct de la longueur du Speedbag, c'est le b.a.-ba. Lorsque ce réglage est correct, l'enveloppe de la sellette épouse ton corps comme une seconde peau ; le pilote ne peut alors quasiment plus glisser – les bases d'un confort maximum sont posées, même pour les vols les plus longs.

Réglages additionnels :

en allongeant ou en raccourcissant de manière asymétrique les cordes supérieures du Speedbag par rapport aux cordes inférieures, tu peux modifier l'angle du repose-pieds.

i Info pratique : le repose-pieds est intégré dans le Speedbag et te soutient littéralement dans ta position allongée. Le Speedbag est amovible, ce qui permet de procéder à d'éventuelles réparations ou de l'échanger (voir le chapitre « Remplacer des éléments individuels »). La sellette LIGHTNESS 2 ne fonctionne qu'avec un Speedbag.

i Info pratique : en raison de la nouvelle géométrie de son angle, la sellette LIGHTNESS 2 nécessite beaucoup moins de force sur le repose-pieds que le modèle précédent pour garder les jambes à l'horizontale.

3. Adapter l'inclinaison du haut du corps

Tu peux maintenant modifier l'inclinaison du haut de ton corps à l'aide des sangles dorsales ⑤. Sur les cotés, les sangles dorsales sont placées relativement haut, ce qui permet un maintien efficace du dos et enlève la pression au niveau des épaules. Tu peux ensuite serrer ou desserrer les sangles d'épaules ⑥ de sorte qu'elles reposent simplement sur tes épaules ou les soutiennent légèrement sans toutefois les compresser.

4. Vérifier les réglages

Vérifie ensuite les réglages de ta position idéale à l'aide des points suivants :

- Le bord inférieur du Speedbag est toujours à l'horizontale. Si ce n'est pas le cas, déplace ton centre de gravité sur la longueur des sangles inférieures et supérieures du Speedbag. Le mieux, c'est de laisser un observateur contrôler l'angle du Speedbag.
- Les sangles dorsales sont suffisamment basses et ne te dépassent pas le creux des aisselles
- Le bord de l'assise de l'enveloppe de la sellette ne t'appuie pas au creux des genoux.
- Il n'y a pas de plis marquants sur le Speedbag.

Répète les étapes du réglage après chaque vol et aussi souvent que nécessaire.

5. Ajustements

Maintien au niveau des reins

La sangle dorsale inférieure remplit les deux fonctions suivantes :

- Amélioration du confort (la sellette longe le creux de tes reins, comme un siège de voiture)
- Le centre de gravité du corps se déplace vers l'avant si le bord inférieur du Speedbag n'est pas à l'horizontale, mais remonte. La sangle permet de trouver la position idéale.

Cuissardes

Étends le maintien de l'enveloppe d'assise sous tes cuisses à l'aide des sangles des cuissardes. Grâce à cet ajustement, tu peux encore améliorer le confort.

Régler les sangles de cuisses

Les sangles de cuisses ① ne peuvent pas être réglées.

Régler la sangle de poitrine

Tu peux modifier l'écart entre les points d'ancrage à l'aide de la sangle de poitrine ②. L'équipe de développement ADVANCE conseille un écart idéal d'« une bonne largeur d'épaules », soit environ 45 cm. La plage de réglage est de 40 à 48 cm, mesurés à partir du milieu des mousquetons. La sangle de poitrine se ferme à l'aide de boucles plates ; sa fonction correspond au système Safe-T.

Plus la sangle de poitrine est écartée, plus la position de vol est agile et mieux le pilotage à l'aide du poids du corps fonctionne. Un réglage plus étroit entraîne un comportement en vol plus calme et amorti. La plage de réglage est large et tu peux également régler l'agilité en continu pendant le vol en fonction des conditions ou de ta préférence.

La LIGHTNESS 2 est équipée du système Closure Remember. Il s'agit d'une sécurité qui est directement reliée aux sangles de cuisses et de poitrine et qui rappelle au pilote, lorsqu'il ferme son Speedbag, qu'il doit aussi fermer les sangles de cuisses et de poitrine. Cette sécurité empêchera en outre un pilote de glisser hors de la sellette s'il tente à nouveau de décoller après avoir rouvert ses sangles de poitrine et de cuisses alors que le Speedbag est encore fermé, après une interruption de décollage, par exemple.



Attention : ferme toujours d'abord la sangle de poitrine, puis le Closure Remember System et seulement après le Speedbag. Avant chaque décollage, et plus particulièrement après une interruption de décollage, vérifie explicitement, en les saisissant, que tu as correctement fermé les deux boucles plates. Si tu ne fermes pas la sangle de poitrine, il se pourrait que tu tombes hors de la sellette.



Attention : veille à toujours fermer correctement toutes les boucles.



Conseil pratique: la facteur le plus important pour le réglage de la sangle de poitrine, c'est de se sentir bien dans la sellette.



Monter l'accélérateur

Relie les cordes de l'accélérateur à ton aile à l'aide des attaches rapides ou d'un nœud en tête d'alouette. Tu peux maintenant régler la longueur de l'accélérateur à l'aide des cordes intermédiaires grises à l'intérieur du Speedbag. Pour cela, fais glisser les demi-nœuds de manière symétrique. L'accélérateur est idéalement réglé quand tu peux exploiter toute la course d'accélération de l'aile. Veille absolument à ce que l'accélérateur ne soit pas trop court afin de ne pas déjà accélérer ton aile en vol normal.

Fermer le Speedbag

Afin de fermer le Speedbag, pose la partie gauche sur la partie droite et passe la boule en plastique à travers la boucle. Lorsque tu prends ta position de vol et que tu allonges les jambes, l'ouverture du Speedbag se ferme automatiquement et le cockpit se met correctement en place.

Cockpit et repose-instruments

Le cockpit est intégré dans le Speedbag et comporte un compartiment qui se ferme à l'aide d'une fermeture éclair. À la livraison, une mousse se trouve dans le compartiment du cockpit, ce qui le stabilise et donne sa forme au spoiler. Tu peux, au choix, laisser cette mousse dans le compartiment du cockpit ou utiliser cet espace pour ton propre matériel.

Compartiment supplémentaire

Un compartiment supplémentaire d'un volume de 6 litres se trouve idéalement placé sous l'assise, donc proche du centre de gravité, et permet d'emporter du matériel supplémentaire.



Autres détails pratiques

Fixations aux épaules

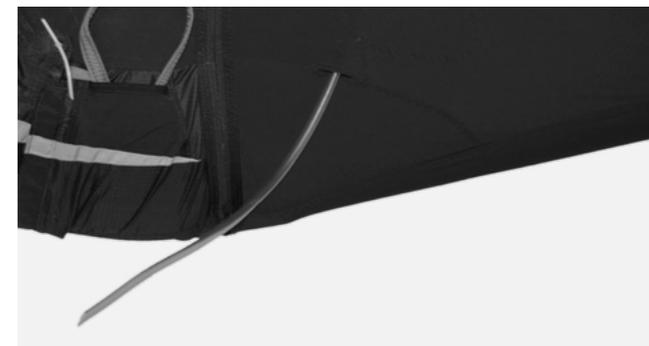
Une surface en velcro et une boucle se trouvent sur chaque sangle d'épaule de la LIGHTNESS 2. Elles permettent par exemple de placer et de fixer un instrument d'alerte ou un solario.

Dispositif pour système d'hydratation

Dans le compartiment dorsal, sur le côté extérieur de la mousse de confort, un compartiment permet de placer la poche d'un système d'hydratation. Tu peux faire ressortir le tuyau permettant de boire par le milieu de l'ouverture du compartiment dorsal et le fixer à la sangle d'épaule à l'aide de la bande en néoprène.

Dispositif pour tube urinaire

Dans le Speedbag, à droite derrière la poche latérale extérieure, il y a une ouverture dans le néoprène qui permet de faire passer le tube d'un système urinaire hors du Speedbag. Tu trouveras cette ouverture en suivant, à l'intérieur du Speedbag (côté pilote), la couture de la poche latérale extérieure.



Monter le parachute de secours

Indication générale

Chaque combinaison parachute de secours/sellette a ses particularités. Il est indispensable que le pilote et le plieur de parachute se familiarisent avec le système ou qu'ils se penchent sérieusement sur la manière dont il fonctionne, en particulier lorsqu'il s'agit d'une nouvelle combinaison (nouveau secours dans une sellette existante ou inversement), afin d'assurer un fonctionnement impeccable.

Parachutes de secours adaptés

Volume du compartiment du parachute de secours

D'une manière générale, les parachutes de secours plutôt volumineux et d'ancienne génération sont plus difficiles à extraire des sellettes modernes, en particulier sous l'effet d'une force centrifuge importante.

Le volume autorisé pour la LIGHTNESS 2 a été défini par rapport à la taille de la sellette : taille S : 3 à 5.5 l ; taille M : 3 à 6 l ; taille L : 3 à 6.5 l.

On peut utiliser une formule de calcul du volume très rudimentaire

(poids du secours x 2.7 = volume en litre). Selon l'installation et le pliage, il se peut néanmoins qu'un parachute de secours soit adapté à une sellette selon cette formule et ne puisse pourtant pas être extrait correctement. En fin de compte, ce qui prévaut toujours pour déterminer si une combinaison parachute de secours/sellette fonctionne, c'est le test de compatibilité.

! Attention: lorsqu'on replie un parachute de secours, son volume peut augmenter de 30%. C'est pourquoi ADVANCE conseille fortement d'effectuer un nouveau test de compatibilité après chaque pliage.

Parachute de secours dirigeable

Un parachute de secours dirigeable peut être relié directement aux points d'ancrage marqués en couleur et situés sous le rabat au niveau des épaules à l'aide de deux maillons à vis d'une résistance totale d'au moins 2400 daN. Les sangles sont alors amenées jusqu'au compartiment du parachute de secours via les deux gaines prévues à cet effet. La sangle de liaison de série qui n'est alors pas utilisée peut être passée à travers l'ouverture située dans le compartiment dorsal puis rangée dans le compartiment de la mousse de confort. Ici aussi, c'est le test de compatibilité qui détermine si le parachute de secours en question fonctionne avec la LIGHTNESS 2.

! Attention : d'une manière générale, les parachutes de secours dirigeables sont plus volumineux.

i Info : il est possible de monter des mousquetons largables Quick-Out sur la LIGHTNESS 2.

Installer le parachute de secours dans la LIGHTNESS 2

Sur la LIGHTNESS 2, le compartiment du parachute de secours se trouve près du corps, à un endroit idéal du point de vue aérodynamique. Les sangles de liaison du parachute de secours passent par une gaine prévue à cet effet sur le côté droit de la sellette et fermée par une fermeture éclair. Le compartiment pour parachute de secours est fermé à l'aide d'un Closing Flap ; ainsi, le parachute de secours est idéalement protégé des influences extérieures et les extractions accidentelles ne sont presque plus possibles. Un mécanisme judicieux garantit une ouverture fiable et rapide.

! Attention : l'installation du parachute de secours devrait toujours être effectuée par une personne compétente.

Pod fixé à la poignée d'extraction

La poignée d'extraction et le pod à quatre rabats sont reliés fixement l'un à l'autre et construits de telle sorte qu'une traction sur la poignée s'applique de manière uniforme sur toute la largeur du

pod. Cela diminue le risque d'une inclinaison du pod dans le compartiment du parachute de secours et évite que les suspentes ne se prennent dans le pod, garantissant ainsi un lancer optimal. La poignée d'extraction et son pod à quatre rabats font partie intégrante de la sellette et correspondent aux exigences des nouvelles normes d'homologation LTF. Seuls cette poignée et son pod à quatre rabats doivent être utilisés.



Plier le parachute de secours dans le pod

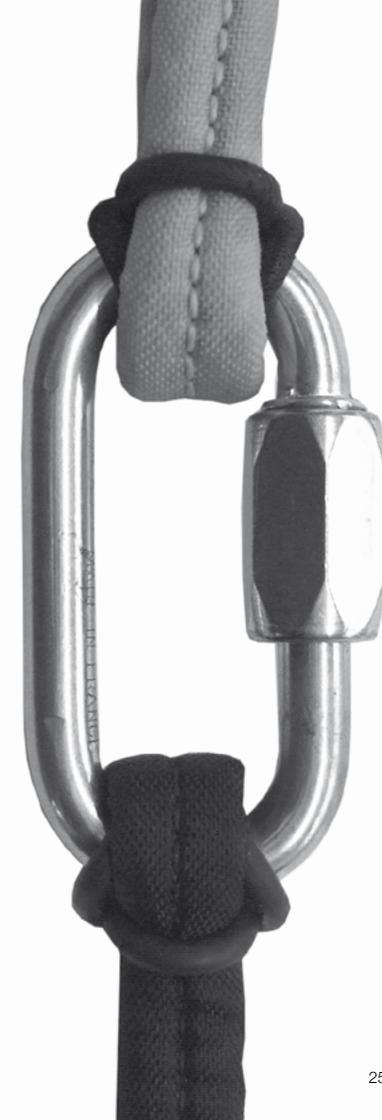
Plie ton parachute de secours selon la forme et à la taille du pod livré avec la sellette ; dans le cas de la LIGHTNESS 2, cela signifie qu'il faut plier le parachute de secours de manière étroite et allongée. Ce faisant, place les suspentes à l'opposé de la poignée d'extraction.



Relier la sangle de liaison et le parachute de secours

Relie la sangle de liaison fixée à la sellette et la sangle de ton parachute de secours à l'aide d'un maillon à vis d'une résistance d'au moins 2400 daN, le bloquer très légèrement avec un outil. Immobilise les sangles sur maillon à vis à l'aide d'un anneau en caoutchouc, par exemple, pour éviter qu'elles ne glissent et induisent une charge latérale sur le maillon à vis lors du lancer du parachute de secours. Relier les deux sangles par une boucle ne peut être effectué que par le constructeur de la sellette ou une personne formée et mandatée par lui. Si cette boucle n'est pas réalisée correctement, la chaleur due à la friction lors de l'ouverture du parachute de secours peut être si élevée qu'elle entraîne une rupture de sangle.

! Attention : n'utilise ni bande adhésive ni collier de serrage au lieu de l'anneau en caoutchouc pour fixer les maillons à vis



Installer le pod dans le compartiment du parachute de secours

Point sur point

Lorsque tu installes le parachute de secours, place d'abord la sangle de liaison dans le compartiment, puis le pod. Il faut absolument que le pod soit mis en place avec les rabats vers le bas. Le lien vers la poignée d'extraction ne doit pas être torsadé. Quand l'installation est correcte, les points se retrouvent face à face.

! Attention : si un parachute de secours plié est reconditionné et que sa forme ne correspond pas au nouveau pod, il faut le replier aux dimensions de ce nouveau pod.



Fermer le compartiment pour parachute de secours

Passe d'abord le câble jaune inférieur, le plus long (1), à travers la boutonnière dans la poche en néoprène (2) puis dans la gaine sur la partie inférieure de la sellette avant de ressortir. Fais ensuite ressortir le câble jaune supérieur, le plus court (A), de la poche en néoprène sur le côté au niveau de la marque rouge (B).

Fixe alors la poignée d'extraction dans la poche en néoprène prévue à cet effet. Place les sangles de liaison dans la niche prévue à cet effet.

Ferme ensuite le loop (3) avec l'œillet (4) à l'aide du câble inférieur (le plus long) et fais-le passer dans la gaine bordée de rouge prévue à cet effet.

Ouvre la fermeture éclair latérale (C) jusqu'à la butée puis ferme-la totalement à partir de là.

! ATTENTION : en finesse plutôt qu'en force !

Range ensuite la glissière dans le refuge prévu à cet effet. Sécurise la fermeture éclair à l'aide du câble supérieur (le plus court) en le faisant passer à travers le loop (D) avant de le ranger dans la boutonnière.

i Conseil pratique : si la fermeture éclair de la gaine en V pour suspentes est décalée, tu peux replacer la glissière : ouvre le velcro, défais la glissière et remets-la en place.





Effectuer un test de compatibilité

Le montage correct du parachute de secours doit toujours être vérifié à l'aide d'un essai d'extraction. Pour cela, tu dois t'asseoir dans la sellette suspendue à un portique par ses mousquetons ; la poche de rangement dorsale doit être remplie comme lors d'un vol. Simplement extraire le parachute de secours ou tirer sur la poignée sans s'asseoir dans la sellette ne suffit pas. Le parachute de secours doit pouvoir être extrait sans problème et selon les instructions de ce manuel à partir de la position de vol. Ce faisant, assure-toi que la force de traction nécessaire n'est pas inférieure à 4 daN ni supérieure à 7 daN. En cas de doute, n'hésite pas à contacter une personne compétente ou ton revendeur ADVANCE.

Le parachute de secours doit être lancé selon la technique appropriée – sur la LIGHTNESS 2, par une traction latérale. Si ce n'est pas le cas, l'extraction peut être entravée. Les facteurs suivants peuvent entraver, voire empêcher l'ouverture d'un parachute de secours, en particulier s'ils s'accumulent :

- Le parachute de secours est trop grand ou trop volumineux pour le compartiment ou le pod.
- Le parachute de secours n'est pas plié selon la forme rectangulaire du pod.
- Le parachute de secours n'est pas lancé selon la technique appropriée.

- Le mouvement correct est latéral (attention : ne pas tirer la poignée vers le haut).
- Le volume du parachute de secours plié était adapté lorsqu'il a été reconditionné, mais après un nouveau pliage, il est trop grand.
- Comme la longueur des bras est déterminante pour pouvoir lancer correctement le parachute de secours, les personnes petites avec des bras courts ne peuvent éventuellement pas lancer le secours.
- Lors du lancer, la force centrifuge est élevée (> 3G, en spirale, p. ex.).

i Info : un test de compatibilité réussi et effectué par le pilote lui-même renforce sa confiance dans son parachute de secours.

! Attention : avant chaque vol, vérifie que la poignée d'extraction du parachute de secours est dans la position prévue et que les câbles de fermeture jaunes de la poignée sont bien en place.

i Conseil : pendant le vol, nous te conseillons de saisir brièvement la poignée d'extraction afin de connaître sa position. Nous te conseillons également de mémoriser le mouvement latéral d'extraction.



Utilisation pratique

Régler le sac à dos

Le sac à dos LIGHTPACK 2 a été construit exclusivement pour la sellette LIGHTNESS 2. Les deux tailles S/M et L sont prévues pour contenir un parapente de taille normale, la sellette LIGHTNESS 2 avec Speedbag, le parachute de secours, le casque et les vêtements nécessaires. Grâce à sa compacité et à sa géométrie, ce système offre un confort maximum.

Des poches latérales offrent de la place pour des objets plus petits et un système d'hydratation. Les deux poches latérales sur la partie inférieure sont facilement accessibles même lorsqu'on marche. Ferme toujours la fermeture éclair du sac à dos sans forcer et jamais sous tension.

Pour un réglage individuel et idéal, ADVANCE te conseille de procéder comme suit avec un sac à dos totalement rempli :

1. Régler la ceinture

Une fois fermée, la ceinture du sac à dos rempli doit reposer sur les hanches. Dans cette position, serre la ceinture de manière à te sentir à l'aise. Quand le sac à dos est bien réglé, son poids repose essentiellement sur la ceinture.

2. Régler les bretelles

Serre les bretelles en forçant à peine, afin que tu les sentes sans qu'elles appuient sur les épaules. Attachées bas, les bretelles s'adaptent à différentes tailles de pilotes. Réglées correctement, les bretelles reposent sur les épaules sans s'y appuyer lourdement.

Les vêtements et les instruments de vol ont également leur place dans le LIGHTPACK 2. Des poches latérales, sur le compartiment dosal et la ceinture ainsi que les cordons élastiques multifonction sur le compartiment dorsal offrent de la place pour d'autres objets. Lorsque le sac à dos est rempli, chaque poche latérale peut contenir une bouteille PET d'1.5 l. Les deux poches sur la partie inférieure sont également accessibles lorsqu'on marche. De plus, il y a une fixation pour les bâtons sur le LIGHTPACK 2 ; tu peux les attacher à l'aide de la sangle cousue sur le sac.

 Attention : ne traîne jamais ton LIGHTPACK 2 au sol. Ne range aucun objet pointu ou tranchant dans le compartiment dorsal, le compartiment supplémentaire ou le sac à dos, cela pourrait endommager le tissu.

Le vol en général

La LIGHTNESS 2 s'utilise en position de vol allongée. Si tu as correctement réglé ta sellette, l'aile te transmettra un feedback très direct au niveau des lombaires. Le poids de ton corps est réparti de manière égale, des cuisses jusqu'aux omoplates. Ainsi, il n'y a pas de point de pression, le sang circule parfaitement et tu peux rester concentré même lors de vols longs. Avec son aérodynamisme optimisée, le Speedbag sert également de repose-pieds et te protège du froid.

Effectue les vérifications suivantes avant chaque décollage :

1. Casque et sangle de poitrine fermés, parachute de secours ok
2. Suspentes démêlées
3. Voilure ouverte
4. Vitesse et direction du vent contrôlées
5. Espace aérien et champ de vision libres

 Attention: ferme toujours la sangle de poitrine en premier, et ensuite seulement le Speedbag. Avant chaque décollage, et surtout après une interruption de décollage, vérifie bien que tu as correctement fermé les deux boucles plates en les saisissant fermement. Si tu ne fermes pas la sangle de poitrine, tu risques de glisser hors de la sellette.

Utiliser le Speedbag

Après le décollage, garde le haut de ton corps penché en avant, comme au cours de la phase d'accélération, cela t'évitera de trop glisser dans la sellette et te permettra d'attraper plus facilement le Speedbag qui pend légèrement vers l'arrière, de préférence avec le pied droit. Un coup d'œil précis sur l'ouverture du Speedbag te facilite cette manipulation. Le Speedbag se ferme automatiquement quand tu tends les jambes. À l'aide du repose-pieds, tu peux ensuite t'installer dans une position allongée confortable.

Le mécanisme de fermeture du Speedbag referme automatiquement l'ouverture du Speedbag quand tu prends ta position de vol et que tu tends les jambes, et le cockpit se met bien en place. Pour l'atterrissage, sors les pieds suffisamment tôt du Speedbag et redresse-toi. L'atterrissage doit toujours avoir lieu debout afin d'éviter de se blesser et d'abîmer le matériel.

 Conseil pratique : le Speedbag te tient bien au chaud. Cependant, si tu as trop chaud, tu peux aérer efficacement le Speedbag en repliant une jambe.

Utiliser l'accélérateur

Tu peux facilement atteindre l'accélérateur à l'intérieur du Speedbag. Une jambe reste toujours tendue afin de garder le

Speedbag sous tension. Lorsque tu passes à la deuxième phase d'accélération, c'est la jambe qui actionnait la première phase qui joue ce rôle. L'accélération avec un seul pied permet de mieux ressentir l'aile et d'accélérer plus activement et efficacement. Lors de l'accélération, veille à ce que le talon de ton pied tendu ne reste pas accroché involontairement au Speedbag et ne le distende pas lors de la pression sur l'accélérateur. (Voir aussi « Monter l'accélérateur » dans le chapitre « Mise en service des produits ».)

! Attention: relie ton accélérateur à ton aile lors de chaque vol. Lorsqu'elles pendent le long de la sellette, les cordelettes de l'accélérateur peuvent entraver l'ouverture du parachute de secours.

Lancer le parachute de secours

En cas d'urgence, tu tires énergiquement sur la poignée d'extraction pour la libérer avant de la lancer avec le POD au loin dans l'espace libre. Les suspentes se tendent, ce qui ouvre le POD. La voilure du parachute de secours est extraite, se tend et se gonfle. En tirant énergiquement sur les éleveurs B ou C de ton parapente, tu l'empêches de voler et de gêner le parachute de secours, évitant ainsi l'effet miroir des deux voiles.

La randonnée avec la LIGHTNESS

Tu obtiens un maximum de confort lorsque le sac à dos est totalement rempli et présente une légère tension propre. Le volume du sac à dos est en partie rempli par un pliage approprié de l'aile. La bonne mise en place finale se fait automatiquement par le biais de la protection de la sellette que tu comprimes pour la ranger et qui se dilate ensuite dans le sac à dos pour parfaitement le remplir. C'est pourquoi des sangles de compression ne sont pas nécessaires sur le sac à dos.

Range les bâtons de randonnée dans le compartiment dorsal, pointes vers le haut, mais sans trop charger le compartiment ou créer une trop grande tension. Un compartiment dorsal trop plein peut empêcher l'air de remplir la partie dorsale au cours du vol.

i Conseil pratique : pour les bâtons de randonnée, ADVANCE conseille de toujours emporter des protège-pointes en plastique. D'une part, ils sont moins bruyants sur les routes goudonnées, et d'autre part, ils permettent de protéger le sac à dos quand tu les ranges.

i Conseil pratique : afin d'économiser de la place, tu peux emporter de la boisson en bouteilles PET et de la nourriture dans des sachets zip ou sous forme de barres plutôt que dans des boîtes en plastique. Une fois consommées, elles

ne prennent plus de place. Pour la marche, tu peux placer un système d'hydratation (comme un Camelbak) dans la poche latérale et fixer le tuyau à la bretelle à l'aide des boucles de fixation.



Remplir le sac à dos

Plie le parapente de la largeur du sac à dos et range-le dans le COMPRESSBAG LIGHT, puis place-le en premier dans le sac à dos, contre le rembourrage dorsal.

Plie la sellette en deux de telle sorte que les mousquetons se retrouvent à l'intérieur. Place la sellette sur le parapente avec la mousse de confort vers le haut et fais-la glisser tout au fond du sac à dos. Comprime le paquet à l'aide du poids de ton corps afin de pouvoir placer le rabat du sac à dos par-dessus et fermer la fermeture éclair sans forcer. Redresse alors le sac à dos. Tu peux glisser tes vêtements derrière la sellette et remplir la place qui reste au-dessus avec ton casque, tes instruments de vol et ton ravitaillement.

! Attention : ne traîne jamais les produits LIGHTNESS au sol. Ferme toutes les fermetures éclair sans forcer et jamais sous tension. Ne range pas d'objets pointus ou coupants dans la partie dorsale, dans le compartiment pour matériel ou dans le sac de transport, ils pourraient endommager le tissu.



Remplir le compartiment dorsal et de rangement du matériel

Afin de ranger le parapente dans le sac à dos en économisant un maximum de place, ADVANCE livre la LIGHTNESS 2 avec un sac de compression. Le COMPRESSBAG LIGHT est parfaitement adapté à la LIGHTNESS 2.

Le COMPRESSBAG LIGHT est livré en deux tailles ; il n'est cependant pas possible de choisir la taille. Le COMPRESSBAG LIGHT de taille S/M est livré avec le LIGHTPACK 2 de 82 l, la taille L est livrée avec le LIGHTPACK 2 de 90 l.

Un compartiment dorsal et de rangement du matériel correctement rempli contribue grandement à ton confort en vol. Tu sentiras les objets déformés ou durs à travers la cloison dorsale ou l'enveloppe de la sellette, ce qui peut entraver ton confort en vol.

Place d'abord le COMPRESSBAG LIGHT de ton parapente tout au fond du compartiment dorsal. Roule ensuite le LIGHTPACK de manière fine et allongée et glisse-le dans le compartiment dorsal. Utilise la place restante avec soin et de manière logique. Range soigneusement les bâtons – pointes vers le haut –, le ravitaillement et les vêtements autour du sac à dos, mais sans trop remplir le compartiment ni engendrer de tension.

Compatibilité avec d'autres marques d'ailes

La sellette LIGHTNESS 2 peut être utilisée avec tous les types d'ailes, il n'y a pas de restriction.

Décollage au treuil

Les sellettes ADVANCE permettent un décollage au treuil. Sur la LIGHTNESS 2, le largueur doit impérativement être fixé aux mousquetons principaux à l'aide de rabans. En cas de doute relatif à cette fixation, il faut absolument consulter le conducteur du treuil ou une personne qualifiée et reconnue par le fabricant.

Vol acrobatique

LA LIGHTNESS 2 n'est pas adaptée au vol acrobatique. Elle permet néanmoins d'effectuer sans problème des figures de freestyle.

Vol biplace

Compte tenu de ses dimensions et de sa fonction, la sellette LIGHTNESS 2 n'est pas adaptée au vol biplace, ni pour le pilote, ni pour le passager.

Remplacer des éléments individuels

La sellette LIGHTNESS 2 est livrée avec ses mousses de protection et de confort installées respectivement au niveau de l'assise et du dos, ainsi que le Speedbag, la planchette repose-pieds et les cordes d'accélérateur montés. Ces éléments peuvent être démontés ou retirés individuellement afin de les remplacer ou de les réparer si nécessaire.

Mousse de protection et mousse de confort

Le compartiment de la mousse de protection se trouve sous l'assise, entre le conteneur du parachute de secours et le compartiment pour matériel ou lest. Ouvre le compartiment à l'aide de la fermeture éclair afin d'en extraire la mousse de protection. La mousse de confort se trouve dans un compartiment séparé à l'intérieur de la poche dorsale. Ouvre le compartiment à l'aide de la fermeture éclair afin d'en extraire la mousse de confort.



Speedbag

Afin d'installer un nouveau Speedbag, retire d'abord les deux mousquetons principaux des attaches marquées en rouge. Ouvre ensuite les deux fermetures éclair et le velcro, puis retire les cordes de l'accélérateur. Les cordes bleues du repose-pieds qui descendent du bord de l'enveloppe d'assise vers les poulies de guidage avant de remonter doivent également être libérées du loop (sur le Speedbag et le bord de l'enveloppe d'assise !).

Tu peux maintenant retirer l'ancien Speedbag et placer le nouveau : mets les cordes de l'accélérateur du nouveau Speedbag en place, passe les cordes bleues qui remontent à partir de la sangle de l'enveloppe d'assise via les poulies de guidage dans les loops, puis referme le velcro et les deux fermetures éclair.

! Attention : utilise toujours les cordes du repose-pieds (bleues) d'origine du Speedbag en question.

! Attention : passe bien toutes les boucles d'attache rouges dans les mousquetons principaux ! Si toutes les boucles rouges ne sont pas accrochées, la charge appliquée aux fermetures éclair du Speedbag entraîne des dommages irréparables.

i Info pratique : le repose-pieds est intégré dans le Speedbag et te soutient littéralement quand tu es en position couchée. La LIGHTNESS 2 ne fonctionne qu'avec le Speedbag.

Planche à pieds

Une nouvelle planche peut être glissée dans le compartiment prévu à cet effet dans le Speedbag. Ce compartiment est fermé à l'aide d'un velcro.

Accélérateur

Pour monter un nouvel accélérateur, commence par les boucles grises de fixation qui se trouvent au bout de l'accélérateur. Relie-les à l'élastique qui est fixé à la planche à pieds située dans le Speedbag. Fais-les ensuite passer à travers les poulies (1) situées dans le Speedbag au niveau des hanches, puis à travers les marques rouges (2). Fais-les passer à travers les deuxièmes poulies puis dans l'ouverture des cloisons latérales (3) pour les faire sortir du Speedbag. Tu peux alors relier ces boucles grises au parapente à l'aide de fixations rapides ou de nœuds à tête d'alouette. Tu peux maintenant régler la longueur de l'accélérateur à l'aide des cordelettes intermédiaires grises à l'intérieur du Speedbag. Pour cela, fais glisser les demi-nœuds de manière symétrique.

! Attention : vérifie que les cordelettes de l'accélérateur ne croisent pas les sangles inférieures du Speedbag et qu'elles ne s'usent pas mutuellement.

! Attention : n'utilise que les cordes d'accélérateur d'origine. D'autres cordes ou une barre d'accélérateur pourrait fortement endommager le Speedbag et la sellette à cause des frottements.



Maintenance, soin et réparations

Lors du choix des matériaux, l'accent a été mis sur l'optimisation du poids. La sellette a certes été conçue pour résister à des charges importantes, mais pas à des charges mécaniques extrêmes. Sa longévité dépend largement du soin que lui apportera son utilisateur. Nous conseillons donc de contrôler régulièrement la sellette et d'en vérifier l'usure, les coutures et les sangles, et de remplacer, si nécessaire, les composants abîmés. Il est particulièrement important que les réparations soient effectuées rapidement par un atelier spécialisé et agréé.

! Attention : n'apporte aucune modification à ta sellette et ne vole jamais avec une sellette dont les sangles sont d'une quelconque manière abîmées.

ADVANCE conseille un contrôle régulier et complet de la sellette. On vérifie alors l'état des coutures et des sangles, et le fonctionnement des boucles de fermeture. De plus, il faut aérer et replier régulièrement le parachute de secours. Après l'utilisation du parachute de secours lors d'une ouverture d'urgence, la sellette doit être contrôlée par le fabricant ou un atelier spécialisé et agréé.

Les rayonnements ultraviolet, des températures inférieures à -20°C et supérieures à +60°C, l'humidité, l'eau salée, les produits de nettoyage corrosifs, un stockage incorrect ainsi que les sollicitations mécaniques (frottements au sol) accélèrent le processus de vieillissement.

La durée de vie de ta sellette peut être sensiblement prolongée si tu respectes les points suivants :

- Faire sécher complètement une sellette mouillée ou humide à température ambiante ou à l'extérieur, à l'ombre. Toujours replier le parachute de secours.
- Lorsque la sellette est entrée en contact avec de l'eau salée, toujours la rincer abondamment à l'eau douce. Toujours replier le parachute de secours.
- Nettoyer la sellette uniquement à l'eau douce ou éventuellement avec un savon neutre. Ne jamais utiliser de dissolvant.
- Vérifier les sangles de liaison entre le parachute de secours et la sellette après chaque ouverture du parachute de secours.
- Faire vérifier la sellette par une personne qualifiée après chaque sollicitation importante (gros impact, par exemple).
- Vérifier régulièrement que les coutures et les sangles de la sellette ne sont pas abîmées.
- Contrôler particulièrement les éléments de liaison du parachute de secours et les coutures au niveau des mousquetons de liaison.

- Une fois rangée, la sellette ne doit pas être soumise à de grandes variations de températures ; veiller à une bonne aération afin d'éviter la formation de condensation.
- Ne pas exposer inutilement la sellette au soleil (rayonnements UV) avant et après le vol.

La plupart des fabricants de parachutes de secours préconisent de vérifier, en l'occurrence d'aérer et de replier son parachute de secours tous les 6 mois afin d'en garantir une ouverture rapide et fiable. Si le parachute de secours est mouillé, humide ou soumis à une chaleur extrême, il doit être replié immédiatement. Nous conseillons fortement de faire replier son parachute de secours par une personne qualifiée. De plus, ADVANCE conseille instamment de vérifier régulièrement les câbles jaunes qui passent dans les boucles de fermeture sur la sellette. Pour cela, il suffit de déplacer un peu ces câbles.

Mousse de protection

La mousse de protection ne demande pas de soin particulier. Elle doit cependant être contrôlée après tout choc important. Si l'enveloppe extérieure est endommagée, la mousse de protection doit être remplacée.

Contrôle

Le matériel complet doit être soumis à un contrôle général tous les 24 mois. En cas d'utilisation intensive (plus de 150 heures de vol par an), un contrôle annuel est nécessaire après le premier contrôle général. Le contrôle général consiste en un examen visuel du tissu, des sangles et des éléments de liaison, des coutures principales ainsi que des mousquetons principaux. Sur tous les éléments, on vérifie qu'il n'y a pas de déchirures, de plis, de coutures abîmées, de détériorations ou d'usure importantes. L'état général de la sellette est alors évalué puis inscrit dans le carnet de maintenance du manuel d'utilisation.

Tu trouveras de plus amples informations sur les contrôles dans ce manuel au chapitre « Service » ou sur www.advance.ch.

Réparations

D'une manière générale, il ne faut jamais effectuer soi-même de réparation sur les sellettes. Les différentes coutures ont été fabriquées avec une précision maximale. C'est pourquoi les réparations ne doivent être effectuées qu'avec du matériel d'origine par le fabricant ou un centre de service agréé.

Données techniques

Élimination

La protection de l'environnement joue un rôle important dans le choix des matériaux et dans la fabrication d'un produit ADVANCE. Nous utilisons exclusivement des matériaux sans danger pour l'environnement et qui sont soumis à un contrôle permanent quant à la qualité et au respect de l'environnement. Lorsque tu estimes que ta sellette est arrivée en fin de vie, retire toutes les pièces métalliques et élimine les matériaux restants dans une installation d'incinération des déchets.

Données techniques

LIGHTNESS 2		S	M	L
Taille du pilote	cm	155-172	165-183	178-200
Largeur de l'assise	cm	n.s.*	n.s.*	n.s.*
Hauteur des points d'ancrage	cm	n.s.*	n.s.*	n.s.*
Largeur sangle de poitrine	cm	40-48	40-48	40-48
Poids total de la sellette avec mousetons alu (2 pcs)	kg	2.8	2.95	3.05
Teste de charge		EN 1651 /LTF 91/09, 120 kg		
Homologation moussebag		LTF 91/09		
LIGHTPACK 2	l	82	82	82

* Compte tenu de l'enveloppe d'assise, la sellette s'adapte parfaitement au corps du pilote. C'est pourquoi la largeur de l'assise, et ainsi la hauteur des points d'ancrage, peut varier.

Matériaux utilisés

Nous testons et vérifions en permanence les nombreux matériaux disponibles sur le marché. Comme tous les produits ADVANCE, la sellette LIGHTNESS 2 a été conçue et fabriquée en tenant compte des connaissances et des techniques les plus modernes.

Tissu extérieur
Ripstop Nylon 70D, PU3

Tissu de l'assise
Nylon Oxford 210D PU3 / Ripstop Nylon 70D

Tissu du fond de l'assise
Cordura 210

Speedbag
Néoprene 1.5 mm

Sangles
Polyester 25 mm 800 kg

Système de fermeture sangle de poitrine
Boucles plates en alu Austrialpin

Sangle de liaison du parachute de secours
Dyneema 10

Nous avons choisi les matériaux utilisés avec beaucoup de soin et compte tenu d'exigences de qualité rigoureuses.

Homologation

La LIGHTNESS 2 a été testée et homologuée selon les normes EN 1651 pour un poids suspendu de 120 kg. L'airbag est homologué LTF.

Service

ADVANCE Service Center

ADVANCE exploite deux Service Centres propres à l'entreprise qui effectuent des contrôles complets et des réparations en tous genres. Les ateliers, situés en Suisse et en France, sont des établissements de maintenance officiels testés par le DHV et disposent d'une expérience de longue date et d'un solide savoir-faire spécifique aux produits. Le réseau de service mondial d'ADVANCE comprend d'autres centres autorisés qui fournissent les mêmes prestations. Tous les ateliers utilisent exclusivement des matériaux ADVANCE originaux. Tu trouveras toutes les informations concernant les contrôles annuels et les réparations, de même que les adresses correspondantes, sur www.advance.ch.

Site Internet d'ADVANCE

Sur www.advance.ch, tu trouveras des informations complètes sur ADVANCE et ses produits ainsi que des adresses auprès desquelles tu peux te renseigner si tu as des questions.

Sur le site, tu as également la possibilité :

- de remplir la carte de garantie en ligne jusqu'à 10 jours après l'achat afin de bénéficier pleinement de la garantie ADVANCE,
- de t'informer sur les nouveaux enseignements concernant la sécurité de nos produits,

- de télécharger un formulaire (format PDF) de demande pour un contrôle chez ADVANCE afin de pouvoir envoyer ton équipement,
- de trouver une réponse à une question brûlante sous FAQ (questions fréquemment posées),
- de t'abonner à la Newsletter ADVANCE afin d'être régulièrement informé des nouveautés et des produits par mail.

Il vaut la peine de visiter régulièrement le site Internet d'ADVANCE, car l'offre des prestations y est élargie en permanence.

Garantie

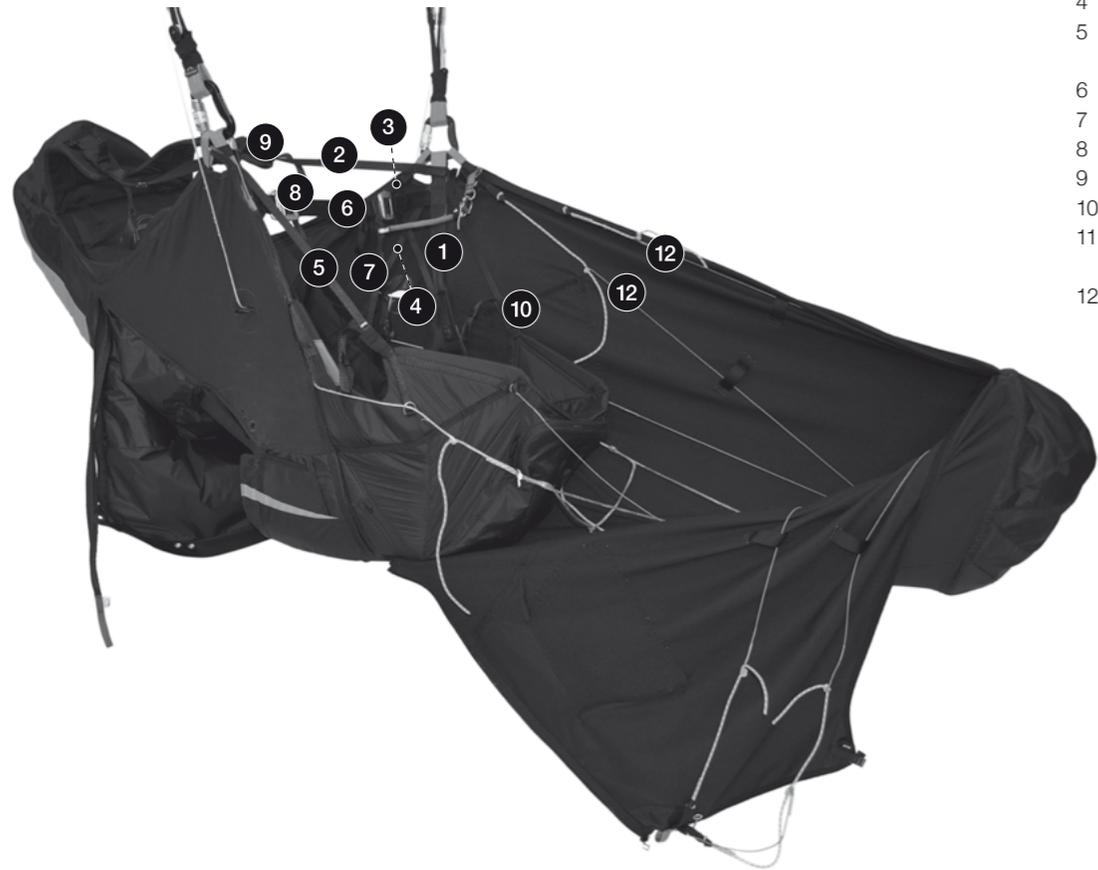
Afin que tu puisses profiter pleinement de la garantie ADVANCE, nous te prions de bien vouloir compléter le formulaire correspondant sur Internet, sous la rubrique « Garantie », dans les 10 jours suivant l'achat de la sellette.

Dans le cadre de la garantie ADVANCE, nous nous engageons à remédier à d'éventuelles défaillances de nos produits dues à un défaut de fabrication. Afin de pouvoir faire valoir la garantie, il faut informer ADVANCE du défaut dans les plus brefs délais et envoyer le produit défectueux pour vérification. Ensuite, nous décidons de la manière de remédier à un éventuel défaut de fabrication (réparation, remplacement de pièces ou du produit). Cette garantie est valable durant 3 ans à partir de la date d'achat du produit.

Aucune autre prétention ne découle de la garantie ADVANCE. En particulier, aucune prestation de garantie n'est accordée pour des dommages découlant d'une utilisation négligente ou inappropriée du produit (maintenance insuffisante, stockage inadéquat, surcharge, exposition à des températures extrêmes, par exemple). La même chose s'applique pour les dommages résultants d'un accident ou d'une usure normale.



Bauteile Gurtzeug



- 1 Sangle principale
- 2 Sangles d'épaules
- 3 Sangles dorsales
- 4 Sangles de l'assise
- 5 Sangles de cuisses extérieures
- 6 Sangle de poitrine
- 7 Sangles de cuisses
- 8 Système de fermeture
- 9 Sangles d'épaules
- 10 Oberschenkelgurt
- 11 sangle de liaison fixée à la sellette
- 12 Cordes du Speedbag



ADVANCE

advance thun ag
uttigengstrasse 87
ch 3600 thun

fon +41 33 225 70 10
fax +41 33 225 70 11

www.advance.ch
info@advance.ch