



ADVANCE EASINESS



Sommaire

Thank you for flying ADVANCE	4	Vol acrobatique	18
A propos d'ADVANCE	5	Vol biplace.....	18
L 'EASINESS.....	6	Décollage.....	18
Bienvenue à bord!.....	6	Maintenance, soin et réparations	19
Caractéristiques particulières de l'EASINESS.....	6	Maintenance	19
Remarques relatives à la sécurité	7	Contrôle	20
Indications générales concernant la pratique du parapente	7	Réparations	20
Mise en service de la sellette	8	Élimination	20
Livraison	8	Données techniques.....	22
Contenu de la livraison.....	8	Fiche technique.....	22
Régler la sellette.....	8	Matériaux utilisés.....	23
Monter l'accélérateur à pied	10	Homologation	23
Monter le parachute de secours.....	10	Service	24
Monter la protection	14	ADVANCE Service Center	24
Régler le sac à dos	14	Site Internet d'ADVANCE	24
Utilisation pratique.....	16	Garantie.....	24
Remplir le sac à dos.....	16	Description.....	26
Remplir le compartiment dorsal	16	Sellette.....	26
Fixer le parachute de secours	16	Sac à dos	27
Lancer le parachute de secours.....	17	Annexe	28
Utilisation dans le domaine de la formation	18		
Compatibilité avec d'autres marques d'ailes	18		
Décollage au treuil	18		

Thank you for flying ADVANCE

Félicitations pour avoir choisi l'EASINESS, un produit de qualité ADVANCE. Nous sommes convaincus qu'ensemble, vous allez réaliser de nombreux vols passionnants.

Ce manuel d'utilisation est une partie importante de ta sellette. Tu y trouveras des instructions d'utilisation et d'importantes recommandations concernant la sécurité et la maintenance. Pour ces raisons, nous t'incitons très vivement à le lire intégralement et attentivement avant ton premier vol.

Tu trouveras la version actuelle de ce manuel ainsi que des informations complémentaires actualisées sur www.advance.ch. Nous y publierons, le cas échéant, de nouvelles informations concernant l'utilisation et la sécurité de nos produits. Pour toute question ou en cas de problème, adresse-toi d'abord à ton revendeur, ensuite à ADVANCE si nécessaire.

A présent, nous te souhaitons beaucoup de plaisir avec l'EASINESS et toujours un « happy landing ».

L'équipe ADVANCE

A propos d'ADVANCE

ADVANCE est l'un des plus importants et des plus anciens fabricants d'ailes au monde. Le siège de la société se trouve en Suisse. Depuis sa création en 1988, l'entreprise poursuit de manière conséquente ses propres voies et concepts, tant dans le développement que dans la production, avec pour résultat des produits soigneusement mûris dotés de qualités indéniables et unanimement reconnues.

Derrière la marque se trouve une équipe de spécialistes partageant la passion des pilotes qui, comme toi, accordent leur confiance aux produits ADVANCE. Eux-mêmes familiers des airs, ils insufflent leurs précieuses expériences et leur engagement personnel dans les processus de travail.

Le contrôle complet du processus de production et l'influence exercée sur l'organisation du travail dans le propre site de production au Vietnam garantissent une qualité de fabrication élevée. Grâce à nos relations de longue date avec des fabricants de tissu, suspentes et autres produits utilisés dans la fabrication des ailes et sellettes, le savoir-faire d'ADVANCE est de plus directement intégré dans le développement de nouveaux matériaux.

Chez ADVANCE, le suivi de la clientèle après l'achat revêt une grande importance. Cette tâche est assurée par un réseau de service présent dans le monde entier. L'échange permanent d'expériences avec

les clients apporte continuellement de nouvelles connaissances qui sont à leur tour intégrées dans les produits ADVANCE : ainsi le «Circle of service» est bouclé.

L'EASINESS

Bienvenue à bord!

L'EASINESS, c'est une sellette réversible extrêmement légère et très confortable. Livrable en taille unique, sans planche, elle est adaptée aux pilotes de 155 à 190 cm. Elle est destinée aux amateurs de Hike & Fly et de vol bivouac, aux pilotes de loisir et aux voyageurs.

Caractéristiques particulières de l'EASINESS

- Maniement simple
- Légère et pensée dans les moindres détails – sans compromis
- Le minimum pour un maximum (construction minimaliste pour tous les usages possibles)

Grâce à l'utilisation de matériaux légers de haute qualité et à un concept d'une grande simplicité, cette sellette réversible pèse tout juste 1.3 kg, mousquetons compris, et la protection disponible en option pèse seulement 270 g.

Autres détails importants

- La sellette est équipée du système de fermeture à deux boucles éprouvé ADVANCE pour les sangles de poitrine et de cuisses (correspond à un système Safe-T).

- Le conteneur frontal de volume variable permet de monter un parachute de secours rond de taille normale.
- L'élastique sur le compartiment dorsal permet de fixer des vêtements.
- Ouverture et fixation pour tuyau de système de boisson au niveau de l'épaule.
- Extension externe pour fixer le casque et poches latérales
- Support dorsal ergonomique et sangles d'épaules en matériau double mesh respirant.
- Sangles repose-mains fixées aux sangles d'épaules pour une marche agréable.
- Sangles de fixation latérales et escamotables pour fixer du matériel supplémentaire (raquettes, crampons, piolet etc.).
- Large ceinture avec poches latérales pour un maintien parfait et plus de confort en randonnée
- Nombreux petits espaces de rangement supplémentaires.
- Poulies pour rendre l'accélérateur agréable à utiliser.
- One size fits all : adaptée aux pilotes d'une taille de 155 à 190 cm.
- Une sellette légère et réversible au look ADVANCE : stylée, simple et épurée.

Remarques relatives à la sécurité

Les sellettes et les parachutes de secours pour parapente ne sont absolument pas utilisables en chute libre ! Les parachutes de secours et les points de fixation sur les sellettes, bien que surdimensionnés et testés en charge, ne sont pas construits pour subir de tels chocs, ils ne sont pas équipés d'absorbeur de choc ou de système de décélération.

Tous les accessoires doivent être montés sur la sellette avant la première utilisation. Régler correctement la sellette est primordial pour son bon fonctionnement et pour le confort en vol.

L'EASINESS est exclusivement destinée à la pratique du parapente.

Indications générales concernant la pratique du parapente

Pour pratiquer le vol en parapente, il est obligatoire d'être au bénéfice d'une formation correspondante et de connaissances approfondies en la matière ainsi que des assurances et licences requises. Un pilote doit être en mesure d'évaluer correctement les conditions météorologiques avant le vol. Ses capacités doivent correspondre aux exigences de l'aile choisie. Par ailleurs, lorsqu'il pratique le parapente, le pilote est responsable du respect de la nature et de l'environnement.

Le port d'un casque ainsi que de chaussures et de vêtements appropriés, de même que l'emport d'un parachute de secours sont impératifs. Avant chaque vol, la sellette doit être examinée afin de déceler d'éventuels dommages et de vérifier son aptitude au vol. Il faut également passer en revue une liste de contrôle de départ.

Chaque pilote assume seul la responsabilité de ses vols en parapente. Ni le fabricant ni le vendeur d'une aile ne peuvent garantir la sécurité du pilote et être tenus pour responsables en cas d'accident.

Mise en service de la sellette

Livraison

Chaque produit ADVANCE doit être contrôlé par un revendeur officiel ADVANCE qui vérifie son contenu à la livraison et les réglages de base. Seule une carte de garantie dûment remplie permet de bénéficier de la garantie ADVANCE en cas de défauts du produit dus à un problème de fabrication (voir « Garantie » dans le chapitre « Service »).

Contenu de la livraison

À la livraison, l'EASINESS comprend :

- Une sellette réversible avec sac intégré
- Deux mousquetons à vis
- Un booklet « Getting started »
- Trois sangles de liaison pour parachute de secours (pour une fixation au niveau des épaules)

Également livrable en option :

- Un conteneur frontal de taille modulable avec poignée d'extraction et sangle de liaison pour parachute de secours
- Un airbag homologué LTF

Info pratique : l'EASINESS n'est homologuée LTF que lorsque la protection y est fixée.

Régler la sellette

Régler l'EASINESS est très simple, dans la mesure où elle s'adapte très facilement au corps. suspendre la sellette et s'y installer.

Tous les réglages de l'EASINESS peuvent être adaptés au sol comme en vol. ADVANCE te conseille de te pencher sérieusement sur les réglages avant ton premier vol. Un premier vol d'essai devrait toujours avoir lieu dans des conditions aérologiques calmes.

Info pratique : remplis la poche dorsale et fixe le parachute de secours avant de procéder aux réglages et de les vérifier. Tu t'approcheras ainsi le plus possible de la position de vol que tu auras en vol.

1. Choisir le réglage de base

Pour le réglage de base, toutes les boucles sont totalement ouvertes.

Dans une optique d'optimisation du poids, les sangles de cuisses ① ne sont pas réglables.

La distance entre les points d'ancrage est variable. ADVANCE conseille de voler avec une distance de 40-42 cm.

2. Adapter l'inclinaison du haut du corps

Tu peux maintenant modifier l'inclinaison du haut de ton corps à l'aide des sangles dorsales ②. Elles se trouvent de chaque côté et relativement haut, ce qui permet un maintien efficace du dos sans pression sur les épaules. Après avoir réglé ces sangles, tu peux serrer ou desserrer les sangles d'épaules jusqu'à ce qu'elles reposent de manière un peu lâche ou te soutiennent légèrement, sans pour autant appuyer sur tes épaules.

3. Régler la distance entre les cuissardes

Pour finir, tu peux régler la distance voulue entre les deux cuissardes. Si la distance est courte, l'EASINESS est plus compacte et plus stable ③.

4. Vérifier les réglages

Vérifie que tu es confortablement installé dans la sellette et que les sangles d'épaules te soutiennent légèrement.





Monter l'accélérateur à pied

Pour fixer les cordes de l'accélérateur, procède comme suit :

Fais passer les cordes de l'accélérateur sous les cuissardes à travers le passant (anneau en D métallique ①), puis à travers la poulie et par le trou dans la protection en plastique ②; relie-les au parapente.



Attention : l'accélérateur à pied est parfaitement réglé quand tu peux utiliser toute la plage d'accélération du parapente. Veille absolument à ce que le réglage de l'accélérateur ne soit pas trop court et que ton aile ne soit pas déjà accélérée en vol normal.

Monter le parachute de secours

Indication générale

Chaque combinaison parachute de secours/sellette a ses particularités. Il est indispensable pour le pilote et le plieur de parachute de secours de bien se familiariser avec le système pour s'assurer d'un fonctionnement fiable.

Le conteneur frontal à taille variable permet d'intégrer un parachute de secours rond d'un volume de 3 à 6 litres. Tu trouveras ci-après des instructions relatives à la fixation du parachute de secours à la sellette et au montage du secours dans le cockpit frontal. Pour un montage correct du secours, nous te conseillons vivement de t'adresser à une personne qualifiée ou à ton revendeur ADVANCE.

Info pratique : une formule très grossière permet de calculer approximativement le volume du secours (poids du parachute de secours x 2.7 = volume en litre). Selon le modèle et le pliage, il se peut néanmoins qu'un parachute de secours soit d'un volume maximum adapté à un conteneur frontal selon cette formule, mais ne puisse pourtant pas être déclenché correctement.



Attention : en fin de compte, ce qui est déterminant pour savoir si un parachute de secours fonctionne en combinaison avec un conteneur frontal, c'est le test de compatibilité.

Relier les sangles de liaison et le parachute de secours

Relie la sangle de liaison livrée avec la sellette avec la sangle de ton parachute de secours à l'aide d'un mousqueton d'une résistance d'au moins 2400 daN. Immobilise les sangles et le mousqueton, par

exemple à l'aide d'un anneau en caoutchouc, afin d'éviter que le mousqueton ne glisse, créant une traction latérale lors de l'ouverture du parachute de secours.

Seul le constructeur ou une personne qu'il a formée et qui est ainsi habilitée peut relier les sangles entre elles. Si cette liaison n'est pas correctement effectuée, la chaleur due au frottement lors de l'ouverture du secours peut être telle qu'elle entraîne une rupture de la liaison.

Fixer la poignée d'extraction au pod

Fixe la poignée d'extraction livrée avec la sellette à la boucle centrale du pod de ton parachute de secours.



Attention : ne fixe jamais le pod au parachute de secours !

Ranger le pod dans le cockpit frontal

Pour ranger le parachute de secours, place d'abord les sangles de liaison dans le cockpit frontal de sorte que chaque bout de la sangle dépasse à gauche et à droite du cockpit frontal. Place ensuite le pod sur les sangles. Veille à ce que le lien entre la poignée d'extraction et le pod soit positionné contre la partie avant du cockpit frontal et qu'une fois la poignée d'extraction en place, ce lien chemine le plus directement possible de la fixation au pod.

Ferme le cockpit frontal à l'aide des boucles de fermeture et place la poignée d'extraction sur la partie avant du cockpit frontal dans les poches prévues à cet effet. Passe les deux bouts de câbles jaunes de la poignée d'extraction dans les boucles de fermeture puis dans les boutonnières. Ainsi, la poignée d'extraction est placée tout contre le cockpit frontal, bien visible et facile à saisir. Vérifie que les câbles de fermeture jaunes sont bien en place afin d'assurer l'extraction correcte du secours.

Accroche le cockpit à la sellette

Le conteneur frontal de l'EASINESS doit être fixé à la sangle de poitrine à l'aide des trois passants à velcro et des deux passants latéraux. Les deux passants latéraux permettent de fixer le conteneur frontal

à gauche et à droite sur la sangle de poitrine et l'empêchent ainsi de glisser sur le côté.

Après avoir fermé la sangle de poitrine, il faut relier le parachute de secours à la sellette. Avec l'EASINESS, tu as deux possibilités (voir aussi « Fixer le parachute de secours » au chapitre « Utilisation pratique ») :

- a) Fixer les sangles de liaison dans les boucles situées sur les épaules (la sellette est en principe livrée dans cette configuration).
- b) Fixe les extrémités des sangles de liaison livrées avec le conteneur frontal aux mousquetons principaux.



Attention : l'EASINESS a été développée et testée avec le conteneur frontal correspondant.



Attention : si le conteneur frontal n'est fixé à la sangle de poitrine qu'à l'aide des trois passants velcro, le parachute de secours risque de partir avec ledit conteneur en cas de lancer du secours.

Voir aussi „Instructions de montage du conteneur frontal EASINESS“ page 28.

Test de compatibilité

Le montage correct du parachute de secours doit être vérifié à l'aide d'un essai d'extraction. Pour cela, tu dois prendre place dans ta sellette fixée à un dispositif adéquat par les mousquetons principaux. Dans cette position de vol, tu dois pouvoir extraire le parachute de secours sans aucune entrave et selon les critères décrits dans le présent manuel. Assure-toi aussi que la force nécessaire pour l'extraction du secours ne soit pas inférieure à 4 daN ni supérieure à 7 daN. En cas de doute, n'hésite surtout pas à contacter une personne qualifiée ou ton revendeur ADVANCE.



Attention : lors de l'action sur la poignée d'extraction, assure-toi que la tension s'effectue d'abord sur les aiguilles de fermeture, puis sur le lien avec le pod.



Attention : avant chaque vol, vérifie que la poignée d'extraction se trouve dans la bonne position et que les câbles de fermeture jaunes sont bien en place. Nous te conseillons de saisir brièvement la poignée d'extraction lors de chaque vol afin de bien connaître sa position, et aussi de bien mémoriser mentalement le mouvement de lancer latéral.



Attention : le système du parachute de secours ne peut fonctionner que si tu as bien fixé le conteneur frontal selon les instructions.

Info pratique : le fait d'avoir effectué toi-même un essai d'extraction réussi renforce ta confiance dans le système du parachute de secours.



Monter la protection

Sur l'EASINESS, il est possible de monter une protection airbag homologuée LTF livrable en option, à l'aide d'un système de fermeture éclair et de Velcro. Un côté de la fermeture se trouve sous l'EASINESS, l'autre sur l'airbag. La fermeture éclair est de plus sécurisée à l'aide d'une boule (système chicken loop). Ensuite, l'airbag est fixé à l'une des trois boucles (celle du milieu) sous les cuissardes à l'aide de Velcro. Enfin, l'airbag est fixé de chaque côté à l'anneau en D, en-haut du rabat, à l'aide d'une sangle et d'une boucle de réglage.

Info pratique : grâce à son volume de rangement extrêmement compact, l'airbag trouve parfaitement sa place dans le sac à dos EASINESS lors d'une randonnée et ne doit donc pas être détaché de la sellette.

Régler le sac à dos

La taille unique de l'EASINESS a été optimisée pour contenir une PI ou une autre aile légère, un parachute de secours light et un instrument de vol. Grâce à la compacité et à la géométrie du système, le sac à dos peut être porté par des pilotes de différentes tailles sans aucune perte de confort.

Des rangements latéraux, des poches sur le compartiment dorsal et sur la ceinture ainsi qu'une sangle élastique multifonction sur le compartiment dorsal offrent de l'espace supplémentaire pour plus de matériel. Quand le sac à dos est rempli, la poche latérale peut contenir une bouteille d'1.5 l. Les deux poches latérales inférieures sont très accessibles pendant la marche. Ferme toujours la fermeture éclair du sac à dos sans forcer et jamais sous tension. Pour un réglage idéal et individuel, ADVANCE te conseille de procéder comme suit avec le sac à dos totalement rempli (voir aussi « Remplir le sac à dos » au chapitre « Utilisation pratique »).

1. Régler la ceinture

Une fois bouclée, la ceinture du sac à dos rempli doit venir se poser sur le bord supérieur de l'os de la hanche. Serre ensuite la ceinture ainsi positionnée de telle sorte que tu te sentes à l'aise. Lors du transport et s'il est réglé correctement, le poids du sac à dos doit essentiellement reposer sur la ceinture.

2. Régler les sangles d'épaules

Serre les sangles d'épaules sans forcer jusqu'à les sentir, mais sans qu'elles ne te compressent. Comme elles sont fixées bas, les bretelles s'adaptent facilement à différentes tailles de personnes. Lorsqu'elles sont bien réglées, les bretelles se positionnent sur tes épaules sans pression.



Utilisation pratique

Remplir le sac à dos

Plie ton parapente à la largeur du sac de transport, range-le dans un sac de protection puis place-le en premier dans le sac, contre le renfort dorsal. Comprime l'ensemble afin de pouvoir fermer le rabat supérieur du sac sans forcer. Les vêtements, le parachute de secours et les instruments peuvent également être rangés dans l'EASINESS. Tu peux aussi placer le casque dans l'EASINESS, ou l'accrocher à l'aide du filet de fixation externe escamotable.



Attention : ne traîne jamais les produits EASINESS au sol. Ferme toutes les fermetures éclair sans forcer et jamais sous-tension. Ne range pas d'objets pointus ou coupants dans la partie dorsale, dans le compartiment pour matériel ou dans le sac à dos, ils pourraient endommager le tissu.

Remplir le compartiment dorsal

Un compartiment dorsal et une poche pour matériel correctement remplis contribueront largement à ton confort en vol. Tu sentiras les objets difformes et durs à travers la paroi dorsale ou l'enveloppe de la sellette, ce qui peut gêner ton confort une fois installé.

Range d'abord le sac de protection tout au fond du compartiment

dorsal. Utilise l'espace restant de manière logique et sensée. Range les bâtons de randonnée (pointe vers le haut), le ravitaillement et les vêtements soigneusement autour du sac de transport, mais sans trop remplir ni tendre le compartiment.

Conseil pratique : ADVANCE te conseille de toujours emporter des embouts en caoutchouc pour les bâtons de randonnée. Tu éviteras ainsi le bruit pénible des bâtons sur le bitume et tu pourras protéger les bouts lors du rangement dans la sellette.

Conseil pratique : il n'y a qu'un espace limité dans le compartiment dorsal et dans la poche pour matériel. Pour gagner de la place, emporte des boissons dans des bouteilles en plastique et évite les boîtes en plastique pour les aliments – choisis plutôt des sachets refermables ou des barres. Une fois consommés, ils ne prennent ainsi plus de place. Tu peux emporter un Camelback dans le compartiment dorsal et faire sortir le tuyau au niveau de la fermeture éclair.

Fixer le parachute de secours

L'EASINESS offre deux possibilités pour accrocher le parachute de secours, même si ADVANCE conseille la première a) :

a) Sangles de liaison fixées sur les épaules :
Fixer les sangles de liaison dans les boucles situées sur les épaules, les glisser dans la gaine latérale et relier ces deux sangles à la sangle de liaison unique (la sellette est en principe livrée dans cette configuration). Le parachute de secours est relié à cette sangle unique à l'aide d'un mousqueton à vis ou d'une boucle.

b) Sangles de liaison fixées aux mousquetons principaux (dans ce cas, tu dois d'abord retirer les sangles de liaison déjà fixées aux épaules) :
Avant chaque vol, tu dois accrocher les deux bouts de la sangle du parachute de secours qui sortent du cockpit frontal aux mousquetons principaux de telle sorte qu'ils ne puissent pas entrer en contact avec la fermeture. Tu dois relier le conteneur frontal à la sangle de poitrine à l'aide des trois bandes velcro. (Voir aussi « Monter et fixer le parachute de secours » dans le chapitre « Mise en service du produits »).



Attention : accroche toujours en premier les sangles du parachute de secours puis les élévateurs du parapente aux mousquetons principaux, afin que les sangles du secours ne se mettent pas en travers des fermetures des mousquetons.

Lancer le parachute de secours

En cas de nécessité, libère la poignée d'extraction en tirant dessus avec force et lance-la au loin avec le pod. Les suspentes se tendent et ouvrent ainsi le pod. Le parachute de secours sort alors du pod, se déploie et se gonfle.

a) Lorsque le parachute de secours est accroché au niveau des épaules, tu te retrouves automatiquement en position debout lors de l'ouverture du parachute de secours, ce qui facilite le roulé-boulé au moment de l'atterrissage.

b) Lorsque le parachute de secours est accroché aux mousquetons principaux, lors d'une ouverture du parachute de secours, il est plus difficile de se mettre en position debout, il faut donc se redresser volontairement.



Attention : comme toujours avec un cockpit frontal, tu peux avoir du mal à atteindre la poignée d'extraction du parachute de secours si tu as des twists dans les suspentes de ton aile.

Utilisation dans le domaine de la formation

L'EASINESS peut être utilisée dans le domaine de la formation.

Compatibilité avec d'autres marques d'ailes

La sellette EASINESS peut être utilisée avec tous les types d'ailes, il n'y a pas de restriction.

Décollage au treuil

Les sellettes ADVANCE permettent un décollage au treuil. Sur l'EASINESS, le largueur doit être exclusivement fixée aux mousquetons principaux à l'aide d'un mousqueton à vis.

En cas de doute relatif à cette fixation, il faut absolument consulter le conducteur du treuil ou une personne qualifiée et reconnue par le fabricant.

Vol acrobatique

Compte tenu des matériaux légers utilisés, l'EASINESS n'est pas adaptée au vol acrobatique. De plus, la sellette ne dispose que d'un seul dispositif pour parachute de secours (conteneur frontal). D'une

manière générale, pour le vol acrobatique, ADVANCE conseille d'utiliser une sellette avec deux parachutes de secours.

Vol biplace

La sellette EASINESS peut être utilisée en vol biplace pour le passager. Comme l'EASINESS n'est pas équipée d'un dispositif pour parachute de secours biplace, elle n'est pas adaptée pour le pilote.

Décollage

Effectue les vérifications suivantes avant chaque décollage :

1. Sellette et casque fermés, parachute de secours OK ?
2. Suspentes démêlées ?
3. Voilure ouverte ?
4. Vitesse et direction du vent contrôlées ?
5. Espace aérien et champ de vision libres ?

Maintenance, soin et réparations

Maintenance

Lors du choix des matériaux, l'accent a été mis sur l'optimisation du poids. La sellette a certes été conçue pour résister à des charges importantes, mais pas à des charges mécaniques extrêmes. Sa longévité dépend largement du soin que lui apportera son utilisateur. Nous te conseillons donc de la contrôler régulièrement et d'en vérifier l'usure, les coutures et les sangles, et de remplacer, si nécessaire, les composants abîmés. Il est particulièrement important que les réparations soient effectuées rapidement par un atelier agréé.



Attention : n'apporte aucune modification à ta sellette et ne vole jamais avec une sellette dont les sangles sont d'une quelconque manière abîmées.

Nous conseillons un contrôle complet de la sellette (état des coutures, fonctionnement des boucles de fermeture) au moins une fois par an. De plus, il faut aérer et replier régulièrement le parachute de secours. Après l'utilisation du parachute de secours lors d'une ouverture d'urgence, la sellette doit être contrôlée par le fabricant ou un centre de service agréé.

Le rayonnement ultraviolet, des températures inférieures à -20°C et supérieures à $+60^{\circ}\text{C}$, l'humidité, l'eau salée, les produits de nettoyage

corrosifs, un stockage incorrect ainsi que les sollicitations mécaniques (frottements au sol) accélèrent le processus de vieillissement.

La durée de vie de ta sellette peut être sensiblement prolongée si tu respectes les points suivants :

- Faire sécher complètement une sellette mouillée ou humide à température ambiante ou à l'extérieur, à l'ombre. Toujours faire sécher et replier le parachute de secours.
- Nettoyer la sellette uniquement à l'eau douce ou éventuellement avec un savon neutre. Ne jamais utiliser de dissolvant.
- Vérifier les sangles de liaison entre le parachute de secours et la sellette après chaque ouverture du parachute de secours.
- Faire vérifier la sellette par une personne qualifiée après chaque sollicitation importante (choc important, par exemple).
- Vérifier régulièrement les coutures et les sangles de la sellette. Contrôler particulièrement les éléments de liaison du parachute de secours et les coutures au niveau des mousquetons de liaison.
- La sellette doit être rangée dans un endroit bien aéré afin d'éviter la formation de condensation et ne pas être soumise à de grandes variations de températures.
- Ne pas exposer inutilement la sellette au soleil (rayonnements UV) avant et après le vol.

La plupart des fabricants de parachutes de secours préconise de vérifier, en l'occurrence de replier son parachute de secours tous les 6 mois afin d'en garantir une ouverture rapide et fiable. Si le parachute de secours est mouillé, humide ou soumis à une chaleur extrême, il doit être vérifié immédiatement. Nous conseillons fortement de faire replier son parachute de secours par une personne qualifiée. De plus, ADVANCE conseille vivement de vérifier les câbles dans les loops de fermeture du conteneur. Pour cela, il suffit de les faire bouger un peu.

Contrôle

Le matériel complet doit être soumis à un contrôle général tous les 24 mois. En cas d'utilisation intensive (plus de 150 heures de vol par an), un contrôle annuel est nécessaire après le premier contrôle général. Le contrôle général consiste en un examen visuel du tissu, des sangles et des éléments de liaison, des coutures principales ainsi que des principaux points d'ancrage. On vérifie qu'il n'y a pas de déchirures, de plis, de coutures abîmées, de détériorations ou d'usure importantes. L'état général de la sellette est alors évalué puis inscrit dans le carnet de maintenance du manuel d'utilisation.

Tu trouveras de plus amples informations sur les contrôles dans ce manuel au chapitre « Service » ou sur www.advance.ch.

Réparations

En principe, il ne faut jamais effectuer soi-même de réparation sur les sellettes. Les différentes coutures ont été fabriquées avec une précision maximale. C'est pourquoi les réparations ne doivent être effectuées qu'avec du matériel d'origine et par le fabricant ou un centre de service agréé.

Élimination

La protection de l'environnement joue un rôle important dans le choix des matériaux et dans la fabrication d'un produit ADVANCE. Nous utilisons exclusivement des matériaux sans danger pour l'environnement et qui sont soumis à un contrôle permanent quant à la qualité et au respect de l'environnement. Lorsque tu estimes que ta sellette est arrivée en fin de vie, retire toutes les pièces métalliques et élimine les matériaux restants dans une installation d'incinération des déchets.



Données techniques

EASINESS

Taille du pilote	cm	155 – 190
Poids de la sellette	kg	1.30
Largeur de las sellette	cm	38
Ecartement conseillé de la sangle de poitrine	cm	40 – 42
Hauteur des points d'ancrage	cm	46
Conteneur frontal, poignée d'extraction, sangle de liaison	kg	0.18
Homologation de la sellette		DIN EN 1651, 120 kg
Poids de la protection	kg	0.27
Homologation de la protection		LTF 91/09
Volume du sac à dos	lt	43
Couleurs		black lime

Matériaux utilisés

Nous testons et vérifions en permanence les différents matériaux disponibles sur le marché. Comme tous les produits ADVANCE, la sellette EASINESS a été conçue et fabriquée en tenant compte des connaissances et des techniques les plus modernes. Nous avons choisi les matériaux utilisés avec beaucoup de soin et compte tenu d'exigences de qualité rigoureuses.

Tissu extérieur sac à dos

Nylon Ripstop 70D

Tissu au niveau de l'assise

Nylon Oxford 210D

Tissu de la sellette, côté extérieur

Nylon Ripstop 70D

Sangles

Dyneema 10 mm - 2320 kg / Polyester 25 mm 800kg

Système de fermeture sangle de poitrine

Boucle plate en alu, noir

Tissu latéral de l'airbag

Nylon Ripstop 210D

Tissu du fond de l'airbag

Cordura 210

Airbag

Maintien de la forme à l'aide de câbles plastiques intégrés, 3 mm

Sangle de liaison pour parachute de secours

Dyneema 10 mm - 2320 kg

Homologation

L'EASINESS a été testée et homologuée DIN EN 1651 pour un poids suspendu de 120 kg. L'airbag dispose d'une homologation LTF.

Info pratique : l'EASINESS ne dispose de l'homologation LTF que si elle est utilisée avec la protection (airbag).

Service

ADVANCE Service Center

ADVANCE exploite deux propres Service Centres qui effectuent des contrôles complets et des réparations en tous genres. Les ateliers, situés en Suisse et en France, sont des établissements de maintenance officiels testés par le DHV et disposent d'une expérience de longue date et d'un solide savoir-faire spécifique aux produits. Le réseau de service mondial d'ADVANCE comprend d'autres centres autorisés qui fournissent les mêmes prestations. Tous les ateliers utilisent exclusivement des matériaux ADVANCE originaux.

Tu trouveras toutes les informations concernant les contrôles annuels et les réparations, de même que les adresses correspondantes, sur www.advance.ch.

Site Internet d'ADVANCE

Sur www.advance.ch, tu trouveras des informations complètes sur ADVANCE et ses produits ainsi que des adresses auprès desquelles tu peux te renseigner si tu as des questions.

Sur le site, tu as également la possibilité :

- de remplir la carte de garantie en ligne jusqu'à 10 jours après l'achat afin de bénéficier pleinement de la garantie ADVANCE,

- de t'informer sur les nouvelles connaissances concernant la sécurité de nos produits,
- de télécharger un formulaire (format PDF) de demande pour un contrôle chez ADVANCE afin de pouvoir envoyer ton équipement,
- de trouver une réponse à une question brûlante sous FAQ (questions fréquemment posées),
- de t'abonner à la Newsletter ADVANCE afin d'être régulièrement informé des nouveautés et des produits par courriel.

Il vaut la peine de visiter régulièrement le site Internet d'ADVANCE, car l'offre des prestations y est élargie en permanence.

Garantie

Afin que tu puisses profiter pleinement de la garantie ADVANCE, nous te prions de bien vouloir compléter le formulaire correspondant sur Internet, sous la rubrique «Garantie» dans les 10 jours suivant l'achat de la sellette.

Dans le cadre de la garantie ADVANCE, nous nous engageons à remédier à d'éventuelles défaillances de nos produits dues à un défaut de fabrication. Afin de pouvoir faire valoir la garantie, il faut informer ADVANCE du défaut dans les plus brefs délais et envoyer le produit défectueux pour vérification. Ensuite, nous décidons de la manière

de remédier à un éventuel défaut de fabrication (réparation, remplacement de pièces ou du produit). Cette garantie est valable durant 3 ans à partir de la date d'achat du produit.

Aucune autre prétention ne découle de la garantie ADVANCE. En particulier, aucune prestation de garantie n'est accordée pour des dommages découlant d'une utilisation négligente ou inappropriée du produit (maintenance insuffisante, stockage inadéquat, surcharge, exposition à des températures extrêmes, par exemple). La même chose s'applique pour les dommages résultants d'un accident ou d'une usure normale.



Description

Selle

- 1 Points d'ancrage principaux
- 2 Sangles de cuisses
- 3 Sangles d'épaules
- 4 Petite sangle de poitrine
- 5 Sangles dorsales
- 6 Sangle de poitrine
- 7 Système de fermeture à deux boucles
- 8 Compartiment dorsal
- 9 Points d'ancrage au niveau des épaules
- 10 Protection (airbag) homologuée LTF



Sac à dos

- 1 Sangles d'épaules
- 2 Ceinture
- 3 Petite sangle de poitrine
- 4 Petite poche latérale
- 5 Grande poche latérale
- 6 Sangle élastique multifonction
- 7 Sangles de fixation
- 8 Fixation pour casque



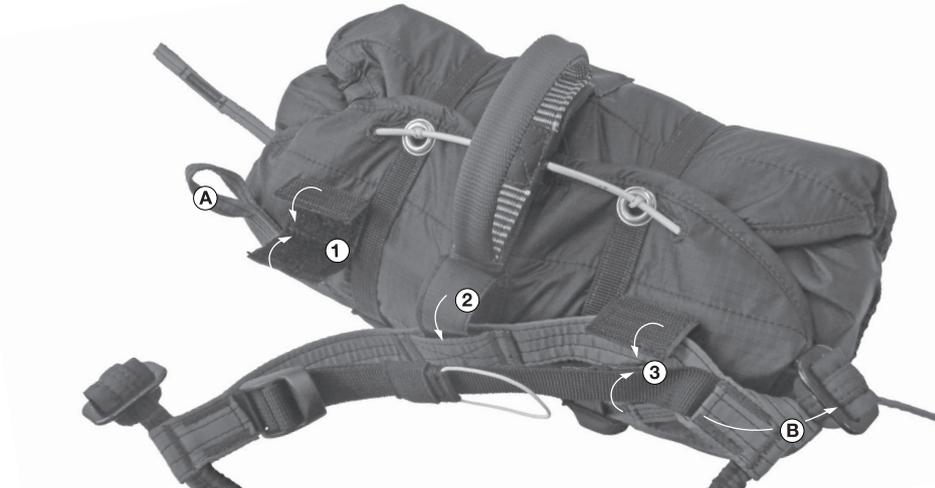
Annexe

Instructions de montage du conteneur frontal EASINESS

Le conteneur frontal de l'EASINESS doit être fixé à la sangle de poitrine à l'aide des trois passants à velcro et des deux passants latéraux. Si le conteneur frontal n'est fixé à la sangle de poitrine qu'à l'aide des trois passants à velcro, le parachute de secours risque de partir avec ledit conteneur en cas de lancer du secours.

Les deux passants latéraux permettent de fixer le conteneur frontal à gauche et à droite sur la sangle de poitrine et l'empêchent ainsi de glisser sur le côté. Ils doivent impérativement être fixés sur la sangle de poitrine, et en aucun cas aux mousquetons principaux !

❗ Les passants (A & B) ainsi que les passants à velcro (1-3) sont tous fixés à la sangle de poitrine.



Le conteneur frontal monté tel qu'il est vu par le pilote





ADVANCE[®]

advance thun ag
uttigengstrasse 87
ch 3600 thun

fon +41 33 225 70 10
fax +41 33 225 70 11

www.advance.ch
info@advance.ch