



ADVANCE EASINESS³



Sommaire

Thank you for flying ADVANCE.	4	Utilisation de l'accélérateur	32
A propos d'ADVANCE	5	Utilisation en école	33
EASINESS 3 – Hike & Fly & More.	6	Décollage au treuil	33
Caractéristiques remarquables		Vol acro	33
de l'EASINESS 3	6	Vols biplace	33
Information de sécurité	10	Autres marques de parapentes	33
Recommandations générales pour la pratique du parapente.	10	Amerrissage	33
Préparer le produit	11	Maintenance, soin et réparations.	35
Livraison	11	Maintenance.	35
Contenu du colis	11	Entretien de l'airbag	36
L'Airbag-Protector.	11	Contrôle	36
Régler la sellette.	12	Réparations	36
Montage de Airbag-Protector.	15	Élimination	37
Installer le Backside-Cover pour voler sans la protection.	17	Données techniques	38
Installer le parachute	18	Données techniques	38
Fermeture du compartiment du parachute quand aucun parachute		Description des matériaux sellette	39
n'est installé	25	Homologation.	40
Test de compatibilité	26	Service.	41
Traction latérale	27	ADVANCE Service Center.	41
Rangement de la poche dorsale de la sellette	28	Site Internet d'ADVANCE	41
Rangement du sac à dos	29	Enregistrer le produit	41
Réglage du sac à dos	31	Garantie	42
Utilisation pratique	32		
Information générale	32		
Ground handling.	32		

Thank you for flying ADVANCE

Félicitations pour avoir choisi l'EASINESS 3, un produit de qualité ADVANCE. Nous sommes convaincus que tu vas réaliser de nombreux vols passionnants avec cette aile.

Ce manuel d'utilisation est une partie importante de ton aile. Tu y trouveras des instructions d'utilisation et d'importantes recommandations concernant la sécurité et la maintenance. Pour ces raisons, nous t'incitons très vivement à le lire intégralement et attentivement avant ton premier vol.

Enregistre ton EASINESS 3 en ligne sur www.advance.ch/garantie afin de recevoir directement de notre part des mises à jour ou des nouvelles informations la concernant. Ces informations sont par ailleurs disponibles au téléchargement sur notre site Internet, www.advance.ch/fr/securite. Tu trouveras également la version actuelle de ce manuel d'utilisation ainsi que d'autres informations sur www.advance.ch.

A présent, nous te souhaitons beaucoup de plaisir avec l'EASINESS 3 et toujours un « happy landing ».

L'équipe ADVANCE

A propos d'ADVANCE

ADVANCE est l'un des plus importants fabricants d'ailes au monde.

Le siège de la société se trouve en Suisse. Depuis sa création en 1988, l'entreprise poursuit de manière cohérente ses propres voies et concepts, tant sur le plan du développement que de la production, avec pour résultat des produits soigneusement mûris dotés de qualités indéniables et reconnues.

Derrière la marque se trouve une équipe de spécialistes partageant la passion de ceux qui accordent leur confiance aux produits ADVANCE. Eux-mêmes familiers des airs, ils insufflent leurs précieuses expériences et leur engagement personnel dans les processus de travail.

Le contrôle complet du processus de production et l'attention portée à l'organisation du travail dans notre propre site de production au Vietnam garantissent une qualité de fabrication élevée. Grâce à nos relations de longue date avec des fabricants de tissu et de suspentes, le savoir-faire d'ADVANCE est de plus directement intégré dans le développement de nouveaux matériaux.

Chez ADVANCE, le suivi de la clientèle après l'achat revêt une grande importance. Cette tâche est assurée par un réseau de service qui s'étend dans le monde entier. L'échange permanent d'expériences avec les clients apporte continuellement de nouvelles connaissances qui sont à leur tour intégrées dans les produits ADVANCE : ainsi le « Cercle de service » est bouclé.

EASINESS 3 – Hike & Fly & More

Hike & Fly & More

Des cuissardes plus longues et un effort moindre à appliquer sur l'accélérateur placent la nouvelle EASINESS 3 dans la catégorie la plus confortable parmi les sellettes légères réversibles et la rendent donc parfaitement adaptée à un usage quotidien: spécialement en raison du fait qu'elle hérite de l'EASINESS 2 son grand confort de portage en mode sac à dos. La combinaison de ces qualités lui ouvre un vaste spectre d'usages différents - du Marche et Vol au vol en général, en passant par le plaisir de voyager avec un sac de parapente léger.

Caractéristiques remarquables de l'EASINESS 3

Plus de confort

Les cuissardes de l'EASINESS 3 ont été rallongées et sont désormais légèrement rembourrées. Cela rend notre sellette déjà populaire de Marche et Vol beaucoup plus confortable. Le traitement en 3D de la surface de l'assise ergonomique de l'EASINESS 3 s'ajuste à la forme du corps du pilote comme du sur-mesure. Le dessin très travaillé dans le détail du support lombaire procure également un bon confort d'assise. Ce haut niveau général de confort de vol rend l'EASINESS 3 parfaitement utilisable comme sellette de tous les jours.

Silhouette parfaite

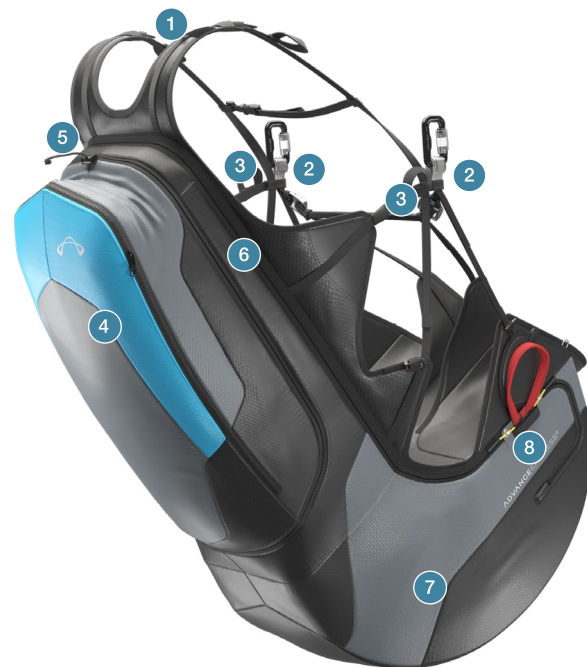
Avec son Airbag-Protector en place, l'EASINESS 3 présente une ligne particulièrement fluide pour une sellette de Marche et Vol. C'est principalement la nature complètement intégrée de la protection et sa fermeture éclair qui ont rendu cela possible. Sans la protection mais avec son Backside-Cover attaché, le poids de la sellette peut être réduit quand c'est nécessaire.

3 Tailles – un ajustement parfait

Trois tailles de sellettes permettent de s'adapter parfaitement aux différentes formes et tailles de pilotes - convenant à des tailles de pilotes allant de 155 à 202 cm - quelles que soient les proportions dos/jambes.

Caractéristiques de la sellette

1. Bretelles élargies et confortables
2. Mousquetons FORAS anti-twist
3. Boucles de réglage de l'inclinaison du buste
4. Poche dorsale
5. Cordon pour réduire le volume
6. Canal avec fermeture éclair pour la sangle de liaison du parachute
7. Airbag amovible
8. Conteneur pour parachute intégré dans l'Airbag



9. EASY CONNECT System

10. Système de fermeture à deux boucles

11. Cuissardes rallongées

12. Poche accessible en mode marche et en mode vol

13. Support dorsal ergonomique en mesh

14. Ouverture pour le tuyau de boisson



Caractéristiques du sac à dos

1. Fixation élastique et réglable pour casque
2. Bretelles élargies et confortables
3. Ceinture amovible
4. Sangle de poitrine réglable en hauteur et en largeur
5. Poches latérales
6. Poche élastique sur le sac à dos
7. Fixation pour bâtons et piolet
8. Boucles supplémentaires
9. Poche accessible en mode marche et en mode vol
10. Ouverture pour le tuyau de boisson



Information de sécurité

Comme pour tous les parachutes disponibles dans le commerce, les sellettes de parapentes ne sont jamais adaptées à la pratique du saut en parachute parce que les détails de leur conception et de leur fabrication ne le permettent pas. Ni le parachute ni ses points d'attache à la sellette ne pourraient supporter les contraintes provoquées par une ouverture brutale.

Tous les réglages de la sellette sont à effectuer avant de voler avec. Un réglage correct de l'EASINESS 3 contribue grandement à sa sécurité et à son confort d'utilisation en vol.

Aucune protection ne peut garantir une protection totale contre le risque de blessure. L'Airbag-Protector de l'EASINESS 3 sert seulement à atténuer les effets des impacts sur le sol lors d'une chute de peu de hauteur après un décollage ou un atterrissage malheureux, et ainsi minimiser les blessures qui pourraient en découler.

Lors d'un exercice de sécurité au-dessus d'un plan d'eau, on doit garder à l'esprit que l'air qui se trouve dans l'Airbag-Protector le fait flotter et fait basculer le pilote la tête vers le bas. Cela entraîne le risque que les parties en mousse se gonflent progressivement d'eau et finissent par couler, avec le pilote.

L'homologation de l'EASINESS 3 est donc strictement limitée à la pratique sportive du parapente.

Recommandations générales pour la pratique du parapente

La pratique sportive du parapente requiert une formation adaptée et une connaissance approfondie de l'équipement, ainsi que les assurances et licences nécessaires. Tout pilote doit savoir évaluer les conditions météo d'un site donné avant de décoller. Ses capacités doivent être suffisantes pour les exigences de son type de parapente.

Dans sa pratique du parapente, le pilote doit également demeurer responsable de son respect du paysage et de l'environnement naturel.

Il est essentiel de porter un casque, des chaussures et des vêtements adaptés et d'emporter un parachute. Chaque article d'équipement doit être vérifié avant chaque vol pour s'assurer qu'il n'a subi aucun dommage et qu'il est propre au vol. Il faut effectuer systématiquement un contrôle pré-vol.

La pratique du parapente engage la seule responsabilité du pilote pour tout risque encouru, y compris ceux entraînant des blessures ou la mort. Ni le fabricant ni le revendeur d'un parapente ne peuvent garantir la sécurité du pilote ou en être tenus pour responsables.

Préparer le produit

Livraison

Avant chaque livraison, le produit ADVANCE doit être vérifié par le vendeur pour la conformité de son contenu et de ses réglages initiaux. Le formulaire de garantie une fois rempli assure que tout défaut du produit, imputable au fabricant, est couvert par la garantie ADVANCE (voir article « Garantie » dans la section « Service »).

Nous te demandons de remplir ce formulaire sur le site ADVANCE sous le titre « Garantie » dans les 10 jours suivant l'achat.

Contenu du colis

Le colis de livraison de l'EASINESS 3 inclut :

- Sellette
- Airbag certifié EN/LTF préinstallé (amovible) avec conteneur intégré pour parachute
- Poignée d'extraction fixée au pod à quatre rabats
- Accélérateur soft
- 2 mousquetons Edelrid FORAS anti-twist
- Poulies Ronstan à roulement à billes
- Manuel «Getting started EASINESS 3»

Sont disponibles en option :

- Backside-Cover pour le vol sans airbag
- Conteneur frontal ZIP light pour parachute
- Poche pour radio fixable sur la sangle d'épaule

L'Airbag-Protector

L'Airbag-Protector de l'EASINESS 3 est renforcé par des fils en Nitinol et il se remplit d'air pendant la course d'envol. Une fois gonflé, l'Airbag-Protector absorbe l'énergie du choc et atténue les effets de l'impact. Cela permet de réduire de façon significative le risque de blessure du dos et/ou du bassin en pareille circonstance.

Cet airbag est conforme aux exigences de l'homologation LTF 91/09.

Régler la sellette

L'EASINESS 3 s'adapte en premier lieu à la forme du corps du pilote, et est donc très facile à régler.

Tous les réglages de l'EASINESS 3 peuvent se faire de façon satisfaisante aussi bien en l'air qu'au sol. ADVANCE recommande que tu te rendes parfaitement familier de toutes les possibilités de réglage avant ton premier vol d'essai avec la sellette, et que tu le fasses toujours en conditions calmes.

i Info: Pour permettre un réglage réaliste, la sellette doit être équipée comme pour un vol et le parachute monté. Ces préparatifs te fourniront une bonne simulation de situation réelle de vol.

Enfile la sellette, ferme le système de fermeture «Getup» et suspends l'EASINESS 3 à un portique à sellettes à l'aide de ses deux mousquetons. Il est important que tu commences tous les réglages en position complètement ouverte.

1. Réglage de l'angle d'inclinaison du buste

La posture du buste se règle à l'aide des sangles dorsales réglables. **1** Tire dessus jusqu'à te trouver confortablement assis avec le dos droit, et que tu te sentes bien dans cette position. Les sangles dorsales sont placées relativement haut, pour te procurer un bon appui du dos et pour éviter une trop forte pression sur tes épaules.



2. Réglage de la sangle d'épaule

Tire sur la sangle d'épaule, ② mais seulement jusqu'au point où elle repose sans tension sur tes épaules, t'offrant un léger soutien. Elle ne doit pas t'appuyer sur les épaules.

3. Réglage de la sangle pectorale

La sangle pectorale ③ empêche que les sangles d'épaules ne glissent en arrière.

4. Réglage de l'accélérateur

L'accélérateur doit être réglé afin de permettre d'utiliser toute la longueur du système d'accélérateur du parapente. Assure-toi que les cordes ne sont pas réglées trop court - la voile ne doit pas voler en position accélérée en permanence.



Info: Tu peux fixer la boucle de l'accélérateur entre les cuissardes à l'aide d'un simple aimant, pour qu'il ne gêne pas tes mouvements au sol.



Montage de Airbag-Protector

L'EASINESS 3 est livrée avec l'airbag pré-installé. L'airbag homologué LTF avec son compartiment à parachute intégré se fond harmonieusement avec la sellette au moyen du système d'attache du Bullet-Toggle/Loop (bouton à bascule/boucle) et de deux fermetures éclair. La protection comporte six attaches

(2 x **A**, 2 x **B**, 2 x **C**) correspondant aux six boucles de la sellette (2 x **A**, 2x **B**, 2x **C**). Chaque fermeture éclair est commune à la fois à la protection et à la sellette.

L'orientation des attaches: les trois niveaux des attaches à bascule de la protection se définissent ainsi (dans la direction du vol). **A** une paire avant, **B**, une paire arrière, **C** et une paire centrale, plus espacée. Ce classement a,c,b n'est pas indiqué sur ton équipement.

Pour installer l'Airbag-Protector, procède comme suit: vérifie tout d'abord que la protection a la bonne taille. Il existe trois tailles de protections correspondant à trois tailles de sellettes (S, M et L). Elles ne sont pas interchangeables! La taille de la protection est indiquée au revers de son rabat supérieur. Tu ne peux pas la voir quand la protection est en place. Tu peux lire la taille de la sellette sous le logo ADVANCE, entre les sangles d'épaules du sac à dos.

Étale la sellette, et fais passer les deux attaches à bascule au devant de la protection dans les boucles **A** qui se trouvent aux extrémités



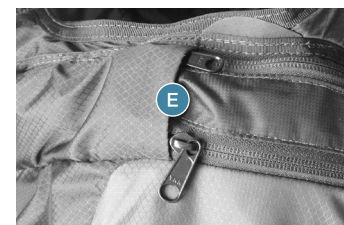
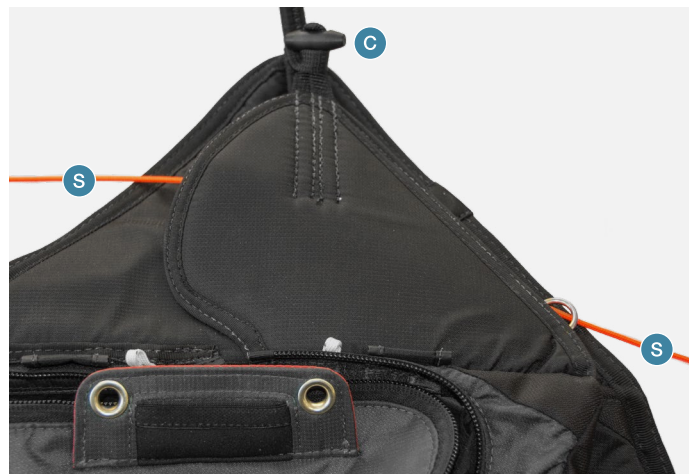
avant (en vol) des cuissardes. **A**. Puis attache les boutons à bascule au dos de la protection à l'extrémité arrière des cuissardes. **B**. Il y a un morceau de Velcro le long de la cuissarde droite **D**. Commence par le placer en regard de l'autre partie du velcro sur la protection en allant de l'avant vers l'arrière, pour que cela permette ensuite un bon alignement de la fermeture éclair. Ensuite rattache le bouton à bascule à la boucle de la cuissarde droite **B**.

i **Info:** Pour t'assurer qu'elles restent bien attachées, les boucles doivent être très serrées.

Les attaches qui restent au centre **C** sont plus espacées, aux extrémités des rabats latéraux de la protection, et elles s'attacheront à leurs éléments correspondants le moment venu. (Les cordes de l'accélérateur **S** doivent passer entre les rabats latéraux et la face externe de la sellette). Désormais la procédure est différente pour le côté gauche et le côté droit. Commence par la gauche.

Sur le côté gauche de la sellette: réunis les deux côtés de la fermeture éclair de gauche et ferme-la sur 10 – 15 cm. Attache le bouton de gauche **C**. Ferme maintenant le reste de la fermeture éclair en faisant le tour jusqu'à son garage **E**. Le côté gauche est maintenant terminé.

La fermeture du côté droit n'est pas la même. Commence par passer le bouton droit dans sa boucle **C** et ensuite réunis les extrémités de la fermeture éclair le long du contenu du parachute et ferme la



fermeture jusqu'au garage partagé par les deux fermetures.

Pour installer un parachute, ouvre la fermeture éclair du compartiment du parachute et continue selon la description de la rubrique suivante «installer un parachute».

L'Airbag-Protector fonctionne tout aussi normalement quand le compartiment du parachute ne contient pas de parachute. Pour fermer le compartiment du parachute quand il est vide, une section de câble plastique jaune à deux extrémités est fournie. Elle se trouve à l'intérieur du compartiment du parachute près de la fermeture éclair (voir la rubrique «fermeture du compartiment du parachute quand il est vide»).

Installer le Backside-Cover pour voler sans la protection

Si tu voles avec l'EASINESS 3 sans l'Airbag-Protector le Backside-Cover protège les fermetures éclair de la poussière et des chocs. Cet article est disponible en option et se fixe à la sellette de la même façon que la protection, avec les six mêmes boutons (2 x **A**, 2 x **B**, 2 x **C**) et la combinaison des deux fermetures éclair **D**. Voir la rubrique «installer l'Airbag-Protector».



Installer le parachute

Conseil général

L'EASINESS 3 peut contenir un parachute dans le compartiment de l'airbag ou dans un conteneur frontal.

i Attention: L'installation du parachute doit être faite par une personne correctement entraînée et formée. Ta sécurité en dépend!

Garde à l'esprit que chaque combinaison parachute/sellette a ses propres particularités. Pour t'assurer qu'elle fonctionne correctement, il est essentiel que le pilote et celui qui plie le parachute soient familiers du système avant d'installer le parachute. Nous recommandons fortement que le parachute soit installé par un personnel qualifié ou par ton revendeur ADVANCE.

Un volume adapté du compartiment du parachute avec la taille du parachute

Les anciens parachutes, relativement volumineux, sont plus difficiles à déployer à partir des sellettes modernes plus compactes, spécialement sous de fortes contraintes. Le volume homologué pour un parachute de l'EASINESS 3 dépend de la taille de la sellette : taille S de 2.5 à 4.5 litres, taille M de 2.5 à 5 litres, et taille L de 2.5 à 5.5 litres.

i Info: pour une évaluation globale du volume du parachute, son poids en kilos x 2.7 te donne le volume en litres. Cependant, selon ton style et ta maîtrise du pliage, il peut se trouver qu'un parachute qui correspond au volume maximum homologué pour un conteneur donné, selon la formule de calcul du poids présentée ci-dessus, ne puisse pas s'ouvrir sans problème.

i Attention: si le volume du parachute plié se situe dans le tiers supérieur de la fourchette de volume homologué, il est particulièrement important de bien vérifier que le parachute a été correctement plié pour se conformer à la longueur du conteneur interne!

i Attention: quand l'installation est terminée, seul un test de compatibilité/d'ouverture peut confirmer que la combinaison du parachute en question avec l'EASINESS 3 va fonctionner.

i Attention: le volume d'un parachute peut s'accroître jusqu'à un tiers quand il vient d'être plié. C'est pourquoi ADVANCE recommande fortement de procéder à un nouveau test de compatibilité après chaque nouveau pliage.

Parachutes dirigeables

Tu peux utiliser l'EASINESS 3 avec un parachute dirigeable. Les élévateurs du parachute se connectent aux supports colorés situés sous les rabats des sangles d'épaules de la sellette, à l'aide de deux mousquetons, chacun pouvant supporter jusqu'à 2400 daN minimum de charge effective sans risque. Les élévateurs du parachute passent par les canaux latéraux jusqu'au compartiment du parachute. La connexion en V de la sellette est alors inutile et peut être rangée en passant par le trou dans la poche dorsale.

i Attention: les parachutes dirigeables ont tendance à occuper plus de volume.

i Info: tu peux aussi utiliser des mousquetons à ouverture rapide (QuickOut) avec un parachute dirigeable sur l'EASINESS 3.

Installation: remarque générale

La poignée du parachute et les quatre rabats du conteneur interne sont solidaires, de telle façon que la force d'extraction de la poignée agisse sur toute la largeur du conteneur interne. Cette disposition minimise le risque que le conteneur se coince dans le compartiment ou encore qu'il s'emmêle dans les suspentes du parachute. Cette poignée avec le conteneur à rabats font partie intégrante de la sellette et cet arrangement est en conformité avec les dernières exigences de l'homologation LTF. Seule la poignée d'origine du parachute combinée au

conteneur interne à quatre rabats doit être utilisée.

Installation du parachute dans le conteneur interne

Plie toujours ton parachute à la taille et aux dimensions du conteneur interne fourni avec l'EASINESS 3. En phase finale de pliage, place le paquet de suspentes du parachute du côté opposé à la poignée.

Quand les suspentes ont été placées dans le conteneur interne, il doit rester 90cm de libre à l'extérieur entre le conteneur interne et les



brides ou les sangles des dirigeables.

Ferme les rabats du conteneur dans l'ordre indiqué (1-3). Fixe le dernier rabat du conteneur (3) avec une boucle de suspentes de 5 à 6 cm (environ trois largeurs de doigts). Puis vérifie la tension de la boucle élastique et ajuste-la si nécessaire. En soulevant le paquet par les suspentes le poids du parachute doit libérer les suspentes de la boucle.



Fermeture du conteneur interne

Maintenant ferme le rabat extérieur du conteneur (avec le bord rouge) par deux boucles de suspentes identiques (de 5 à 6cm) que tu fixes par deux élastiques passés à travers les œillets du rabat extérieur.



Liaison entre le parachute et la sellette

Relie la connexion en V montée sur la sangle d'épaule de la sellette à la sangle du parachute avec un Maillon Rapide de 2400 daN minimum de résistance à la rupture (fig. 1). Tu dois stabiliser les deux raccords au maillon – avec par exemple des « O-rings » en caoutchouc – pour empêcher les boucles de raccord de glisser le long du maillon et de déplacer la charge sur le côté lors de l'ouverture du parachute.

En collaboration avec la PMA (Paraglider Manufacturer Association) et le fabricant allemand de cordes d'escalade Edelrid, ADVANCE a procédé à une série exhaustive de tests en 2017 pour éprouver la résistance de la méthode de liaison directe boucle à boucle pour relier ces deux éléments de sangles (fig. 2). Cela a impliqué toute une série de combinaisons de matériaux pour les suspentes en V de la sellette et les sangles du parachute, telles que celles qu'utilisent les sellettes ADVANCE avec les parachutes COMPANION. Comparée à une connexion par un Maillon Rapide, la résistance de cet arrangement s'avère légèrement plus faible, mais pas au point de compromettre son fonctionnement.

C'est pour cette raison que la connexion boucle à boucle entre les produits ADVANCE et les parachutes COMPANION est approuvée, du moment que les mesures basiques de sécurité sont respectées: à savoir, que les boucles soient bien centrées et que les liaisons des sangles soient aussi serrées que possible. Nous ne pouvons pas prendre position de façon définitive sur la résistance d'une telle connexion des sellettes ADVANCE avec d'autres marques de parachutes.

i Attention: n'utilise pas de ruban adhésif au lieu de „O rings“ pour fixer les boucles sur le maillon!

i Info: quand tu fais une boucle pour relier un parachute COMPANION avec l'EASINESS 3, la protection en Neoprène des suspentes en V doit finalement venir recouvrir cette connexion.

Abb. 1

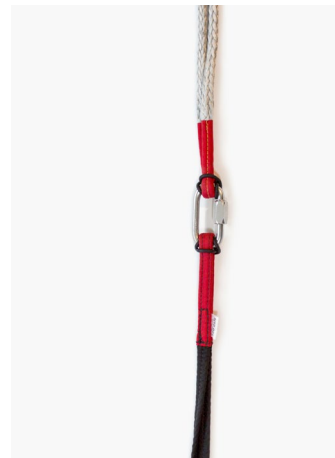


Abb. 2



Installation du parachute dans le compartiment de l'airbag

Place d'abord les suspentes dans le compartiment du parachute, suivies par le conteneur interne. Il est essentiel que les rabats de fermeture du conteneur interne soient dirigés vers la face inférieure de la sellette (en direction du sol pendant le vol). La connexion à la poignée du parachute doit être bien plate - sans torsion. Le point placé en regard de l'autre point prouve que l'installation est correcte.

i **Attention: si un parachute a été sorti de son conteneur interne, il doit être replié à la forme du conteneur interne avant toute nouvelle d'installation.**



Fermeture du compartiment du parachute

Ferme le rabat du compartiment du parachute ④ et tire la fermeture éclair du bas ⑤ à gauche avec soin tout autour du rabat du compartiment jusqu'à sa limite par une boucle de clôture blanche sur la droite. Ensuite ramène la fermeture éclair en arrière de 4 cm environ.

Maintenant fais passer la boucle blanche de fermeture à droite à travers ③ son oeillet de métal et guide la section de plastique jaune à droite de la poignée du parachute à travers la boucle blanche ⑥. Retire la suspente d'aide à la fermeture - en prenant soin de ne pas créer d'échauffement excessif par frottement - et range l'extrémité de la pièce en plastique jaune dans son logement ⑦.

Tire la fermeture éclair du manchon de la connexion en V ⑧ en commençant par son point de départ au-dessus des sangles d'épaules, soigneusement jusqu'au bout derrière la boucle de fermeture blanche à gauche. Là aussi, tu dois ensuite reculer la fermeture éclair d'environ 4 cm. Fais passer la boucle blanche de fermeture de gauche ③ à travers son oeillet de métal à l'aide de la suspente d'aide ⑥ et guide le câble jaune de gauche à travers cette boucle. Retire aussi la suspente d'aide doucement pour éviter tout frottement ⑥ et range l'extrémité du câble dans sa gaine ⑦.

i Info: même sans suspente d'aide les câbles jaunes de l'EASINESS 3 sont faciles à passer à travers leur boucle blanche de fermeture.



Rentre la base de la poignée du parachute dans sa poche en neoprène. 9 Puis ferme la fermeture éclair de droite 5 en lui faisant faire tout le tour, jusqu'à son garage. Ferme la fermeture éclair de gauche 8 : tout le long du côté de la sellette jusqu'en haut de la sellette - cela protège la gaine de connexion en V - et assure-toi qu'elle est bien dans son garage.

i Attention: pour garantir une ouverture correcte, assure-toi toujours que les câbles jaunes peuvent glisser librement.

i Info: les embouts des fermetures éclair doivent toujours s'ouvrir de façon fiable et aisée en cas de besoin - même après de longs intervalles entre leur ouverture.

i Attention: ne relie jamais le parachute directement au conteneur interne!



Fermeture du compartiment du parachute quand aucun parachute n'est installé

Si tu voles avec l'EASINESS 3 équipée de son airbag, mais sans parachute dans son compartiment, le compartiment peut se fermer avec le double câble en plastique jaune au lieu de la poignée du parachute. Cet élément de câble jaune reste à l'intérieur du rabat du compartiment du parachute (voir fig.). Fixe les boucles blanches de fermeture comme indiqué dans la rubrique «fermeture du compartiment du parachute».



Test de compatibilité

La bonne installation d'un parachute doit toujours être testée par un lancement d'essai. Pour ce faire, assieds-toi dans la sellette, les sangles attachées, la poche dorsale remplie, suspendu par les mousquetons à un portique à sellette. Ensuite tire le parachute par sa poignée. En effet, il ne suffit pas de sortir le parachute si tu n'es pas assis dans la sellette comme en vol. La procédure de lancer doit se faire en position de vol, sans entrave, et en conformité avec les exigences contenues dans ce manuel. La force nécessaire pour lancer le parachute ne doit pas être de moins de 4 daN ni de plus de 7 daN. En cas de doute, tu contacteras une personne qualifiée ou ton revendeur ADVANCE.

Il faut suivre la bonne technique de lancer : en l'espèce, une traction latérale pour le parachute de l'airbag de l'EASINESS 3. Toute autre technique risque de rendre le déploiement plus difficile. Les facteurs suivants peuvent rendre plus difficile la bonne ouverture du parachute, ou même l'empêcher, si certains surviennent ensemble :

- Parachute trop gros – volume trop important pour le compartiment ou le conteneur interne.
- Parachute qui n'est pas plié selon la forme allongée du conteneur interne.
- Technique de lancer incorrecte. Une traction latérale est

indispensable (attention : ne tire pas la poignée du parachute vers le haut).

- Le volume du parachute était adapté à la sellette lors du premier pliage dans la nouvelle sellette, mais se trouve être trop gros après le repliage.
- La longueur des bras du pilote est également un facteur : de petits pilotes avec des bras plus courts ne parviennent pas toujours à extraire totalement le parachute.
- Déploiement avec une force G trop importante (plus de 3G, par exemple en descente rapide).



Info : un test de compatibilité réussi peut renforcer la confiance du pilote dans son système de parachute.



Attention : avant chaque vol vérifie que la poignée du parachute est dans la bonne position, et que les câbles jaunes sont correctement placés.

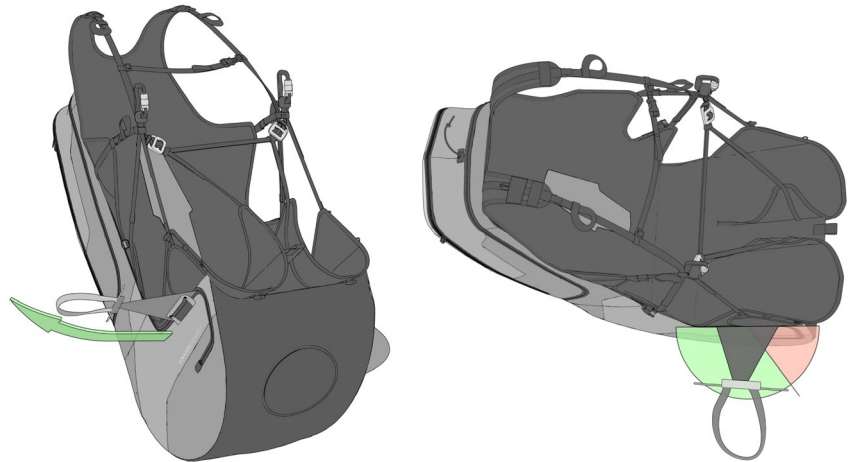


Conseil : nous recommandons une vérification rapide de la poignée du parachute à chaque vol. Cela t'aidera à bien mémoriser sa position. Nous te conseillons également de répéter mentalement l'extraction latérale et le geste de lancer.

Traction latérale

Quand tu lances le parachute, tu dois exercer une force de traction directement sur le côté. En effet, si tu tires vers le haut et vers l'avant en même temps tu as besoin d'exercer une force beaucoup plus importante.

Si le parachute n'est pas extrait parfaitement de la sellette, il est possible qu'il se coince dans sa poche. Dans les cas extrêmes, son déploiement peut même être rendu impossible.



Rangement de la poche dorsale de la sellette

Comme la poche dorsale est aussi ton sac à dos, elle propose un espace suffisant pour tout y ranger. Mais un bon rangement de la poche dorsale peut grandement améliorer le confort en vol. Des objets durs ou anguleux se feront sentir dans ton dos à travers la mousse, et pourraient te gêner pendant tout ton vol.

Range tes bâtons de marche la pointe vers le haut dans la poche dorsale.

i Conseil: ADVANCE recommande d'utiliser des embouts de caoutchouc pour tes bâtons de marche. Non seulement ils adoucissent le bruit sur les revêtements des routes, mais ils protègent également ton sac à dos.

i Conseil: pour gagner de la place, tu peux porter tes boissons dans des emballages cartons au lieu de canettes et ta nourriture dans des sachets. Ainsi les emballages ne prennent plus aucune place une fois les produits consommés. Un système de boisson de type Camelback peut se placer dans une poche latérale, pour rester accessible pendant la marche. Son tuyau peut passer par l'ouverture prévue à la hauteur de l'épaule, et se fixer grâce à l'élastique sur la bretelle de droite de la sellette.

Technique de retournement

Fais toujours attention à ouvrir complètement la fermeture éclair avant de retourner la sellette réversible!

Transformer la sellette en sac à dos, c'est comme plier un parapente: mieux tu ranges les suspentes dans l'aile, moins elle vont te gêner pour le pliage. Retourner la sellette pour la convertir en sac à dos est plus facile lorsque les sangles, les cuissardes et la protection ont été bien rangées au centre de la sellette.

Rangement du sac à dos

Rangement avec l'airbag installé

Un rangement soigneux peut prolonger la vie de l'airbag. Transforme la sellette en sac à dos, replie les cuissardes à l'intérieur et place l'airbag bien à plat au-dessus. Veille à ce que les joncs en Nitinol de l'airbag ne soient pas tordus, mais gardent bien leur forme d'origine **1**.



2 Puis repousse doucement l'extrémité de l'airbag par dessous et tire le rabat du sac à dos par dessus. Enfin, pose la voile au dessus et ferme le sac à dos.

i Attention: ne traîne jamais l'EASINESS 3 sur le sol. Ne ferme les fermetures éclair que lorsqu'elles glissent facilement - ne cherche jamais à les forcer malgré la tension. Ne mets pas d'objets pointus dans la poche dorsale ou dans la poche externe du sac à dos. Ils pourraient endommager le tissu.

Sans airbag

Place la surface d'assise de l'EASINESS 3 à l'intérieur et plie autour les parties extérieures. Plie ton parapente à la largeur du sac et pose-le dans son sac interne, sur le dos en mousse du sac. Comprime le tout avec ton poids, pour que tu puisses ramener le rabat du sac à dos par-dessus et fermer facilement les fermetures éclair.

Il doit rester de la place dans l'EASINESS 3 pour tes vêtements, ton parachute et tes instruments. Tu peux aussi fixer un casque sur le sommet de ton sac, à l'aide du filet élastique réglable. Tes bâtons de marche et ton piolet ont leurs propres attaches sur l'extérieur du sac à dos.

Réglage du sac à dos

La taille et le volume du sac de l'EASINESS 3 ont été calculés pour transporter de façon optimale une PI 2 ou toute autre voile légère, ainsi qu'un parachute, un casque et des vêtements.

Le sac à dos doit être complètement rempli quand tu l'ajustes à la forme de ton corps.

Réglage de la ceinture amovible 1

La ceinture d'un sac à dos doit reposer, une fois fermée, bien centrée sur le haut de tes hanches. Tire la sangle pour atteindre cette position, mais seulement jusqu'à ton point de confort. Le bon réglage permet de porter l'essentiel du poids du sac sur les hanches, sans trop de pression sur la ceinture ventrale.

Réglage des bretelles 2

Les bretelles sont placées assez bas pour permettre de convenir à une très large plage de tailles de pilotes. Tire doucement sur les sangles, jusqu'à ce que tu les sentes, mais sans mettre trop de pression sur les épaules. Quand elles sont bien réglées, elles doivent juste reposer sur les épaules, mais sans supporter aucun poids (dont la plus grande part se porte sur les hanches).



Utilisation pratique

Information générale

L'EASINESS 3 est conçue pour voler principalement en position assise. C'est celle qui t'offre la meilleure vue en l'air.

L'EASINESS 3 possède de nombreux atouts. Le poids est distribué de façon égale sur l'assise adaptable de tes cuisses à tes omoplates. Cela élimine les points de pression, permet à la circulation de se faire sans obstacle et à l'esprit de rester alerte pendant les longs vols.

Ground handling

Un poids léger et une capacité à se tenir librement debout rendent le maniement au sol beaucoup moins éprouvant avec l'EASINESS 3.

Les rembourrages des cuissardes et le rangement du parachute dans la protection permettent un maximum de liberté de mouvement, de sorte que tu peux accorder toute ton attention au contrôle de l'aile.

EASY CONNECT SYSTEM

Les marques de couleur de l'EASY CONNECT SYSTEM sur les boucles de support des mousquetons facilitent grandement l'accrochage d'une aile ADVANCE sur l'EASINESS 3. Le pilote doit simplement s'assurer que les marques rouge et bleue des élévateurs de la voile sont en face des lignes rouge et bleue des boucles de support des mousquetons de l'EASINESS 3. L'EASY CONNECT SYSTEM contribue ainsi à une

plus grande sécurité dans la préparation de ton décollage.

Préparation au décollage et contrôle avant décollage

Avant chaque décollage tu dois vérifier les points suivants:

1. Sellette et casque bien attachés, parachute OK?
2. Suspentes démêlées?
3. Voile bien ouverte?
4. Force et direction du vent bien évaluées?
5. Espace et champ visuel bien dégagés?

Utilisation de l'accélérateur

L'EASINESS 3 vient avec l'accélérateur monté d'origine. Pousser sur la barre d'accélérateur change la position assise du pilote. Le bus-te bascule en arrière, poussant les épaules dans les bretelles. L'assise prend une posture plus plate et soutient le pilote.



Attention: rattache l'accélérateur au parapente pour chaque vol. Des cordes d'accélérateur qui flottent au vent pourraient gêner un déploiement correct du parachute.

Utilisation en école

L'EASINESS 3 peut être utilisée par des élèves.

Décollage au treuil

Les sellettes ADVANCE sont adaptées pour un décollage au treuil. Pour l'EASINESS 3 le câble de traction doit seulement être attaché directement aux mousquetons principaux par un lien débrayable adapté. En cas de doute, tu dois toujours consulter le responsable du treuil, ou une personne autorisée par le fabricant.

Vol acro

L'EASINESS 3 n'est pas adaptée à l'acro à cause de la légèreté de ses matériaux de construction.

Vols biplace

L'EASINESS 3 peut être utilisée par les passagers de vols en bi. Comme elle ne permet pas l'empport d'un parachute pour voile tandem, elle ne convient pas à un pilote de biplace.

Autres marques de parapentes

Cette sellette convient au vol avec tout parapente, sans aucune restriction.

Amerrissage

De façon générale, la prudence est de mise quand tu survoles un plan d'eau, que ce soit un lac en vol de distance ou durant un stage SIV. Dans ce dernier cas, il est possible qu'un pilote se pose dans l'eau, intentionnellement ou non. Comme avec tout type de sellette, il faut garder à l'esprit que la protection va flotter et risque donc de retourner le pilote et lui mettre la tête sous l'eau. Le port d'un gilet de sauvetage est donc essentiel lors d'un stage SIV.

Amerrissage sans gilet de sauvetage

Si un amerrissage se produit de façon fortuite, en dehors des mesures de protection qui entourent un stage SIV, tu dois immédiatement détacher les boucles de la sellette et enlever l'EASINESS 3. Autrement il existe un très fort risque de noyade. De façon générale ADVANCE recommande de ne pas survoler de plan d'eau avec l'EASINESS 3.

Amerrissage avec gilet de sauvetage

Même quand tu te poses dans l'eau durant un stage SIV, avec un gilet de sauvetage, nous te recommandons de toujours ouvrir les boucles de la sellette et de retirer l'EASINESS 3 avant de monter dans le bateau. En effet, quand la sellette est remplie d'eau, elle devient extrêmement lourde et rend difficile la montée du pilote à bord du bateau. En outre, l'EASINESS 3 est une sellette légère qui pourrait donc être endommagée si on tire le pilote avec sa sellette alourdie par l'eau.

Soins particuliers après un amerrissage

Après avoir pris l'eau, l'EASINESS 3 et le conteneur du parachute doivent être étendus avec soin pour sécher à l'ombre dans un endroit sec à l'extérieur ou à l'intérieur; ou mieux encore, suspendus par les mousquetons et se balançant doucement d'avant en arrière avec le vent. Le parachute doit être détaché, séché à part et replié le moment venu.

Maintenance, soin et réparations

Maintenance

Lors du choix des matériaux, l'accent a été mis sur l'optimisation du poids. La sellette a certes été conçue pour résister à des charges importantes, mais pas à des charges mécaniques extrêmes. Sa longévité dépend largement du soin que lui apportera son utilisateur. Nous conseillons donc de contrôler régulièrement la sellette et d'en vérifier l'usure, les coutures et les sangles, et de remplacer, si nécessaire, les composants abîmés. Il est particulièrement important que les réparations soient effectuées rapidement par un atelier spécialisé et agréé.

i Attention : n'apporte aucune modification à ta sellette et ne vole jamais avec une sellette dont les sangles sont d'une quelconque manière abîmées.

ADVANCE conseille une fois par an un contrôle régulier et complet de la sellette. On vérifie alors l'état des coutures et des sangles, et le fonctionnement des boucles de fermeture. De plus, il faut aérer et replier régulièrement le parachute. Après l'utilisation du parachute lors d'une ouverture d'urgence, la sellette doit être contrôlée par le fabricant ou un atelier spécialisé et agréé.

Les rayonnements ultraviolet, des températures inférieures à -20°C et supérieures à +60°C, l'humidité, l'eau salée, les produits de nettoyage corrosifs, un stockage incorrect ainsi que les sollicitations mécaniques (frottements au sol) accélèrent le processus de vieillissement.

La durée de vie de ta sellette peut être sensiblement prolongée si tu respectes les points suivants :

- Faire sécher complètement une sellette mouillée ou humide à température ambiante ou à l'extérieur, à l'ombre. Toujours replier le parachute.
- Lorsque la sellette est entrée en contact avec de l'eau salée, toujours la rincer abondamment à l'eau douce. Toujours replier le parachute.
- Nettoyer la sellette uniquement à l'eau douce ou éventuellement avec un savon neutre. Ne jamais utiliser de dissolvant.
- Vérifier les sangles de liaison entre le parachute et la sellette après chaque ouverture du parachute.
- Faire vérifier la sellette par une personne qualifiée après chaque sollicitation importante (gros impact, par exemple).
- Vérifier régulièrement que les coutures et les sangles de la sellette ne sont pas abîmées.
- Contrôler particulièrement les éléments de liaison du parachute et les coutures au niveau des mousquetons de liaison.

- Variations de températures ; veiller à une bonne aération afin d'éviter la formation de condensation.
- Ne pas exposer inutilement la sellette au soleil (rayonnements UV) avant et après le vol.

La plupart des fabricants de parachutes préconisent de vérifier, en l'occurrence d'aérer et de replier son parachute tous les 6 mois afin d'en garantir une ouverture rapide et fiable. Si le parachute est mouillé, humide ou soumis à une chaleur extrême, il doit être replié immédiatement. Nous conseillons fortement de faire replier son parachute par une personne qualifiée. De plus, ADVANCE conseille instamment de vérifier régulièrement les câbles jaunes qui passent dans les boucles de fermeture sur la sellette. Pour cela, il suffit de déplacer un peu ces câbles.

Entretien de l'airbag

Si l'airbag de l'EASINESS 3 doit être renvoyé à un Service Centre qualifié pour travaux d'entretien, il faut ouvrir le blocage de sa fermeture éclair interne, de façon à permettre le remplacement de joncs déformés ou endommagés, par exemple. Merci de bien noter que le blocage de la fermeture éclair ne peut être ouvert que par un Service Centre ou par ADVANCE – car il est très compliqué de le manipuler correctement !

Contrôle

Tu dois faire contrôler ton aile tous les 24 mois – ou plus tôt si tu as plus de 150 vols ou plus de 150 heures de vol – auprès d'un centre de contrôle ADVANCE agréé. Lors d'un contrôle général, on vérifie l'état de tous les matériaux selon des directives sévères et avec le plus grand soin. Ensuite, on évalue l'état général de l'aile qui est consigné dans un procès-verbal de test.

Tu trouveras d'autres informations concernant le contrôle annuel dans le présent manuel au chapitre «Service » ou sur www.advance.ch.

Réparations

D'une manière générale, il ne faut jamais effectuer soi-même de réparation sur les sellettes. Les différentes coutures ont été fabriquées avec une précision maximale. C'est pourquoi les réparations ne doivent être effectuées qu'avec du matériel d'origine par le fabricant ou un centre de service agréé.

Élimination

La protection de l'environnement joue un rôle important dans le choix des matériaux et dans la fabrication d'un produit ADVANCE. Nous utilisons exclusivement des matériaux sans danger pour l'environnement et qui sont soumis à un contrôle permanent quant à la qualité et au respect de l'environnement. Lorsque tu estimes que ta sellette est arrivée en fin de vie, retire toutes les pièces métalliques et élimine les matériaux restants dans une installation d'incinération des déchets.

Données techniques

Données techniques

EASINESS 3		S	M	L
Taille du pilote	cm	155-172	165-183	178-202
Hauteur des points d'ancrage	cm	ca. 44*	ca. 45*	ca. 47*
Largeur sangle de poitrine	cm	43	44	45
Poids avec Backside-Cover (prêt a voler)	kg	1.75	1.8	1.9
Poids avec protecteur (prêt a voler)	kg	2.25	2.3	2.4
Volume du sac à dos	l	46	50	58
Homologation		EN 1651 & LTF 91/09, 120kg		

*Compte tenu de l'enveloppe d'assise, la sellette s'adapte parfaitement au corps du pilote. C'est pourquoi la largeur de l'assise, et ainsi la hauteur des points d'ancrage, peut varier.

Description des matériaux sellette

Description	Nom & dimension	fabricant	Charge de rupture
Sangles de cuisses	Dyneema 10mm	Techni Sangle	1'350kg
Sangle du dos	Polyamid 15mm	Techni Sangle	1'250kg
Sangle d'épaules	Polyamid 15mm	Techni Sangle	1'250kg
Système de fermeture à deux boucles	FC05A - FC06A	AustriAlpin	
Tissu de l'assise	Nylon Oxford 210D	Seung Hee	
Tissu du sac à dos	Nylon 240T Dia RS Nylon Robic 100D	Seung Hee	
Tissu de l'Airbag	Nylon Robic 100D	Seung Hee	
Mousquetons	Foras (Antitwist)	Edelrid	23kN
Attaches en V du parachute	Dyneema 10mm	Techni Sangle	2x 1'350kg

Description des matériaux sac a dos

Description	Nom & dimension	fabricant
Tissu du sac à dos	Nylon-Robic 100D & 240T diagonal Ripstop&LNT 16008	Seung Hee
	240T diagonal Ripstop	Seung Hee

Homologation

L'EASINESS 3 a été testée et homologuée en conformité avec la norme DIN EN-Norm 1651 avec 120 kg de poids supporté. L'Airbag-Protector a passé l'homologation LTF.

Service

ADVANCE Service Center

ADVANCE exploite deux Service Centres propres à l'entreprise qui effectuent des contrôles complets et des réparations en tous genres. Les ateliers, situés en Suisse et en France, sont des établissements de maintenance officiels testés par le DHV et disposent d'une expérience de longue date et d'un solide savoir-faire spécifique aux produits. Le réseau de service mondial d'ADVANCE comprend d'autres centres autorisés qui fournissent les mêmes prestations. Tous les ateliers utilisent exclusivement des matériaux ADVANCE originaux. Tu trouveras toutes les informations concernant les contrôles annuels et les réparations, de même que les adresses correspondantes, sur www.advance.ch.

Site Internet d'ADVANCE

Sur www.advance.ch, tu trouveras des informations complètes sur ADVANCE et ses produits ainsi que des adresses auprès desquelles tu peux te renseigner si tu as des questions.

Sur le site, tu as également la possibilité :

- de remplir la carte de garantie en ligne jusqu'à 10 jours après l'achat afin de bénéficier pleinement de la garantie ADVANCE.
- de t'informer sur les nouveaux enseignements concernant la sécurité de nos produits.

- de télécharger un formulaire (format PDF) de demande pour un contrôle chez ADVANCE afin de pouvoir envoyer ton équipement.
- de trouver une réponse à une question brûlante sous FAQ (Foire Aux Questions).
- de t'abonner à la Newsletter ADVANCE afin d'être régulièrement informé des nouveautés et des produits par mail.

Il vaut la peine de visiter régulièrement le site Internet d'ADVANCE, car l'offre des prestations y est élargie en permanence.

Enregistrer le produit

Après l'achat, crée un MyADVANCE-Account et enregistre la sellette directement en ligne sur www.advance.ch/garantie. Tu profites ainsi de la garantie étendue ADVANCE. Elle est valable pendant trois ans pour toute défaillance due à un défaut de fabrication. Sur ton compte MyADVANCE-Account, tu trouveras par ailleurs tous les documents concernant ta sellette au format PDF : manuel d'utilisation et autres informations. Il te permettra aussi de voir les pièces de rechange pour ton produit et de solliciter directement un support.

Garantie

Dans le cadre de la garantie ADVANCE, nous nous engageons à remédier à d'éventuelles défaillances de nos produits dues à un défaut de fabrication. Afin de pouvoir faire valoir la garantie, il faut informer immédiatement ADVANCE dès la découverte d'un défaut et envoyer le produit défectueux pour vérification. Ensuite, le fabricant décidera de la manière de remédier à un éventuel défaut de fabrication (réparation, remplacement de pièces ou remplacement du produit). Cette garantie est valable durant 3 ans à partir de la date d'achat du produit.

La garantie et les intervalles de maintenance commencent à la date du premier vol, tel qu'il est enregistré sur la plaque d'identification. Si aucune date n'est apparente de manière évidente, la date qui s'appliquera est celle à laquelle la sellette a été envoyée de chez ADVANCE vers le revendeur ADVANCE. La garantie ADVANCE ne couvre aucune autre réclamation. En particulier, sont expressément exclus des dommages découlant d'une utilisation négligente ou inappropriée du produit (par ex. maintenance inadéquate, stockage inadapté, surcharge, exposition à des températures extrêmes, etc.). La même chose s'applique pour les dommages résultant d'un accident ou d'une usure normale.

ADVANCE

advance thun ag
uttigengstrasse 87
ch 3600 thun

+41 33 225 70 10
www.advance.ch

info@advance.ch
support@advance.ch