ADVANCE EASINESS 2

Manuel d`utilisation Edition 2 / 05_2016

Sommaire

Thank you for flying ADVANCE. 4
A propos d'ADVANCE 5
L'EASINESS 2 6
Particularités essentielles 6
Information de sécurité. 7
Recommandations générales pour la pratique du parapente. 7
Préparer le produit 8
Livraison. 8
Contenu du colis 8
Réglage de la sellette 8
Installation de l'accélérateur 10
Installation de la protection airbag en option 11
Installation du secours : informations générales 12
Installation du secours dans le compartiment de l'airbag. 13
Installation d'un conteneur de secours frontal 19
Test de compatibilité 22
Utilisation pratique 23
Caractéristiques techniques de la sellette 23
Caractéristiques techniques du sac à dos 26
Réglage du sac à dos. 29
Rangement du sac à dos 30
Rangement de la poche dorsale de la sellette 32
S'accrocher avec le EASY CONNECT SYSTEM. 32
Préparation et contrôle pour le décollage. 32
Utilisation en école 33
Décollage au treuil 33
Vol acro 33
Vols bi-place. 33
Autres marques de parapentes 33
Amerrissage 34
Maintenance, soin et réparations 35
Maintenance. 35
Entretien de l'airbag 36
Contrôle 36
Réparations 36
Élimination 37
Données techniques 38
Données techniques 38
Description des matériaux 39
Service. 40
ADVANCE Service Center 40
Site Internet d'ADVANCE 40
Garantie 40
Caractéristiques. 43

Thank you for flying ADVANCE

Félicitations pour avoir choisi l'EASINESS 2, un produit de qualité ADVANCE. Nous sommes convaincus que tu vas réaliser de nombreux vols passionnants avec cette aile.

Ce manuel d'utilisation est une partie importante de ton aile. Tu y trouveras des instructions d'utilisation et d'importantes recommandations concernant la sécurité et la maintenance. Pour ces raisons, nous t'incitons très vivement à le lire intégralement et attentivement avant ton premier vol.

Enregistre ton EASINESS 2 en ligne sur www.advance.ch/garantie afin de recevoir directement de notre part des mises à jour ou des nouvelles informations la concernant. Ces informations sont par ailleurs disponibles au téléchargement sur notre site Internet, www.advance.ch/fr/securite. Tu trouveras également la version actuelle de ce manuel d'utilisation ainsi que d'autres informations sur www.advance.ch.

A présent, nous te souhaitons beaucoup de plaisir avec l'EASINESS 2 et toujours un « happy landing ».

L'équipe ADVANCE

A propos d'ADVANCE

ADVANCE est l'un des plus importants fabricants d'ailes au monde. Le siège de la société se trouve en Suisse. Depuis sa création en 1988, l'entreprise poursuit de manière cohérente ses propres voies et concepts, tant sur le plan du développement que de la production, avec pour résultat des produits soigneusement mûris dotés de qualités indéniables et reconnues.

Derrière la marque se trouve une équipe de spécialistes partageant la passion de ceux qui accordent leur confiance aux produits ADVANCE. Eux-mêmes familiers des airs, ils insufflent leurs précieuses expériences et leur engagement personnel dans les processus de travail.

Le contrôle complet du processus de production et l'attention portée à l'organisation du travail dans notre propre site de production au Vietnam garantissent une qualité de fabrication élevée. Grâce à nos relations de longue date avec des fabricants de tissu et de suspentes, le savoir-faire d'ADVANCE est de plus directement intégré dans le développement de nouveaux matériaux.

Chez ADVANCE, le suivi de la clientèle après l'achat revêt une grande importance. Cette tâche est assurée par un réseau de service qui s'étend dans le monde entier. L'échange permanent d'expériences avec les clients apporte continuellement de nouvelles connaissances qui sont à leur tour intégrées dans les produits ADVANCE : ainsi le « Cercle de service » est bouclé.

L'EASINESS 2

Hike & Fly Fascination

Extrêmement simple, doublement confortable et légère. L'EASINESS 2, une sellette légère réversible sans planche d'assise, brille par ses nombreuses nouvelles caractéristiques. Deux tailles permettent un ajustement très individuel, les sangles d'épaules plus larges et les cuissards plus longs assurent encore plus de confort et l'airbag amovible avec parachute de secours intégré garantit une sécurité maximale. Le sac à dos n'est pas seulement ultra confortable à porter, mais s'avère aussi un sac à dos de montagne à part entière, avec entre autres une ceinture amovible, un filet pour casque et une fixation pour bâton et pic.

Particularités essentielles

Plaisir maximal : au dos et dans les airs

Grâce aux habituelles méthodes 3D qu'ADVANCE applique au développement des sellettes ainsi qu'aux cuissards plus longs, la sellette sans planche d'assise EASINESS 2 s'adapte parfaitement au corps, en vol. Le pilote est assis confortablement, comme dans une sellette classique. Les bretelles, larges et rembourrées, assurent un maintien remarquable et une sensation de sécurité. Même lors du transport, la sellette réversible et compacte ne laisse rien à désirer. Avec un support dorsal de forme ergonomique, le sac épouse agréablement le dos et les bretelles prennent fermement appui sur les épaules.

Une même sellette pour plusieurs façons de voler

Ce n'est pas seulement l'airbag avec son secours intégré – l'ensemble de la sellette est multi-fonctionnel. Que ce soit pour le Hike&Fly (Marche et Vol), le voyage, le vol bivouac ou le simple loisir, cet ensemble modulaire te laisse décider de ta façon de voler et du poids que tu souhaites emporter. Tu peux choisir entre Ultra-léger, Confort et Sécurité – pour un maximum de flexibilité.

Deux tailles pour un grand nombre de pilotes

L'EASINESS 2 est disponible en deux tailles, S/M et L, et s'adapte ainsi aux pilotes mesurant entre 155 et 202 cm. Le sac à dos de 49 ou 57 litres permet aussi de ranger facilement une aile classique. Ainsi, l'EASINESS 2 n'est pas seulement la solution parfaite pour les pilotes de Hike & Fly et les amateurs de vols bivouac, mais aussi pour les pilotes de loisirs et ceux qui aiment voyager et qui recherchent la mobilité qu'un petit sac de parapente leur apporte dans leurs déplacements.

Information de sécurité

Comme tous les parachutes de secours disponibles commercialement, les sellettes de parapente ne sont jamais adaptées à la chute libre car leurs détails de conception et de construction ne le permettent pas. Ni le parachute de secours lui-même, ni les sangles de liaison à la sellette ne peuvent supporter les charges induites par une ouverture brutale.

L'homologation de L'EASINESS 2 est strictement limitée à la pratique sportive du parapente.

Tous les réglages de la sellette doivent être effectués avant le vol. Le bon réglage de l'EASINESS 2 contribue grandement à sa sécurité, son bon fonctionnement et son confort en vol.

Recommandations générales pour la pratique du parapente

La pratique sportive du parapente requiert une formation adaptée et une connaissance approfondie de l'équipement, ainsi que les assurances et licences nécessaires. Tout pilote doit savoir évaluer les conditions météo d'un site donné avant de décoller. Ses capacités doivent être suffisantes pour les exigences de son type de parapente.

Il est essentiel de porter un casque, des chaussures et des vêtements adaptés et d'emporter un parachute de secours. Chaque article d'équipement doit être vérifié avant chaque vol pour s'assurer qu'il n'a subi aucun dommage et qu'il est propre au vol. Il faut effectuer systématiquement un contrôle pré-vol.

La pratique du parapente engage la seule responsabilité du pilote pour tout risque encouru, y compris ceux entraînant des blessures ou la mort. Ni le fabricant ni le revendeur d'un parapente ne peuvent garantir la sécurité du pilote ou en être tenus pour responsables.

Préparer le produit

Livraison

Avant chaque livraison, le produit ADVANCE doit être vérifié par le vendeur pour la conformité de son contenu et de ses réglages initiaux. Le formulaire de garantie une fois rempli assure que tout défaut du produit, imputable au fabricant, est couvert par la garantie ADVANCE (voir article « Garantie » dans la section « Service »).

Nous te demandons de remplir ce formulaire sur le site ADVANCE sous le titre « Garantie » dans les 10 jours suivant l'achat.

Contenu du colis

Le colis de livraison d'une EASINESS 2 inclut :

- La sellette réversible
- 2 mousquetons en alu AustriaAlpin
- La pochette frontale
- 3 sangles de connexion pour parachute de secours (pour relier le parachute aux points d'ancrage des sangles d'épaules).
- Le livret « démarrer avec l'EASINESS 2 »

Sont disponibles en option :

- Une protection airbag homologuée LTF intégrant un compartiment de secours et un conteneur interne avec poignée.
- Un conteneur de secours frontal avec sa poignée et la sangle de liaison en Y. Sa principale caractéristique est que le secours peut être raccordé soit aux mousquetons des élévateurs soit aux points d'attache des sangles d'épaules.
- Un tube avec velcro pour ranger les poignées d'un parachute de secours dirigeable.

Réglage de la sellette

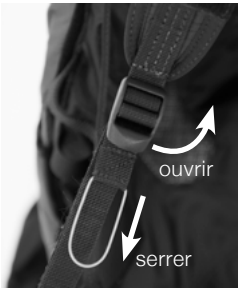
L'EASINESS s'adapte avant tout à la forme du corps du pilote, et est donc très facile à régler.

Tous les réglages de l'EASINESS 2 peuvent s'effecteur aussi bien en vol qu'au sol. ADVANCE te conseille de bien te familiariser avec toutes les possibilités de réglage avant ton premier vol d'essai avec la sellette, et de toujours le faire en conditions calmes.

Info: Pour que les réglages soient faits de façon réaliste, prépare le sac comme pour un vol, avec le secours déjà monté. Ces préparatifs permettront une bonne simulation de situation réelle de vol.

Enfile la sellette, ferme le Getup-System et suspends l'EASINESS 2 à un portique pour sellette à l'aide des deux mousquetons. Il est important de commencer en mettant tous les réglages en position d'ouverture maximale.

1. **Réglage de l'angle d'inclinaison du haut du corps**
   L'angle d'inclinaison du haut du corps est réglé par le jeu des sangles dorsales. (1) Tire-les jusqu'à te trouver dans une position assise verticale qui te semble bonne. Les sangles dorsales sont fixées relativement haut pour te fournir un bon soutien et t'éviter une charge inutile sur les épaules.
2. **Réglage des sangles d'épaules**
   Enfile les sangles d'épaules (2) mais en les laissant assez lâches sur les épaules, te procurant juste un léger soutien. Elles ne doivent pas appuyer sur tes épaules.
3. **Réglage de la sangle de poitrine**
   La sangle de poitrine (3) empêche les sangles d'épaules de glisser des épaules et sert également pour fixer la pochette frontale amovible. En l'absence de pochette frontale, la sangle de poitrine doit être tendue totalement jusqu'à la marque rouge. Cela évite une pression indésirable sur les sangles d'épaules. Avec une pochette frontale tu dois au contraire relâcher totalement l'attache jusqu'à la marque rouge. Le morceau qui dépasse peut être retenu à l'aide du Velcro.



Installation de l’accélérateur

Tu peux utiliser soit l’accélérateur de ton parapente, soit l’accélérateur dédié à l’EASINESS 2.

Commence par passer les cordes de l’accélérateur dans les guides métalliques 1 entre la sellette et l’airbag, à l’intérieur des attaches frontales E de l’airbag. Guide-les ensuite dans les poulies 2 et relie-les aux élévateurs de la voile avec les crochets Brummel.

Attention : l’accélérateur est correctement installé quand tu peux utiliser toute la course du système. Vérifie que les cordes de l’accélérateur ne sont pas réglées trop court car elles risqueraient d’accélérer continuellement la voile en vol.

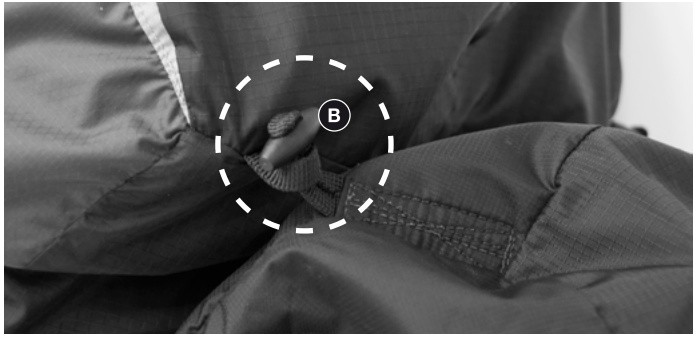
Conseil : Pour éviter qu’elle te gêne pendant la course d’envol ou à l’atterrissage, tu peux fixer la barre d’accélérateur ou sa boucle à l’aide du velcro entre les cuissardes.

Installation de la protection airbag en option

L'airbag homologué LTF avec son compartiment de secours intégré se fixe sous la sellette par une fermeture éclair et un système d'attaches. **L** Un côté de la fermeture éclair se trouve sous la sellette, l'autre sur l'airbag. L'extrémité de la fermeture éclair est tenue en place par une boule passée dans une boucle.

Après avoir fermé la fermeture éclair et passé la boule dans la boucle, relie l'airbag à la sellette à l'aide des six attaches que tu passes dans les six boucles de la sellette. **B**.

L'airbag peut fonctionner aussi sans secours dans le conteneur intégré. Pour fermer le conteneur vide, deux aiguilles en plastique jaunes sont fournies. Elles se trouvent dans le conteneur du secours, juste à côté de la fermeture éclair.



Installation du secours : informations générales

L'EASINESS 2 peut porter un secours dans le compartiment intégré ou dans un conteneur frontal.

N'oublie pas que chaque combinaison secours/sellette a ses propres particularités. Pour s'assurer qu'elle fonctionne de façon fiable, il est essentiel que chaque pilote ou plieur connaisse bien le système avant d'installer le secours. Nous recommandons fortement que le secours soit installé par une personne qualifiée ou ton revendeur ADVANCE.

Attention : En cas de doute, procède toujours à un test de compatibilité pour être sûr que chaque combinaison particulière entre sellette et conteneur va effectivement fonctionner.

Liaison entre le secours et la sellette

Relie la connexion fournie de l'EASINESS 2 à la sangle du secours avec le Maillon Rapide de 2400 daN de charge minimum. Stabilise les deux raccords au maillon – avec par exemple des « O-rings » ou des anneaux néoprène – pour empêcher les boucles de raccord de glisser le long du maillon et de déplacer la charge sur le côté lors de l'ouverture du secours. Une connexion directe de boucle à boucle ne doit être faite que par le fabricant ou par une personne formée et qualifiée. Si cette liaison n'est pas faite correctement, il y a un risque que les boucles de raccord glissent l'une sur l'autre lors de l'ouverture du secours, faisant chauffer, fondre et finalement rompre la liaison.

Un secours frontal peut être relié aux points d'ancrage des épaules à l'aide de la connexion en V et sa gaine de chaque côté, ou directement sur les mousquetons des élévateurs. Le point d'ancrage aux épaules présente l'avantage de maintenir le pilote en position debout, lui permettant d'atterrir d'abord sur les pieds. Cela facilite un bon atterrissage avec le parachute.

Installation du secours dans le compartiment de l'airbag

Info générale

La poignée du secours sur le conteneur à quatre rabats est conçue de façon que la force d'extraction agisse sur toute la largeur du conteneur interne. Cette disposition permet un comportement idéal lors du lancement en maintenant le conteneur droit, ce qui minimise le risque de rotation ou de blocage, ou encore qu'il s'emmêle dans les suspentes du secours. Cette poignée avec le conteneur à rabats tels qu'ils sont fournis, font partie intégrante de la sellette et sont en conformité avec les dernières exigences de l'homologation LTF. C'est donc cette seule combinaison poignée/conteneur interne qui doit être utilisée.

Secours adaptés

Les secours anciens, relativement encombrants, sont plus difficiles à déployer à partir des sellettes modernes plus compactes, spécialement en cas de fortes charges. Le volume du secours homologué pour l'EASINESS 2 dépend de la taille de la sellette. Pour la taille S/M : de 2.5 à 5 litres, et pour la L : de 2.5 à 6 litres.

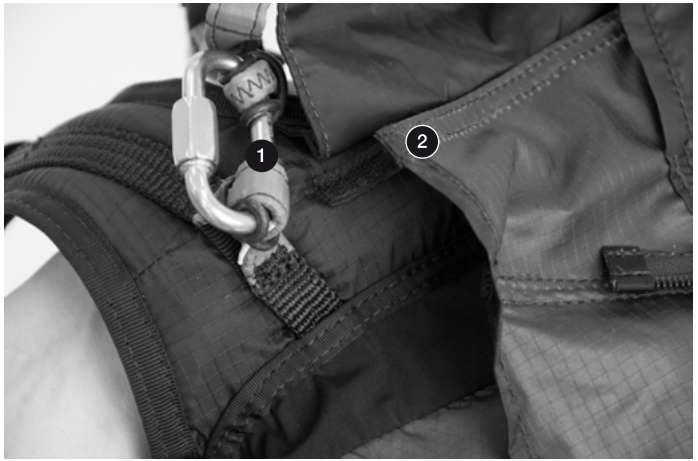
Info : pour avoir une idée approximative du volume du secours, tu multiplies son poids en kilos par 2.7 pour obtenir le volume en litres. Mais, selon ton style et ta technique de pliage, il peut se trouver qu'un secours en conformité avec le volume maximum homologué pour un conteneur – selon la formule de calcul indiquée ici – ne puisse pas être déployé sans problème.

Secours dirigeables

L'EASINESS 2 peut également s'utiliser avec des secours dirigeables. Dans ce cas, le parachute de secours est relié directement aux points d'attache des bretelles à l'aide de deux mousquetons à vis qui supportent une charge minimale de 2400 daN. 1 Enfin, les élévateurs du parachute de secours passent de chaque côté, dans la gaine fermée par Velcro (fournie en option) 2 à 4, jusqu'à la rainure de la liaison en V, où ils sont rangés en direction du compartiment du parachute (voir page suivante).

Attention : L'extrémité de la fermeture éclair doit se trouver sur les rabats 3.

Info : la gaine est à commander en option.


1
2

2

3

4

Installation du secours dans le conteneur interne

Plie ton secours à la taille et à la dimension du conteneur interne. Celui de l'EASINESS 2 requiert une forme du secours plié plutôt longue et étroite. Place les suspentes du secours du côté opposé à la poignée.

Quand les suspentes sont enroulées, laisse 90cm de libre jusqu'à la sangle. Ferme les rabats du conteneur dans l'ordre indiqué (1-3). Fixe le dernier rabat du conteneur avec une boucle de suspentes de 5 à 6 cm (environ trois largeurs de doigts). Puis vérifie la tension de la boucle élastique et ajuste-la si nécessaire. En soulevant le paquet par les suspentes le poids du secours doit libérer la boucle des suspentes.

Fermeture du conteneur interne

Puis tu fermes le rabat extérieur du conteneur (avec le bord rouge) par deux boucles de suspentes identiques (de 5 à 6cm) que tu fixes par deux élastiques passés à travers les œillets du rabat extérieur.

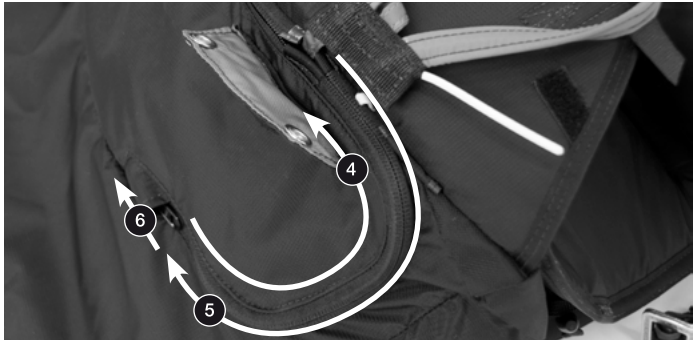
Place d'abord les suspentes de liaison dans le compartiment du secours, suivies par le conteneur interne. Il est essentiel de placer les rabats de fermeture du conteneur interne face au dessous de la sellette (orienté vers le sol en vol). La liaison de la poignée du secours doit être bien plate, sans torsion. Les deux points sont face à face quand l'installation est bien faite.

Attention : Si un secours a été sorti de son conteneur interne, il doit être replié à la forme du conteneur interne avant toute nouvelle tentative d'installation.

Fermeture du compartiment du secours

Commence par ouvrir complètement la fermeture éclair arrière 1. Puis referme-la en tirant son embout jusqu'à la fin de sa course. 2. Pour être sûr que la connexion en V (ou les élévateurs dirigeables) peut se déployer correctement quand le secours est lancé, il est essentiel que l'embout de la fermeture éclair soit bien rangé dans son garage 3. Cet embout est fixé par une petite trappe en velcro.

Maintenant tu peux fermer la seconde fermeture éclair en la tirant d'abord vers l'arrière 4, puis vers l'avant jusqu'au bout 5. Fixe aussi son embout dans son garage. 6.



Fixation de la poignée du secours

Les extrémités des deux fermetures éclairs sont attachées par des câbles en plastique jaune. Guide d'abord la boucle arrière (derrière) dans son œillet, attache-la avec son câble jaune, et range le bout du câble dans son guide. Fais de même pour la boucle avant. Range la poignée du secours dans sa pochette en néoprène et applique la poignée sur l'airbag à l'aide du Velcro. Range toute longueur restante de connexion à la poignée dans l'espace prévu.

Installation d’un conteneur de secours frontal

L’EASINESS 2 peut aussi s’utiliser avec un conteneur frontal. Pour ajuster le conteneur frontal ADVANCE en option, bien lire ce qui suit :

Installation du conteneur frontal ADVANCE sur l’EASINESS 2

La poignée de secours fournie doit être attachée à la boucle B du conteneur interne de ton secours. Les deux boucles latérales S permettent d’attacher les connexions gauche et droite aux courroies des cuissardes. Cela évite que le conteneur glisse sur le côté.

Note : Les suspentes de la connexion en Y ne sont pas utilisées avec l’EASINESS 2. R

Rattachement du secours frontal à l'EASINESS 2

Il existe deux façons de rattacher un secours frontal à la sellette EASINESS 2. Tu peux soit utiliser les points d'ancrage des épaules, en faisant passer la connexion en V dans le guide latéral (version (a)). Ou bien tu peux suspendre la connexion en Y du conteneur frontal directement dans les mousquetons principaux (version (b)). ADVANCE recommande la version (a).

a) Rattache la connexion en Y à la connexion en V montée sur les sangles d'épaules de la sellette : elle va des épaules par la gaine latéral jusqu'au conteneur frontal. Fixe les connexions avec deux petites boucles Velcro (K) sur la sellette (dos et cuissardes), pour empêcher qu'elles ne glissent (pré-monté à la livraison).

Un secours dans le conteneur frontal doit être rattaché à la sellette à l'aide d'un Maillon Rapide ou par une connexion directe de boucle à boucle.

L'avantage de la méthode a) est que le pilote atterrit debout – sur les pieds.

b) Pour la version b) tu dois détacher les connexions en V des points d'ancrage des épaules.

Avant chaque vol tu dois mettre les extrémités de la connexion en Y du conteneur frontal dans les mousquetons principaux, en t'assurant qu'elle ne gêne pas leur système de fermeture.

Le désavantage de cette version est que le pilote reste en position assise. Ce qui rend plus difficile son atterrissage en parachute, plus sûr en position verticale, les pieds d'abord.

Attention : Place d'abord les extrémités de la connexion en Y dans les mousquetons – et seulement après les élévateurs du parapente. Ainsi les connexions du secours ne gêneront pas le système de fermeture des mousquetons.

Test de compatibilité

La bonne installation d'un secours doit toujours être testée par un lancement d'essai. Pour ce faire, assieds-toi dans la sellette, les sangles attachées avec la poche dorsale pliée, suspendu par les mousquetons à un portique à sellette. Ensuite tire le secours par sa poignée. En effet, il ne suffit pas de sortir le secours si tu n'es pas assis dans la sellette comme en vol. La procédure de lancer doit se faire en position de vol, sans entrave, et en conformité avec les exigences contenues dans ce manuel. La force nécessaire pour lancer le secours ne doit pas être de moins de 4 daN ni de plus de 7 daN. En cas de doute, tu contacteras une personne qualifiée ou ton revendeur ADVANCE.

Il faut suivre la bonne technique de lancer : en l'espèce, une traction latérale pour le secours de l'airbag de l'EASINESS 2. Toute autre technique risque de rendre le déploiement plus difficile.
Les facteurs suivants peuvent rendre plus difficile la bonne ouverture du secours, ou même l'empêcher, si certains surviennent ensemble :

- Secours trop gros – volume trop important pour le compartiment ou le conteneur interne.
- Secours qui n'est pas plié selon la forme allongée du conteneur interne.
- Technique de lancer incorrecte. Une traction latérale est indispensable (attention : ne tire pas la poignée du secours vers le haut).
- Le volume du secours était adapté à la sellette lors du premier pliage dans la nouvelle sellette, mais se trouve être trop gros après le re-pliage.
- La longueur des bras du pilote est également un facteur : de petits pilotes avec des bras plus courts ne parviennent pas toujours à extraire totalement le secours.
- Déploiement avec une force G trop importante (plus de 3G, par exemple en descente rapide).

Info : un test de compatibilité réussi peut renforcer la confiance du testeur dans son système de secours.

Attention : avant chaque vol vérifie que la poignée du secours est dans la bonne position, et que les câbles jaunes sont correctement placés.

Conseil : nous recommandons une vérification rapide de la poignée du secours à chaque vol. Cela t'aidera à bien mémoriser sa position. Nous te conseillons également de répéter mentalement l'extraction latérale et le geste de lancer.

Utilisation pratique

Caractéristiques techniques de la sellette

Avec ses deux tailles et ses nombreuses combinaisons, l'EASINESS 2 est particulièrement réglable et versatile. De plus, ses nombreuses caractéristiques techniques et ses détails bien pensés en font une sellette réversible légère facile à utiliser en vol.

Système de boisson

L'EASINESS 2 a un système de boisson. Le sac à dos peut accueillir une bouteille ou une poche d'eau et le tuyau passe par l'ouverture ménagée dans la bretelle d'épaule gauche. L'embout du tuyau est retenu par un élastique situé sur le devant de la bretelle gauche : il y est bien attaché et facile à atteindre.

Pochette frontale

Une petite pochette frontale située sur la sangle de poitrine offre un espace supplémentaire pendant le vol. Elle peut s'enlever si tu le souhaites en appuyant sur ses deux attaches plastique. Quand tu n'as pas l'usage de cette pochette, la sangle de poitrine doit être relâchée jusqu'à la marque rouge des attaches. La sangle ne doit jamais être serrée au-delà des marques rouges, sous peine de créer une trop forte tension entre les bretelles.

Boucle Velcro

Quand tu utilises la pochette frontale intégrée, le restant de la sangle peut être fixée par le Velcro.

Cordon

Une lanière avec arrêt située sur le sommet de l'EASINESS 2 permet de modifier le volume du sac à dos, à la discrétion du pilote.

Guide pour élévateurs de secours dirigeable

L'EASINESS 2 peut s'utiliser avec un secours dirigeable (voir p.13). Pour ranger proprement les poignées de frein du secours avec les élévateurs, l'EASINESS 2 a un tube fermé par Velcro, au-dessus de la gaine latérale de la connexion en V.

Caractéristiques techniques du sac à dos

Les sellettes réversibles manquent souvent de confort et d'options par rapport à un vrai sac à dos de randonnée. Toutefois, cette critique ne s'applique pas à l'EASINESS grâce à ses nombreux détails et caractéristiques bien prévus et bien pensés, dont la description suit.

Support dorsal ergonomique

Le dos du sac de portage de l'EASINESS 2 est composé d'un tissu mesh respirant et ergonomique. Il en résulte un confort de portage impressionnant en randonnée.

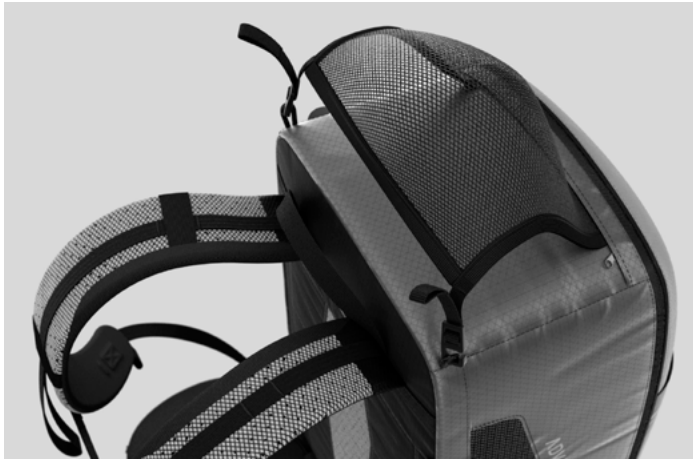
Ceinture détachable

Certains ne jurent que par elle, d'autres préfèrent faire sans : la ceinture ventrale de l'EASINESS 2 et sa petite pochette sont détachables, si tu veux gagner du poids.

Poche filet et filet pour casque réglable

Une poche filet sur le devant du sac propose utilement un espace supplémentaire.

Le filet pour casque sur le dessus peut se régler selon la taille de chaque casque.



Réglage du sac à dos

La taille et le volume de l'EASINESS 2 ont été calculés pour porter de façon optimale une Pi 2 ou une autre aile légère, ainsi qu'un secours, un casque et un vêtement.

Le sac à dos doit être complètement rempli pour être réglé sur ton corps.

Réglage de la ceinture amovible 1

La ceinture d'un sac à dos doit reposer, une fois fermée, bien centrée sur le haut de tes hanches. Tire la sangle pour atteindre cette position, jusqu'à ton point de confort. Le bon réglage permet de porter l'essentiel du poids du sac sur les hanches, sans trop de pression sur la ceinture ventrale.

Réglage des bretelles 2

Les bretelles sont placées assez bas pour permettre de convenir à une très large plage de tailles de pilotes. Tire doucement sur les sangles, jusqu'à ce que tu les sentes, mais sans mettre trop de poids sur les épaules. Quand elles sont bien réglées, elles doivent juste reposer sur les épaules, sans vraiment de poids (qui est surtout porté sur les hanches).

Rangement du sac à dos

Sans airbag

Mets l'assise de l'EASINESS 2 à l'intérieur et plie les bords autour. Plie ta voile à la largeur du sac et place-la, dans son sac interne, sur le rembourrage dorsal du sac. Appuie le paquet avec ton poids, de façon à pouvoir ramener l'avant du sac par-dessus et à pouvoir facilement fermer les fermetures éclair.

Il reste encore assez de place dans l'EASINESS 2 pour tes vêtements, ton secours et tes instruments. Le casque peut aller à l'extérieur dans son filet réglable. Les bâtons ou le piolet ont leurs propres attaches sur le devant du sac.

Rangement avec l'airbag

Un bon rangement peut prolonger la vie de l'airbag. 1 Tourne la sellette du côté du sac, plie les cuissardes à l'intérieur et mets l'airbag à plat par-dessus. Prends soin de ne pas entortiller les joncs en nylon qui doivent garder leur forme initiale.

2 Ensuite introduis doucement les bords de l'airbag dans le sac et recouvre-le avec le rabat du sac. Enfin pose la voile par-dessus et ferme le sac.

Attention : Ne traîne jamais la sellette sur le sol. Ferme toujours les fermetures éclair sans forcer, ni avec une trop forte tension. Ne mets jamais d'objets pointus ou coupants dans le sac à dos, ni dans les poches extérieures : elles pourraient endommager le tissu.

Rangement de la poche dorsale de la sellette

Un bon rangement de la poche dorsale peut grandement améliorer le confort en vol. Des objets durs ou anguleux se feront sentir dans ton dos à travers la sellette, et cela pendant tout ton vol.

Place d'abord le sac interne de ta voile au fond de la poche dorsale, puis remplis l'espace restant avec ordre et logique : les pointes des bâtons vers le haut, la nourriture et les vêtements soigneusement autour – sans forcer sur le compartiment à la limite de l'éclatement.

Conseil : ADVANCE recommande de mettre les embouts en caoutchouc sur les pointes des bâtons : ils protégeront non seulement tes oreilles et celles des autres d'un bruit incessant sur la route, mais également le tissu de ton sac à dos.

Conseil : Le volume de rangement du sac dorsal est limité. Pour gagner de la place, tu peux porter tes boissons dans des bouteilles plastique et la nourriture en barres ou en sachets - pas dans des boîtes rigides. Ainsi la nourriture ne prend plus aucune place une fois consommée. Un Camelback se place dans la poche dorsale, avec son tuyau qui passe par l'ouverture prévue dans la bretelle de droite.

S'accrocher avec le EASY CONNECT SYSTEM

Les marques de couleur de l'EASY CONNECT SYSTEM sur les boucles de support des mousquetons facilitent grandement l'accrochage d'une aile ADVANCE sur l'EASINESS 2. Le pilote doit simplement s'assurer que les marques rouge et bleue des élévateurs de la voile sont en face des lignes rouge et bleue des boucles de support des mousquetons de l'EASYNESS 2. Le EASY CONNECT SYSTEM contribue ainsi à une plus grande sécurité dans la préparation de ton décollage.

Préparation et contrôle pour le décollage

Avant chaque décollage tu dois vérifier les points suivants :

1. Sellette et casque bien attachés, secours OK ?
2./3. Suspentes démêlées et voile bien ouverte ?
4. Force et direction du vent bien évaluées ?
5. Espace et champ visuel bien dégagés ?

Utilisation en école

L'EASINESS 2 peut être utilisée par des élèves.

Décollage au treuil

Les sellettes ADVANCE sont adaptées pour un décollage au treuil. Pour l'EASINESS 2 le câble de traction doit seulement être attaché directement aux mousquetons principaux par un lien débrayable adapté. En cas de doute, tu dois toujours consulter le responsable du treuil, ou une personne autorisée par le fabricant.

Vol acro

L'EASINESS 2 n'est pas adaptée à l'acro à cause de sa construction légère.

Vols bi-place

L'EASINESS 2 peut être utilisée par les passagers de vols en bi. Comme elle ne permet pas l'emport d'un secours pour voile tandem, elle ne convient pas à un pilote de bi-place.

Autres marques de parapentes

Cette sellette convient à tout parapente, sans aucune restriction.

Amerrissage

De façon générale, la prudence est de mise quand tu survoles un plan d'eau, que ce soit un lac en vol de distance ou durant un stage SIV. Dans ce dernier cas, il est possible qu'un pilote se pose dans l'eau, intentionnellement ou non. Comme avec tout type de sellette, il faut garder à l'esprit que la protection flotte et risque donc de retourner le pilote la tête dans l'eau. Le port d'un gilet de sauvetage est donc essentiel lors d'un stage SIV.

Amerrissage sans gilet de sauvetage

Si un amerrissage se produit de façon fortuite, en dehors des mesures de protection qui entourent un stage SIV, tu dois immédiatement détacher les boucles de la sellette et enlever l'EASINESS 2. Autrement il existe un très fort risque de noyade. De façon générale ADVANCE recommande de ne pas survoler de plan d'eau avec l'EASINESS 2.

Amerrissage avec gilet de sauvetage

Même quand tu te poses dans l'eau durant un stage SIV, avec un gilet de sauvetage, nous te recommandons de toujours ouvrir les boucles de la sellette et de retirer l'EASINESS 2 avant de monter dans le bateau. En effet, quand la sellette est remplie d'eau, elle devient extrêmement lourde et rend difficile la montée du pilote à bord du bateau. En outre, l'EASINESS 2 est une sellette légère qui pourrait donc être endommagée si on tire le pilote avec sa sellette alourdie par l'eau.

Soins particuliers après un amerrissage

Après avoir pris l'eau, l'EASINESS 2 et le conteneur du secours doivent être étendus avec soin pour sécher à l'ombre dans un endroit sec à l'extérieur ou à l'intérieur ; ou mieux encore, suspendus par les mousquetons et ondoyant doucement d'avant en arrière avec le vent. Le secours doit être détaché, séché à part et replié en bonne et due forme.

Maintenance, soin et réparations

Maintenance

Lors du choix des matériaux, l'accent a été mis sur l'optimisation du poids. La sellette a certes été conçue pour résister à des charges importantes, mais pas à des charges mécaniques extrêmes. Sa longévité dépend largement du soin que lui apportera son utilisateur. Nous conseillons donc de contrôler régulièrement la sellette et d'en vérifier l'usure, les coutures et les sangles, et de remplacer, si nécessaire, les composants abîmés. Il est particulièrement important que les réparations soient effectuées rapidement par un atelier spécialisé et agréé.

Attention : n'apporte aucune modification à ta sellette et ne vole jamais avec une sellette dont les sangles sont d'une quelconque manière abîmées.

ADVANCE conseille une fois par an un contrôle régulier et complet de la sellette. On vérifie alors l'état des coutures et des sangles, et le fonctionnement des boucles de fermeture. De plus, il faut aérer et replier régulièrement le parachute de secours. Après l'utilisation du parachute de secours lors d'une ouverture d'urgence, la sellette doit être contrôlée par le fabricant ou un atelier spécialisé et agréé.

Les rayonnements ultraviolet, des températures inférieures à -20°C et supérieurs à +60°C, l'humidité, l'eau salée, les produits de nettoyage corrosifs, un stockage incorrect ainsi que les sollicitations mécaniques (frottements au sol) accélèrent le processus de vieillissement.

La durée de vie de ta sellette peut être sensiblement prolongée si tu respectes les points suivants :

- Faire sécher complètement une sellette mouillée ou humide à température ambiante ou à l'extérieur, à l'ombre. Toujours replier le parachute de secours.
- Lorsque la sellette est entrée en contact avec de l'eau salée, toujours la rincer abondamment à l'eau douce. Toujours replier le parachute de secours.
- Nettoyer la sellette uniquement à l'eau douce ou éventuellement avec un savon neutre. Ne jamais utiliser de dissolvant.
- Vérifier les sangles de liaison entre le parachute de secours et la sellette après chaque ouverture du parachute de secours.
- Faire vérifier la sellette par une personne qualifiée après chaque sollicitation importante (gros impact, par exemple).
- Vérifier régulièrement que les coutures et les sangles de la sellette ne sont pas abîmées.
- Contrôler particulièrement les éléments de liaison du parachute de secours et les coutures au niveau des mousquetons de liaison.

- Une fois rangée, la sellette ne doit pas être soumise à de grandes variations de températures ; veiller à une bonne aération afin d'éviter la formation de condensation.
- Ne pas exposer inutilement la sellette au soleil (rayonnements UV) avant et après le vol.

La plupart des fabricants de parachutes de secours préconisent de vérifier, en l'occurrence d'aérer et de replier son parachute de secours tous les 6 mois afin d'en garantir une ouverture rapide et fiable. Si le parachute de secours est mouillé, humide ou soumis à une chaleur extrême, il doit être replié immédiatement. Nous conseillons fortement de faire replier son parachute de secours par une personne qualifiée. De plus, ADVANCE conseille instamment de vérifier régulièrement les câbles jaunes qui passent dans les boucles de fermeture sur la sellette. Pour cela, il suffit de déplacer un peu ces câbles.

Entretien de l'airbag

Si l'airbag de l'EASINESS 2 doit être renvoyé à un Service Centre qualifié pour travaux d'entretien, il faut ouvrir le blocage de sa fermeture éclair interne, de façon à permettre le remplacement de joncs déformés ou endommagés, par exemple. Merci de bien noter que le blocage de la fermeture éclair ne peut être ouvert que par un Service Centre ou par ADVANCE – car il est très compliqué de le manipuler correctement !

Contrôle

Tu dois faire contrôler ton aile tous les 24 mois – ou plus tôt si tu as plus de 150 vols ou plus de 150 heures de vol – auprès d'un centre de contrôle ADVANCE agréé. Lors d'un contrôle général, on vérifie l'état de tous les matériaux selon des directives sévères et avec le plus grand soin. Ensuite, on évalue l'état général de l'aile qui est consigné dans un procès-verbal de test.

Tu trouveras d'autres informations concernant le contrôle annuel dans le présent manuel au chapitre «Service » ou sur www.advance.ch.

Réparations

D'une manière générale, il ne faut jamais effectuer soi-même de réparation sur les sellettes. Les différentes coutures ont été fabriquées avec une précision maximale. C'est pourquoi les réparations ne doivent être effectuées qu'avec du matériel d'origine par le fabricant ou un centre de service agréé.

Élimination

La protection de l'environnement joue un rôle important dans le choix des matériaux et dans la fabrication d'un produit ADVANCE. Nous utilisons exclusivement des matériaux sans danger pour l'environnement et qui sont soumis à un contrôle permanent quant à la qualité et au respect de l'environnement. Lorsque tu estimes que ta sellette est arrivée en fin de vie, retire toutes les pièces métalliques et élimine les matériaux restants dans une installation d'incinération des déchets.

Données techniques

Données techniques

EASINESS 2		S/M	L
Taille du pilote	cm	155-185	175-202
Poids de la sellette	kg	1.47	1.54
Poids conteneur parachute de secours avec poignée	kg	0.085	0.085
Poids de la protection	kg	0.40	0.43
Largeur sangle de poitrine	cm	43	45
Hauteur des points d'ancrage	cm	ca. 45*	ca. 47*
Homologation sellette		DIN EN 1651, 120kg	
Homologation airbag		LTF 91/09	
Volume du sac à dos	l	49	57
Couleur		Fire red	

*Compte tenu de l'enveloppe d'assise, la sellette s'adapte parfaitement au corps du pilote.
C'est pourquoi la largeur de l'assise, et ainsi la hauteur des points d'ancrage, peut varier.

Description des matériaux

Description	Nom & dimension	fabricant	Charge de rupture
Sangles de cuisses	Dyneema 10mm	Techni Sangle	2‘320kg
Sangle du dos	70337 - 15mm - Polyamid	Güth & Wolf	1‘000kg
Sangle d’épaules	70337 - 15mm - Polyamid	Güth & Wolf	1‘000kg
Système de fermeture à deux boucles	FC05A - FC06A	Austrialpin	
Tissu de l’assise	Nylon Oxford 210d, PU3	Seung Hee	
Tissu du sac à dos	Nylon 240T Dia RS, PU2 Nylon Ripstop 70D, PU3 Stripes: Nylon Robic 100D, PU2	Seung Hee	
Tissu de l’Airbag	Nylon Robic 100D, PU2	Seung Hee	
Mousquetons	Stratus Alloy	Austrialpin	1‘800kg
Attaches en V du secours	Dyneema 10mm	Techni Sangle	2‘320kg

Service

ADVANCE Service Center

ADVANCE exploite deux Service Centres propres à l'entreprise qui effectuent des contrôles complets et des réparations en tous genres. Les ateliers, situés en Suisse et en France, sont des établissements de maintenance officiels testés par le DHV et disposent d'une expérience de longue date et d'un solide savoir-faire spécifique aux produits. Le réseau de service mondial d'ADVANCE comprend d'autres centres autorisés qui fournissent les mêmes prestations. Tous les ateliers utilisent exclusivement des matériaux ADVANCE originaux. Tu trouveras toutes les informations concernant les contrôles annuels et les réparations, de même que les adresses correspondantes, sur www.advance.ch.

Site Internet d'ADVANCE

Sur www.advance.ch, tu trouveras des informations complètes sur ADVANCE et ses produits ainsi que des adresses auprès desquelles tu peux te renseigner si tu as des questions.

Sur le site, tu as également la possibilité :

- de remplir la carte de garantie en ligne jusqu'à 10 jours après l'achat afin de bénéficier pleinement de la garantie ADVANCE.
- de t'informer sur les nouveaux enseignements concernant la sécurité de nos produits.
- de télécharger un formulaire (format PDF) de demande pour un contrôle chez ADVANCE afin de pouvoir envoyer ton équipement.
- de trouver une réponse à une question brûlante sous FAQ (Foire Aux Questions).
- de t'abonner à la Newsletter ADVANCE afin d'être régulièrement informé des nouveautés et des produits par mail.

Il vaut la peine de visiter régulièrement le site Internet d'ADVANCE, car l'offre des prestations y est élargie en permanence.

Garantie

Afin que tu puisses profiter pleinement de la garantie ADVANCE, nous te prions de bien vouloir compléter le formulaire correspondant sur Internet, sous la rubrique « Garantie », dans les 10 jours suivant l'achat de la sellette.

Dans le cadre de la garantie ADVANCE, nous nous engageons à remédier à d'éventuelles défaillances de nos produits dues à un défaut de fabrication. Afin de pouvoir faire valoir la garantie, il faut informer ADVANCE du défaut dans les plus brefs délais et envoyer le produit défectueux pour vérification. Ensuite, nous décidons de la manière de remédier à un éventuel défaut de fabrication (réparation, remplacement

de pièces ou du produit). Cette garantie est valable durant 3 ans à partir de la date d'achat du produit.

Aucune autre prétention ne découle de la garantie ADVANCE. En particulier, aucune prestation de garantie n'est accordée pour des dommages découlant d'une utilisation négligente ou inappropriée du produit (maintenance insuffisante, stockage inadéquat, surcharge, exposition à des températures extrêmes, par exemple). La même chose s'applique pour les dommages résultant d'un accident ou d'une usure normale.

Caractéristiques

Sellette

1. Attaches principales – mousquetons AustriAlpin
2. EASY CONNECT SYSTEM
3. Sangles de cuisses
4. Sangles d'épaules
5. Petite sangle de poitrine – avec ou sans poche frontale
6. Sangles dorsales
7. Fixation pour le conteneur frontal du parachute de secours en option
8. Système de fermeture à deux boucles
9. Poche dorsale/compartiment de rangement
10. Airbag homologué LTF
11. Compartiment pour parachute de secours
12. Cordon de réglage du volume du sac dorsal
13. Suspension aux épaules du secours avec guide latérale pour la liaison en V

Sac à dos

1. Sangles d’épaules/bretelles
2. Ceinture amovible
3. Petite sangle de poitrine
4. Poche latérale
5. Filet réglable pour casque
6. Poche en filet
7. Fixation pour bâton et pic
8. Ouverture pour tuyau de système de boisson et fixation sur la bretelle

ADVANCE

advance thun ag
uttigengstrasse 87
ch 3600 thun

fon +41 33 225 70 10
fax +41 33 225 70 11

www.advance.ch
info@advance.ch