



ADVANCE BIPRO<sup>3</sup>



# Sommaire

Thank you for flying ADVANCE . . . . .	4	Préparation et contrôle au décollage . . . . .	28
A propos d'ADVANCE . . . . .	5	Voler en solo . . . . .	28
BIPRO 3 – Daily Ease . . . . .	6	Treillage . . . . .	28
Un aperçu des caractéristiques . . . . .	7	Acro . . . . .	28
Information de sécurité . . . . .	9	Modèles de parapente d'autres marques . . . . .	29
Recommandations générales pour la pratique du parapente . . . . .	9	Atterrissage dans l'eau . . . . .	29
Préparer le produit . . . . .	10	Maintenance, soin et réparations . . . . .	30
Livraison . . . . .	10	Maintenance . . . . .	30
Contenu de la livraison . . . . .	10	Contrôle . . . . .	31
Fermer la sellette . . . . .	11	Réparations . . . . .	31
Régler la sellette . . . . .	12	Élimination . . . . .	31
Compartment dorsal . . . . .	13	Données techniques . . . . .	32
.Fixation pour perche selfie . . . . .	14	Données . . . . .	32
Installer et retirer le protecteur . . . . .	14	Materiaux utilisés . . . . .	33
Ranger la sellette . . . . .	15	Service . . . . .	34
Monter les écarteurs en option . . . . .	16	ADVANCE Service Center . . . . .	34
Combinaison avec d'autres écarteurs . . . . .	19	Site Internet d'ADVANCE . . . . .	34
Installation du parachute de secours . . . . .	20	Garantie . . . . .	34
Test de compatibilité . . . . .	27		
Utilisation dans la pratique . . . . .	28		
Voler en général . . . . .	28		
Maniement au sol . . . . .	28		

# Thank you for flying ADVANCE

Félicitations pour avoir choisi la BI PRO 3, un produit de qualité ADVANCE. Nous sommes convaincus que tu vas réaliser de nombreux vols passionnants avec cette aile.

Ce manuel d'utilisation est une partie importante de ton aile. Tu y trouveras des instructions d'utilisation et d'importantes recommandations concernant la sécurité et la maintenance. Pour ces raisons, nous t'incitons très vivement à le lire intégralement et attentivement avant ton premier vol.

Enregistre ta BI PRO 3 en ligne sur [www.advance.ch/garantie](http://www.advance.ch/garantie) afin de recevoir directement de notre part des mises à jour ou des nouvelles informations la concernant. Ces informations sont par ailleurs disponibles au téléchargement sur notre site Internet, [www.advance.ch/fr/securite](http://www.advance.ch/fr/securite). Tu trouveras également la version actuelle de ce manuel d'utilisation ainsi que d'autres informations sur [www.advance.ch](http://www.advance.ch).

A présent, nous te souhaitons beaucoup de plaisir avec la SUCCESS 4 et toujours un «happy landing».

L'équipe ADVANCE

# A propos d'ADVANCE

Le siège de la société se trouve en Suisse. Depuis sa création en 1988, l'entreprise poursuit de manière cohérente ses propres voies et concepts, tant sur le plan du développement que de la production, avec pour résultat des produits soigneusement mûris dotés de qualités indéniables et reconnues.

Derrière la marque se trouve une équipe de spécialistes partageant la passion de ceux qui accordent leur confiance aux produits ADVANCE. Eux-mêmes familiers des airs, ils insufflent leurs précieuses expériences et leur engagement personnel dans les processus de travail.

Le contrôle complet du processus de production et l'attention portée à l'organisation du travail dans notre propre site de production au Vietnam garantissent une qualité de fabrication élevée. Grâce à nos relations de longue date avec des fabricants de tissu et de suspentes, le savoir-faire d'ADVANCE est de plus directement intégré dans le développement de nouveaux matériaux.

Chez ADVANCE, le suivi de la clientèle après l'achat revêt une grande importance. Cette tâche est assurée par un réseau de service qui s'étend dans le monde entier. L'échange permanent d'expériences avec les clients apporte continuellement de nouvelles connaissances qui sont à leur tour intégrées dans les produits ADVANCE: ainsi le « Cercle de service » est bouclé.

# BIPRO 3 – Daily Ease

## **Pensée dans les moindres détails**

La BIPRO 3 incarne notre vision d'une sellette pour biplace aboutie. À commencer par son poids. En taille M, la BIPRO 3 ne pèse que 2.6 kg, protecteur en mousse certifié EN/LTF inclus. Le confort des cuissards en V permet de s'installer et de placer ses jambes de manière agréable derrière le passager. Un bon maintien réglable au niveau de l'assise offre un confort supplémentaire au pilote. Pour permettre un pliage simple et rapide d'un volume minimal, la sellette a par ailleurs été équipée de l'Easy Fold Feature, un système innovant qui agit comme une charnière, avec une arête de pliage bien marquée derrière le protecteur.

## **Caractéristiques particulière**

### **Légère et compacte**

Grâce à son poids réduit et à son petit volume de pliage, la BIPRO 3 fait particulièrement ses preuves au quotidien, utilisée par des pros du biplace. Le protecteur de 500 g peut être retiré. Lors du pliage, le protecteur est joint, à l'avant, et la partie dorsale rabattue vers l'avant. C'est ce qui rend la BIPRO 3 extrêmement compacte.

### **Confortable**

Grâce à une possibilité de réglage de l'inclinaison de l'assise et au bon maintien du fessier qui en découle, la BIPRO 3 est très confortable, en vol. Un confort qu'on ressent déjà au sol. La sellette pour biplace est facile à régler et rapide à enfiler. Les deux boucles Edelrid Triple Lock du système Get Up se ferment avec un « clac » très net.

### **Équipée pour un usage au quotidien**

Les sellettes pour biplace étant utilisées plusieurs fois par jour, leur solidité est soumise à rude épreuve. Sur la BIPRO 3, les moindres détails ont donc été pris en compte, comme la fermeture éclair très solide du compartiment dorsal. La doublure orange de ce compartiment permet par ailleurs d'avoir une bonne vue d'ensemble de son contenu, et le tissu cousu latéralement, très pratique, empêche tout objet de tomber.

### **Écarteurs au poids optimisé en option**

La BIPRO 3 est disponible avec des écarteurs en option, en versions Hard Hybrid, Soft et Soft Trim parfaitement adaptées à la sellette. Caractéristiques marquantes de ces trois versions : une sangle de liaison du parachute de secours parfaitement guidée et gainée, et fixée de manière permanente à l'écarteur. Elle permet de se passer non seulement d'un mousqueton de fixation, mais aussi du contrôle de la liaison du parachute de secours avant le décollage.

## Un aperçu des caractéristiques

### Vue latérale

- 1 Velcro (pour fixer un micro-vario, p. ex.)
- 2 Canal avec zip pour la sangle de liaison du parachute de secours
- 3 Poche en forme de tube pour ranger proprement la sangle de liaison du parachute de secours
- 4 Compartiment dorsal avec poche intérieure pour des documents
- 5 Conteneur extérieur avec fermeture labyrinthe
- 6 Easy Fold Feature pour un pliage et un rangement simples
- 7 1 poche latérale avec fermeture éclair (à d.), 1 poche latérale ouverte (à g.)



### **Vue de face**

- 8** Fixation pour perche selfie amovible avec étui en néoprène (montage à d. ou à g.)
- 9** Loop bleu pour assurer la perche selfie
- 10** Système de fermeture Get Up éprouvé avec boucles Edelrid Triple Lock efficaces
- 11** Cuissards en V confortables
- 12** Géométrie d'assise confortable grâce au développement 3D
- 13** Petite sangle de poitrine
- 14** Fermeture éclair YKK 10 mm solide



# Information de sécurité

Comme tous les parachutes de secours disponibles commercialement, les sellettes de parapente ne sont jamais adaptées à la chute libre car leurs détails de conception et de construction ne le permettent pas. Ni le parachute de secours lui-même, ni les sangles de liaison à la sellette ne peuvent supporter les charges induites par une ouverture brutale.

Tous les réglages de la sellette doivent être effectués avant le vol. Le bon réglage de la BI PRO 3 contribue grandement à sa sécurité, son bon fonctionnement et son confort en vol.

Aucune protection ne peut jamais offrir une garantie totale contre les blessures. Le protecteur en mousse de la BIPRO 3 sert simplement à amortir les chocs et ainsi à réduire les blessures qui pourraient résulter d'un impact depuis une faible hauteur en cas de décollage ou d'atterrissage raté.

Si tu effectues des exercices de sécurité au-dessus de l'eau, il faut bien garder en tête que l'air présent dans la protection en mousse la fait flotter et fait basculer le pilote la tête en bas. Il existe donc un risque que les parties en mousse finissent par se remplir d'eau et coulent, avec le pilote.

L'homologation de la BI PRO 3 est strictement limitée à la pratique sportive du parapente.

## **Recommandations générales pour la pratique du parapente**

La pratique sportive du parapente requiert une formation adaptée et une connaissance approfondie de l'équipement, ainsi que les assurances et licences nécessaires. Tout pilote doit savoir évaluer les conditions météo d'un site donné avant de décoller. Ses capacités doivent être suffisantes pour les exigences de son type de parapente.

Il est essentiel de porter un casque, des chaussures et des vêtements adaptés et d'emporter un parachute de secours. Chaque article d'équipement doit être vérifié avant chaque vol pour s'assurer qu'il n'a subi aucun dommage et qu'il est propre au vol. Il faut effectuer systématiquement un contrôle pré-vol.

La pratique du parapente engage la seule responsabilité du pilote pour tout risque encouru, y compris ceux entraînant des blessures ou la mort. Ni le fabricant ni le revendeur d'un parapente ne peuvent garantir la sécurité du pilote ou en être tenus pour responsables.

# Préparer le produit

## Livraison

Avant chaque livraison, le produit ADVANCE doit être vérifié par le vendeur pour la conformité de son contenu et de ses réglages initiaux. Le formulaire de garantie une fois rempli assure que tout défaut du produit, imputable au fabricant, est couvert par la garantie ADVANCE (voir article «Garantie» dans la section «Service»).

Nous te demandons de remplir ce formulaire sur le site ADVANCE sous le titre «Garantie» dans les 10 jours suivant l'achat.

## Contenu de la livraison

La livraison inclut:

- BIPRO 3
- 1 protecteur en mousse multi-compartment certifié EN/LTF (LTF 91/09)
- Poignée d'extraction du parachute de secours fixée au pod à quatre rabats
- Fixation pour perche selfie amovible
- Getting Started

## Disponible en option:

- Écarteurs parfaitement adaptés à la BIPRO 3 en trois versions : Hard Hybrid (avec barre amovible en carbone), Soft et Soft Trim. Les maillons (Maillon Rapide 5 mm) inclus sont exclusivement réservés à la fixation de l'écarteur à la BIPRO 3.
- Kit de sangles de liaison du parachute de secours en cas d'utilisation d'autres écarteurs.
- Sac de pliage rapide FASTPACK BI
- COMFORTPACK, 130 l, 145 l

## Fermer la sellette

La BIPRO 3 dispose du système de fermeture éprouvé ADVANCE Get Up, équipé pour la première fois de boucles Edelrid Triple Lock. Ces boucles particulièrement efficaces compensent les déficits des boucles ordinaires. Elles se ferment une fois sous tension. Pour les ouvrir, trois actions volontaires sont nécessaires (d'où le nom, Triple Lock) dans un processus fluide. Une ouverture spontanée ou involontaire est ainsi impossible. ADVANCE est le premier constructeur à utiliser des boucles Edelrid Triple Lock sur ses sellettes.

Pour fermer la sellette, enfle le crochet avec la fermeture de sécurité jaune **2** à travers la boucle **1** à un angle de 90 degrés. Tire ensuite les deux bouts de sangle vers l'extérieur. Un « clac » très net t'indique que la boucle est bien fermée.

Pour l'ouvrir, appuie sur le bouton jaune **3**, fais glisser la boucle vers le bouton puis bascule-la à 90 degrés avant de la dégager.

Ferme par ailleurs la petite sangle de poitrine avec boucle enfichable. Elle n'a pas de fonction de soutien, mais elle assure que, lorsque les sangles d'épaules sont réglées de manière relâchée, ces dernières ne glissent pas le long des épaules.



## Régler la sellette

La BIPRO 3 est très facile à régler. Enfile la sellette, ferme le système Get Up et accroche la BIPRO 3 à un portique pour sellette.

**!** **Attention:** Veille à ce que les boucles Edelrid Triple Lock soient bien enclenchées.

**i** **Conseil pratique:** La sellette du passager peut avoir une grande influence sur la position assise du pilote. C'est pourquoi nous te conseillons de procéder aux réglages en combinaison avec une sellette pour passager et d'accrocher les deux sellettes aux écarteurs.

Les boucles des sangles d'épaules, dorsales et d'inclinaison de l'assise sont protégées par une gaine en néoprène. Les sangles qui en sortent permettent un réglage en continu, ce qui permet de régler la position assise rapidement et simplement, même en vol.

L'équipe de développement a défini un réglage de base se série, qu'elle a marqué d'une couture grise sur les sangles d'épaules et dorsales. Le réglage de base de l'inclinaison de l'assise correspond aux sangles totalement ouvertes. Les photos de ce manuel d'utilisation montrent les différentes possibilités de réglage.

ADVANCE recommande de se pencher de manière intensive sur le réglage avant le premier vol. Par ailleurs, le premier vol d'essai devrait



toujours être effectué dans des conditions météo calmes.



**Info pratique:** Pour un bon réglage, le compartiment dorsal devrait être rempli des choses que tu emportes aussi en vol. Pour vérifier les réglages et pour atteindre une position la plus proche possible de la position réaliste en vol, le parachute de secours devrait également être monté.

### 1 Régler l'inclinaison du haut du corps

Tu peux modifier l'inclinaison du haut du corps à l'aide des sangles dorsales ❶. Tire-les jusqu'à te retrouver relativement droit et te sentir à l'aise. Sur le côté, les sangles dorsales se trouvent relativement haut. Cela assure non seulement un maintien efficace du dos, mais soulage aussi la pression sur tes épaules.

Des sangles dorsales serrées permettent d'avoir une position droite. Quand elles sont complètement relâchées, le pilote se retrouve dans une position plutôt allongée. ADVANCE recommande le réglage de base.

### 2 Régler les sangles d'épaules

Les sangles d'épaules de la BIPRO 3 ❷ peuvent être réglées en fonction de la taille du pilote et de la position assise souhaitée. Le système de réglage protégé par une gaine en néoprène se trouve au niveau des hanches et peut être adapté en continu. Pour cela, tire les sangles d'épaules jusqu'à ce qu'elles reposent de manière

relâchée et assurent une fonction de soutien, mais sans appuyer sur les épaules.

### 3 Régler l'inclinaison de l'assise

Sur la BIPRO 3, l'inclinaison de l'assise peut être réglée à l'aide de deux boucles latérales ❸. Ce maintien supplémentaire au niveau du fessier assure un grand confort d'assise, en vol. Les sangles doivent être réglées de manière symétrique.

## Compartiment dorsal

Le compartiment dorsal de la BIPRO 3 est couvert d'une doublure claire, rouge-orange, qui permet d'avoir un aperçu optimal de son contenu. Le tissu en V qui remonte le long des côtés évite à tout objet de tomber du compartiment, même s'il n'est pas totalement fermé. Une poche intérieure supplémentaire offre de la place pour des documents et une languette permet de fixer et d'assurer les objets de valeur. La fermeture éclair YKK de 10 mm est particulièrement solide et prévue pour un usage permanent.

Place le sac de transport au fond du compartiment dorsal, puis les autres choses dont tu n'as pas besoin en vol par-dessus. Ferme ensuite la solide fermeture éclair YKK. Si tu as besoin d'espace de rangement supplémentaire, tu peux par ailleurs retirer le protecteur (voir le point suivant) et remplir le compartiment du protecteur.

## .Fixation pour perche selfie

La BIPRO 3 est livrée avec une fixation pratique pour perche selfie avec étui en néoprène **2** dont la largeur est réglable **1**. Grâce à deux fermetures en velcro, elle peut être montée côté droit ou côté gauche, au choix. Elle est pré-montée côté gauche.

Pour la fixer de l'autre côté, il faut d'abord détacher de la BIPRO 3 la fixation «Bullet toggle» **6** qui se trouve sous l'étui; il faut ensuite aussi détacher les deux morceaux de velcro par lesquels l'étui est fixé à la sangle dorsale et à la sangle principale de la sellette.

Ensuite, côté droit, tu fais passer la partie individuelle du velcro dans le loop prévu à cet effet sur la sangle dorsale **4**, puis tu l'assures sur la fixation de la perche selfie. Ensuite, la petite languette de velcro cousue sur la fixation pour perche selfie est fixée sous le loop du mousqueton **5**, au niveau de la sangle principale, puis il faut rattacher la fixation «Bullet toggle» de l'étui en néoprène sous la BIPRO 3.

Tu peux assurer ta perche selfie ou ton appareil photo sur le loop de sécurité bleu **3** à l'aide d'une cordelette.



## Installer et retirer le protecteur

La BIPRO 3 est équipée d'un protecteur en mousse multi-compartiment au niveau de l'assise, sous les cuissards en V. Le protecteur est placé dans un compartiment séparé et peut être retiré, en cas de besoin (pour le Hike & Fly, p. ex., pour économiser du poids, ou pour obtenir un volume de rangement supplémentaire de 17.5 l), puis réinstallé.

Pour cela, tu ouvres la fermeture éclair du compartiment du protecteur, à l'avant, sous l'assise, et tu retires le protecteur avec précaution. Pour le remettre, repousse-le, partie fermée en avant, vers le fond du compartiment, puis referme la fermeture éclair.

## Ranger la sellette

L'Easy Fold Feature **1**, une arête de pliage marquée qui fonctionne comme une charnière au niveau du protecteur, permet de ranger la BIPRO 3 de manière simple et compacte.

1ère étape : Pose toutes les sangles et les renforts vers l'intérieur.

2e étape : Rabats la partie dorsale sur les cuissards et superpose-les vers l'avant pour un volume de pliage encore plus compact. Place ensuite la sellette dans le sac de pliage.



## Monter les écarteurs en option

Trois écarteurs sont disponibles avec la BIPRO 3 dans les versions suivantes : Hard Trim, Soft et Soft Trim. Les versions Hard Trim et Soft Trim sont compatibles avec le système quick-out.

**Attention** : Les deux mousquetons (Maillons Rapides 5 mm, charge utile 650 kg/charge de rupture 3'250 kg) sont exclusivement prévus pour la liaison de l'écarteur avec la BIPRO 3!

### Écarteur Hard Hybrid (295 g\*)

L'écarteur Hard Hybrid est équipé d'un point d'attache pour le parapente **1** ; il est fixé au point d'attache de la BIPRO 3 destiné au pilote **3** par le biais des maillons (Maillon Rapide 5 mm avec protection en néoprène **4**). La sangle de liaison du parachute de secours est fixée au point d'attache principal de l'écarteur **2** par un bout. L'autre bout de cette sangle **5** passe côté extérieur du mousqueton puis à travers la languette assurée par un aimant sur la protection en néoprène **4**, avant d'être guidé vers la sangle d'épaule de la BIPRO 3, puis rangée proprement dans la poche en forme de tube **6** prévue à cet effet puis fixée au parachute de secours.

**Info pratique**: En quelques gestes, l'écarteur Hard Hybrid peut être transformé en écarteur Soft. Pour cela, il suffit de retirer la barre en carbone.



\* Sangle de liaison, mousqueton et néoprène incl.

## Écarteur Soft (175 g\*)

L'écarteur soft dispose de trois points d'attache différents pour le parapente biplace **1**.

Les mousquetons livrés avec l'écarteur (protection néoprène incl. **4**) sont fixés au point d'attache prévu pour le pilote **3**, puis fixés à la BIPRO 3. La sangle de liaison du parachute de secours est fixée sur l'écarteur, sous le point d'attache principal **2**. L'autre bout de cette sangle **5** passe côté extérieur du mousqueton puis à travers la languette assurée par un aimant sur la protection en néoprène **4**, avant d'être guidée vers la sangle d'épaule de la BIPRO 3, puis rangée proprement dans la poche en forme de tube **6** prévue à cet effet. Elle est ensuite fixée au parachute de secours.

**!** **Attention:** Veille à ce que le chiffre indiqué sur le point d'attache principal soit orienté vers le haut, quand tu fixes l'écarteur au mousqueton du parapente. La sangle de liaison doit être guidée le long du dessous de l'écarteur. Sinon, l'écarteur est fixé dans le mauvais sens.

\* Sangle de liaison, mousqueton et néoprène incl.



### Écarteur Soft Trim (237 g\*)

L'écarteur Soft Trim a un point d'attache principal pour le parapente bi-place **1**. La hauteur d'attache du pilote peut être adaptée en vol à l'aide de trims **2** ce qui permet de l'adapter au poids du passager et aux besoins du pilote.

Les mousquetons livrés avec l'écarteur (protection néoprène incl. **5**) sont fixés au point d'attache prévu pour le pilote **3**, puis fixés à la BIPRO 3. La sangle de liaison du parachute de secours est fixée au point d'attache principal de l'écarteur par un bout **4**. L'autre bout de cette sangle **6** passe côté extérieur du mousqueton puis à travers la languette assurée par un aimant sur la protection en néoprène **5**, avant d'être guidé vers la sangle d'épaule de la BIPRO 3, puis rangée proprement dans la poche en forme de tube **7** prévue à cet effet. Elle est ensuite fixée au parachute de secours.



\* Sangle de liaison, mousqueton et néoprène incl.

## Combinaison avec d'autres écarteurs

La BIPRO 3 peut aussi être utilisée avec d'autres écarteurs. Pour cela, un kit de sangle de liaison est disponible en option. Ce kit se compose de deux sangles de liaison, de deux Maillons Rapides et de deux protections en néoprène pour ces maillons.

Fixe les maillons livrés, protection en néoprène incl., sur le point d'attache de l'écarteur réservé au pilote, puis sur ta sellette. Relie la sangle de liaison au point d'attache réservé au parachute de secours de ton écarteur et fixe-la ensuite au parachute de secours.

**!** **Attention:** Les deux mousquetons (Maillons Rapides 5 mm, charge utile 650 kg/charge de rupture 3'250 kg) sont exclusivement prévus pour la liaison de l'écarteur avec la BIPRO 3



## Installation du parachute de secours

### Conseil général

Sur la BIPRO 3, le compartiment pour le parachute de secours se trouve dans la partie dorsale inférieure.

 **Attention:** l'installation du parachute de secours doit être effectuée par une personne formée à cet effet. Ta sécurité en dépend!

N'oublie pas que chaque combinaison secours/sellette a ses propres particularités. Pour s'assurer qu'elle fonctionne de façon fiable, il est essentiel que chaque pilote ou plieur connaisse bien le système avant d'installer le secours. Nous recommandons fortement que le secours soit installé par une personne qualifiée ou ton revendeur ADVANCE.

### Secours adaptés/volume du secours

Les secours anciens, relativement encombrants, sont plus difficiles à déployer à partir des sellettes modernes plus compactes, spécialement en cas de fortes charges. Sur la BIPRO 3, le volume autorisé est de 5 à 9 litres.

 **Info:** pour avoir une idée approximative du volume du secours, tu multiplies son poids en kilos par 2.7 pour obtenir le volume en litres. Mais, selon ton style et ta technique de pliage, il peut se trouver qu'un secours en conformité avec le volume maximum

homologué pour un conteneur – selon la formule de calcul indiquée ici – ne puisse pas être déployé sans problème.

 **Attention:** quand l'installation est terminée, seul un essai de déclenchement/contrôle de compatibilité peut te confirmer qu'une combinaison donnée de parachute de secours avec la BIPRO 3 va réellement fonctionner.

 **Attention:** lorsqu'on replie un parachute de secours, son volume peut augmenter de 30 %. C'est pourquoi ADVANCE conseille fortement d'effectuer un nouveau test de compatibilité après chaque pliage.

### Parachutes de secours dirigeables

La BIPRO 3 n'est pas adaptée aux parachutes de secours dirigeables.

### **En général**

La poignée d'extraction et le pod à quatre rabats sont solidement fixés l'un à l'autre et construits de telle manière que la traction sur la poignée agit de manière uniforme sur l'ensemble du pod. Le risque que le pod reste coincé dans le compartiment du secours ou s'accroche aux suspentes du parachute est ainsi réduit. La poignée d'extraction avec pod à quatre rabats fait partie intégrante de la sellette. Elle est conforme aux nouvelles exigences d'homologation LTF. Seule la poignée d'extraction originale avec son pod à quatre rabats doit être utilisée.

### **Pliage du parachute de secours dans son conteneur interne**

Plie toujours ton parachute de secours à la taille et aux dimensions du conteneur interne fourni avec la BI PRO 3. Au stade final du pliage, place les boucles des suspentes à l'opposé de la poignée du secours. Quand les suspentes ont été rangées dans le conteneur interne, il doit en rester 90 cm qui dépassent à l'extérieur, entre le conteneur interne et la bride/les élévateurs dirigeables



Ferme les rabats du conteneur dans l'ordre indiqué (1-3). Fixe le dernier rabat du conteneur avec une boucle de suspentes de 5 à 6 cm (environ trois largeurs de doigts). Puis vérifie la tension de la boucle élastique et ajuste-la si nécessaire. En soulevant le paquet par les suspentes le poids du secours doit libérer la boucle des suspentes.



### Fermeture du conteneur interne

Puis tu fermes le rabat extérieur du conteneur (avec le bord rouge) par deux boucles de suspentes identiques (de 5 à 6 cm) que tu fixes par deux élastiques passés à travers les œillets du rabat extérieur.



### Relier la sangle de liaison au parachute de secours

Relie les deux sangles de liaison des écarteurs et la sangle de liaison de ton parachute de secours à l'aide d'un mousqueton à vis d'une résistance de 2400 daN (fig. 1). Immobiliser les sangles de liaison sur le mousqueton à vis, par exemple à l'aide d'un anneau en caoutchouc, qui empêche que le mousqueton ne glisse en cas d'ouverture du parachute de secours.

Seul le constructeur de la sellette ou une personne qui'il a formée et qui es ainsihobilitéée peut procéder au montage du parachute de secours dans la sellette. Si le montage n'est pas effectué correctement, des frottements peuvent survenir lors de l'ouverture du parachute et éventuellement entrainer une rupture de la sangle.

**!** **Attention:** ne pas utiliser de ruban adhésif mais un anneau en caoutchouc pour immobiliser le mousqueton à vis.



### Installer le pad dans le compartiment pour parachute de secours

Lorsque tu installes le parachute de secours, place d'abord la sangle de liaison dans le compartiment du secours et place ensuite le pod par-dessus. Il faut absolument que le pad soit mis en place avec les rabats de fermeture vers le bas. Pour cela, suis les instructions qui figurent sur le pod et à l'intérieur du compartiment pour parachute de secours. Les points argentés doivent être placés l'un sur l'autre. La liaison de la poignée d'extraction ne doit pas être torsadée.

**!** **Attention:** lorsqu'on installe un parachute de secours déjà plié dont la forme ne correspond pas à la forme du nouveau pod, il faut le replier à la forme de ce nouveau pod.



### Fermeture du conteneur du parachute de secours

Les rabats à l'extérieur du conteneur se ferment à l'aide d'une boucle et d'une aiguillette jaune. La conception du conteneur permet d'obtenir les tensions et les pressions nécessaires sur les boucles de fermeture et sur l'aiguillette.

Pour commencer, enfle deux courtes cordelettes de pliage à travers les loops blancs de fermeture du rabat gauche du conteneur extérieur. Ensuite, enfle la cordelette droite à travers l'œillet métallique du rabat droit du conteneur extérieur et rabats-le. Le rabat droit se retrouve ainsi à plat entre les lèvres du rabat gauche (fermeture labyrinthe). Grâce à un petit aimant, la fermeture labyrinthe se ferme d'elle-même.

Maintenant, tu amènes délicatement le glisseur de la fermeture éclair droite de droite à gauche, puis tu le ramènes à droite et tu le fais disparaître entièrement dans le « garage à zip » prévu à cet effet.

Ensuite, c'est au tour de la fermeture éclair gauche, qui ferme le canal en V des sangles de liaison. Amène délicatement le glisseur de la fermeture éclair du haut jusque tout en bas, au bout du côté gauche du conteneur extérieur. C'est là que débute en fait la fermeture éclair. Après, tu remontes le glisseur de la fermeture éclair, fermant ainsi le canal. Le glisseur doit être tiré au-delà du bout de la fermeture, puis rangé dans le « garage à zip » prévu à cet effet.



Enfin, la poche est fermée à l'aide de la fermeture velcro. Cette dernière assure aussi la fermeture éclair.

**!** **Attention** : À la fin, assure-toi que les deux glisseurs sont bien rangés dans leur « garage » respectif.

### Installer la poignée d'extraction

Abaisse le rabat supérieur – la poche en néoprène pour la poignée d'extraction. Glisse ensuite la poignée d'extraction dans la poche en néoprène ouverte vers le haut. Tire alors les deux cordelettes de pliage à travers les œillets métalliques à droite et à gauche et fais ensuite passer les bouts de câble jaunes à travers les boucles de fermeture respectives. Après, tu peux ranger les câbles dans les « boutonnières » prévues à cet effet.

Retire délicatement les deux cordelettes de pliage, en les passant sous les câbles de fermeture pour éviter tout dommage dû au frottement.

**!** **Attention:** pour assurer un déclenchement correct, assure-toi toujours que les aiguillettes jaunes ne sont pas entravées et bougent librement.

**i** **Info:** les fermetures éclair doivent toujours pouvoir s'ouvrir de façon facile et sûre en cas de besoin.





**Attention:** ne rattache jamais le parachute de secours directement au conteneur interne!

## Test de compatibilité

La bonne installation d'un secours doit toujours être testée par un lancement d'essai. Pour ce faire, assieds-toi dans la sellette, les sangles attachées avec la poche dorsale pliée, suspendu par les mousquetons à un portique à sellette. Ensuite tire le secours par sa poignée. En effet, il ne suffit pas de sortir le secours si tu n'es pas assis dans la sellette comme en vol. La procédure de lancer doit se faire en position de vol, sans entrave, et en conformité avec les exigences contenues dans ce manuel. La force nécessaire pour lancer le secours ne doit pas être de moins de 4 daN ni de plus de 7 daN. En cas de doute, tu contacteras une personne qualifiée ou ton revendeur ADVANCE.

Il faut suivre la bonne technique de lancer: en l'espèce, une traction latérale. Toute autre technique risque de rendre le déploiement plus difficile.

Les facteurs suivants peuvent rendre plus difficile la bonne ouverture du secours, ou même l'empêcher, si certains surviennent ensemble :

- Secours trop gros – volume trop important pour le compartiment ou le conteneur interne.
- Secours qui n'est pas plié selon la forme du conteneur interne.

- Technique de lancer incorrecte. Une traction latérale est indispensable (attention : ne tire pas la poignée du secours vers le haut).
- Le volume du secours était adapté à la sellette lors du premier pliage dans la nouvelle sellette, mais se trouve être trop gros après le re-pliage.
- La longueur des bras du pilote est également un facteur : de petits pilotes avec des bras plus courts ne parviennent pas toujours à extraire totalement le secours.
- Déploiement avec une force G trop importante (plus de 3G, par exemple en descente rapide).



**Info:** un test de compatibilité réussi peut renforcer la confiance du testeur dans son système de secours.



**Attention:** avant chaque vol vérifie que la poignée du secours est dans la bonne position, et que les câbles jaunes sont correctement placés.



**Conseil:** nous recommandons une vérification rapide de la poignée du secours à chaque vol. Cela t'aidera à bien mémoriser sa position. Nous te conseillons également de répéter mentalement l'extraction latérale et le geste de lancer.

# Utilisation dans la pratique

## Voler en général

Avec la BIPRO 3, on vole dans une position droite, ce qui permet au pilote de conserver une vue d'ensemble optimale, dans les airs.

Dans ce domaine, cette sellette pour biplace a de nombreux atouts. Quand elle est bien réglée, les informations transmises par l'aile atteignent le pilote directement au niveau de l'assise. Le poids est réparti de manière homogène des cuisses jusqu'aux omoplates. Cela évite les points de pression, le haut du corps est parfaitement irrigué et la concentration reste optimale, même au cours de longs vols.

## Maniement au sol

Grâce à son poids réduit et à la possibilité de se tenir droit sans entrave, la BIPRO 3 est aussi adaptée au maniement au sol.

## Préparation et contrôle au décollage

Avant chaque décollage, effectuez les contrôles suivants:

- 1 Sellette et casque (du pilote et du passager) fermés, sangle de liaison du parachute de secours et parachute de secours ok?
- 2 Suspentes démêlées?
- 3 Calotte dégagée?
- 4 Direction et force du vent évaluées?

## 5 Espace aérien et vue dégagés?

### Voler en solo

Compte tenu de sa conception, la sellette BIPRO 3 est aussi adaptée au vol en solo.

### Treuillage

Les sellettes ADVANCE sont adaptées au treuillage. En vol biplace, la poignée de treuillage est cependant fixée sur la sellette du passager. S'il existe des doutes au moment de son montage, il faut impérativement consulter le pilote du treuil ou une personne autorisée par le constructeur.

### Acro

La BIPRO 3 est homologuée comme sellette pour biplace jusqu'à 120 kg et n'est donc que partiellement adaptée en vol acrobatique en biplace.

## Modèles de parapente d'autres marques

La sellette peut être utilisée avec tout type de parapente. Il n'y a aucune restriction. Lors de l'utilisation d'autres écarteurs, il faut porter une attention particulière au guidage correcte de la sangle de liaison du parachute de secours.

## Atterrissage dans l'eau

En cas d'atterrissage éventuel dans l'eau (dans le cadre d'un stage SIV, p. ex.), il faut, comme avec toutes les sellettes équipées d'un protecteur en mousse, tenir compte du fait que le protecteur fait office de flotteur. Cela signifie que le pilote est automatiquement retourné sur le ventre, dans l'eau, et que sa tête est poussée sous la surface. Lors d'un stage SIV, le port d'un gilet de sauvetage est donc indispensable.

En cas d'atterrissage dans l'eau dans le cadre d'un stage SIV, nous conseillons d'ouvrir les boucles de fermeture dans l'eau et de retirer la BIPRO 3 avant de monter dans le bateau. Gonflée d'eau, la sellette est bien plus lourde et entrave le pilote lorsqu'il veut monter à bord du bateau.

Pour éviter cet effet de flotteur, il est possible de retirer le protecteur avant le stage SIV.

En cas d'atterrissage dans l'eau en-dehors du cadre d'un stage SIV et sans gilet de sauvetage, les boucles doivent impérativement être

ouvertes pour éviter de se noyer.

## Soins particuliers après un amerrissage

Après avoir pris l'eau, la BI PRO 3 et le conteneur du secours doivent être étendus avec soin pour sécher à l'ombre dans un endroit sec à l'extérieur ou à l'intérieur ; ou mieux encore, suspendus par les mousquetons et ondoyant doucement d'avant en arrière avec le vent. Le secours doit être détaché, séché à part et replié en bonne et due forme

# Maintenance, soin et réparations

## Maintenance

Cette sellette a été conçue pour supporter de fortes charges et des exigences très poussées. C'est pourquoi nous avons placé la barre très haut pour le choix des matériaux. Mais la longévité dépend largement du soin que lui apportera son utilisateur. Nous conseillons donc de contrôler régulièrement la sellette et d'en vérifier l'usure, les coutures et les sangles, et de remplacer, si nécessaire, les composants abîmés. Il est particulièrement important que les réparations soient effectuées rapidement par un atelier spécialisé et agréé.

 **Attention:** n'apporte aucune modification à ta sellette et ne vole jamais avec une sellette dont les sangles sont d'une quelconque manière abîmées.

ADVANCE conseille une fois par an un contrôle régulier et complet de la sellette. On vérifie alors l'état des coutures et des sangles, et le fonctionnement des boucles de fermeture. De plus, il faut aérer et replier régulièrement le parachute de secours. Après l'utilisation du parachute de secours lors d'une ouverture d'urgence, la sellette doit être contrôlée par le fabricant ou un atelier spécialisé et agréé.

Les rayonnements ultraviolet, des températures inférieures à - 20° C et supérieures à + 60° C, l'humidité, l'eau salée, les produits de nettoyage corrosifs, un stockage incorrect ainsi que les sollicitations mécaniques (frottements au sol) accélèrent le processus de vieillissement.

La durée de vie de ta sellette peut être sensiblement prolongée si tu respectes les points suivants:

- Faire sécher complètement une sellette mouillée ou humide à température ambiante ou à l'extérieur, à l'ombre. Toujours replier le parachute de secours.
- Lorsque la sellette est entrée en contact avec de l'eau salée, toujours la rincer abondamment à l'eau douce. Toujours replier le parachute de secours.
- Nettoyer la sellette uniquement à l'eau douce ou éventuellement avec un savon neutre. Ne jamais utiliser de dissolvant.
- Vérifier les sangles de liaison entre le parachute de secours et la sellette après chaque ouverture du parachute de secours.
- Faire vérifier la sellette par une personne qualifiée après chaque sollicitation importante (gros impact, par exemple).
- Vérifier régulièrement que les coutures et les sangles de la sellette ne sont pas abîmées.
- Contrôler particulièrement les éléments de liaison du parachute de secours et les coutures au niveau des mousquetons de liaison.
- Ne pas exposer inutilement la sellette au soleil (rayonnements UV) avant et après le vol.

- Une fois rangée, la sellette ne doit pas être soumise à de grandes variations de températures ; veiller à une bonne aération afin d'éviter la formation de condensation.

La plupart des fabricants de parachutes de secours préconisent de vérifier, en l'occurrence d'aérer et de replier son parachute de secours tous les 6 mois afin d'en garantir une ouverture rapide et fiable. Si le parachute de secours est mouillé, humide ou soumis à une chaleur extrême, il doit être replié immédiatement. Nous conseillons fortement de faire replier son parachute de secours par une personne qualifiée. De plus, ADVANCE conseille instamment de vérifier régulièrement les câbles jaunes qui passent dans les boucles de fermeture sur la sellette. Pour cela, il suffit de déplacer un peu ces câbles.

## Contrôle

Tu dois faire contrôler ton aile tous les 24 mois auprès d'un centre de contrôle ADVANCE agréé. Lors d'un contrôle général, on vérifie l'état de tous les matériaux selon des directives sévères et avec le plus grand soin. Ensuite, on évalue l'état général de l'aile qui est consigné dans un procès-verbal de test.

Tu trouveras d'autres informations concernant le contrôle annuel dans le présent manuel au chapitre «Service» ou sur [www.advance.ch](http://www.advance.ch).

## Réparations

D'une manière générale, il ne faut jamais effectuer soi-même de réparation sur les sellettes. Les différentes coutures ont été fabriquées avec une précision maximale. C'est pourquoi les réparations ne doivent être effectuées qu'avec du matériel d'origine par le fabricant ou un centre de service agréé.

## Élimination

La protection de l'environnement joue un rôle important dans le choix des matériaux et dans la fabrication d'un produit ADVANCE. Nous utilisons exclusivement des matériaux sans danger pour l'environnement et qui sont soumis à un contrôle permanent quant à la qualité et au respect de l'environnement. Lorsque tu estimes que ta sellette est arrivée en fin de vie, retire toutes les pièces métalliques et élimine les matériaux restants dans une installation d'incinération des déchets.

# Données techniques

## Données

### BIPRO 3

		<b>M</b>	<b>L</b>
Taille du pilote	cm	155–185	175–202
Poids de la sellette	kg	2.05	2.2
Poids du protecteur	g	522	522
Poids du conteneur du parachute de secours	g	25	25
Poids de la fixation pour perche Selfie	g	130	130
Volume du compartiment dorsal	l	26	34
Hauteur des points d'attache	cm	40	42
Homologation		EN 1651 / LTF 91/09, 120 kg	

## Materiaux utilisés

<b>Description</b>	<b>Nom &amp; dimension</b>	<b>Fabricant</b>	<b>Charge de rupture</b>
Sangles de cuisses	80005 - 25 mm - Polyester	Güth & Wolf	800 kg
Sangles du dos	62694 - 15 mm - Polyamid	Techni Sangle	1'320 kg
Sangles d'épaules	62694 - 15 mm - Polyamid	Techni Sangle	1'320 kg
Système de fermeture à deux boucles	Triple Lock Schnallen	Edelrid	
Tissu de l'assise	Nylon Oxford 210D, PU3	Seunghee	
Tissu de la face arrière	Nylon Ripstop Oxford 210D, PU3 Stripes: Nylon Robic 100D, PU2	Seunghee	
Attaches en V du secours	Dyneema Seil 5 mm	Liros	2'600 kg
Écarteur Hard Hybrid	59036 - 25mm - Polyester	Güth & Wolf	2'000 kg
Écarteur souple (Trim incl.)	363180 - 25mm - Polyester	Techni Sangle	1'400 kg

# Service

## ADVANCE Service Center

ADVANCE exploite deux Service Centres propres à l'entreprise qui effectuent des contrôles complets et des réparations en tous genres. Les ateliers, situés en Suisse et en France, sont des établissements de maintenance officiels testés par le DHV et disposent d'une expérience de longue date et d'un solide savoir-faire spécifique aux produits. Le réseau de service mondial d'ADVANCE comprend d'autres centres autorisés qui fournissent les mêmes prestations. Tous les ateliers utilisent exclusivement des matériaux ADVANCE originaux. Tu trouveras toutes les informations concernant les contrôles annuels et les réparations, de même que les adresses correspondantes, sur [www.advance.ch](http://www.advance.ch).

## Site Internet d'ADVANCE

Sur [www.advance.ch](http://www.advance.ch), tu trouveras des informations complètes sur ADVANCE et ses produits ainsi que des adresses auprès desquelles tu peux te renseigner si tu as des questions.

Sur le site, tu as également la possibilité :

- de remplir la carte de garantie en ligne jusqu'à 10 jours après l'achat afin de bénéficier pleinement de la garantie ADVANCE.
- de t'informer sur les nouveaux enseignements concernant la sécurité de nos produits.

- de télécharger un formulaire (format PDF) de demande pour un contrôle chez ADVANCE afin de pouvoir envoyer ton équipement.
- de trouver une réponse à une question brûlante sous FAQ (Foire Aux Questions).
- de t'abonner à la Newsletter ADVANCE afin d'être régulièrement informé des nouveautés et des produits par mail.

Il vaut la peine de visiter régulièrement le site Internet d'ADVANCE, car l'offre des prestations y est élargie en permanence.

## Garantie

Afin que tu puisses profiter pleinement de la garantie ADVANCE, nous te prions de bien vouloir compléter le formulaire correspondant sur Internet, sous la rubrique «Garantie», dans les 10 jours suivant l'achat de la sellette.

Dans le cadre de la garantie ADVANCE, nous nous engageons à remédier à d'éventuelles défaillances de nos produits dues à un défaut de fabrication. Afin de pouvoir faire valoir la garantie, il faut informer ADVANCE du défaut dans les plus brefs délais et envoyer le produit défectueux pour vérification. Ensuite, nous décidons de la manière de remédier à un éventuel défaut de fabrication (réparation, remplacement de pièces ou du produit). Cette garantie est valable durant 3 ans à partir de la date d'achat du produit.

Aucune autre prétention ne découle de la garantie ADVANCE. En particulier, aucune prestation de garantie n'est accordée pour des dommages découlant d'une utilisation négligente ou inappropriée du produit (maintenance insuffisante, stockage inadéquat, surcharge, exposition à des températures extrêmes, par exemple). La même chose s'applique pour les dommages résultant d'un accident ou d'une usure normale.



ADVANCE

advance thun ag  
uttigengstrasse 87  
ch 3600 thun

fon +41 33 225 70 10  
fax +41 33 225 70 11

[www.advance.ch](http://www.advance.ch)  
[info@advance.ch](mailto:info@advance.ch)