



ADVANCE AXESS^{3AIR}

Manuel d'utilisation
Edition 2 / 05_2013



Sommaire

Thank you for flying ADVANCE	4	Utilisation pour la formation.....	23
A propos d'ADVANCE	5	Compatibilité avec d'autres marques d'ailes	23
L 'AXESS 3 AIR	6	Décollage au treuil	24
Bienvenue à bord!	6	Vol acrobatique	24
Caractéristiques les plus remarquables de l'AXESS 3 AIR	6	Vol biplace.....	24
Remarques relatives à la sécurité	8	Décollage	24
Indications générales concernant la pratique du parapente	8	Maintenance, soin et réparations	25
Mise en service de la sellette	9	Maintenance	25
Livraison	9	Entretien de l'airbag	26
Contenu de la livraison.....	9	Contrôle	26
Airbag	10	Réparations	26
Réglages	10	Élimination	27
Montage de l'accélérateur à pied	12	Données techniques	28
Montage du repose-pieds	14	Fiche technique.....	28
Possibilité de fixation d'un cockpit.....	14	Matériaux utilisés.....	29
Monter le parachute de secours	15	Homologation	29
Comportement en vol - application pratique.....	21	Service	30
Le vol en général.....	21	ADVANCE Service Center	30
Manipulation au sol	21	Site Internet d'ADVANCE	30
Décollage et atterrissage.....	21	Garantie	30
Maniement de l'airbag.....	21	Description	32
Utilisation de l'accélérateur	22	Vue de face	32
Voler avec un repose-pieds	23	Vue de côte	33
Voler avec du lest.....	23		

Thank you for flying ADVANCE

Félicitations pour avoir choisi l'AXESS 3 AIR, un produit de qualité ADVANCE. Nous sommes convaincus qu'ensemble, vous allez réaliser de nombreux vols passionnants.

Ce manuel d'utilisation est une partie importante de ta sellette. Tu y trouveras des instructions d'utilisation et d'importantes recommandations concernant la sécurité et la maintenance. Pour ces raisons, nous t'incitons très vivement à le lire intégralement et attentivement avant ton premier vol.

Tu trouveras la version actuelle de ce manuel ainsi que des informations complémentaires actualisées sur www.advance.ch. Nous y publierons, le cas échéant, de nouvelles informations concernant l'utilisation et la sécurité de nos produits. Pour toute question ou en cas de problème, adresse-toi d'abord à ton revendeur, ensuite à ADVANCE si nécessaire.

A présent, nous te souhaitons beaucoup de plaisir avec l'AXESS 3 AIR et toujours un « happy landing ».

L'équipe ADVANCE

A propos d'ADVANCE

ADVANCE est l'un des plus importants et des plus anciens fabricants d'ailes au monde. Le siège de la société se trouve en Suisse. Depuis sa création en 1988, l'entreprise poursuit de manière conséquente ses propres voies et concepts, tant dans le développement que dans la production, avec pour résultat des produits soigneusement mûris dotés de qualités indéniables et unanimement reconnues.

Derrière la marque se trouve une équipe de spécialistes partageant la passion des pilotes qui, comme toi, accordent leur confiance aux produits ADVANCE. Eux-mêmes familiers des airs, ils insufflent leurs précieuses expériences et leur engagement personnel dans les processus de travail.

Le contrôle complet du processus de production et l'influence exercée sur l'organisation du travail dans le propre site de production au Vietnam garantissent une qualité de fabrication élevée. Grâce à nos relations de longue date avec des fabricants de tissu, suspentes et autres produits utilisés dans la fabrication des ailes et sellettes, le savoir-faire d'ADVANCE est de plus directement intégré dans le développement de nouveaux matériaux.

Chez ADVANCE, le suivi de la clientèle après l'achat revêt une grande importance. Cette tâche est assurée par un réseau de service présent dans le monde entier. L'échange permanent d'expériences avec les

clients apporte continuellement de nouvelles connaissances qui sont à leur tour intégrées dans les produits ADVANCE : ainsi le « Circle of service » est bouclé.

L'AXESS 3 AIR

Bienvenue à bord!

L'AXESS 3 AIR est une sellette compacte très légère et extrêmement confortable, équipée d'un airbag. Elle se caractérise par un excellent support dorsal et donc par un confort élevé. La protection, un airbag innovant, a également été optimisée. L'AXESS 3 AIR est adaptée à une utilisation quotidienne ainsi qu'à la formation, mais aussi au Hike & Fly et aux voyages.

Caractéristiques les plus remarquables de l'AXESS 3 AIR

Encore plus confortable grâce à un meilleur support dorsal

Grâce à un meilleur support dorsal, l'AXESS 3 AIR offre un confort encore amélioré par rapport au modèle précédent. Au décollage, elle se caractérise par une grande liberté de mouvement au sol et permet de s'installer facilement une fois en l'air. De plus, sa nouvelle géométrie permet des réglages faciles.

Look élégant, valeurs de protection inchangées

La silhouette de l'AXESS 3 AIR a été affinée ce qui la rend plus élégante. Son Airbag n'est désormais plus cousu avec la couche de tissu extérieure, mais placé librement à l'intérieur de la sellette. Ainsi,

tout le contour extérieur apparaît comme moulé d'un bloc, et donc plus harmonieux. Autre aspect positif de cette nouveauté : la protection est amovible (plus facile à réparer).

Sûre de la première à la dernière seconde

L'airbag, qui se laisse ranger de manière compacte, prend automatiquement sa forme et déploie tout son volume dès qu'on sort la sellette du sac. Grâce aux nervures en mousse à l'intérieur, il se gonfle directement et de manière autonome au sol, sans alimentation externe. Ce système innovant t'offre une grande sécurité passive de la première à la dernière seconde du vol. Cette construction originale augmente aussi la longévité de l'airbag autogonflant.

Détails importants

- Ouverture pour système de boisson
- Points d'attache pour parachute de secours au niveau des épaules
- Compartiment flexible pour parachute de secours
(S = 3 à 6.5 l ; M = 3 à 7 ; L = 3 à 7.5)
- Planche en carbone
- Velcros pour fixer un Solario sur les sangles d'épaules
- Deux poches latérales intégrées
- Poulies pour accélérateur
- Fixations prévues pour un repose-pieds optionnel, homologué LTF 91/09



Remarques relatives à la sécurité

Les sellettes et les parachutes de secours pour parapente ne sont absolument pas utilisables en chute libre ! Les parachutes de secours et les points de fixation sur les sellettes, bien que surdimensionnés et testés en charge, ne sont pas construits pour subir de tels chocs, ils ne sont pas équipés d'absorbeur de choc ou de système de décélération.

Tous les accessoires doivent être montés sur la sellette avant la première utilisation. Régler correctement la sellette est primordial pour son bon fonctionnement et pour le confort en vol.

La protection antichoc qui se trouve dans les parties latérales et dorsale de la sellette, définie comme airbag dans ce manuel, ne constitue pas une protection complète et absolue contre les blessures. Elle est simplement destinée à amortir les impacts et à réduire ainsi les blessures qui pourraient résulter d'une chute à faible altitude lors d'un décollage ou d'un atterrissage raté.

Lors d'un stage SIV, il est à noter qu'en cas d'amerrissage, l'airbag peut agir comme un flotteur et retourner le pilote face à l'eau. En cas de séjour prolongé dans l'eau, les parties en mousse de l'airbag risquent également d'absorber de l'eau et de tirer le pilote vers le fond.

L'AXESS 3 AIR est exclusivement destinée à la pratique du parapente.

Indications générales concernant la pratique du parapente

Pour pratiquer le vol en parapente, il est obligatoire d'être au bénéfice d'une formation correspondante et de connaissances approfondies en la matière ainsi que des assurances et licences requises. Un pilote doit être en mesure d'évaluer correctement les conditions météorologiques avant le vol. Ses capacités doivent correspondre aux exigences de l'aile choisie. Par ailleurs, lorsqu'il pratique le parapente, le pilote est responsable du respect de la nature et de l'environnement.

Le port d'un casque ainsi que de chaussures et de vêtements appropriés, de même que l'import d'un parachute de secours sont impératifs. Avant chaque vol, la sellette doit être examinée afin de déceler d'éventuels dommages et de vérifier son aptitude au vol. Il faut également passer en revue une liste de contrôle de départ.

Chaque pilote assume seul la responsabilité de ses vols en parapente. Ni le fabricant ni le vendeur d'une aile ne peuvent garantir la sécurité du pilote et être tenus pour responsables en cas d'accident.

Mise en service de la sellette

Livraison

Chaque produit ADVANCE doit être contrôlé par un revendeur officiel ADVANCE qui vérifie son contenu à la livraison et les réglages de base. Seule une carte de garantie dûment remplie permet de bénéficier de la garantie ADVANCE en cas de défauts du produit dus à un problème de fabrication (voir « Garantie » dans le chapitre « Service »).

Contenu de la livraison de l'AXESS 3 AIR

- Une sellette AXESS 3 AIR avec planche d'assise en carbone
- Deux mousquetons principaux en alu
- Sangle de liaison pour parachute de secours et poignée d'extraction fixée au POD à quatre rabats
- Élastique de rappel pour la barre d'accélérateur
- Booklet Getting started

Disponible en option :

- Repose-pieds avec accélérateur adapté

Airbag

L'airbag intégré dans la sellette se gonfle tout seul dès sa sortie du sac de transport et ne nécessite aucun montage particulier. Il est ainsi pleinement fonctionnel dès la phase de décollage, absorbe l'énergie en cas d'impact et amortit le choc. Le risque d'une blessure du dos ou du bassin est ainsi fortement réduit.

L'airbag est constitué de parois dressées en polyuréthane, disposées comme la coque d'un bateau. La tension mutuelle au sein même de ces parois permet à l'airbag de se déployer de lui-même dans toutes les directions. L'arrivée et l'écoulement de l'air sont assurés de manière contrôlée par le biais de diverses coutures.

L'airbag utilisé répond aux exigences de l'homologation LTF91/09.

Réglages

Afin de procéder à un réglage individuel de ton AXESS 3 AIR, suspends-la par les mousquetons, assieds-toi dedans et verrouille les sangles de cuisses et de poitrine. En essayant les différentes possibilités de réglage, tu trouveras la position dans laquelle tu te sens le plus à l'aise.

Les boucles des sangles dorsales, d'épaules et de poitrine sont recouvertes de néoprène. Les bandes qui dépassent permettent un réglage en continu, ce qui facilite un ajustement simple et rapide de sa position de pilotage même en vol. L'équipe de développement a défini un réglage standard de série, indiqué par une couture blanche sur les sangles dorsales et les sangles de cuisses. Pour faciliter le premier réglage, les sangles d'épaules, de poitrine et de la planche sont totalement ouvertes. Les photos de ce manuel montrent les différentes possibilités de réglage.

Nous te conseillons d'effectuer ton premier vol d'essai dans des conditions calmes. Répète les étapes du réglage après le vol afin de le parfaire.

Conseil pratique : remplit la poche dorsale (sac, etc.) et fixe le parachute de secours à la sellette avant le réglage au sol. Tu auras ainsi des sensations réalistes très proches de l'assise en vol.

Réglage des sangles dorsales ①

La position relativement haute des sangles dorsales assure un maintien efficace du dos et évite toute pression sur les épaules. Grâce aux sangles dorsales, le réglage de l'inclinaison du dos est facile et rapide même en vol.

Lorsque les sangles dorsales sont tendues, elles donnent une position droite. Lorsqu'elles sont totalement desserrées, tu te retrouves dans une position plutôt allongée. La bonne position est entre les deux.

Réglage des sangles d'épaules ②

Les sangles d'épaules de l'AXESS 3 AIR permettent un ajustement en fonction de la taille du pilote et de sa position dans la sellette. Les boucles de réglages sont situées au niveau des épaules et permettent un réglage continu simple. Les sangles d'épaules sont parfaitement réglées lorsqu'il y a environ 2 cm entre les épaules et les sangles.

Info pratique : lorsqu'elles sont parfaitement réglées, en vol, les sangles d'épaules sont un peu lâches et n'appuient pas sur les épaules tout en offrant un maintien agréable.



Réglage de la sangle de poitrine ③

La distance entre les points d'ancrage peut être modifiée grâce à la sangle de poitrine. La sangle de poitrine se verrouille à l'aide de boucles automatiques rapides et fonctionne selon le principe du système Safe-T.

Plus on ouvre la sangle de poitrine, plus le pilotage par inclinaison dans la sellette est efficace. Un réglage serré contribue à un comportement en vol plus doux et amorti. La plage de réglage est très grande. L'agilité peut être adaptée en continu aux conditions de vol ou aux préférences du pilote.



Attention : veille toujours à ce que les boucles rapides soient bien verrouillées !

Conseil pratique : le facteur le plus important pour le réglage de la sangle de poitrine, c'est que tu te sentes bien dans ta sellette.

Réglage des sangles de cuisses ④

Les sangles de cuisses doivent être réglées de manière symétrique et de telle sorte qu'elles offrent une liberté de mouvement suffisante

lors de la phase de décollage. Cela permet un décollage sûr et garantit de pouvoir facilement prendre la position désirée après le décollage. Pour permettre d'atteindre le système de réglage des sangles de cuisses, l'assise bascule vers l'avant (photo). Les boucles se trouvent juste sous le bord arrière de la planche. La longueur des sangles de cuisses a une influence sur l'agilité et le pilotage par inclinaison dans la sellette.

Planche d'assise

L'angle de la planche peut être adapté rapidement et en continu. Ce réglage dépend des préférences de chacun, il est donc laissé à l'appréciation du pilote.

Conseil pratique : quand elles sont détendues, les sangles de la planche d'assise te permettent de bien t'installer dans la sellette après le décollage, et tes jambes repliées assurent une bonne stabilité.

Montage de l'accélérateur à pied

Faire passer les cordes de l'accélérateur à travers les poulies. Elles doivent passer, à gauche et à droite, par la poulie de guidage située au niveau des épaules, la fente dans le néoprène et la petite poulie de

guidage au bord de la planche. Les cordes sont ensuite nouées à la barre de l'accélérateur de telle sorte que la barre pende 10 à 20 cm (selon la taille des jambes du pilote) sous la sellette lorsque les cordelles sont tendues et qu'on simule leur fixation aux élévateurs.

L'AXESS 3 AIR dispose d'un élastique de rappel de la barre d'accélérateur. Celui-ci assure que la barre soit maintenue au plus près du bord de la planche lorsqu'elle n'est pas utilisée afin de ne pas entraver l'ouverture du parachute de secours. L'élastique, fixé par une couture, doit passer dans l'anneau en plastique au bord de la planche puis être fixé, le plus court possible et sans être tendu, à la barre de l'accélérateur.

Après un premier essai en vol ou accroché à un portique au sol, on peut affiner le réglage du système grâce aux nœuds sur la barre de l'accélérateur (ou sur les fixations), afin de permettre une utilisation de toute la plage d'accélération.



Attention : l'accélérateur à pied est réglé de manière optimale lorsque toute la plage d'accélération de l'aile peut être utilisée. Veille absolument à ce que le réglage de l'accélérateur ne soit pas trop court et n'accélère pas déjà l'aile en position neutre en vol.





Montage du repose-pieds

Le repose-pieds de l'AXESS 3 AIR, disponible en option et homologué LTF 91/09 avec la sellette, se monte de la manière suivante :

Fixer les boucles noires aux petites boucles sous les mousquetons principaux à l'aide de mousquetons à vis. Faire passer le bout court avec la boucle en plastique dans l'anneau en métal situé sur la partie avant de la planche d'assise, à l'extérieur des parois latérales. L'élastique de rappel fixé à la sellette par une couture doit passer par l'anneau en plastique sur le bord avant de la planche d'assise, puis être fixé, sans qu'il soit sous tension, le plus court possible à la boucle prévue à cet effet sur le repose-pieds.

Le repose-pieds est livré avec un accélérateur adapté. Pour le vol avec repose-pieds, ADVANCE conseille de n'utiliser que cet accélérateur. Relie le repose-pieds et l'accélérateur, ce qui te permettra de toujours accéder facilement à l'accélérateur quand tu voles avec le repose-pieds.

Possibilité de fixation d'un cockpit

Deux passants placés juste en dessous de la sangle de poitrine permettent de fixer un cockpit. Les mousquetons principaux peuvent également être utilisés.

Monter le parachute de secours

Indication générale

Chaque combinaison parachute de secours/sellette a ses particularités. Il est indispensable que le pilote et le plieur de parachute se familiarisent avec le système ou qu'ils se penchent sérieusement sur la manière dont il fonctionne, en particulier lorsqu'il s'agit d'une nouvelle combinaison (nouveau secours dans une sellette existante ou inversement), afin d'assurer un fonctionnement impeccable.

Parachutes de secours adaptés

Volume du compartiment du parachute de secours

D'une manière générale, les parachutes de secours plutôt volumineux et d'ancienne génération sont plus difficiles à extraire des sellettes modernes, en particulier sous l'effet d'une force centrifuge importante. Assure-toi que ton parachute de secours est d'un volume autorisé pour la AXESS 3 AIR : Taille **S** : 3 à 6.5 l ; taille **M** : 3 à 7 l ; taille **O** : 3 à 7.5 l

On peut utiliser une formule de calcul du volume très rudimentaire (poids du secours x 2.7 = volume en litre). Selon l'installation et le

pliage, il se peut néanmoins qu'un parachute de secours soit adapté à une sellette selon cette formule et ne puisse pourtant pas être extrait correctement.

En fin de compte, ce qui prévaut toujours pour déterminer si une combinaison parachute de secours/sellette fonctionne, c'est le test de compatibilité.



Attention : lorsqu'on replie un parachute de secours, son volume peut augmenter de 30%. C'est pourquoi ADVANCE conseille fortement d'effectuer un nouveau test de compatibilité après chaque pliage.

Indication pour parachute de secours dirigeable

Un parachute de secours dirigeable peut être relié directement aux points de fixation marqués en couleur et situés sous les rabats au niveau des épaules à l'aide de maillons à vis d'une résistance totale de 2400 daN. Les sangles passent ensuite dans les gaines qui mènent au compartiment du parachute. Ranger la sangle de série non utilisée en la faisant passer par l'ouverture dans la partie arrière du compartiment dorsal.

Là encore, c'est le test de compatibilité qui détermine si un parachute de secours est adapté à la AXESS 3 AIR.



Attention : les parachutes de secours dirigeables ont tendance à être plus volumineux.

Info pratique : la AXESS 3 AIR permet le montage de mousquetons Quick-Out.

Montage du parachute de secours

Sur la AXESS 3 AIR, le parachute de secours est monté dans une position basse idéale sur le plan aérodynamique et proche du centre de gravité du corps du pilote.



Attention : le montage du parachute de secours dans la sellette doit être effectué par une personne compétente, ta sécurité en dépend.

Liaison avec la sellette

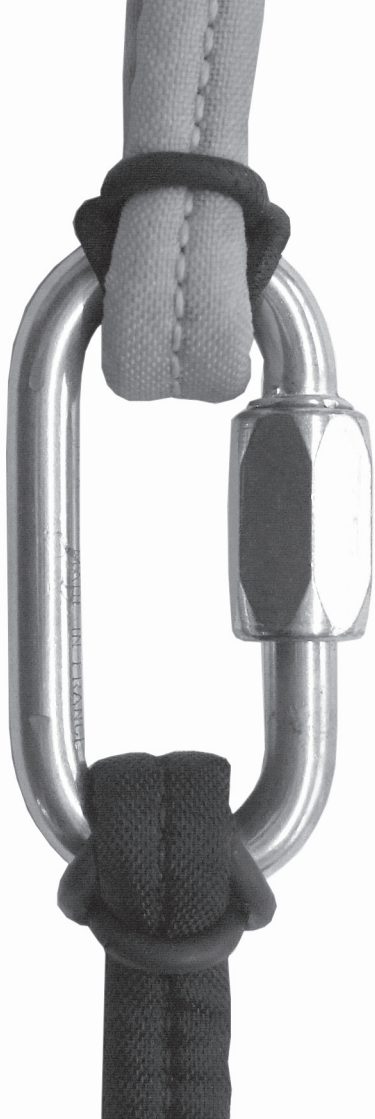
La poignée d'extraction et le pod à quatre rabats sont solidement fixés l'un à l'autre et construits de telle manière que la traction sur la poignée agit de manière uniforme sur l'ensemble du pod. Le risque que le pod reste coincé dans le compartiment du secours ou s'accroche aux suspentes du parachute est ainsi réduit.

La poignée d'extraction avec pod à quatre rabats fait partie intégrante de la sellette. Elle est conforme aux nouvelles exigences d'homologation LTF. Seule la poignée d'extraction originale avec son pod à quatre rabats doit être utilisée.

Installer le parachute de secours dans le conteneur intérieur

Plie ton parachute de secours à la forme et à la taille du pod livré avec la sellette ; pour être adapté au pod de la AXESS 3 AIR, le parachute doit être plié de manière fine et longue. Place alors les suspentes du parachute de secours en face de la poignée d'extraction.





Relier la sangle de liaison au parachute de secours

Pour relier le parachute de secours à la sellette, les sangles de liaison doivent être raccordées à l'aide d'un mousqueton d'une résistance d'au moins 2400 daN. Immobiliser les sangles de liaison sur le mousqueton à vis, par exemple à l'aide d'un anneau en caoutchouc, qui empêche que le mousqueton ne glisse en cas d'ouverture du parachute de secours.

Seul le constructeur de la sellette ou une personne qu'il a formée et qui est ainsi habilitée peut procéder au montage du parachute de secours dans la sellette. Si le montage n'est pas effectué correctement, des frottements peuvent survenir lors de l'ouverture du parachute et éventuellement entraîner une rupture de la sangle.



Attention : ne pas utiliser de ruban adhésif mais un anneau en caoutchouc pour immobiliser le mousqueton à vis.

Installer le pod dans le compartiment parachute de secours

Lors de la mise en place du parachute de secours dans la sellette, placer d'abord les sangles de liaison dans le compartiment puis placer le pod par-dessus. Il faut veiller à ce que le pod soit positionné avec le loop pour les suspentes et les quatre rabats de fermeture vers le bas, contre la partie en néoprène du compartiment pour le parachute de secours, et que la sangle de la poignée d'extraction ne soit pas vrillée.



Attention : lorsqu'on installe un parachute de secours déjà plié dont la forme ne correspond pas à la forme du nouveau pod, il faut le replier à la forme de ce nouveau pod.

Fermer le compartiment parachute de secours

Les rabats du compartiment sont fermés à l'aide des boucles et des câbles de fermeture. Les œilletons des rabats sont numérotés (1-4 et A-C) et indiquent l'ordre dans lequel le compartiment doit être fermé.

La poignée d'extraction est fixée côté droit dans la poche en néoprène prévue à cet effet. Les deux bouts de câble jaune doivent passer par les ouvertures de la poche en néoprène, à travers les boucles de fermeture puis dans les boutonnières. La poignée est ainsi au plus près



de la sellette, bien visible et facile à prendre. Il faut toujours vérifier que les câbles jaune de fermeture sont bien en place afin d'assurer l'extraction correcte du secours.

Les sangles de liaison entre le parachute de secours et la sellette sont disposées dans la gaine prévue à cet effet et située le long de la sellette, côté droit. Bien superposer les bandes velcro afin de fermer cette gaine.



Attention : ne fixe jamais le pod au parachute de secours.

Compatibilité avec le parachute de secours

Le montage correct du parachute de secours doit être contrôlé par un essai d'extraction. Pour cela, le pilote s'installe dans la sellette suspendue par les mousquetons. Le pilote doit pouvoir lancer le parachute de secours à partir de sa position de vol, librement et selon les recommandations de construction. Il faut veiller à ce que la force nécessaire à l'extraction ne dépasse pas 7 daN. En cas d'incertitude, ne pas hésiter à contacter une personne compétente ou un revendeur ADVANCE.



Attention : assure-toi que l'accélérateur (et éventuellement le repose-pieds) n'entrave pas la sortie du parachute de secours.



Attention : avant chaque vol, vérifie que la poignée d'extraction se trouve dans la bonne position et que les câbles jaunes de fermeture sont bien en place.

Conseil pratique : nous te conseillons de saisir brièvement la poignée d'extraction au cours de chaque vol afin de bien mémoriser sa position.

Comportement en vol – application pratique

Le vol en général

Dans une AXESS 3 AIR, la position du pilote est généralement droite, ce qui permet d'avoir une vue d'ensemble optimale.

L'AXESS 3 AIR dispose de nombreux atouts. Lorsque la sellette est correctement réglée, les impulsions de l'aile sont directement transmises à la région lombaire du pilote. Le poids du corps est également réparti des cuisses jusqu'aux omoplates. Ainsi, on évite les zones de pression, le sang circule parfaitement et on peut rester concentré même lors de vols prolongés.

Avec l'AXESS 3 AIR, on peut choisir un mode de vol très agile ou très amorti. L'agilité peut être réglée à l'aide de la sangle de poitrine et facilement ajustée en vol. Pour les élèves et en zones de turbulences, nous conseillons un réglage pour un vol amorti, donc sangle serrée. Mais c'est surtout une question de préférence et le réglage dépend du choix du pilote selon les conditions de vol.

Manipulation au sol

Grâce à son poids réduit et à la possibilité de se tenir debout sans entrave, les manipulations au sol avec une AXESS 3 AIR sont très faciles.

Décollage et atterrissage

Dans l'AXESS 3 AIR, on peut adopter une position bien droite qui reste très confortable. Le décollage et l'atterrissage sont ainsi très agréables puisque la liberté de mouvement n'est pas entravée et permet sans problème de faire de grands pas. Des sangles de planche totalement ouvertes permettent de glisser facilement dans la sellette après le décollage.

Maniement de l'airbag

L'airbag se laisse fortement comprimer pour réduire son volume. Néanmoins, la sellette doit être stockée ouverte et ne doit donc pas rester comprimée dans son sac de transport. Au décollage, il faut sortir la sellette suffisamment tôt du sac afin que l'airbag se gonfle intégralement (voir aussi « Entretien de l'airbag » dans le chapitre « Maintenance, soin et réparations »).



Attention : avant chaque décollage, vérifie que l'airbag est correctement et totalement déployé.

Conseil pratique : pour une plus grande longévité de ta protection, nous te conseillons d'entreposer l'AXESS 3 AIR à l'envers (voir illustration).



Utilisation de l'accélérateur

Grâce à son élastique de rappel très pratique, l'accélérateur reste toujours placé sous le rebord avant de la sellette et facilement accessible. Ce système permet également de garantir que l'accélérateur ne puisse pas entraver l'ouverture du parachute de secours.

Lors de l'utilisation de l'accélérateur, la position dans la sellette est modifiée. Le haut du corps se penche vers l'arrière et les sangles d'épaules se tendent. L'angle de la planche s'ouvre et permet un meilleur appui.



Attention : il faut absolument utiliser l'élastique de rappel pour le montage de l'accélérateur. Il permet d'atteindre facilement la barre et garantit qu'il n'entrave pas l'ouverture du parachute de secours.

Attention : relie ton accélérateur à l'aile lors de chaque vol. Les cordes d'accélérateur qui pendent peuvent entraver l'extraction du parachute de secours.

Voler avec un repose-pieds

L'AXESS 3 AIR peut être équipée en option d'un repose-pieds.

ADVANCE conseille de n'utiliser que celui-ci car il est conçu spécifiquement pour l'AXESS 3 AIR. Il est le seul modèle testé dans le cadre de l'homologation LTF 91/09.

Le point d'attache élevé offre un maximum de confort. Tu peux ainsi étendre et appuyer tes jambes sans effort et profiter d'un long vol. Grâce au point d'attache au niveau de l'assise et à la bande élastique, le repose-pieds ne peut pas se prendre ou s'emmêler dans le parachute de secours.

Lorsque tu voles avec le repose-pieds, n'utilise que l'accélérateur prévu avec ledit repose-pieds.

Voler avec du lest

L'AXESS 3 AIR n'a pas été spécialement conçue pour transporter du lest et ne dispose d'aucun équipement spécifique.

Si un pilote souhaite emporter une poche à eau afin d'augmenter son poids en vol, ce lest peut être attaché aux deux boucles situées

en dessous de la sangle de poitrine. Les mousquetons principaux peuvent également être utilisés.

Info pratique : si tu attaches une poche à eau aux mousquetons principaux ou aux boucles, cela peut modifier le comportement en vol de l'aile et plus particulièrement réduire l'agilité.

Utilisation pour la formation

L'AXESS 3 AIR est idéale pour les pilotes en formation. Grâce à un réglage approprié, le pilote peut prendre une position debout droite et confortable avant le décollage, glisser facilement dans la sellette après le décollage, adopter une position agréable et droite en vol et se redresser rapidement avant le décollage. L'agilité de la sellette est également amortie pendant le vol.

Compatibilité avec d'autres marques d'ailes

La sellette AXESS 3 AIR peut être utilisée avec tous les types d'ailes, il n'y a pas de restriction.

Décollage au treuil

Les sellettes ADVANCE permettent un décollage au treuil. Sur l'AXESS 3 AIR, le largueur doit impérativement être fixé aux mousquetons principaux à l'aide de rabans. En cas de doute relatif à cette fixation, il faut absolument consulter le conducteur du treuil ou une personne qualifiée et reconnue par le fabricant.

Vol acrobatique

La géométrie et la solidité de l'AXESS 3 AIR en font une sellette tout à fait appropriée pour effectuer des figures de voltige. En revanche, elle ne dispose que d'un seul dispositif pour parachute de secours. Pour le vol acrobatique, ADVANCE conseille fortement d'utiliser une sellette avec deux dispositifs pour parachute de secours.

Vol biplace

Compte tenu de ses dimensions, la sellette AXESS 3 AIR n'est pas adaptée au vol biplace, ni pour le pilote, ni pour le passager.

Décollage

Effectue les vérifications suivantes avant chaque décollage :

1. Sellette et casque fermés, parachute de secours OK ?
2. Suspentes démêlées ?
3. Voilure ouverte ?
4. Vitesse et direction du vent contrôlées ?
5. Espace aérien et champ de vision libres ?

Maintenance, soin et réparations

Maintenance

Lors du choix des matériaux, l'accent a été mis sur l'optimisation du poids. La sellette a certes été conçue pour résister à des charges importantes, mais pas à des charges mécaniques extrêmes. Sa longévité dépend largement du soin que lui apportera son utilisateur. Nous te conseillons donc de la contrôler régulièrement et d'en vérifier l'usure, les coutures et les sangles, et de remplacer, si nécessaire, les composants abîmés. Il est particulièrement important que les réparations soient effectuées rapidement par un atelier agréé.



Attention : n'apporte aucune modification à ta sellette et ne vole jamais avec une sellette dont les sangles sont d'une quelconque manière abîmées.

Nous conseillons un contrôle complet de la sellette (état des coutures, fonctionnement des boucles de fermeture) au moins une fois par an. De plus, il faut aérer et replier régulièrement le parachute de secours. Après l'utilisation du parachute de secours lors d'une ouverture d'urgence, la sellette doit être contrôlée par le fabricant ou un centre de service agréé.

Le rayonnement ultraviolet, des températures inférieures à -20°C et supérieures à +60°C, l'humidité, l'eau salée, les produits de nettoyage

corrosifs, un stockage incorrect ainsi que les sollicitations mécaniques (frottements au sol) accélèrent le processus de vieillissement.

La durée de vie de ta sellette peut être sensiblement prolongée si tu respectes les points suivants :

- Faire sécher complètement une sellette mouillée ou humide à température ambiante ou à l'extérieur, à l'ombre. Toujours faire sécher et replier le parachute de secours.
- Nettoyer la sellette uniquement à l'eau douce ou éventuellement avec un savon neutre. Ne jamais utiliser de dissolvant.
- Vérifier les sangles de liaison entre le parachute de secours et la sellette après chaque ouverture du parachute de secours.
- Faire vérifier la sellette par une personne qualifiée après chaque sollicitation importante (choc important, par exemple).
- Vérifier régulièrement les coutures et les sangles de la sellette. Contrôler particulièrement les éléments de liaison du parachute de secours et les coutures au niveau des mousquetons de liaison.
- La sellette doit être rangée dans un endroit bien aéré afin d'éviter la formation de condensation et ne pas être soumise à de grandes variations de températures.
- Ne pas exposer inutilement la sellette au soleil (rayonnements UV) avant et après le vol.

La plupart des fabricants de parachutes de secours préconisent de vérifier, en l'occurrence de replier son parachute de secours tous les 6 mois afin d'en garantir une ouverture rapide et fiable. Si le parachute de secours est mouillé, humide ou soumis à une chaleur extrême, il doit être vérifié immédiatement. Nous conseillons fortement de faire replier son parachute de secours par une personne qualifiée. De plus, ADVANCE conseille instamment de vérifier régulièrement les câbles jaunes qui passent dans les boucles de fermeture sur la sellette. Pour cela, il suffit de bouger un peu ces câbles.

Entretien de l'airbag

Afin d'assurer une longévité optimale à l'airbag, la sellette doit être stockée dépliée et totalement sèche. À part cela, l'airbag ne nécessite aucun entretien particulier. Après un impact, il faut cependant absolument vérifier que l'airbag n'a pas subi de dommage. Si l'airbag est endommagé, il doit être échangé. La sellette ne doit pas être stockée près de substances corrosives ou être soumise à de fortes chaleurs. (voir aussi « Maniement de l'airbag » dans le chapitre « Comportement en vol »).

Contrôle

Le matériel complet doit être soumis à un contrôle général tous les 24 mois. En cas d'utilisation intensive (plus de 150 heures de vol par an), un contrôle annuel est nécessaire après le premier contrôle général. Le contrôle général consiste en un examen visuel du tissu, des sangles et des éléments de liaison, des coutures principales ainsi que des principaux points d'ancrage. On vérifie qu'il n'y a pas de déchirures, de plis, de coutures abîmées, de détériorations ou d'usure importantes.

Tu trouveras de plus amples informations sur les contrôles dans ce manuel au chapitre « Service » ou sur www.advance.ch.

Réparations

En principe, il ne faut jamais effectuer soi-même de réparation sur les sellettes. Les différentes coutures ont été fabriquées avec une précision maximale. C'est pourquoi les réparations ne doivent être effectuées qu'avec du matériel d'origine et par le fabricant ou un centre de service agréé.

Élimination

La protection de l'environnement joue un rôle important dans le choix des matériaux et dans la fabrication d'un produit ADVANCE. Nous utilisons exclusivement des matériaux sans danger pour l'environnement et qui sont soumis à un contrôle permanent quant à la qualité et au respect de l'environnement. Lorsque tu estimes que ta sellette est arrivée en fin de vie, retire toutes les pièces métalliques et élimine les matériaux restants dans une installation d'incinération des déchets.



Données techniques

AXESS 3 AIR

		S	M	L
Taille du pilote	cm	155-172	165-187	175-202
Largeur planche	cm	34	35.5	37
Profondeur planche	cm	38	41	43
Hauteur points d'ancrage	cm	42	44	46
Largeur sangle de poitrine	cm	44-54	44-54	44-54
Poids selette	kg	3.3	3.5	3.65
Test en charge	DIN EN 1651, 120 kg			
Homologation Airbag	LTF 91/09			
Couleurs	chocolate/vivid blue, anthrazit/maize			

Matériaux utilisés

Nous testons et vérifions en permanence les différents matériaux disponibles sur le marché. Comme tous les produits ADVANCE, la sellette AXESS 3 AIR a été conçue et fabriquée en tenant compte des connaissances et des techniques les plus modernes.

Nous avons choisi les matériaux utilisés avec beaucoup de soin et compte tenu d'exigences de qualité rigoureuses.

Tissu extérieur

Nylon Oxford Ripstop 210D

Tissu intérieur

Nylon Ripstop 70

Tissu assise

Nylon Oxford 210D

Sangles

Dyneema 10 mm - 2320 kg / Polyester 25 mm - 1400 kg / Polyamid 28 mm - 1500 kg

Système Safe-T

Boucles Alu Clip-in

Tissu Airbag

Nylon Oxford 210D

Airbag

Renforcé à l'aide de mousse

Sangles de liaison sellette/secours

Dyneema 10 mm - 2320 kg

Homologation

L'AXESS 3 AIR a été testée et homologuée selon les normes LTF 91/09 et DIN EN 1651 pour un poids suspendu de 120 kg. Seule la poignée d'extraction du secours originale, avec son pod à quatre rabats, doit être utilisée ; elle correspond aux dernières normes d'homologation LTF 91/09.

Service

ADVANCE Service Center

ADVANCE exploite deux propres Service Centres qui effectuent des contrôles complets et des réparations en tous genres. Les ateliers, situés en Suisse et en France, sont des établissements de maintenance officiels testés par le DHV et disposent d'une expérience de longue date et d'un solide savoir-faire spécifique aux produits. Le réseau de service mondial d'ADVANCE comprend d'autres centres autorisés qui fournissent les mêmes prestations. Tous les ateliers utilisent exclusivement des matériaux ADVANCE originaux.

Tu trouveras toutes les informations concernant les contrôles annuels et les réparations, de même que les adresses correspondantes, sur www.advance.ch.

Site Internet d'ADVANCE

Sur www.advance.ch, tu trouveras des informations complètes sur ADVANCE et ses produits ainsi que des adresses auprès desquelles tu peux te renseigner si tu as des questions.

Sur le site, tu as également la possibilité :

- de remplir la carte de garantie en ligne jusqu'à 10 jours après l'achat afin de bénéficier pleinement de la garantie ADVANCE,

- de t'informer sur les nouvelles connaissances concernant la sécurité de nos produits,
- de télécharger un formulaire (format PDF) de demande pour un contrôle chez ADVANCE afin de pouvoir envoyer ton équipement,
- de trouver une réponse à une question brûlante sous FAQ (questions fréquemment posées),
- de t'abonner à la Newsletter ADVANCE afin d'être régulièrement informé des nouveautés et des produits par courriel.

Il vaut la peine de visiter régulièrement le site Internet d'ADVANCE, car l'offre des prestations y est élargie en permanence.

Garantie

Enregistre ton AXESS 3 AIR dans les dix jours après son achat sur www.advance.ch/garantie. La garantie ADVANCE est valable trois ans pour les problèmes relatifs à des défauts de fabrication. Tu trouveras plus de détails en ligne.

Dans le cadre de la garantie ADVANCE, nous nous engageons à remédier à d'éventuelles défaillances de nos produits dues à un défaut de fabrication. Afin de pouvoir faire valoir la garantie, il faut informer ADVANCE du défaut dans les plus brefs délais et envoyer le produit défectueux pour vérification. Ensuite, nous décidons de la manière

de remédier à un éventuel défaut de fabrication (réparation, remplacement de pièces ou du produit). Cette garantie est valable durant 3 ans à partir de la date d'achat du produit.

Aucune autre prétention ne découle de la garantie ADVANCE. En particulier, aucune prestation de garantie n'est accordée pour des dommages découlant d'une utilisation négligente ou inappropriée du produit (maintenance insuffisante, stockage inadéquat, surcharge, exposition à des températures extrêmes, par exemple). La même chose s'applique pour les dommages résultants d'un accident ou d'une usure normale.



Description

Vue de face

- 1 Sangles d'épaules
- 2 Sangle de poitrine
- 3 Points d'ancrage principaux
- 4 Système de fermeture à deux boucles
- 5 Sangles de cuisses
- 6 Sangles de la planche
- 7 Poulies de guidage de la ficelle d'accélérateur
- 8 Passants de fixation pour cockpit
- 9 Velcro de fixation du variomètre acoustique Solario
- 10 Elastique de rappel pour la barre d'accélérateur



Vue de côté

- 12 Gaine fermée avec velcro pour les élévateurs du parachute de secours
- 13 Poignée d'extraction du parachute de secours
- 14 Poche dorsale de rangement de grand volume
- 15 Sangles dorsales
- 16 Poche latérale





ADVANCE[®]

advance thun ag
uttigengstrasse 87
ch 3600 thun

fon +41 33 225 70 10
fax +41 33 225 70 11

www.advance.ch
info@advance.ch